

DEKLARACJA ŚRODOWISKOWA ZA 2020 ROK

06 października 2021 rok

SPIS TREŚCI

1	Przedmowa	3
2	Organizacja.....	4
2.1	Struktura organizacyjna.....	6
3	Polityka i system zarządzania.....	7
3.1	DEKLARACJA ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU	7
3.2	Zakres systemu	8
3.3	Opis systemu zarządzania	8
4	Aspekty środowiskowe i ich wpływ na środowisko.....	11
5	Cele i zadania środowiskowe	14
6	Efekty działalności środowiskowej	17
6.1	Główne wskaźniki efektywności środowiskowej.....	19
6.2	Szczegółowe dane dotyczące wytworzonych odpadów (w zestawieniu z limitami z pozwolenia - dotyczy pozwolenia dla instalacji).....	20
6.3	Szczegółowe dane dotyczące całkowitej rocznej emisji do powietrza.....	21
6.4	Wskaźniki Toe (tona oleju ekwiwalentnego) w stosunku do physical TEU	22
6.5	WWE (wskaźniki wydatku energetycznego)	23
6.6	Wody opadowe i ścieki przemysłowe	24
6.7	Środowisko w procesach inwestycyjnych.....	24
6.8	Społeczność lokalna	25
7	Kwestie prawne	26
7.1	Wyniki oceny zgodności:	26
7.1.1	DCT posiada niezbędne pozwolenia i zgłoszenia oraz umowy, związane z aspektami środowiskowymi:	26
7.1.2	DCT prowadzi wymaganą sprawozdawczość:	26
7.1.3	Ponadto:.....	27
8	Odpowiedzialność na poziomie lokalnym.....	27
9	Oświadczenie Weryfikatora środowiskowego w sprawie czynności weryfikacyjnych i walidacyjnych	28

1 PRZEDMOWA

DCT Gdańsk S.A., Deepwater Container Terminal (dalej „DCT”), to przedsięwzięcie inwestycyjne, polegające na świadczeniu usług przeładunku kontenerów i towarów. Lokalizacja na terenie Gdańska, między innymi w otoczeniu obszarów cennych historycznie, turystycznie i przyrodniczo (Natura 2000), powoduje, że działalność terminalowa idealnie wpisuje się w rys historyczny miasta, ale i nakłada na DCT obowiązek zrównoważonego rozwoju.

DCT to terminal pierwszego wyboru w sercu Bałtyku. Taka pozycja zobowiązuje Zarząd, kierownictwo i pracowników spółki do ustawicznego doskonalenia się. Między innymi w tym celu w DCT rozbudowano istniejący system zarządzania jakością o wymagania normy ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 i europejskiego systemu ek zarządzenia i audytu (EMAS), a także ISO 50001:2018.

Niniejszy dokument (Deklaracja Środowiskowa) jest istotnym elementem obecnie funkcjonującego w DCT zintegrowanego systemu zarządzania, zapewniającym komunikację z otoczeniem.

Prezentujemy szóste wydanie naszej Deklaracji Środowiskowej, zawierającej podstawowe informacje o spółce i jej oddziaływaniach środowiskowych oraz krótką charakterystykę wdrożonego systemu i efektów jego funkcjonowania.

Rejestracja w systemie EMAS to satysfakcja, ale również wyzwanie. Działania i procesy realizowane w DCT, w tym inwestycje rozwojowe, są ściśle związane ze środowiskiem. Mamy nadzieję, że system EMAS będzie jednym z ważnych narzędzi wspierających działania DCT w zakresie ochrony środowiska. Tę nadzieję opieramy na doświadczeniu wielu innych organizacji, które wcześniej obrały tę drogę i nadal nią podążają.

2 ORGANIZACJA

DCT Gdańsk S.A. (dalej „DCT”) jest największym i najszybciej rozwijającym się polskim terminalem kontenerowym oraz jedynym terminalem głębokowodnym w rejonie Morza Bałtyckiego, do którego bezpośrednio zawijają statki z Dalekiego Wschodu. Terminal DCT, zlokalizowany w samym sercu Morza Bałtyckiego – w Porcie Gdańskim, jest najbardziej wysuniętym na wschód terminalem w zasięgu portów Gdańsk – Le Havre.

DCT był pierwszym terminalem, do którego bezpośrednio zawijały statki z Azji na Morze Bałtyckie. Obecnie terminal jest miejscem docelowym dla największych jednostek na świecie płynących z Chin, Korei oraz innych krajów azjatyckich na Morze Bałtyckie. Proces ten przyczynił się do podziału najważniejszego żeglugowego szlaku handlowego na świecie (Azja-Europa) na szlaki Azja-Europa Północno-Wschodnia oraz Azja-Morze Bałtyckie.

Terminal obsługuje polski import, eksport, tranzyt oraz tranzyt morski. Dzięki dobremu dostępowi od strony morza, zapewnionemu przez kanał podejściowy o głębokości 17 m oraz do 16,5 m (wzdłuż nabrzeża), braku zalodzenia oraz doskonałym możliwościom operacyjnym, DCT jest naturalną bramą dla obrotu skonteneryzowanego w Europie Środkowo-Wschodniej. Dzięki inwestycjom w infrastrukturę realizowanym przez polski rząd i miasto Gdańsk, rozbudowanej sieci połączeń intermodalnych i żeglugi bliskiego zasięgu, DCT jest doskonale skomunikowany z wielkimi ośrodkami produkcji, dystrybucji i konsumpcji w krajach Europy Środkowej, Wschodniej oraz na Bałtyku. Terminal stanowi także najbardziej opłacalny sposób dotarcia do wewnątrzlądowych rynków zagranicznych Czech, Słowacji i innych krajów.

DCT jest nowoczesnym terminalem multimodalnym. Zakres usług oferowanych przez terminal obejmuje przeładunki kontenerów i ładunków drobnicowych (FCL - Full Container Load – ładunek pełnokontenerowy i LCL - Less Container Load – ładunek niepełnokontenerowy) we wszystkich relacjach – transport morski, kolejowy i drogowy. Oprócz przeładunków, DCT świadczy usługi składowania kontenerów i drobnicy, formowania / rozformowania kontenerów wraz z magazynowaniem towarów. Terminal jest w stanie obsłużyć wszystkie stosowane typy kontenerów: uniwersalne, tanki, izotermiczne, chłodnie, platformy (flat-rack) itd. Rampa Ro-Ro i przyległe do niej place składowe pozwalają na obsługę ładunków tocznych i nietypowych (w tym ponadgabarytów i sztuk ciężkich). Wysoką produktywność przeładunkową zapewnia nowoczesny sprzęt i wyposażenie, oraz profesjonalny zespół pracowników.

Aktualna specyfikacja terminala (wrzesień 2021):

- Roczna przepustowość terminala: 3.250.000 TEU,
- Powierzchnia operacyjna: 80 ha,
- Specyfikacje nabrzeża: 1300 m długości z głębokością do 17 m,
- Dźwigi STS: 14 szt.,
- Dźwigi RTG: 40 szt.,
- Dźwigi RMG: 3 szt.,
- Powierzchnia składowa: 64.000 TEU,
- Przyłącza do kontenerów chłodniczych: 1.072 szt.,
- Bocznic kolejowa: 7 tor torów,
- Wielkość magazynu: 8.200 mkw.,
- Terminalowy System Operacyjny: Navis;

Terminal DCT położony jest we wschodnim sektorze Portu Północnego w Gdańsku. Terminal graniczy od północy i północnego-wschodu z Zatoką Gdańską, od północnego zachodu z Terminalem Zbożowym, a od południowego wschodu z terenami leśnymi wyspy Stogi i plażą.

Infrastruktura terminalu DCT obejmuje obszar o powierzchni ponad 85 hektarów, w tym 80 hektarów operacyjnej. W jej skład wchodzi place składowe, nabrzeże przeładunkowe, drogi wewnętrzne, bocznic kolejowa, a także budynki – administracyjny, warsztat (budynek działu utrzymania ruchu) oraz magazyn drobnicowy CFS.

Od maja 2019 DCT posiada trzech udziałowców:

- PSA International Pte Ltd – właściciel większościowy

Wiodąca globalna grupa portowa i zaufany partner dla podmiotów z branży cargo na całym świecie. Wraz z kluczowymi przeładunkami w Singapurze i Antwerpii, portfolio PSA obejmuje sieć ponad 50 morskich, kolejowych i śródlądowych terminali w 19 krajach. Opierając się na głębokiej wiedzy

i doświadczeniu zróżnicowanego międzynarodowego zespołu, PSA aktywnie współpracuje ze swoimi klientami i partnerami, aby dostarczyć najwyższej jakości usługi portowe, innowacyjne rozwiązania w branży cargo i współtworzyć rozwiązania IT dla logistyki. Jako partner z wyboru w globalnym łańcuchu dostaw, PSA jest portem światowych zawinięć.

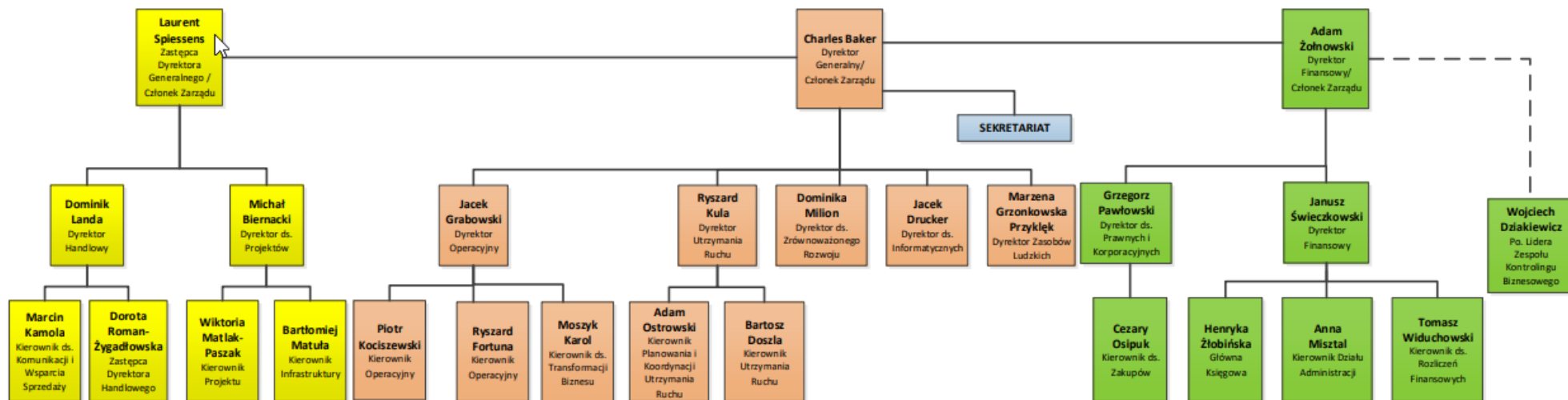
- **Polski Fundusz Rozwoju (PFR)**

Institucja finansowa oferująca instrumenty służące rozwojowi przedsiębiorstw, samorządów oraz osób prywatnych, inwestującą w zrównoważony rozwój społeczny i gospodarczy kraju. Misją PFR, jako polskiej instytucji finansowej jest promowanie i realizacja programów sprzyjających zwiększeniu długoterminowego potencjału inwestycyjnego i gospodarczego Polski, oraz wyrównywaniu szans i ochronie środowiska naturalnego.

