

Witamy w DCT Gdańsk sp. z o.o.

W celu wyeliminowania jakichkolwiek sytuacji niebezpiecznych i zagrażających życiu, prosimy o zapoznanie się z poniższymi zasadami bezpieczeństwa obowiązującymi na terminalu:

I. Ogólne zasady bezpieczeństwa:

1. Każdy pracownik biorący udział w transporcie kolejowym musi znać przepisy i instrukcje w zakresie BHP obowiązujące na zajmowanym stanowisku.
2. Pracownicy są obowiązani przestrzegać przepisów prawa powszechnego, postanowień Regulaminu pracy boczniczy kolejowej DCT Gdańsk, regulaminów tymczasowych i innych regulaminów wewnątrzzakładowych, przepisów i instrukcji oraz stosować odpowiednie środki ochrony indywidualnej, a w szczególności **pełnego obuwia, przemysłowego hełmu ochronnego i kamizelki odblaskowej**.
3. Każdy pracownik odpowiedzialny jest bezpośrednio za zachowanie bezpieczeństwa osobistego przy poruszaniu się po torach podczas wykonywania ruchu kolejowego
4. Palenie tytoniu na terenie całego terminalu jest kategorięcznie zabronione.

II. Zasady obowiązujące drużyny manewrowe na Boczniczy kolejowej DCT Gdańsk:

1. Przy prowadzeniu manewrów, kierujący manewrami winien stale zwracać szczególną uwagę czy na torze nie ma pojazdów, postronnych osób lub innych przeszkód mogących spowodować uszkodzenie lub wykojenie taboru lub też które mogłyby być powodem wypadku.
2. Na terenie boczniczy znajdują się: przejazd kolejowo-drogowy kat. „A” oraz skrzyżowania torów kolejowych z placami utwardzonymi (przejazdy technologiczne), gdzie należy zachować szczególną ostrożność w czasie przetaczania taboru kolejowego.
3. Maksymalna prędkość kursowania pojazdów kolejowych (taboru) po torach boczniczy wynosi 10 km/h. Prędkość jazd manewrowych ogranicza się do: 5 km/h przy przejeździe przez skrzyżowania torów kolejowych z placami utwardzonymi i 3 km/h przy dojeździe grupy manewrowej do stojącego taboru.
4. Na bramach kolejowych znajdują się tarcze zatrzymania D1 „STÓJ”. Brama kolejowa boczniczy DCT Gdańsk jest **każdorazowo zamykana po wjeździe i wyjeździe** pojazdu kolejowego z napędem (lokomotywy).
5. W trakcie wjazdu na teren boczniczy kolejowej Służba Ochrony DCT co do zasady każdorazowo weryfikuje tożsamość każdej osoby, a podczas wyjazdu Służba Ochrony DCT weryfikuje stan osobowy osób opuszczających bocznicę.
6. Niedozwolone jest wożenie pasażerów (osób niezaangażowanych w obsługę manewrową).
7. Do obowiązku licencjonowanego przewoźnika kolejowego lub innego podmiotu obsługującego bocznicę należy dostarczanie na bocznicę kolejową pojazdów kolejowych (wagonów) sprawnych technicznie, czystych, gotowych do przewozu kontenerów lub innych przesyłek wagonowych.
8. Chodzić należy po międzytorzach lub obok toru. Przed każdym wejściem na tor przy jego przechodzeniu należy zwracać uwagę, czy nie zbliża się pojazd kolejowy.
9. W przypadku ewakuacji całego terminala, w tym również Boczniczy kolejowej DCT Gdańsk pracownicy przewoźników kolejowych znajdujący się na terenie boczniczy niezwłocznie opuszczają bocznicę pojazdem kolejowym z napędem (lokomotywą) udając się w kierunku stacji Gdańsk Port Północny.
10. Na podstawie Polityki antyalkoholowej i antynarkotykowej DCT Gdańsk sp. z o.o. kategorięcznie zabrania się przebywania i prowadzenia pojazdów mechanicznych na terenie całego terminala pod wpływem alkoholu lub pod wpływem środków odurzających.
11. Przekroczenie wartości 0,00 ‰/mg alkoholu w wydychanym powietrzu lub stwierdzenie obecności w organizmie środków odurzających będzie stanowił rażące naruszenie obowiązujących przepisów w DCT Gdańsk sp. z o.o. oraz będzie niosło za sobą konsekwencje w postaci dożywotniego zakazu wjazdu na teren terminalu DCT Gdańsk sp. z o.o.

W razie jakichkolwiek problemów lub zdarzeń na Boczniczy Kolejowej DCT Gdańsk prosimy o kontakt pod numerami telefonów:

Biuro Kolejowe **(58) 737 77 32 609 802 366**
Kierownik Zmiany **(58) 737 63 51 609 682 231**

Oświadczam, że zapoznałem się z powyższymi zasadami bezpieczeństwa obowiązującymi na terenie terminalu DCT Gdańsk i zobowiązuję się ich bezwzględnie przestrzegać:

Miejsce i data

Czytelny podpis