



**TARYFA STANDARDOWA**  
**BALTIC HUB CONTAINER TERMINAL**

**Taryfa ważna od 1 stycznia 2026 roku**

## Definicje

- I. Baltic Hub (w niniejszym dokumencie zwany również „BHCT”) - terminal kontenerowy Baltic Hub Container Terminal Sp. z o. o.
  - II. Taryfa – taryfa standardowa BHCT.
  - III. W przypadku niezgodności między polską i angielską wersję Taryfy, przeważa wersja polska.
  - IV. Święta wolne od pracy:

Boże Narodzenie:	24 grudnia, 25 grudnia, 26 grudnia;
Nowy Rok:	31 grudnia od godz. 15.00, 1 stycznia;
Wielkanoc:	Wielka Sobota od godz. 15.00, Wielka Niedziela, Poniedziałek Wielkanocny;
Pozostałe:	6 stycznia, 1 maja, 3 maja, Zielone Świątki, Boże Ciało, 15 sierpnia, 1 listopada, 11 listopada.

Wszystkie niewymienione wyżej święta, ustawowo wolne od pracy będą traktowane jak niedziele.
  - V. Na potrzeby Taryfy, kontenery:
    - a. 20' i krótsze będą rozliczane jako 1 TEU;
    - b. Dłuższe niż 20', ale krótsze niż 40' będą rozliczane jako 2 TEU;
    - c. 40' będą rozliczane jako 2 TEU;
    - d. Dłuższe niż 40' (np. 45') będą rozliczane jako 3 TEU.
  - VI. Kontenery niestandardowe – kontenery z ładunkiem ponadgabarytowym z dostępem do górnych lub dolnych kostek kontenera:
    - ❖ o wadze łącznej brutto ładunku i tary kontenera do 37,00 ton, o wysokości ładunku nieprzekraczającej 2,10 m (dla 20') lub 2,40 m (dla 40') ponad obrys kontenera (OH), o szerokości nie większej niż 0.80 m poza obrys kontenera z każdej ze stron (OW) będą obciążane z dodatkiem Non ISO.
    - ❖ o wadze łącznej brutto ładunku i tary kontenera do 40,00 ton bez OH, o szerokości nie większej niż 0.80 m z każdej ze stron (OW) będą obciążane z dodatkiem Non ISO.

Kontenery z ładunkami niepodlegającymi standardowi opisanemu w niniejszym punkcie, będą rozliczane na podstawie oddzielnych uzgodnień z Klientem.
  - VII. Rozliczanie kontenerów ISO z pełnym dostępem do wszystkich kostek kontenera, bez żadnych przekroczeń OH i OW, zależności od wagi brutto:
    - ❖ o wadze łącznej brutto do 40,00 ton – rozliczane standardowo.
    - ❖ o wadze łącznej brutto od 40,00 do 45,00 ton – obciążane zawsze dodatkiem Non ISO.
    - ❖ o wadze łącznej brutto od 45,00 ton – rozliczane na podstawie oddzielnych uzgodnień z Klientem.
  - VIII. BHCT nie obsługuje na bocznicę kolejowej kontenerów o masie powyżej 40,00 ton.
  - IX. Ładunki niebezpieczne w kontenerach z klasą **IMO** – towary niebezpieczne klas 2-6 oraz klas 8-9 będą obciążane dodatkiem 100% do stawek za obsługę kontenerów i towarów. Wszystkie kontenery z ładunkiem IMO w klasie 1 będą obciążane dodatkiem 1000% do stawek za obsługę kontenerów i towarów, a ich obsługa wymaga odrębnych ustaleń z Klientem.
  - X. Zmiana informacji (także zwane jako: zmiana danych, COD, COI) – zmiana wszelkich danych, dotyczących kontenera i drobnicy, zleconych przez Klienta, w tym zmiany informacji związanej z konwencją IMO SOLAS VGM po wejściu kontenera na terminal.
-