- **IFM Global Infrastructure Fund**

Założona ponad 20 lat temu globalna firma zarządzająca funduszami instytucjonalnymi o wartości 82 miliardów USD (na dzień 31 grudnia 2018 r.). Jest własnością 27 australijskich funduszy emerytalnych, a jej inwestycje są ściśle powiązane z interesami inwestorów. Zespoły inwestycyjne w Australii, Europie, Ameryce Północnej i Azji, zarządzają strategiami instytucjonalnymi w zakresie inwestycji dłużnych, infrastruktury, akcji i funduszy private equity. IFM Investors ma biura w dziewięciu miastach: Melbourne, Sydney, Londynie, Nowym Jorku, Berlinie, Tokio, Hong Kongu, Seulu i Zurichu.

2.1 Struktura organizacyjna



(*) Struktura obowiązująca od 1 lipca 2021

(**) W komórce BHP Działu zrównoważonego rozwoju zatrudnionych jest dwóch specjalistów ds. ochrony środowiska

(***) Specjaliści ds. zrównoważonego rozwoju zajmujący się kwestiami systemowymi zatrudnieni są w Dziale zrównoważonego Rozwoju – dwa etaty

3 POLITYKA I SYSTEM ZARZĄDZANIA

3.1 DEKLARACJA ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU

DCT Gdańsk S.A („DCT”) to przedsięwzięcie inwestycyjne, polegające na świadczeniu usług przeładunku kontenerów i towarów oraz magazyn czasowego składowania i węzeł przeładunkowy kontenerów na różne środki transportu. Lokalizacja na terenie Gdańska, regionu, który już od czasów historycznych i Bursztynowego Szlaku był istotnym węzłem komunikacyjnym, a równocześnie w otoczeniu obszarów cennych historycznie, turystycznie i przyrodniczo (Natura 2000), powoduje, że działalność terminalowa idealnie wpisuje się w rys historyczny miasta, ale i nakłada na DCT obowiązek zrównoważonego rozwoju.

Wizja DCT Gdańsk – terminalu pierwszego wyboru w sercu Bałtyku jest deklaracją dla światowych i lokalnych przewoźników – uzyskania sprzyjających mechanizmów i warunków planowania łańcucha transportowego, optymalnego kosztu i jakości, komfortu, bezpieczeństwa i efektu środowiskowego.

DCT chce być efektywnym przedsiębiorstwem, zapewniającym swoim akcjonariuszom stabilny wzrost wartości, kreującym innowacyjne rozwiązania dla naszych klientów i rozwijającym się w sposób zrównoważony i harmonijny.

Rozwój ten to:

- zintegrowane zarządzanie organizacją i osiąganie efektów biznesowych w sposób odpowiedzialny społecznie,
- solidność i konkurencyjność zapewniająca zaspakajanie potrzeb klientów i dostarczanie im usług na najwyższym poziomie,
- w odpowiedzi na intensyfikację przewozów – zwiększanie zdolności przeładunkowych terminalu i wsparcie inicjatyw rozbudowy infrastruktury towarzyszącej, zapewniającej kompleksową obsługę naszych klientów,
- innowacyjność w podejściu do prowadzonych procesów oraz zakupów usług i towarów, uwzględniająca nowe technologie i rozwiązania, zapewniające ujęcie aspektów jakościowych, środowiskowych, energetycznych i bezpieczeństwa pracy,
- prowadzenie i optymalizacja procesów w sposób efektywny energetycznie, poprawiający wynik energetyczny (jako istotny aspekt światowej polityki klimatycznej i powiązania z kosztami operacyjnymi),
- zapewnienie bezpieczeństwa i komfortu pracy całemu personelowi zaangażowanemu w działania na terenie firmy, w tym również personelowi klientów i podwykonawców, wraz z wdrożeniem i utrzymaniem zasady: 0 wypadków,
- eliminowanie zagrożeń i zmniejszanie poziomu ryzyka, a także zapobieganie chorobom zawodowym,
- konsultacje kluczowych kwestii związanych z bezpieczeństwem i higieną pracy z personelem oraz przedstawicielami zakładowej organizacji związkowej,
- poszanowanie otoczenia i świata przyrodniczego, minimalizowanie oddziaływań środowiskowych, w tym zapobieganie zanieczyszczeniom,
- ograniczenie wpływu na środowisko poprzez: redukcję emisji CO₂ o 50% do 2030 względem linii bazowej z 2019, a do 2050 osiągnięcie neutralności CO₂,
- prowadzenie procesów inwestycyjnych z zachowaniem bioróżnorodności, a tam, gdzie zachodzi potrzeba wykonywanie kompensacji przyrodniczych.

Zarząd Firmy deklaruje nadzór i zapewnia zgodność prawną w realizowanych działaniach.

Działając w sposób zintegrowany, obejmuje w szczególności kwestie:

- jakości i oczekiwań klientów, w zgodności z normą ISO 9001,
- efektywności energetycznej procesów, w zgodności z normą ISO 50001,
- warunków bezpiecznej pracy, w zgodności z normą ISO 45001,
- ochrony środowiska, w zgodności z normą ISO 14001, rozporządzeniem EMAS i z wymaganiami PSA.

Rozwijając organizację, Zarząd deklaruje swoje zaangażowanie w doskonalenie zarządzania. Uwzględniając zasady zarządzania jakością, zapewnia zgodność z wymogami prawa i innymi wymogami, kompetentny personel i zasoby do prowadzenia procesów zarządczych, technicznych i efektywności energetycznej oraz bezpieczeństwa, ich planowania, monitorowania, przeglądu i ciągłego doskonalenia.

Cały personel jest zaangażowany w te działania, a poprzez ustanowione kanały komunikacyjne, ma również możliwość aktywnego wpływu na ich kształtowanie.

3.2 Zakres systemu

Zakres Zintegrowanego Systemu Zarządzania DCT obejmuje wszystkie wymagania norm ISO 9001:2015; ISO 14001:2015; ISO 45001:2018 oraz ISO 50001:2018, a także rozporządzenia EMAS i brzmie: przeładunki i magazynowanie kontenerów oraz towarów drobnicowych.

3.3 Opis systemu zarządzania

Z uwagi na dobre uwarunkowania geograficzne, nowoczesny sprzęt i doświadczoną kadrę, DCT ma duże możliwości rozwoju. Patrząc w przyszłość, DCT podejmuje kolejne inicjatywy mające na celu doposażenie istniejących nabrzeży w dodatkowy sprzęt, zwiększenie powierzchni placów składowych, automatyzację kompleksu bramowego oraz znaczące podniesienie intermodalnej zdolności operacyjnej na kolei. Bardzo szybki i znaczący rozwój może powodować większe oddziaływanie na środowisko. Jednak DCT jako świadoma tego Organizacja, prowadzi swoją działalność w taki sposób, aby kontrolować i minimalizować wpływ na środowisko, biorąc pod uwagę wymogi prawa, potrzeby interesariuszy oraz bliskość obszaru Natura 2000. Między innymi w związku z tym Zintegrowany System Zarządzania (ZSZ) jest zbudowany wg wymagań norm ISO 9001:2015, ISO 45001:2018, ISO 14001:2015, ISO 50001:2018 oraz Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) 1221/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie dobrowolnego udziału organizacji w systemie ek zarządzenia i audytu we Wspólnocie z uwzględnieniem Rozporządzenia Komisji (UE) 2017/1505 z dnia 28 sierpnia 2017 r. zmieniające załączniki I, II i III oraz Rozporządzenia Komisji (UE) 2018/2026 z 19 grudnia 2018 zmieniające załącznik IV do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1221/2009, w skrócie EMAS.

ZSZ wg. wymienionych norm ISO oraz EMAS jest skutecznym narzędziem nadzorowania procesów jak i prowadzenia działalności środowiskowej, w zakresie bhp oraz w zakresie efektywności energetycznej. Istotą systemu jest zapewnienie właściwego prowadzenia procesów pod względem jakościowym, środowiskowym, w zakresie bhp, energetycznym oraz ciągłego doskonalenia wszystkich tych działalności, a także poprawy wyników środowiskowych i energetycznych.

Cel ten osiągnąć jest poprzez realizację poszczególnych elementów ZSZ, w tym m.in. identyfikację i ocenę aspektów środowiskowych, ustalanie odpowiedzialności i zadań, sterowanie operacyjne, monitorowanie i ocenę zgodności, osiąganie celów i zadań oraz zaangażowanie pracowników w działania związane z bhp i ochroną środowiska. Do tych systematycznie utrzymywanych działań należą także systematyczne szkolenia i prowadzenie dialogu zewnętrznego. Odbywają się przeglądy systemu i audyty wewnętrzne przeprowadzane przez przeszkolonych w tym zakresie auditorów wewnętrznych. Ważnym elementem zarządzania jest także ocena ryzyka.

Dział ds. zrównoważonego rozwoju ma w swojej strukturze komórki wspierające systemy zarządzania. Jedną z komórek to komórka ds. zrównoważonego rozwoju, w której zatrudnieni są specjaliści zajmujący się kwestiami systemowymi i wspierający pracę auditorów wewnętrznych i pełnomocnika ds. zrównoważonego rozwoju. Drugą komórką to komórka bhp, której pracownicy (pracownicy służby bhp oraz specjaliści ds. ochrony środowiska.) swoją pracą zapewniają właściwe funkcjonowanie systemu zarządzania środowiskowego i bhp.

Wszelkie informacje o systemie zawarte są w procedurach systemowych, które to poddawane są regularnym przeglądom.

Procesy realizowane w ramach systemu oraz ich wzajemne powiązania są przedstawione na obowiązującym Schemacie Powiązań Międzyprocesowych.

