

Data wydania dokumenty: 15-05-2023

REGULAMIN – VERIFIED GROSS MASS (VGM)

Spis treści

1	CEL	2
2	ZAKRES	2
3	SZCZEGÓŁY DOKUMENTU	2
3.1	VGM a Operacje Statkowe	2
3.2	Kluczowe VGM a Operacje Bramowe	2
3.3	VGM a Procedura obsługi bocznic kolejowej Baltic Hub	3
3.4	VGM a Procedury związane z Operacjami Magazynowymi CFS	3
4	ZAŁĄCZNIKI	3

1 CEL

1.1 **Ustalenie zasad oraz regulacji, mających zastosowanie w związku z wprowadzeniem Verified Gross Mass (VGM), czyli zweryfikowana waga brutto kontenera. VGM to nowy rodzaj informacji o kontenerze, a dokładnie o jego wadze, wprowadzany na całym świecie z dniem 1 lipca 2016 roku przez IMO na bazie konwencji SOLAS.**

Kontenery bez VGM wjadą na teren terminala, ale bez informacji o VGM kontener nie będzie załadowany na statek.

2 ZAKRES

2.1 Regulamin – Verified Gross Mass (VGM) odnosi się bezpośrednio do poniższych Regulaminów Współpracy oraz Procedur:

- Regulamin współpracy – operacje statkowe,
- Regulamin współpracy – operacje bramowe,
- Procedura obsługi bocznicy kolejowej Baltic Hub,
- Procedury związane z Operacjami Magazynowymi CFS.

2.2 Każdy spedytor, który chce zlecić dodatkową usługę ważenia terminalowi Baltic Hub na kontener eksportowy, w pierwszej kolejności zobowiązany jest skontaktować się z Operatorem kontenera celem przypisania nr NK, lub samodzielnie przypisać kontener do swojego NK postępując się nr bookingu danego kontenera. Dzięki temu spedytor widzi w systemie Navis dany kontener i może zlecić usługę ważenia bezpośrednio w systemie operacyjnym Baltic Hub (istnieje możliwość wystawienia jednego zlecenia ważenia dla kilku kontenerów).

3 SZCZEGÓŁY DOKUMENTU

3.1 **VGM a Operacje Statkowe**

Za dostarczenie informacji o VGM do Baltic Hub odpowiada armator, któremu załadowca bądź działający w jego imieniu spedytor zleca transport morski kontenera. Komunikacja między armatorami a DCT będzie się odbywać tylko w formie elektronicznej wymiany danych (EDI, komunikaty COPRAR LOAD, COPRAN, VERMASS). Dla kontenerów tranzytowych również COPRAR DISCHARGE (wyładunek na terminalu wraz z wagą VGM).

Informacje dotyczące czasu (dokładnej godziny) dostarczenia informacji o VGM do armatora otrzymają Państwo bezpośrednio u armatora.

3.2 **Kluczowe VGM a Operacje Bramowe**

W celu wygenerowania zlecenia ważenia:

- „Z drogi” należy wybrać Event Type DCT_WEIGHING_ROAD;
- „Z placu” należy wybrać Event Type DCT_WEIGHING_YARD.

W przypadku ważenia „z drogi” zlecenia należy wystawić przed złożeniem kontenera, a w przypadku ważenia „z placu” do czasu VGM cut-off określonego przez operatora danego kontenera.

Spedytor, wystawiając zlecenie systemowe DCT_WEIGHING_RAIL obligatoryjnie umieszcza następujące informacje:

- Adres email, na który zostaną wysłane kwity ważenia;
- 4 godzinny przedział czasowy, w którym skład spodziewany jest na Baltic Hub.

Brak powyższych danych, skutkować będzie odrzuceniem zlecenia.

W celu realizacji ważenia „z drogi” kierowca zobowiązany jest do stosowania się do pkt. 5.4.2/5.4.3 zawartego w regulaminie współpracy – operacje drogowe (regulamin dostępny pod linkiem <https://dctgdansk.pl/wp-content/uploads/2020/04/Regulamin-wspolpracy-operacje-bramowe-1.pdf>).

3.3 VGM a Procedura obsługi bocznic kolejowej Baltic Hub

W celu wygenerowania zlecenia ważenia:

„Z bocznic” należy wybrać Event Type DCT_WEIGHING_RAIL;

„Z placu” należy wybrać Event Type DCT_WEIGHING_YARD.

W przypadku ważenia „z bocznic” zlecenie należy wystawić przed złożeniem kontenera, a w przypadku ważenia „z placu” do czasu VGM cut-off określonego przez operatora danego kontenera.

Spedytor, wystawiając zlecenie systemowe DCT_WEIGHING_RAIL obligatoryjnie umieszcza następujące informacje:

Adres email, na który zostaną wysłane kwity ważenia;

4 godzinny przedział czasowy, w którym skład spodziewany jest na Baltic Hub.

Brak powyższych danych, skutkować będzie odrzuceniem zlecenia. Kwity wagowe przesyłane zostają do klienta drogą mailową.

3.4 VGM a Procedury związane z Operacjami Magazynowymi CFS

Każdy spedytor, który chce zlecić Magazynowi CFS usługę formownia lub domocowania ładunku, jest zobligowany do złożenia dodatkowego zlecenia na usługę ważenia.

W celu wygenerowania dodatkowego zlecenie na usługę ważenia należy wybrać Event Type DCT_WEIGHING_CFS.

Usługa ważenia zostanie wykonana po zakończeniu formowania/domocowania ładunku.

Bez dodatkowego zlecenia na usługę ważenia, usługa formowania/domocowania ładunku nie zostanie zaakceptowana.

Spedytor, wystawiając zlecenie systemowe DCT_WEIGHING_CFS obligatoryjnie umieszcza adres email, na który zostaną wysłane kwity ważenia.

Brak powyższej informacji, skutkować będzie odrzuceniem zlecenia. Kwity wagowe przesyłane zostają do klienta drogą mailową.

4 ZAŁĄCZNIKI

-