- XI. Opłata za zarządzanie operacjami kolejowymi – opłata za czynności wykonywane przez pracowników BHCT, pobierana przez BHCT od Zleceniodawcy lub innego podmiotu organizującego przewóz kolejowy. Opłata obejmuje usługi nie objęte Opłatą za przeładunek kontenera, pkt 1. niniejszej Taryfy. Opłata za zarządzanie operacjami kolejowymi obejmuje między innymi:
- a. Ustawienie i przygotowanie wagonów: kompleksowe przygotowanie wagonów do operacji załadunku i rozładunku, w tym regulacja trzpieni kontenerowych, zapewnienie dopuszczenia wagonów do sprawnej pracy (wolnej od przeszkód fizycznych);
  - b. Kontrola zgodności planu załadunku: szczegółowa weryfikacja planu załadunku przedstawionego przez klienta, zapewniająca zgodność z rzeczywistymi warunkami załadunku na miejscu. Obejmuje to weryfikację rozkładu masy w oparciu o typy wagonów, aby zapewnić bezpieczny załadunek i nieprzekroczenie dopuszczalnych nacisków na oś. Przeprowadzane będą także niezbędne kontrole związane z blokadami regulacyjnymi, np. inspekcje bezpieczeństwa;
  - c. Zarządzanie rozbieżnościami operacyjnymi: identyfikacja i komunikacja rozbieżności pomiędzy przesłanym planem załadunku a warunkami w czasie rzeczywistym. Proces ten obejmuje informowanie klienta o wszelkich rozbieżnościach i pojawiających się problemach, co pozwala mu na podanie dokładnych danych i rozwiązanie problemów. BHCT zapewnia nieprzerwaną obsługę poprzez zgłaszanie rozbieżności, jednak obowiązkiem klienta pozostaje skorygowanie planu obciążenia i zapewnienie dokładności danych;
  - d. Zarządzanie oknami kolejowymi: usługa koncentruje się na ręcznym planowaniu w czasie rzeczywistym i zarządzaniu przydzielonymi oknami kolejowymi, aby zapewnić optymalizację przepustowości terminala i możliwość przyjęcia pociągów poza rozkładem jazdy bez zakłócania ogólnych operacji, monitorować wydajność pociągów i dostosowywać rozkłady jazdy w odpowiedzi na opóźnienia, minimalizując zakłócenia i poprawę niezawodności usług;
  - e. Koordynacja ruchu kolejowego pomiędzy Terminalem a infrastrukturą zewnętrzną: aktywna komunikacja i koordynacja z interesariuszami zewnętrznymi, w tym zarządcami infrastruktury kolejowej (lokalnymi i krajowymi), w celu zapewnienia efektywnego przepływu ruchu pociągów do i z terminala, w tym ujednoczenie okien operacyjnych terminala z potencjałem infrastruktury zewnętrznej, zarządzaniem potencjalnymi konfliktami oraz optymalizację ruchu pociągów w celu uniknięcia opóźnień;
  - f. Zarządzanie wydajnością w czasie rzeczywistym: bieżące śledzenie i raportowanie kluczowych wskaźników wydajności (KPI i ogólnej efektywności operacyjnej, w tym proaktywne zarządzanie oknami kolejowymi, co jest kluczowe dla optymalizacji stacji GPP, torów GPA (901/902) i przepustowości terminali oraz zapewnienia płynnego koordynacja z operatorami pociągów Na podstawie danych w czasie rzeczywistym, razem w ścisłej współpracy. wraz z przewoźnikami kolejowymi dokonamy niezbędnych korekt rozkładów jazdy i operacji, aby utrzymać wysoki poziom wydajności i zminimalizować zakłócenia.
- XII. ETA – (ang. Estimated Time of Arrival) Przewidywany czas przybycia statku, czyli dzień i godzina.
- XIII. BHCT zastrzega sobie prawo do przewiezienia kontenerów w dogodne miejsce poza terminalem po upływie 28 dnia składowania i obciążenia klienta wszystkimi kosztami, które są z tym związane. Rozliczenie nastąpi z podmiotem, który w systemie NAVIS będzie przypisany w pozycji „Agent 1”.

- XIV. W przypadku wyjątkowych okoliczności niezależnych od BHCT, które zmieniają prawa i obowiązki BHCT i/lub Klienta na niekorzyść BHCT poprzez nadmierne zwiększenie zobowiązań umownych BHCT (w tym między innymi wzrost kosztów robocizna, energia i/lub materiały) BHCT stosownie zaktualizuje taryfę.