Wejścia, wyjścia, metody nadzoru oraz kryteria skuteczności przebiegu ww. procesów są przedstawione w Matrycy procesów ZSZ.

Procesy ZSZ są realizowane w sposób zaplanowany, nadzorowany i zgodny z wymaganiami norm ISO 9001 / ISO 14001 / ISO 45001 / ISO 50001, odpowiednich procedur i instrukcji postępowania. Zapisy

powstałe w rezultacie monitorowania i nadzoru nad procesami potwierdzają skuteczność poszczególnych działań i nadzoru nad nimi.

Podstawowe procesy:

I. OPERACYJNE	1.1 Planowanie operacyjne
	1.2 Przyjęcie statku
	1.3 Operacje statkowe
	1.4 Wyjście statku
	1.5 Transport i alokacja ładunku
	1.6.1 Operacje bramowe
	1.6.2 Operacje kolejowe
II. UTRZYMANIOWE	1.6.3 Operacje CFS
	2.1 Zakupy
	2.2 Utrzymanie infrastruktury mechanicznej
	2.3 Utrzymanie infrastruktury budynków i instalacji
III. STRONY ZAINTERESOWANE	2.4 Utrzymanie infrastruktury teleinformatycznej i systemowej
	3.1 Zarządzanie zasobami ludzkimi
	3.2 Obsługa klienta
	3.3 Obsługa reklamacji
IV. ZINTEGROWANY SYSTEM ZARZĄDZANIA	3.4 Ochrona obiektu
	4.1 Zarządzanie jakościowe
	4.2 Zarządzanie środowiskowe i energią
	4.3 Zarządzanie BHP
	4.4 Zarządzanie ciągłością działania

W ramach systemu zidentyfikowano następujące strony zainteresowane:

KATEGORIA	WEWNĘTRZNY / ZEWNĘTRZNY	INTERESARIUSZE
Udziałowcy	Wewnętrzny	Właściciele
		Rada Nadzorcza
Nasi Pracownicy	Wewnętrzny	Kadra Zarządzająca
		Pracownicy
		Związek Zawodowy
Klienci	Zewnętrzny	Armatorzy
		Kierowcy ciągników zewnętrznych
		Spedytorzy
		Agencje Celne
		Organizatorzy Przewozów Kolejowych
Dostawcy i Podwykonawcy	Zewnętrzny	Dostawcy usług
		Dostawcy części i materiałów
		Dostawcy infrastruktury
		Podwykonawcy operacyjni (Grupacon, Stip United, ...)
Społeczność	Zewnętrzny	Port
		Rada Dzielnic
		Społeczność lokalna
		Konkurencja
		Placówki naukowe
		Media
		Rząd
		Służby Państwowe
		Instytucje stanowiące i egzekwujące prawo
		Organizacje pozarządowe
		Banki
		Urzędy
		Inspekcje
Kandydat na stanowisko		

W organizacji funkcjonuje Plan Zarządzania Ryzykiem, którego celem jest właściwe zarządzanie ryzykiem oraz wsparcie właścicieli procesów przy tworzeniu oraz aktualizacji ryzyk i szans związanych z działalnością DCT. Plan Zarządzania Ryzykiem swym zakresem obejmuje wszystkie procesy zachodzące w Organizacji oraz dotyczy wszystkich pracowników.

Integralną częścią Planu Zarządzania Ryzykiem są:

- wyniki analizy wpływu na biznes (BIA),
- wyniki analizy zbiorów danych osobowych,
- Plany Ciągłości Działania (DRP),
- Plan odtworzenia IT,
- Rejestry Ryzyk działowych i korporacyjnych,
- Procedury reagowania na sytuacje awaryjne lub środowiskowe (ERP),
- System zarządzania cyberbezpieczeństwem.

Podczas analizy zidentyfikowano następujące zagrożenia środowiskowe:

- Niespełnienie wymogów decyzji środowiskowych,
- Ponadnormatywna emisja do powietrza,
- Niewłaściwa gospodarka odpadami,
- Niewłaściwa gospodarka wodno-ściekowa,
- Niespełnienie wymogów kodeksu IMDG, umowy ADR i Regulaminu RID,
- Niespełnienie wymagań umowy o dostawę energii elektrycznej,
- Wyciek bądź emisja niebezpiecznych substancji (wynikająca z korzystania ze środowiska) (między innymi: wyciek paliwa, emisja F-gazów i/lub innych substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska, emisje wynikające z sytuacji awaryjnych),
- Nadmierny hałas.

W oparciu o te zagrożenia stworzono następujące ryzyka:

- Zagrożenie w ryzyku LCA5 – Niespełnienie wymagań obowiązujących decyzji z zakresu korzystania ze środowiska i innych wymogów prawa mogące w konsekwencji spowodować szkody dla środowiska;
- Ryzyko SUS5 – Wyciek substancji niebezpiecznej ze sprzętu, statku, kontenera, stacji paliw, pojazdu, wagonu mogący powodować między innymi szkody dla środowiska;
- Ryzyko SUS7 – Za wysoki poziom hałasu środowiskowego od operacji przeładunkowych;
- Ryzyko SUS8 – Pożar mogący powodować szkody dla środowiska;

4 ASPEKTY ŚRODOWISKOWE I ICH WPLYW NA ŚRODOWISKO

W DCT została stworzona procedura DCT/SOP/QHSSE/44.xx Procedura identyfikacji i oceny znaczenia aspektów i ryzyk środowiskowych. Celem procedury jest określenie obszarów działalności DCT, które oddziałują lub mogą oddziaływać na środowisko. Zhierarchizowanie ich pod względem znaczenia wpływów na środowisko oraz identyfikacja ryzyk z nimi związanych, dla zapewnienia informacji i określenia mechanizmów zarządzania.

Procedura określa zasady identyfikacji ryzyk środowiskowych oraz metodykę, zapewniającą kompletność i weryfikowalność identyfikacji aspektów środowiskowych (bezpośrednich i pośrednich) wraz z oceną ich znaczenia. W szczególności przedmiotem jest:

- sposób identyfikacji i aktualizacji aspektów i ryzyk środowiskowych,
- kryteria oceny znaczenia aspektów,
- forma rejestracji i dokumentowania.

Analizie podlegają wszystkie obiekty i obszary działalności DCT, przy czym uwzględnione są również tzw. aspekty pośrednie, czyli związane z działalnością dostawców i podwykonawców DCT, na których Spółka może choćby częściowo wpływać.

Procedura uwzględnia:

- zarządzanie organizacją (w tym ryzyka i szanse, komunikacja, finansowanie i wymagania interesariuszy),
- procesy usługowe DCT,
- zarządzanie infrastrukturą,
- zaopatrzenie w energię, paliwa i inne media, surowce i produkty,
- realizację usług dla organizacji,
- magazynowanie,
- transport,
- planowanie oraz realizację inwestycji.

DCT przyjęło następujące elementy podlegające ocenie oraz przyjęło następujące kryteria oceny aspektów środowiskowych:

- a) potencjalne korzyści lub szkody dla środowiska naturalnego, w tym dla różnorodności biologicznej (iloczyn skali oddziaływania i toksyczności):

macierz oceny ryzyka dla elementu a) jako iloczyn wartości elementów					
skala oddziaływania	zasięgiem obejmuje sąsiadujące gminy, powiaty, województwa	5	5	15	25
	wykracza poza granice przedsiębiorstwa (sąsiadujące obszary)	3	3	9	15
	w obrębie przedsiębiorstwa	1	1	3	5
			1	3	5
macierz oceny ryzyka dla elementu a) jako iloczyn wartości elementów			toksyczność / strata w środowisku mała (np. odpady nie niebezpieczne)	toksyczność / strata w środowisku średnia (np. ścieki sanitarne)	toksyczność / strata w środowisku duża (np. ścieki przemysłowe zawierające substancje szkodliwe dla środowiska)
toksyczność					

b) stan środowiska (wrażliwość lokalnego, regionalnego lub globalnego środowiska):

kryterium oceny wartości elementu b)	
środowisko lokalne o małej wrażliwości ze względu na miejsce występowania aspektu oraz walory środowiskowe (np. teren przemysłowy)	1
środowisko globalnie wrażliwe ze względu na miejsce występowania aspektu oraz walory środowiskowe (np. uszczuplanie zasobów naturalnych nieodwracalnych)	5
środowisko regionalnie wrażliwe ze względu na miejsce występowania aspektu oraz walory środowiskowe (np. tereny nadmorskie, kompleksy leśne itp.)	7
środowisko lokalne bardzo wrażliwe ze względu na miejsce występowania aspektu oraz walory środowiskowe (np. obszar Natura 2000/rezerwat)	10

c) wielkość / ilość, częstotliwość i odwracalność aspektu lub oddziaływania (iloczyn tych dwóch elementów daje „skutek”):

macierz nr 1 oceny ryzyka dla elementu c) - skutek jako iloczyn wartości elementów oszacowanego ryzyka						
wielkość	duża (w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów (np. w stosunku do całej ilości wytworzonych odpadów, wielkość zużycia gazu w stosunku do wielkości zużycia ON)	3	3	6	9	
	średnia (w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów (np. w stosunku do całej ilości wytworzonych odpadów, wielkość zużycia gazu w stosunku do wielkości zużycia ON)	2	2	4	6	
	mała (w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów (np. w stosunku do całej ilości wytworzonych odpadów, wielkość zużycia gazu w stosunku do wielkości zużycia ON)	1	1	2	3	
macierz oceny ryzyka dla elementu c) - skutek jako iloczyn wartości elementów oszacowanego ryzyka		1			2	3
		wpływ aspektu lub wpływu na środowisko jest w pełni odwracalny	możliwość ograniczenia, wpływ aspektu lub wpływu na środowisko jest odwracalny ale trudny i kosztowny (np. remediacja, recykling, regeneracja olejów przetworzonych, bieżnikowanie opon)		brak możliwości ograniczenia wpływu aspektu (np. spalanie przetworzonych olejów, rozpuszczalników)	
		odwracalność				

Dana wyjściowa („skutek”) z powyższej tabeli jest jednocześnie daną wejściową do tabeli poniżej (po pomnożeniu przez częstotliwość otrzymamy wartość ryzyka).