## Warunki ogólne

- I. Wszelkie prawa i obowiązki wynikające z Taryfy, o ile Strony nie uzgodniły inaczej w sposób wyraźny, na piśmie, regulują Warunki Współpracy BHCT oraz obowiązujące procedury i regulaminy BHCT. Dokumenty, o których mowa w zdaniu poprzednim znajdują się na stronie internetowej: [BalticHub.com](http://BalticHub.com)
- II. Opłaty wymienione w Taryfie obowiązują w przypadku, gdy BHCT oraz Klient nie uzgodni inaczej, w sposób wyraźny, na piśmie.
- III. BHCT wykonuje usługi na podstawie pisemnego lub elektronicznego zlecenia w formie określonej przez BHCT.
- IV. Klient jest jednocześnie płatnikiem za usługi BHCT, o ile Strony nie uzgodniły inaczej na piśmie. Płatnikiem za usługi jest każdorazowo podmiot, który w momencie wykonania usługi figuruje w terminalowym systemie operacyjnym.
- V. Wszystkie stawki podane w Taryfie są stawkami netto. Do stawek zostanie doliczony VAT obowiązujący w dniu wystawienia faktury.
- VI. Przeliczenie stawek na walutę płatności (PLN) następuje zgodnie z kursem średnim Narodowego Banku Polskiego obowiązującym w dniu zakończenia wykonania usługi.
- VII. Za usługi wykonane w soboty, niedziele i święta stosowane będą odpowiednie dodatki świąteczne.
- VIII. Usługi nieujęte w Taryfie będą przedmiotem odrębnych porozumień pomiędzy BHCT a Klientem.