macierz nr 2 oceny ryzyka dla elementu c) - jako iloczyn wartości elementów oszacowanego ryzyka (skutek * częstotliwość)						
skutek	wpływ aspektu jest nieodwracalny a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest duża	9	9	18	27	
	istnieje możliwość ograniczenia, wpływ aspektu lub wpływu na środowisko jest odwracalny choć proces ten jest trudny i kosztowny, a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest duża	6	6	12	18	
	istnieje możliwość ograniczenia, wpływ aspektu lub wpływu na środowisko jest odwracalny choć proces ten jest trudny i kosztowny, a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest średnia	4	4	8	12	
	wpływ aspektu lub wpływu na środowisko jest w pełni odwracalny a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest duża	3	3	6	9	
	wpływ aspektu lub wpływu na środowisko jest w pełni odwracalny a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest średnia	2	2	4	6	
	wpływ aspektu lub wpływu na środowisko jest w pełni odwracalny a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest mała	1	1	2	3	
macierz nr 2 oceny ryzyka dla elementu c) - jako iloczyn wartości poszczególnych elementów oszacowanego ryzyka (skutek * częstotliwość)		1			2	3
		występuje rzadziej niż raz na miesiąc (kilka razy w roku)	występuje często lub regularnie (częściej niż kilka razy w miesiącu)		występuje stale	
		częstotliwość				

d) wymaganie prawne z zakresu ochrony środowiska:

kryterium oceny wartości elementu d)	
brak lub instrukcje / procedury / polityki organizacji	1
umowa i/lub przepis prawny, tylko umowa	3
wymagane pozwolenie, decyzja środowiskowa	5

- e) opinie istotnych zainteresowanych stron (urzędy, mieszkańcy i inni), w tym pracowników organizacji:

kryterium oceny wartości elementu d)	
brak	0
ograniczone do stanowiska pracy	1
teren przedsiębiorstwa	3
wykracza poza granice przedsiębiorstwa (sąsiadujące obszary, urzędy, mieszkańcy)	5

Wynik końcowy to suma wyników uzyskanych ze wszystkich powyższych kryteriów.

Aspekt jest aspektem znaczącym, jeżeli suma kryteriów będzie większa od 30.

Tabela poniżej przedstawia aspekty znaczące zidentyfikowane w DCT na podstawie wyżej wskazanych kryteriów (z rozdzieleniem na aspekty pośrednie i bezpośrednie oraz ze wskazaniem pozytywnych aspektów – kolor zielony):

	ocena	1 - 3 - 5 - 9 - 15 - 25	1 - 5 - 7 - 10	1 - 2 - 3 - 4 - 6 - 8 - 9 - 12 - 18 - 27	1 - 3 - 5	0 - 1 - 3 - 5	bezpśrednie / pośrednie
		a) potencjalne korzyści lub szkody dla środowiska naturalnego, w tym dla różnorodności biologicznej	b) stan środowiska (wrażliwość lokalnego, regionalnego lub globalnego środowiska)	c) rozmiar, liczba, częstotliwość i odwracalność aspektu lub oddziaływania	d) wymagania prawne z zakresu ochrony środowiska	e) opinie zainteresowanych stron, w tym pracowników organizacji	
A EMISJE							
1 wprowadzanie do powietrza gazów lub pyłów z instalacji i urządzeń							
1.1 emisje zorganizowane							
z energetycznego spalania gazu w kotłowni (SO ₂ , NO _x , CO ₂ , CO, pył)	53	25	7	18	3	0	b
z energetycznego spalania ON w agregatach prądowców zainstalowanych w suwnicach placowych (SO ₂ , NO _x , CO ₂ , CO, pył, węglowodory)	55	25	7	18	5	0	b
z procesów energetycznego spalania paliw w elektrowniach: CO ₂	53	25	7	18	3	0	p
z procesów energetycznego spalania paliw w elektrowniach: SO ₂ , NO _x , CO, Hg, HCl, in	53	25	7	18	3	0	p
ze spalania paliw (ON) na statkach (przy nabrzeżu): CO ₂	37	15	7	12	3	0	p
ze spalania paliw (ON) na statkach (przy nabrzeżu): węglowodory, pyły, BAP	37	15	7	12	3	0	p
uniknięcie emisji w procesie produkcji energii (dzięki zakupowi i wykorzystywaniu energii zielonej)	35	15	7	12	1	0	b
1.2 emisje niezorganizowane							
ze spalania paliw (ON) w pojazdach i urządzeniach: CO ₂	54	15	7	27	5	0	b
ze spalania paliw (ON) w pojazdach i urządzeniach: węglowodory, pył, BAP	54	15	7	27	5	0	b
2 wprowadzanie do środowiska energii w postaci hałasu i wibracji							
prace remontowe i inwestycyjne	34	15	7	2	5	5	b
3 wprowadzanie do środowiska energii w postaci promieniowania elektromagnetycznego							
urządzenia radiokomunikacyjne (system radiowy, nadajniki, access points, system przekazników GSM, radiolinia, system lokalizacji GPS)	38	9	7	18	1	3	b
4 wytwarzanie odpadów							
niebezpieczne	58	25	7	18	5	3	b
niebezpieczne	30	5	7	8	5	5	b
4.1 wytwarzanie olejów odpadowych							
odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do wód Zatoki Gdańskiej	44	9	7	8	5	3	b
5 odprowadzanie ścieków do urządzeń kanalizacyjnych							
w tym socjalne (kanalizacja ZMP Gdańsk SA)	44	15	7	12	5	5	b
w tym przemysłowe	44	15	7	12	5	5	b
B ZUŻYCIE SUROWCÓW I MATERIAŁÓW							
1 zużycie wody (z wodociągu)							
zużycie paliwa	42	15	7	12	3	5	b
2							
paliwa kopalne (ON) spalane w urządzeniach przeladunkowych i ciągnikach	53	9	7	27	5	5	b
paliwa kopalne (ON) spalane w środkach transportu (lądowe i morskie)	51	9	7	27	3	5	b
paliwa kopalne: węgiel, olej, gaz (na produkcję energii elektrycznej)	32	9	7	8	3	5	b
oszczędność paliw i energii w związku z lokalizacją terminala							p
3 zużycie energii elektrycznej							
energia elektryczna - procesy przeladunkowe i pomocnicze (elektryczne suwnice RTG i RMG)	57	15	7	27	3	5	b
4 zużycie gazu							
	32	9	7	8	3	5	b
C INTERAKCJE							
1 wpływ na tereny (bioróżnorodność)							
fragmentacja i zaburzenia funkcjonowania ekosystemów	38	15	7	6	5	5	b
zmiana krajobrazu, wpływ na dziedzictwo kulturowe	38	15	7	6	5	5	b
3 stosowanie substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska							
	54	25	7	12	5	5	b
4 stosowanie substancji i mieszanin niebezpiecznych							
	42	15	7	12	3	5	b
5 sytuacje awaryjne na terminalu							
	32	15	7	4	1	5	b
5.1 sytuacje awaryjne na statku /obszarach sąsiednich firm							
	32	15	7	4	1	5	p

Tabela poniżej przedstawia wpływ aspektów znaczących na środowisko:

	Aspekt środowiskowy bezpośredni znaczący	Wpływ na środowisko
1	Gazy lub pyły wprowadzane do powietrza z instalacji i urządzeń	Zanieczyszczenie powietrza produktami spalania, węglowodorami, pyłami, SO ₂ , NO _x , CO ₂ , CO, zużywanie zasobów naturalnych (kopaliny), wzrost efektu cieplarnianego, zakwaszenie atmosfery
2	Energia w postaci hałasu i wibracji oraz promieniowania elektromagnetycznego	Zanieczyszczenie środowiska naturalnego hałasem i wibracjami oraz promieniowaniem elektromagnetycznym
3	Odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne	Obciążenie środowiska powstałymi odpadami w tym plastikiem znacząco wpływającym na środowisko naturalne
4	Wody opadowe i roztopowe	Zanieczyszczenie wód basenu portowego węglowodorami ropopochodnymi
5	Ścieki odprowadzane do urządzeń kanalizacyjnych	Obciążenie środowiska ściekami, które mogą wpływać na eutrofizację, ubożenie ekosystemów, bioakumulację zanieczyszczeń i zmiany genetyczne organizmów żywych
6	Woda (z wodociągu)	Zużycie zasobów naturalnych
7	Paliwa	Emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego m.in. dwutlenku węgla, tlenków siarki, tlenku azotu, pyłów; zużywanie zasobów naturalnych (kopaliny) spalanych w urządzeniach przeładunkowych, ciągnikach i środkach transportu
8	Energia elektryczna	
9	Tereny w tym tereny ukierunkowane na naturę (bioróżnorodność)	Zmiana krajobrazu, wpływ na dziedzictwo kulturowe, wyłączenie z aktywności biologicznej terenów
11	Substancje i mieszaniny niebezpieczne w tym substancje stwarzające szczególne zagrożenie dla środowiska	Zanieczyszczenie wody i gleby, wpływ na faunę i florę
12	Sytuacje awaryjne	1) Zanieczyszczenie atmosfery szkodliwymi produktami spalania w wyniku pożaru lub wybuchu, 2) Zanieczyszczenie wody Zatoki Gdańskiej w wyniku rozlewu lub wysypu substancji zagrażających środowisku, 3) Zanieczyszczenie gleby w wyniku rozlewu lub wysypu substancji zagrażających środowisku, 4) Degradacja lasów w wyniku pożaru, 5) Obciążenie środowiska odpadami powstałymi w wyniku pożaru lub innej awarii

5 CELE I ZADANIA ŚRODOWISKOWE

Spółka realizując swoje cele biznesowe uwzględnia również kwestie środowiskowe. Wynika to bezpośrednio z zasady zrównoważonego rozwoju – prowadzenia działalności odpowiedzialnej środowiskowo i społecznie.

Na przestrzeni ostatnich lat DCT zrealizował kilka projektów, które przyniosły zmniejszenie oddziaływań środowiskowych. Nowe wyzwania i plany Spółki również uwzględniają poprawę wyników środowiskowych.

Działania te zestawiono w poniższych tabelach.