**1. OPŁATY ZA OBSŁUGĘ KONTENERÓW**

Lp.	Nazwa Usługi	Miara	Stawka	Dodatki % do stawki podstawowej				
				Soboty	Niedziele	Święta	Non-ISO	IMO
<b>1.</b>	<b>Opłaty za obsługę kontenerów</b>							
<b>1.1</b>	<b>Kontenery pełne i puste / ISO<sup>1</sup></b>							
1.1.1	Wyladunek/załadunek w relacji wnętrze statku – burta lub odwrotnie	kontener	€148.00	50%	100%	150%	200%	100%
1.1.2	Przeładunek w relacji burta – plac lub odwrotnie	kontener	€64.14	50%	100%	150%	200%	100%
1.1.3	Przeładunek w relacji plac – samochód / samochód wewnętrzny lub odwrotnie	kontener	€64.14	50%	100%	150%	200%	100%
1.1.4	Przeładunek w relacji samochód wewnętrzny – wagon lub odwrotnie	kontener	€64.14	50%	100%	150%	200%	100%
1.1.5	Opłata za złożenie kontenera eksportowego wcześniej niż ogłoszona przez BHCT data przyjmowania kontenerów <sup>2</sup>	kontener	€148.00	-	-	-	-	-
1.1.6	Opłata za złożenie kontenera eksportowego po CCO (Cargo Cut-Off) – status LAR („late arrival”) <sup>3</sup>	kontener	€148.00	-	-	-	-	-
1.1.7	Opłata paliwowa (patrz poniżej)	kontener	€5.00	-	-	-	-	-
<b>Uwagi:</b> W przypadku wyjątkowych wzrostów cen oleju napędowego lub benzyny, BHCT zastosuje Opłatę Paliwową do każdego kontenera (pełnego, pustego, tranzytowego) według następującego wzoru: Za każde 10% wzrostu, średniego kosztu oleju napędowego w dowolnym kwartale, powyżej ceny oleju napędowego Ekodiesel podanej w <u>Cenach hurtowych paliw PKN ORLEN</u> za kwartał poprzedzający początek każdego roku kalendarzowego, do stawek za załadunek/wyladunek (pełnego, pustego, tranzytowego) kontenera zostanie zastosowana dopłata w wysokości <b>5,00 EUR</b> . Opłata ta będzie weryfikowana co kwartał i utrzymywana na stałym poziomie w każdym kolejnym kwartale.								
1.1.8	Opłata energetyczna (patrz poniżej)	kontener	€5.00	-	-	-	-	-
<b>Uwagi:</b> W przypadku wyjątkowych wzrostów cen energii elektrycznej, BHCT zastosuje Opłatę Energetyczną do każdego kontenera (pełnego, pustego, tranzytowego) według następującego wzoru: Za każde 10% wzrostu, średniego kosztu energii elektrycznej w dowolnym kwartale, powyżej ceny energii elektrycznej podanej na stronie internetowej w <u>TGE</u> za kwartał poprzedzający początek każdego roku kalendarzowego, do stawek za załadunek/wyladunek (pełnego, pustego, tranzytowego) kontenera zostanie zastosowana dopłata w wysokości <b>5,00 EUR</b> . Opłata ta będzie weryfikowana co kwartał i utrzymywana na stałym poziomie w każdym kolejnym kwartale.								
<b>1.2</b>	<b>Kontenery chłodnicze</b>							
1.2.1	Chłodzenie łącznie z monitoringiem (za rozpoczęty dzień kalendarzowy)	kontener	€110.70	-	-	-	-	-
1.2.2	Podłączenie i odłączenie kontenera na placu (za 2 czynności)	kontener	€38.55	50%	100%	150%	-	100%
1.2.3	Zakładanie lub zdejmowanie agregatu prądowłórczego (za czynność)	kontener	€38.55	50%	100%	150%	-	100%
1.2.4	Podłączenie lub odłączenie kontenera chłodniczego na wagonie kolejowym	kontener	€19.27	50%	100%	150%	-	100%
1.2.5	Dodatkowe zasilanie, wyrównanie do temperatury zadanej - Hot Stuffing (za rozpoczęty dzień kalendarzowy) <sup>4</sup>	kontener	€110.70	-	-	-	-	-
<b>1.3</b>	<b>Składowanie kontenerów<sup>5</sup></b>							
Kontenery pełne i puste (za dzień kalendarzowy)								
Pierwsze 4 dni <sup>6</sup> od dnia złożenia kontenera na terminalu wliczone w stawkę przeładunkową, następnie:								
1.3.1	dzień 5 – dzień 7	TEU	€9.30	-	-	-	200%	100%
	dzień 8 – dzień 14	TEU	€18.35	-	-	-	200%	100%
	dzień 15 – dzień 28	TEU	€27.70	-	-	-	200%	100%
	dzień 29 – dzień 49	TEU	€55.40	-	-	-	200%	100%
	dzień 50 – kolejne dni	TEU	€111.00	-	-	-	200%	100%
1.3.2	Opłata za dodatkowy ruch <sup>7</sup>	ruch	€64.14	-	-	-	200%	100%
1.3.3	Wprowadzenie do Składu Celnego	kontener/ cargo lot	€128.28	-	-	-	200%	100%

<sup>1</sup> Dodatek IMO naliczany w przypadku pełnych i pustych kontenerów z pozostałościami po towarze IMO.

<sup>2</sup> Aktualny czas złożenia kontenera (dzień i godzina) przed ETA statku może ulec zmianie w zależności od sytuacji operacyjnej, zgodnie z oficjalną komunikacją operacyjną BH.

<sup>3</sup> Dostawa kontenera po Cut-Off, jednak nie później niż w uzgodnionym terminie i godzinie przed zacumowaniem statku. Stosuje się dodatek 300%, jeśli kontener został zgłoszony, ale nie został złożony w ustalonym terminie.

<sup>4</sup> Dotyczy kontenerów z różnicą 10 stopni w drugim odczycie temperatury.

<sup>5</sup> Kontenery importowe po 14 dniu składowania zostaną złożone w miejscu długiego składowania, dodatkowy ruch zostanie rozliczony zgodnie z punktem 1.4.1.

<sup>6</sup> Dla kontenerów IMO i Non-ISO – 1 dzień wliczony w stawkę przeładunkową.

<sup>7</sup> Opłata ma zastosowanie tylko w wyjątkowych okolicznościach, gdy poziom utylizacji placu będzie utrzymywać się powyżej 80% przez 7 lub więcej dni.

Taryfa Standardowa Baltic Hub Container Terminal

---

1.3.4	Wyprowadzenie ze Składu Celnego	kontener/ cargo lot	€128.28	-	-	-	200%	100%
1.3.5	Użycie naczepy (wanny) do kontenerów ciekących (za dzień kalendarzowy) <sup>8</sup>							
	dzień 1 – dzień 4	kontener	€150.00	-	-	-	200%	100%
	dzień 5 – dzień 28	kontener	€180.00	-	-	-	200%	100%
	dzień 29 – kolejne dni	kontener	€235.00	-	-	-	200%	100%

---

<sup>8</sup> Bez innych kosztów związanych z pobytem kontenera w wannie (np. czyszczenie, manipulacje).

Taryfa Standardowa Baltic Hub Container Terminal

Lp.	Nazwa Usługi	Miara	Stawka	Dodatki % do stawki podstawowej				
				Sobota	Niedziela	Święta	Non-ISO	IMO
<b>1.4</b>	<b>Manipulacje kontenerami</b>							
1.4.1	Podstawienie z placu i odstawienie na plac <sup>9</sup>	kontener	€128.28	50%	100%	150%	200%	100%
1.4.2	Podstawienie z placu i odstawienie na plac kontenerów chłodzonych <sup>9, 10</sup>	kontener	€205.38	50%	100%	150%	-	100%
<b>1.5</b>	<b>Inspekcje<sup>11, 12</sup></b>							
1.5.1	Manipulacje kontenerami: podstawienie z placu i odstawienie na plac <sup>13</sup>	kontener	€128.28	50%	100%	150%	200%	100%
1.5.2	Manipulacja kontenerami chłodzonymi: Podstawienie z placu i odstawienie na plac <sup>10, 13</sup>	kontener	€205.38	50%	100%	150%	-	100%
1.5.3	Okazanie drobnicy w każdej relacji – inspekcja częściowa <sup>14, 15</sup>	tona	€32.40	50%	100%	150%	-	100%
1.5.4	Okazanie drobnicy w każdej relacji – inspekcja 100% <sup>15, 16, 17</sup>	tona	€32.40	50%	100%	150%	-	100%
1.5.5	Inspekcja częściowa lub inspekcja 100% – stawka obowiązuje w przypadku braku okazania drobnicy <sup>18</sup>	kontener	€363.00	50%	100%	150%	-	100%
1.5.6	Złom <sup>19</sup>	kontener	€600.00	50%	100%	150%	-	-
1.5.7	Składowanie drobnicy w magazynie w trakcie i po inspekcji <sup>20</sup>							
	Pierwsze 4 dni od dnia złożenia towaru w magazynie wliczone w stawkę przeładunkową, następnie:							
	dzień 5 – dzień 7	tona/doba	€1.90	-	-	-	-	100%
	dzień 8 – dzień 20	tona/doba	€3.00	-	-	-	-	100%
	dzień 21 – dzień 30	tona/doba	€4.50	-	-	-	-	100%
	dzień 31 – kolejne dni	tona/doba	€7.50	-	-	-	-	100%
<b>1.6</b>	<b>Inne opłaty</b>							
1.6.1	ISPS poziom 1 (za pełny kontener)	kontener	€23.00	-	-	-	-	-
1.6.2	ISPS poziom 2 (za pełny kontener) <sup>21</sup>	kontener	€35.00	-	-	-	-	-
1.6.3	ISPS poziom 3 (za pełny kontener) <sup>22</sup>	kontener	TBA	-	-	-	-	-
1.6.4	Zmiana Informacji (COD, COI)	kontener	€128.28	-	-	-	-	-
1.6.5	Dodatkowy ruch zlecony przez klienta (w relacji plac-plac, wagon-wagon, samochód-samochód lub na wagonie, na samochodzie) <sup>23</sup>	kontener	€64.14	50%	100%	150%	200%	100%
1.6.6	Ważenie (z tarowaniem) <sup>24</sup>	kontener lub samochód						
	- z drogi <sup>25</sup>		€55.00	50%	100%	150%	200%	100%
	- z placu <sup>26</sup>		€200.00	50%	100%	150%	200%	100%

<sup>9</sup> Podstawienie kontenera z placu celem formowania, rozformowania, itp. wraz z odstawieniem na plac, jednorazowym otwarciem drzwi oraz jednorazowym usunięciem i założeniem plomby – o ile były konieczne.