Cele i zadania środowiskowe i energetyczne zrealizowane w roku 2020:

	nazwa zadania	termin realizacji	status	odpowiedzialny	obszar / kategoria aspektów	zakres / opis	planowane nakłady finansowe [PLN]	oczekiwany efekt środowiskowy / energetyczny	uwagi	potwierdzenie osiągnięcia efektu
A	zadania inwestycyjne									
	ogólny cel 1: zmniejszenie / uniknięcie emisji do powietrza / poprawa wyniku energetycznego									
1	elektryczne suwnice RMG na kolei (zakup trzech nowych suwnic RMG w celu umożliwienia powrotu obecnie operujących na kolei suwnic RTG do operacji w placach składowych T1)	2020	realizowane	Dział Projektów	niezorganizowana emisja do powietrza	Obecnie używane suwnice RTG są suwnicami z silnikami spalinyowymi ON; zakupione zostaną nowe suwnice elektryczne na koleje, a te używane na bocznicę powrócą do operacji placowych; zakup suwnic elektrycznych, a nie spalinyowych, wynika z oczekiwanego efektu środowiskowego i poprawy wyniku energetycznego	Koszt zakupu 3 nowych suwnic elektrycznych to 6 mln euro (25 740 000 PLN)	1) Zmniejszenie emisji niezorganizowanej do powietrza ze spalania paliw (ON) w suwnicach (około 472 Mg CO₂, 0.5 kg SO₂, 1429.5 kg NO₂ i 286 kg pyłu) 2) Zmniejszenie zużycia oleju napędowego o około 286 000 litrów ON 3) Poprawa efektywności energetycznej o około 50 toe (w skali roku dla 2 RMG) lub 75 toe (w skali roku dla 3 RMG)	metodyka potwierdzania efektu: 1) wskaźnik zużycia ON na RTG (zużycie ON według pomiarów zużycia ON dla RTG); 2) wskaźnik zużycia energii elektrycznej przez RMG (zużycie energii elektrycznej według pomiarów dla RMG) 3) Poprawa efektywności energetycznej, przyjęte założenia: * brak uwzględnienia wielkości przeładunków * dotyczące suwnic RTG przyjmują, iż suwnice zużywają w rok ilości paliwa podobne do zużycia w 2019 * dotyczące suwnic RMG przyjmują, iż suwnice RMG zużywają około 90% ilości energii elektrycznej jaką zużywa suwnica STS (dane dla suwnic STS na podstawie zużycia w 2018 roku)	3 suwnice RMG zakupione na bocznicę kolejową podczas pracy w ciągu 7 miesięcy 2020 roku wyemitowały 282,554 MgCO ₂ , czyli jedna suwnica wyemitowała 94,187 Mg CO ₂ (zużycie energii elektrycznej przez 3 suwnice to 398,300 MWh, tj. 34,26 Toe, a przez jedną suwnicę to 132,770 MWh, tj. 11,42 Toe); 2 dieslowe suwnice RTG pracujące na bocznicę podczas pracy w ciągu 7 miesięcy 2020 roku (średnie dane określone na podstawie danych dla wszystkich 20 suwnic dieslowych za okres od czerwca do grudnia) wyemitowały 273,70 MgCO ₂ (zużycie 102 245,9 litrów ON, co daje 1 016,098 MWh, tj. 87,36 Toe); jedna suwnica wyemitowała 136,85 MgCO ₂ (zużycie 51 122,95 litrów ON, co daje 508,049 MWh, tj. 43,68 Toe); Dane dla dwóch suwnic dla 7 miesięcy: Zaoszczędzono około 102 245,9 litrów ON, jednocześnie uniknięto zużycia energii na poziomie 64,5 Toe; jednocześnie uniknięto emisji niezorganizowanej do powietrza ze spalania paliw (ON) w suwnicach (około 85,33 Mg CO₂, 0,1 kg SO₂, 276,06 kg NO₂ i 36,81 kg pyłu)
2	obniżenie poziomu emisji CO ₂ do powietrza, która to powstaje w wyniku prowadzenia działalności przez DCT	2020	realizowane	Cała Organizacja	niezorganizowana emisja do powietrza	DCT w wyniku swojej działalności powoduje emisję CO ₂ zarówno z procesów przeładunkowych, utrzymaniowych czy magazynowych; prowadzona od lat polityka firmy skupia się na elektryfikacji sprzętu przeładunkowego, zakupu sprzętów z najlepszymi normami emisji, stosowania/wymiany na oświetlenie LED itd.; od lat DCT monitoruje wskaźniki dotyczące emisji a od 2019 będąc członkiem grupy PSA podlega wymogom grupy z zakresu ochrony środowiska	-	Zmniejszenie wartości wskaźnika kgCO ₂ /physical TEU o 3% (wskaźnik ten uwzględnia emisje od energii elektrycznej, paliw, gazu oraz Fgazów), tj. do wartości: 17,17	W 2018 roku wskaźnik ten miał wartość: 19,50; natomiast w 2019 roku: 17,70	Cel został zrealizowany w 100%; wskaźnik za 2020 wyniósł 8,65 dzięki zakupowi 17,521 MWh zielonej energii
	ogólny cel 2: zmniejszenie zużycia wody									
3	poprawa wskaźnika dotyczącego zużycia wody w stosunku do przepracowanych godzin przez pracowników	2020	realizowane	Cała Organizacja	woda	DCT dbając o środowisko naturalne dąży do zmniejszenia ilości zużywanej wody, poprzez uświadamianie pracowników czy poprzez stosowanie odpowiednich baterii kranowych i prysznicowych	-	Zmniejszenie wartości wskaźnika ilość litrów zużytej wody / ilości przepracowanych godzin przez pracowników DCT o 3%, tj. do wartości: 5,04	W 2018 roku wskaźnik ten miał wartość: 5,86; natomiast w 2019 roku: 5,20	Cel został osiągnięty, wskaźnik za 2020 miał wartość 4,10

Dodatkowo DCT od lat realizuje działania ukierunkowane na redukcję opakowań PET, rezultaty osiągnięte w 2020 roku przedstawione są poniżej:

	zadania organizacyjno-techniczne (nieinwestycyjne)									
	ogólny cel 1: zmniejszenie ilości wytworzonych odpadów									
1	polityka zero plastiku jednorazowego użytku	2020	realizowane	Dział QHSSE i Administracji / Cała Organizacja	odpady	Zastąpienie wody butelkowanej bidonami wielokrotnego użytku (w ramach obowiązku zapewnienia dostępu do wody pitnej, pracodawca wyposażył pracowników w bidony oraz zwiększył ilość dystrybutorów); zastąpienie jednorazowych kubeczków plastikowych kubeczkami papierowymi; niezamawianie jednorazowych plastikowych słomek, sztućców itd.	84 624 zł (zakup bidonów, dystrybutory do wody)	Zmniejszenie ilości odpadów typu PET - w latach poprzednich pracownicy w okresie letnim otrzymywali wodę w butelkach plastikowych; dzięki wyposażeniu pracowników w bidony - zużycie zakupy wody w butelkach plastikowych znacznie spadnie, a dzięki temu znacznie spadnie ilość odpadów typu PET; woda butelkowana (szklane butelki) będzie przeznaczona tylko dla gości; wyższa świadomość pracowników na temat eliminacji plastiku z życia codziennego	W 2015 roku zakupionych zostało 12,120 butelek, w 2016 roku zakupionych zostało w 15,564 butelek, a w 2017 roku: 21,684 butelek; W 2018 roku zakupionych zostało na potrzeby firmy 9 289 sztuk wody w butelkach o pojemności 0.5l co stanowi spadek o 57,2% w stosunku do roku 2017; W 2019 zakupionych zostało na potrzeby firmy 2 498 sztuk napojów w butelkach plastikowych co stanowi spadek o 73,1% w stosunku do roku 2018;	W 2020 nie zakupiono na potrzeby firmy napojów w butelkach plastikowych ani innych plastikowych produktów jednorazowego użytku (kubków, sztućców, naczyń)

Cele i zadania środowiskowe i energetyczne w trakcie realizacji (na rok 2021 i lata następne) łącznie z celem dodatkowym ukierunkowanym na redukcję opakowań PET:

	nazwa zadania	termin realizacji	status	odpowiedzialny	obszar / kategoria aspektów	zakres / opis	oczekiwany efekt środowiskowy / energetyczny	uwagi	potwierdzenie osiągnięcia efektu
A	zadania inwestycyjne								
	ogólny cel 1: zmniejszenie / uniknięcie emisji do powietrza / poprawa wyniku energetycznego								
1	elektryczne suwnice RTG na nowych placach T2c	2021/2022	realizowane	Dział Projektów	niezorganizowana emisja do powietrza	Zakup 10 nowych elektrycznych suwnic RTG na nowe powiaty plac T2c; Zakup suwnic elektrycznych, a nie spaliniowych, wynika z oczekiwanego efektu środowiskowego, poprawy wyniku energetycznego oraz polityki firmy.	1) Zmniejszenie emisji niezorganizowanej do powietrza ze spalania paliw (ON) w suwnicach (około 2 477,68 Mg CO ₂) 2) Zmniejszenie zużycia oleju napędowego o około 925 588 litrów ON 3) Poprawa efektywności energetycznej o około 600 toe	metodyka potwierdzania efektu: 1) wskaźnik zużycia ON na RTG (zużycie ON według pomiarów zużycia ON dla RTG); 2) wskaźnik zużycia energii elektrycznej przez eRTG (zużycie energii elektrycznej według pomiarów dla eRTG) 3) Poprawa efektywności energetycznej, przyjęte założenia: * brak uwzględnienia wielkości przeladunków * dotyczące suwnic RTG przyjmują, iż suwnice zużywają w rok ilości paliwa podobne do zużycia w 2020 * dotyczące suwnic eRTG przyjmują, iż suwnice zużywają w rok ilości energii elektrycznej podobne do zużycia w 2020	po zakończeniu inwestycji
2	obniżenie poziomu emisji CO ₂ do powietrza, która to powstaje w wyniku prowadzenia działalności przez DCT	2021	realizowane	Cała Organizacja	niezorganizowana emisja do powietrza	DCT w wyniku swojej działalności powoduje emisję CO ₂ zarówno z procesów przeladunkowych, utrzymawczych czy magazynowych; prowadzona od lat polityka firmy skupia się na elektryfikacji sprzętu przeladunkowego, zakupu sprzętów z najlepszymi normami emisji, stosowania/wymiany na oświetlenie LED itd.; od lat DCT monitoruje wskaźniki dotyczące emisji a od 2019 będąc członkiem grupy PSA podlega wymogom grupy z zakresu ochrony środowiska	Zmniejszenie wartości wskaźnika kgCO ₂ /physical TEU o 5% względem wyniku za 2019, który jest linią bazową (wskaźnik ten uwzględnia emisje od energii elektrycznej, paliw, gazu oraz Fgasów), tj. do wartości: 16,11 w 2021, a finalnie do 8,48 w 2030;	W 2019 roku wskaźnik ten miał wartość: 16,96, a w 2020 roku udało się osiągnąć wynik 8,65 dzięki zakupowi 17,521 MWh zielonej energii	na koniec 2021
3	wymiana pool carów	2021	realizowane	Dział Administracji	niezorganizowana emisja do powietrza	Zakup 4 samochodów elektrycznych	1) Zmniejszenie emisji niezorganizowanej do powietrza ze spalania paliw (ON) 2) Zmniejszenie zużycia oleju napędowego o około 3 740 litrów 3) Uniknięcie emisji 10t CO ₂ e	Zakup 4 pierwszych pojazdów elektrycznych pozwoli na dalsze analizy i decyzje dotyczące zakupu kolejnych pojazdów i inwestycje w niezbędną infrastrukturę	po zakończeniu inwestycji
B	zadania organizacyjno-techniczne (nieinwestycyjne)								
	ogólny cel 1: zmniejszenie ilości wytworzonych odpadów								
1	polityka zero plastiku jednorazowego użytku	2021	realizowane	Dział Zrównoważonego Rozwoju i Administracji / Cała Organizacja	odpady	Zastąpienie wody butelkowanej bidonami wielokrotnego użytku (w ramach obowiązku zapewnienia dostępu do wody pitnej, pracodawca wyposażył pracowników w bidony oraz zwiększył ilość dystrybutorów); zastąpienie jednorazowych kubeczków plastikowych kubeczkami papierowymi; nie zamawianie jednorazowych plastikowych słomek, sztućców itd.	Zmniejszenie ilości odpadów typu PET - w latach poprzednich pracownicy w okresie letnim otrzymywali wodę w butelkach plastikowych; dzięki wyposażeniu pracowników w bidony - zużycie zakupy wody w butelkach plastikowych znacznie spadnie, a dzięki temu znacznie spadnie ilość odpadów typu PET; woda butelkowana (szklane butelki) będzie przeznaczona tylko dla gości; wyższa świadomość pracowników na temat eliminacji plastiku z życia codziennego	W 2015 roku zakupionych zostało 12,120 butelek, w 2016 roku zakupionych zostało w 15,564 butelek, a w 2017 roku: 21,684 butelek; W 2018 roku zakupionych zostało na potrzeby firmy 9 289 sztuk wody w butelkach o pojemności 0.5l co stanowi spadek o 57.2% w stosunku do roku 2017; W 2019 zakupionych zostało na potrzeby firmy 2 498 sztuk napojów w butelkach plastikowych co stanowi spadek o 73,1% w stosunku do roku 2018; W 2020 nie zakupiono na potrzeby firmy napojów w butelkach plastikowych ani innych plastikowych produktów jednorazowego użytku (kubków, sztućców, naczyń)	na koniec 2021 roku
2	0 emisji CO ₂ w roku 2050	2021-2050	realizowane	komórka Zakupów i Dział Zrównoważonego Rozwoju	niezorganizowana emisja do powietrza	Zakup zielonej energii w całości wytworzonej w oparciu o elektrownie wodne i wiatrowe wolnej od CO ₂	Zmniejszenie emisji CO ₂ : 1) o 50% do roku 2030 2) o 75% do roku 2040 3) emisji CO ₂ w roku 2050 Rokiem wyjściowym jest rok 2019.	W 2020 roku DCT zakupiło 17.521 MWh zielonej energii a w roku 2021 20.035MWh	na koniec każdego roku

6 EFEKTY DZIAŁALNOŚCI ŚRODOWISKOWEJ

Podstawowym celem działalności środowiskowej Spółki DCT Gdańsk jest zarządzanie aspektami środowiskowymi, aby wyeliminować lub ograniczyć negatywny wpływ na środowisko przyrodnicze. Wyniki zarządzania aspektami środowiskowymi określone są jako „efekty działalności środowiskowej”, a ich miarą są wskaźniki oceny działalności środowiskowej. DCT identyfikuje je zgodnie z wymaganiami EMAS, przywiązując tym samym dużą wagę do minimalizacji ryzyk z nich wynikających.

Jednym z głównych aspektów środowiskowych jest wykorzystanie (zużycie) energii na potrzeby przeładunkowe. Zarówno bezpośrednio wytwarzanej, ze stosowanych paliw, jak i energii elektrycznej, kupowanej na rynku. Źródła spalania wytwarzające energię emitują pyły, tlenki węgla, siarki i azotu, w przypadku olejów napędowych i opałowych również wielopierścieniowe węglowodory aromatyczne, benzo(a)piren, a w przypadku węgla również rtęć, metale ciężkie i kwas solny. Emisja następuje w sposób zorganizowany (głównie elektrownie) jak i niezorganizowany (środki transportu).

Do źródeł emisji gazów lub pyłów do powietrza należą:

- spalanie oleju napędowego w silnikach agregatów prądotwórczych suwnic (emisja zorganizowana),
- spalanie oleju napędowego w silnikach pojazdów i urządzeń poruszających się po placach składowych (emisja niezorganizowana),
- spalanie gazu w kotłach grzewczych (emisja zorganizowana),
- spalanie gazu w nagrzewnicach (emisja zorganizowana),
- spalanie oleju napędowego w silnikach pojazdów w warsztacie działu otrzymania ruchu – odciągi spalin (emisja zorganizowana),
- spalanie paliw w silnikach awaryjnych agregatów prądotwórczych (emisja zorganizowana i niezorganizowana),
- spawanie w pomieszczeniu montażowym (emisja zorganizowana),
- ładowanie akumulatorów (emisja zorganizowana),
- przeładunek oleju napędowego w stacji paliw (emisja niezorganizowana),
- odpowietrzanie zbiornika podziemnego ON (emisja zorganizowana),
- procesy energetycznego spalania paliw w elektrowniach (emisja zorganizowana),
- spalanie paliw (ON) na statkach znajdujących się przy nabrzeżu (emisja zorganizowana),
- prace remontowe/inwestycyjne (emisja niezorganizowana pyłów i węglowodorów).

DCT korzysta ze środowiska także poprzez wprowadzanie do powietrza fluorowanych gazów cieplarnianych powstających w związku z eksploatacją systemów ochrony przeciwpożarowej, klimatyzacji znajdującej się w pojazdach i budynkach jak również w urządzeniach chłodniczych kontenerów.

Działalność DCT powoduje także emisję energii. Do środowiska trafia ona w postaci emitowanego przez urządzenia, sprzęty i pojazdy hałasu, wibracji oraz promieniowania elektromagnetycznego.

Niewielkie ilości ścieków przemysłowych – związanych z utrzymaniem porządku w infrastrukturze oraz ścieki socjalne – odprowadzane są do kanalizacji zarządu portu i potem oczyszczane. W ściekach tych mogą znajdować się substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego. Mogą więc one wpływać na eutrofizację, ubożenie ekosystemów, bioakumulację zanieczyszczeń i zmiany genetyczne organizmów żywych.

W ramach każdej działalności, również usług świadczonych przez DCT, mogą powstawać odpady, w tym niebezpieczne, które ze względu na toksyczność i ekotoksyczność, stanowią zagrożenie dla człowieka i przyrody, w przypadku ich niewłaściwego zbierania, unieszkodliwiania lub recyklingu.

Istotne, z punktu widzenia rozwoju Spółki są inwestycje zwiększające jej zdolności przeładunkowe. Wiąże się to z zajęciem lub wyłączeniem z aktywności biologicznej, terenów nadbrzeżnych – bogatych siedlisk na pograniczu środowiska lądowego i morskiego, gdzie duża część leży w bliskiej odległości obszarów chronionych, objętych jedną z form ochrony przyrody Natura 2000. Wpływ na ochronę bioróżnorodności oraz zachowanie cennych siedlisk oraz gatunków roślin i zwierząt to jedno z głównych zadań zrównoważonego podejścia Spółki czego dowodem są trwające od paru lat prace związane z kompensacją przyrodniczą nadbrzeżnego terenu w sąsiedztwie firmy.

Jednocześnie niezależna analiza wykonana w początkowym etapie budowy drugiego nabrzeża (T2) wykazuje, że uruchomienie T2 może spowodować redukcję emisji CO₂ na TEU o 27% dla transportu lądowego i o 40% dla transportu morskiego. Wynika to głównie ze zmiany rodzaju środka transportu

kontenera (kontener przy pływa bezpośrednio do Gdańska a stąd transportowany jest drogą lądową do punktu przeznaczenia, gdy wcześniej był transportowany drogą lądową z portów niemieckich bądź holenderskich) oraz z redukcji prędkości statków (statki o większej pojemności pływają wolniej niż małe statki dowozowe).

W tabelach w punktach 6.1 – 6.3 zestawiono główne i szczegółowe wskaźniki efektywności środowiskowej jako: Liczbę A wskazującą całkowity roczny wkład / wpływ w danym obszarze, Liczbę B wskazującą roczną wartość odniesienia przedstawiającą działalność organizacji oraz Liczbę C wskazującą stosunek A/B. Sektorowych dokumentów referencyjnych dla zakresu działania DCT nie ustanowiono.

Główne wskaźniki (A) dotyczą:

- zużycia energii elektrycznej,
- zużycia paliwa ON i gazu,
- zużycia wody,
- wytworzonych odpadów,
- użytkowania gruntów w odniesieniu do różnorodności biologicznej oraz
- emisji gazów cieplarnianych i całkowitej emisji do powietrza;

Natomiast główne wartości odniesienia (B) to:

- TEU - jednostka pojemności używana w odniesieniu do portów i statków; jest ona równoważna objętości kontenera o długości 20 stóp; w DCT TEU odnosi się do kontenerów przeładowanych w ramach operacji statkowych,
- Physical TEU – odnosi się do łącznej ilości przeładowanych kontenerów dwudziestostopowych, przy założeniu, iż przeładunek z pierwszego na docelowy środek transport liczony jest jako jeden ruch,
- średnie zatrudnienie,
- liczba przepracowanych godzin pracowników DCT oraz głównych kontraktorów;

Wpływ na wyniki miały następujące czynniki:

- mniejsza ilość ruchów nieproduktywnych;
- mniejsze zużycie gazu do ogrzewania budynków w związku z pandemią i mniejszą ilością ludzi w biurach;
- spadek procentowego udziału spalania paliw ON w całościowym wyniku energetycznym a wzrost procentowego udziału zużycia energii elektrycznej w związku ze zwiększeniem ilości elektrycznych suwnic w stosunku do suwnic dieslowych;
- spadek zużycia ON przez suwnice placowe RTG w stosunku do 2019 roku wynika z zakupu kolejnych suwnic zasilanych energią elektryczną, zastąpieniem suwnic dieslowych elektrycznymi suwnicami RMG na kolei, ale także ze spadku przeładunków wywołanych pandemią;
- minimalne zmniejszenie udziału procentowego zużycia paliwa przez pojazdy i sprzęty zarówno w samych procesach przeładunkowych jak i w całościowym wyniku energetycznym przy prawie 7% spadku przeładunków wynika z większej ilości ciągników wewnętrznych oraz powiększonego terenu terminala, a także zmienionego systemu podmian pracowników ze względu na pandemię;
- wzrost wskaźnika zużycia energii elektrycznej w stosunku do przeładowanych TEU przez suwnice nabrzeżowe oraz suwnice placowe wynika z faktu, iż suwnice RMG na bocznicę kolejowej oddane w połowie roku wciąż wymagają nauki obsługi i optymalizacji ich pracy a także fakt, iż mimo mniejszych przeładunków zużywana była energia na gotowość systemów energetycznych STS-ów, RMG i eRTG;

Dodatkowo w tabelach w punktach 6.4 – 6.5 zaprezentowane są wskaźniki energetyczne Toe w stosunku do TEU i physical TEU oraz WWE (wskaźniki wyniku energetycznego). Toe to tona oleju ekwiwalentnego, czyli energetyczny równoważnik jednej metrycznej tony ropy naftowej o wartości opałowej 10.000 kcal/kg (stosowane przeliczniki: 1 Toe = 11 630 kWh / 1 Toe = 41,868 GJ / 1 Toe = 10 Gcal/kg - według Międzynarodowej Agencji Energetycznej (IEA) i Organizacji Współpracy Gospodarczej i Rozwoju (OECD)).