<sup>10</sup> Stawka obejmuje podłączenia i odłączenia kontenerów chłodzonych niezbędne do przeprowadzenia inspekcji, formowań, rozformowań, itp.

<sup>11</sup> Podjęcie towaru pozostawionego po inspekcji na magazynie CFS jest wliczone w stawkę za okazanie drobnicy (jak w pkt. 1.5.3, 1.5.4).

<sup>12</sup> Ładunki o masie mniejszej niż 1000 kg będą rozliczane jak za 1000 kg, waga towarów przekraczających 1000 kg będzie zaokrąglana w górę do najbliższej pełnej wartości 100 kg.

<sup>13</sup> Podstawienie kontenera z placu celem rewizji celnej, skanowania, inspekcji, fumigacji wraz z odstawieniem na plac, okazaniem towaru o wadze do 200 kg lub jednej jednostki ładunku jak paleta, big bag, pakiet, rola, karton, beła, jednorazowym otwarciem i zamknięciem drzwi oraz jednorazowym usunięciem i założeniem plomby – o ile były konieczne.

<sup>14</sup> Okazanie drobnicy – inspekcja 50% drobnicy do 50% wagi drobnicy w kontenerze, rozliczana jak za 50% wagi drobnicy w kontenerze bez względu na wagę lub ilość odładowanego towaru.

<sup>15</sup> Okazanie drobnicy w relacji kontener - magazyn/plac lub odwrotnie; dotyczy również fumigacji. W sytuacjach szczególnych stawki zostaną ustalone na podstawie oddzielnych porozumień, na bazie wypracowanych roboczogodzin i czasu pracy urządzeń.

<sup>16</sup> Okazanie drobnicy – inspekcja 100% drobnicy rozliczana jak za 100% wagi drobnicy w kontenerze bez względu na wagę lub ilość odładowanego towaru.

<sup>17</sup> Usługa zawiera rozformowanie kontenera oraz przeładunek towaru podlegającego inspekcji na inny środek transportu, np. pojazd zewnętrzny.

<sup>18</sup> Dotyczy zleconych i uzgodnionych przez Klienta ze służbami państwowymi inspekcji częściowych i inspekcji 100%, w których pomimo zlecenia 100% lub 50% inspekcji, nie odbyło się okazanie drobnicy z przyczyn zależnych od służb państwowych.

<sup>19</sup> Stawka zawiera podstawienie kontenera z placu celem rewizji celnej, inspekcji wraz z odstawieniem na plac oraz okazaniem towaru w relacji kontener-plac i odwrotnie.

<sup>20</sup> Na każdym etapie, jeśli inspekcja trwa dłużej niż 24 godziny, BHCT zastrzega sobie prawo do ponownego załadowania ładunku do kontenera i zwrotu kontenera na plac, dopóki klient nie będzie gotowy do zakończenia inspekcji. Wszystkie stawki z ust. 1.5 mają zastosowanie do ponownego załadunku ładunku oraz drugiej i kolejnej manipulacji i wyładunków ładunku.

<sup>21</sup> Opłata obowiązuje za pełny kontener w przypadku podniesienia poziomu bezpieczeństwa do poziomu drugiego.

<sup>22</sup> Opłata obowiązuje za pełny kontener w przypadku podniesienia poziomu bezpieczeństwa powyżej poziomu drugiego.

<sup>23</sup> Opłata stosowana również w przypadku rezygnacji z usługi podjęcia kontenera (zanim kontener opuści terminal) oraz zmiany pozycji kontenera na samochodzie w tym obracania kontenera na samochodzie.

<sup>24</sup> Opłata stosowana za ważenie oraz tarowanie.

<sup>25</sup> Dotyczy drogi i kolei.

<sup>26</sup> Stawka zawiera 2 dodatkowe ruchy kontenerem niezbędne do wykonania usługi.



Taryfa Standardowa Baltic Hub Container Terminal

1.6.7	Otwieranie drzwi i/lub założenie plomby	usługa	€24.65	50%	100%	150%	-	100%
1.6.8	Naklejanie lub usunięcie nalepek na/z kontenera	kontener	€43.12	50%	100%	150%	-	-
1.6.9	Nalepka IMDG	sztuka	€15.00	-	-	-	-	-
1.6.10	Wymiatanie i usuwanie śmieci (o ile nie są nietypowe)	kontener	€50.00	50%	100%	150%	-	-
1.6.11	Zakładanie/zdejmowanie planeki z/na kontener typu „open top” <sup>27</sup>	kontener	€48.40	50%	100%	150%	-	-
1.6.12	Spiętrzanie/rozpiętrzanie kontenerów typu „flat-rack” <sup>28, 29</sup>	usługa	€164.06	50%	100%	150%	-	-
1.6.13	Wystawianie i wysyłka faktury w wersji papierowej	faktura	€25.00	-	-	-	-	-
1.6.14	Dostarczenie zdjęć kontenera z systemu OCR (jako część procesu reklamacyjnego, dotyczy wyłącznie strony, która nie płaci za obsługę, ale jest w stanie udowodnić interes prawny w stosunku do kontenera)	Pakiet do 5 zdjęć	€250.00	-	-	-	-	-
1.6.15	Przestój ganku (statek) <sup>30</sup>	ganeł/godzina	€2740.00					
1.6.16	Opłata na rzecz zielonej transformacji (GTC – Green Transition Contribution)	kontener	€10.00					

<sup>27</sup> OT IG (kontenery z wymiarami w skrajni).

<sup>28</sup> Za zestaw (do 6 kontenerów).

<sup>29</sup> Puste kontenery typu flatrack spiętrzone w jeden zestaw do 6 sztuk w zestawie będą traktowane w trakcie manipulacji jak jeden pełny kontener.

<sup>30</sup> BHCT pobiera opłaty za każdą rozpoczętą godzinę oczekiwania ganku roboczego w przypadku opóźnień związanych z wejściem statku na przydzielone okno statkowe. Dotyczy to również przerw w obsłudze statku na wniosek Klienta, a także przestojów spowodowanych warunkami pogodowymi. Podstawą do naliczenia opłaty jest podpisany przez obie strony protokół przerw wskazujący liczbę ganków przydzielonych do danego statku, a w przypadku odmowy – jednostronne oświadczenie BHCT.

Lp.	Nazwa usługi	Miara	Stawka	Dodatki % do stawki podstawowej				
				Sobota	Niedziela	Święta	Non-ISO	IMO
<b>1.7</b>	<b>Oplaty eBrama<sup>31</sup></b>							
1.7.1	Duplikat karty kierowcy	Karta	400 zł					
1.7.2	Anulacja transakcji zaawizowanej w systemie eBrama <sup>32</sup>	anulacja	270 zł					
1.7.3	Wydłużenie awizacji w systemie eBrama <sup>33</sup>	każde 30 minut	270 zł					
1.7.4	Ustawienie kontenera na naczepie z drzwiami skierowanymi do kabiny ciężarówki	kontener	185 zł					
<b>1.8</b>	<b>Oplaty PCS i związane z elektroniczną wymianą danych<sup>34</sup></b>							
1.8.1	Zwolnienie kontenera w NAVIS za pośrednictwem PCS <sup>35</sup>	kontener	Zgodnie z Taryfą ZMPG	-	-	-	-	-
1.8.2	Ręczne zwolnienie kontenera przez Agenta Celnego w NAVIS	kontener	€5.60	-	-	-	-	-

## 2. DROBNICA

Wszystkie stawki za usługi CFS (rozformowanie, formowanie, składowanie) są zawarte w systemie [eOferta](#)

## 3. POZOSTAŁE OPŁATY

Lp.	Nazwa usługi	Miara	Stawka	Dodatki % do stawki podstawowej				
				Soboty	Niedziele	Święta	Non-ISO	IMO
<b>3.1</b>	<b>Pozostałe opłaty – roboczogodziny<sup>36</sup></b>							
3.1.1	Pracownik <sup>37, 38, 39</sup>	roboczo-godzina	€47.00	50%	100%	150%	-	100%
3.1.2	Układarka wraz z operatorem <sup>40</sup>	roboczo-godzina	€111.73	50%	100%	150%	-	100%