6.1 Główne wskaźniki efektywności środowiskowej

Obszar / Wskaźnik	Wpływ w obszarze (Liczba A)				Liczba B				Liczba R (A/B)				
	2020	2019	2018		2020	2019	2018		2020	Trend 2020/2019	2019	Trend 2019/2018	2018
Energia elektryczna ogółem (*)	21 431,32	21 481,75	20 025,99	MWh	1 639 808,00	1 730 269,00	1 434 419,00	physical TEU	0,0131	↑	0,0124	↓	0,0140 MWh/physical TEU
Energia elektryczna suwnice nabrzeżowe STS	8 695,90	8 892,50	7 996,90	MWh	1 912 295,00	2 053 830,00	1 932 227,00	TEU	0,0045	↑	0,0043	↑	0,0041 MWh/TEU
Energia elektryczna suwnice placowe eRTG i RMG	4 466,40	3 848,62	3 454,05	MWh	1 639 808,00	1 730 269,00	1 434 419,00	physical TEU	0,0027	↑	0,0022	↓	0,0024 MWh/physical TEU
Gaz (ogrzewanie budynków)	168 642,00	174 292,00	179 513,00	m3	1 075,31	1 014,00	939,82	osobę (**)	156,83	↓	171,89	↓	191,01 m3/osobę (**)
Woda	8 718,00	10 041,00	10 595,00	m3	2 070 584,05	2 126 101,20	1 909 243,90	przepracowane godziny (***)	0,0042	↓	0,0047	↓	0,0055 m3/przepracowane godziny (***)
Paliwo (ON i benzyna) ogółem	4 713 559,73	5 115 207,71	4 567 418,80	litrów	1 639 808,00	1 730 269,00	1 434 419,00	physical TEU	2,8745	↓	2,9563	↓	3,1842 litrów/physical TEU
Paliwo (ON i benzyna pojazdy i maszyny)	2 862 383,73	3 063 511,71	2 653 323,80	litrów	1 639 808,00	1 730 269,00	1 434 419,00	physical TEU	1,7456	↓	1,7705	↓	1,8498 litrów/physical TEU
Paliwo (ON) suwnice placowe RTG	1 851 176,00	2 051 696,00	1 914 095,00	litrów	1 639 808,00	1 730 269,00	1 434 419,00	physical TEU	1,1289	↓	1,1858	↓	1,3344 litrów/physical TEU
Odpady ogółem (w tym niebezpieczne)	577,92	506,79	428,33	Mg	1 639 808,00	1 730 269,00	1 434 419,00	physical TEU	0,0004	↑	0,0003	→	0,0003 Mg/physical TEU
Odpady niebezpieczne	88,07	88,50	94,94	Mg	1 639 808,00	1 730 269,00	1 434 419,00	physical TEU	0,00005	→	0,00005	↓	0,00007 Mg/physical TEU
Użytkowanie gruntów w odniesieniu do różnorodności biologicznej (****):													
całkowite użytkowanie gruntów	88,80	88,80	88,80	ha	1 075,31	1 014,00	939,82	osobę (**)	0,0826	↓	0,0876	↓	0,0945 ha/osobę (**)
całkowite powierzchnie nieprzepuszczalne	75,00	75,00	65,30	ha	1 075,31	1 014,00	939,82	osobę (**)	0,0697	↓	0,0740	↑	0,0695 ha/osobę (**)
całkowity obszar ukierunkowany na naturę w obiekcie	13,80	13,80	14,80	ha	1 075,31	1 014,00	939,82	osobę (**)	0,0128	↓	0,0136	↓	0,0157 ha/osobę (**)
Emisja całkowita do powietrza (*****)	14 259 038,00	29 495 232,91	28 002 750,20	kg CO2	1 639 808,00	1 730 269,00	1 434 419,00	physical TEU	8,6956	↓	17,0466	↓	19,5220 kg CO2/physical TEU

Liczba A wskazuje całkowity roczny wkład / wpływ w danym obszarze

Liczba B wskazuje roczną wartość odniesienia przedstawiającą działalność organizacji

Liczba R wskazuje stosunek A/B

TEU twenty-foot equivalent unit

organizacja nie zużywa i nie wytwarza energii z OZE; główne zużycie energii stanowią operacje przeładunkowe suwnicami STS i eRTG, a pozostałe zużycia pochodzą z procesów

(*) magazynowych (kontenery chłodnicze) i utrzymaniowych (budynki i oświetlenie)

(**) oznacza średnie zatrudnienie w danym roku

(***) oznacza liczbę przepracowanych godzin pracowników DCT i głównych podwykonawców

(****) organizacja nie posiada obszarów ukierunkowanych na naturę poza obiektem

oznacza emisję gazów cieplarnianych z procesów przeładunkowych, magazynowania kontenerów oraz procesów utrzymania infrastruktury uwzględniającą emisję z użycia energii

(*****) elektrycznej, gazu oraz paliw, a także wycieki z urządzeń klimatyzacyjnych (R410A, R407C, R134A);

w roku 2020 DCT Gdańsk zakupiło 17 521 MWh w całości wytworzonej w oparciu o elektrownie wodne i wiatrowe wolnej od CO2

6.2 Szczegółowe dane dotyczące wytworzonych odpadów (w zestawieniu z limitami z pozwolenia - dotyczy pozwolenia dla instalacji)

Lp.	Odpad	Kod odpadu	Liczba A						Liczba R (A/B)				
			2020		2019		2018		2020	2019	2018		
			rzeczywista ilość	dopuszczalna ilość (*)	rzeczywista ilość	dopuszczalna ilość (*)	rzeczywista ilość	dopuszczalna ilość (*)					
1	Odpady z produkcji, przygotowania, obrotu i stosowania produktów przemysłu chemii organicznej	07 01 04*	0,00	n/d	180,00	n/d	130,00	n/d	kg	0,00000	0,00010	0,00009	kg/physical TEU
2	Odpady tworzyw sztucznych	07 02 13	620,00	n/d	0,00	n/d	0,00	n/d	kg	0,00038	0,00000	0,00000	kg/physical TEU
3	Odpady farb i lakierów zawierających rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne	08 01 11*	24,00	10 000,00	0,00	10 000,00	0,00	10 000,00	kg	0,00001	0,00000	0,00000	kg/physical TEU
4	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	13 02 08*	51 060,00	170 000,00	52 980,00	170 000,00	57 664,00	170 000,00	kg	0,03114	0,03062	0,04020	kg/physical TEU
5	Opakowania z papieru i tektury	15 01 01	4 360,00	n/d	5 320,00	n/d	4 410,00	n/d	kg	0,00266	0,00307	0,00307	kg/physical TEU
6	Opakowania z tworzyw sztucznych	15 01 02	0,00	n/d	5 710,00	n/d	390,00	n/d	kg	0,00000	0,00330	0,00027	kg/physical TEU
7	Opakowania z drewna	15 01 03	167 320,00	n/d	148 360,00	n/d	107 640,00	n/d	kg	0,10204	0,08574	0,07504	kg/physical TEU
8	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone	15 01 10*	5 000,00	15 000,00	1 200,00	15 000,00	240,00	15 000,00	kg	0,00305	0,00069	0,00017	kg/physical TEU
9	Sorbenty, materiały filtracyjne, w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	15 02 02*	22 310,00	100 000,00	29 560,00	100 000,00	32 920,00	100 000,00	kg	0,01361	0,01708	0,02295	kg/physical TEU
10	Zużyte opony	16 01 03	37 460,00	200 000,00	74 240,00	200 000,00	45 410,00	200 000,00	kg	0,02284	0,04291	0,03166	kg/physical TEU
11	Filtry olejowe	16 01 07*	260,00	10 000,00	0,00	10 000,00	0,00	10 000,00	kg	0,00016	0,00000	0,00000	kg/physical TEU
12	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	16 01 14*	2 240,00	20 000,00	1 200,00	20 000,00	2 680,00	20 000,00	kg	0,00137	0,00069	0,00187	kg/physical TEU
13	Metale żelazne	16 01 17	220 193,00	250 000,00	149 247,00	250 000,00	143 705,00	250 000,00	kg	0,13428	0,08626	0,10018	kg/physical TEU
14	Tworzywa sztuczne	16 01 19	580,00	n/d	0,00	n/d	30,00	n/d	kg	0,00035	0,00000	0,00002	kg/physical TEU
15	Szkło	16 01 20	1 080,00	30 000,00	0,00	30 000,00	650,00	30 000,00	kg	0,00066	0,00000	0,00045	kg/physical TEU
16	Inne niewymienione elementy	16 01 22	240,00	n/d	0,00	n/d	0,00	n/d	kg	0,00015	0,00000	0,00000	kg/physical TEU
17	Inne niewymienione odpady	16 01 99	700,00	n/d	0,00	n/d	0,00	n/d	kg	0,00043	0,00000	0,00000	kg/physical TEU
18	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione 16 02 09 do 16 02 12	16 02 13*	4 900,00	50 000,00	0,00	50 000,00	190,00	50 000,00	kg	0,00299	0,00000	0,00013	kg/physical TEU
19	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 03	16 02 14	181,00	10 000,00	146,00	10 000,00	19,00	10 000,00	kg	0,00011	0,00008	0,00001	kg/physical TEU
20	Elementy usunięte z użytych urządzeń inne niż wymienne	16 02 16	45,50	n/d	10,00	n/d	8,00	n/d	kg	0,00003	0,00001	0,00001	kg/physical TEU
21	Akumulatory	16 06 01*	2 280,00	30 000,00	3 380,00	30 000,00	1 120,00	30 000,00	kg	0,00139	0,00195	0,00078	kg/physical TEU
22	Inne baterie i akumulatory	16 06 05	0,00	10 000,00	0,00	10 000,00	0,00	10 000,00	kg	0,00000	0,00000	0,00000	kg/physical TEU
23	Żelazo i stal	17 04 05	0,00	n/d	0,00	n/d	18 116,00	n/d	kg	0,00000	0,00000	0,01263	kg/physical TEU
24	Kable inne niż wymienione w 17 04 10	17 04 11	3 785,00	n/d	4 340,00	n/d	1 008,00	n/d	kg	0,00231	0,00251	0,00070	kg/physical TEU
25	Materiały izolacyjne inne niż wymienione w 17 06 01 i 17 06 03	17 06 04	0,00	n/d	240,00	n/d	0,00	n/d	kg	0,00000	0,00014	0,00000	kg/physical TEU
26	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03	17 09 04	53 280,00	n/d	30 680,00	n/d	12 000,00	n/d	kg	0,03249	0,01773	0,00837	kg/physical TEU
27	Tłuszcze i mieszaniny olejów z separacji olej/woda zawierające wyłącznie oleje jadalne i tłuszcze	19 08 09	0,00	n/d	0,00	n/d	0,00	n/d	kg	0,00000	0,00000	0,00000	kg/physical TEU