## 4. OPERACJE KOLEJOWE<sup>41</sup>

Lp.	Nazwa usługi	Miara	Stawka	Dodatki % do stawki podstawowej				
				Soboty	Niedziele	Święta	Non-ISO	IMO
<b>4.1</b>	Opłata za zarządzanie operacjami kolejowymi	kontener	€14.25	-	-	-	-	-
<b>4.2</b>	Postój składu wagonów na bocznicy kolejowej <sup>42</sup>	skład/godzina	€142.00	-	-	-	-	-
<b>4.3</b>	Anulowanie okna kolejowego 24-48 godzin przed uzgodnionym oknem <sup>43</sup>	okno kolejowe	€500.00	-	-	-	-	-
<b>4.4</b>	Anulowanie okna na mniej niż 24 godziny przed uzgodnioną datą lub nieuruchomienie pociągu bez odwołania <sup>44</sup>	okno kolejowe	€1000.00					
<b>4.5</b>	Przestój ganku (kolej) <sup>45</sup>	godzina	€500.00					

<sup>31</sup> Płatność należy uregulować kartą płatniczą na Pre-Gate.

<sup>32</sup> Anulowanie części lub całości transakcji po przybyciu kierowcy na terminal.

<sup>33</sup> Maksymalne opóźnienie do 60 minut.

<sup>34</sup> Rozliczenie nastąpi z podmiotem, który w systemie NAVIS będzie przypisany w pozycji „Agent 1”. Stawki zaczną obowiązywać z dniem wejścia w życie usługi w ramach modułu PCS-MT zgodnie z Taryfą Usług Portowych Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A.

<sup>35</sup> Zgodnie z Taryfą Usług Portowych Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. i z zastrzeżeniem zmian w niej zawartych (<https://www.portgdansk.pl/biznes/uslugi/taryfy-portowe/>).

<sup>36</sup> Rozliczenie następuje za każde rozpoczęte ½ godziny odpowiednio wg ½ stawki za opłaty.

<sup>37</sup> Dotyczy również rozliczania przerw w pracy ganków roboczych.

<sup>38</sup> Dotyczy również segregacji towaru.

<sup>39</sup> Dotyczy również wykonywania dokumentacji zdjęciowej – minimum opłaty wg ½ stawki za roboczogodzinę.

<sup>40</sup> Układarka o nośności do 5 ton.

<sup>41</sup> Zleceniodawcy organizujący transport kolejowy zobowiązani są przestrzegać Regulaminu Współpracy – Operacje Kolejowe oraz obowiązujących Regulaminów i Procedur związanych z obsługą kolejową Baltic Hub.

<sup>42</sup> Postój będzie naliczany powyżej 1 godziny od zakończenia operacji przeładunkowych i zgłoszenia przez Baltic Hub gotowości składu do wyjazdu.

<sup>43</sup> BHCT zastrzega sobie prawo do naliczania opłat zgodnie z procedurą przydziału i wycofania okna kolejowego. Opłata jest płatna w przypadku anulowania okna kolejowego 24-48 godzin przed uzgodnioną datą.

<sup>44</sup> BHCT zastrzega sobie prawo do naliczania opłat zgodnie z procedurą przydziału i wycofania okna kolejowego. Opłata jest płatna w przypadku anulowania okna kolejowego do 24 godzin przed uzgodnioną datą lub nieuruchomienie pociągu bez odwołania.

<sup>45</sup> BHCT pobiera opłaty za każdą rozpoczętą godzinę oczekiwania ganku roboczego w przypadku opóźnień związanych z wprowadzeniem składu wagonów na przydzielone okno pociągu. Dotyczy to również przerw w obsłudze składu pociągu na wniosek Klienta, a także przestojów spowodowanych warunkami pogodowymi. Podstawą naliczenia opłaty jest podpisany przez obie strony protokół przerw wskazujący liczbę ganków przypisanych do danego zestawu pociągów, a w przypadku odmowy – jednostronne oświadczenie BHCT.