Liczba A wskazuje całkowity roczny wkład / wpływ w danym obszarze

Liczba B wskazuje roczną wartość odniesienia przedstawiającą działalność organizacji; dla odpadów liczba B to physical TEU

Physical TEU 2018 1 434 419,00

Physical TEU 2019 1 730 269,00

Physical TEU 2020 1 639 808,00

Liczba C wskazuje stosunek A/B

(*) dopuszczalna ilość wytworzonych odpadów w oparciu o decyzję DROŚ-S.7243.11.2018 z 17.07.2018 roku

(**) dopuszczalna ilość wytworzonych odpadów w oparciu o decyzję DROŚ-SO.7243.8.2017.EZ z 07.04.2017 roku

n/d oznacza, iż jest to odpad spoza instalacji i nie ma określonej dopuszczalnej ilości w pozwoleniu

6.3 Szczegółowe dane dotyczące całkowitej rocznej emisji do powietrza

Emisja z instalacji i spoza instalacji	Wpływ w obszarze (Liczba A)			Liczba R (A/B)				
	2020	2019	2018	2020	Trend 2020/2019	2019	Trend 2019/2018	2018
Tlenki azotu (NOx/NO2)	154 599,590	158 882,220	158 329,150 kg	0,09127	↓	0,09183	↓	0,11038 kg/physical TEU
Tlenki siarki (SOx/SO2)	6 022,780	722,560	626,930 kg	0,00356	↑	0,00042	↓	0,00044 kg/physical TEU
Tlenek węgla (CO)	110 995,400	116 902,140	103 138,250 kg	0,06553	↓	0,06756	↓	0,07190 kg/physical TEU
Pył całkowity	12 360,200	15 092,970	13 388,930 kg	0,00730	↓	0,00872	↓	0,00933 kg/physical TEU

Liczba A wskazuje całkowity roczny wkład / wpływ w danym obszarze; wielkość emisji została wyliczona w oparciu o wskaźniki KOBIZE: za rok 2018 i 2019: "Wskaźniki dla paliw płynnych wg danych KOBIZE styczeń 2015 (Wskaźniki emisji zanieczyszczeń za spalania paliw kotły o minimalnej mocy cieplnej do 5 MW)" i za rok 2020 "Wskaźniki emisji zanieczyszczeń ze spalania paliw dla źródeł o nominalnej mocy cieplnej do 5 MW, zastosowane do automatycznego wyliczenia emisji w raporcie do Krajowej bazy za 2020 r." oraz o "Wskaźniki emisji dla poszczególnych rodzajów transportu w 2006 roku w oparciu o opracowanie Instytutu Transportu Samochodowego z 2008 r."; określone emisje wskazują wszystkie emisje zarówno z instalacji jak i spoza instalacji

Liczba B wskazuje roczną wartość odniesienia przedstawiającą działalność organizacji

Physical TEU 2018 1 434 419,00

Physical TEU 2019 1 730 269,00

Physical TEU 2020 1 693 808,00

Liczba C wskazuje stosunek A/B

TEU twenty-foot equivalent unit

6.4 Wskaźniki Toe (tona oleju ekwiwalentnego) w stosunku do physical TEU

Obszar / Wskaźnik	Wpływ w obszarze (Liczba A)				Liczba B				Liczba R (A/B)					
	2020	2019	2018		2020	2019	2018		2020	Trend 2020/2019	2019	Trend 2019/2018	2018	
Energia całkowita - energia zużyta na działalność terminalu – na przeładunki, utrzymanie placów, budynków i na magazynowanie kontenerów	6 056,11	6 370,46	5 780,40	Toe	1 639 808,00	1 730 269,00	1 434 419,00	physical TEU	0,00369	↑	0,00368	↓	0,0040	Toe / physical TEU

Liczba A wskazuje całkowity roczny wkład / wpływ w danym obszarze

Liczba B wskazuje roczną wartość odniesienia przedstawiającą działalność organizacji

Liczba R wskazuje stosunek A/B

TEU twenty-foot equivalent unit

6.5 WWE (wskaźniki wydatku energetycznego)

Obszar / Wskaźnik	Wpływ w obszarze (Liczba A)				Liczba B				Liczba R (A/B)				
	2020	2019	2018		2020	2019	2018		2020	Trend 2020/2019	2019	Trend 2019/2018	2018
Energia elektryczna ogółem	21 431,32 1 842,762	21 481,75 1 847,10	20 025,99 1 721,93	MWh Toe	1 639 808,00	1 730 269,00	1 434 419,00	physical TEU	0,0131 0,00112	↑	0,0124 0,00107	↓	0,0140 MWh/physical TEU 0,0012 Toe/physical TEU
Energia elektryczna suwnice nabrzeżowe STS	8 695,90 747,71	8 892,50 764,62	7 996,90 687,61	MWh Toe	1 912 295,00	2 053 830,00	1 932 227,00	TEU	0,0045 0,00039	↑	0,0043 0,00037	↑	0,0041 MWh/TEU 0,00036 Toe/TEU
Energia elektryczna suwnice placowe eRTG i	4 466,40 384,04	3 848,62 330,92	3 454,05 296,99	MWh Toe	1 639 808,00	1 730 269,00	1 434 419,00	physical TEU	0,0027 0,00023	↑	0,0022 0,00019	↓	0,0024 MWh/physical TEU 0,00021 Toe/physical TEU
Gaz (ogrzewanie budynków)	168 642,00 1 711,716 147,181	174 292,00 1 772,94 152,45	179 513,00 1 810,09 155,64	m3 MWh Toe	1 075,31	1 014,00	939,82	osobę (*)	156,83 1,59 0,137	↓	171,89 1,75 0,150	↓	191,01 m3/osobę (*) 1,93 MWh/osobę (*) 0,166 Toe/osobę (*)
Paliwo (ON i benzyna) ogółem	4 713 559,73 47 289,548 4 066,169	5 115 207,71 50 833,80 4 370,92	4 567 418,80 45 389,99 3 902,84	litrów MWh Toe	1 639 808,00	1 730 269,00	1 434 419,00	physical TEU	2,8745 0,0288 0,00248	↓	2,9563 0,0294 0,00253	↓	3,1842 litrów/physical TEU 0,0316 MWh/physical TEU 0,00272 Toe/physical TEU
Paliwo (ON i benzyna) pojazdy i maszyny	2 862 383,73 28 716,08 2 469,14	3 063 511,71 30 444,50 2 617,76	2 653 323,80 26 368,14 2 267,25	litrów MWh Toe	1 639 808,00	1 730 269,00	1 434 419,00	physical TEU	1,7456 0,0175 0,00151	↓	1,7705 0,0176 0,00151	↓	1,8498 litrów/physical TEU 0,0184 MWh/physical TEU 0,00158 Toe/physical TEU
Paliwo (ON) suwnice placowe RTG	1 851 176,00 18 573,47 1 597,03	2 051 696,00 20 389,30 1 753,16	1 914 095,00 19 021,85 1 635,58	litrów MWh Toe	1 639 808,00	1 730 269,00	1 434 419,00	physical TEU	1,1289 0,0113 0,00097	↓	1,1858 0,0118 0,00101	↓	1,3344 litrów/physical TEU 0,0133 MWh/physical TEU 0,00114 Toe/physical TEU
Emisje - scope 1 i scope 2 (**)	14 259 038,00	29 495 232,91	28 002 750,20	kg CO2	1 639 808,00	1 730 269,00	1 434 419,00	physical TEU	8,6956	↓	17,0466	↓	19,5220 kg CO2/physical TEU

Liczba A wskazuje całkowity roczny wkład / wpływ w danym obszarze

Liczba B wskazuje roczną wartość odniesienia przedstawiającą działalność organizacji

Liczba R wskazuje stosunek A/B

TEU twenty-foot equivalent unit

(*) oznacza średnie zatrudnienie w danym roku

(**) emisja z procesów przeładunkowych, magazynowania kontenerów oraz procesów utrzymania uwzględniająca emisję z użycia energii elektrycznej, gazu (w tym Fgazów) oraz paliwa; w roku 2020 DCT Gdańsk zakupiło 17 521 MWh w całości wytworzonej w oparciu o elektrownie wodne i wiatrowe wolnej od CO2

6.6 Wody opadowe i ścieki przemysłowe

	wymóg	wskaźniki zanieczyszczeń	dopuszczalna wartość według pozwolenia / umowy	2020 rok						
				data poboru próbki	numer sprawozdania	wynik	data poboru próbki	numer sprawozdania	wynik	
1	wody opadowe	DROŚ-SW.7322.11.2017/MM i DROŚ-SM.7322.118.2017/MM	zawiesina ogólna [mg/dm ³]	100,0	27.04.2020 27.04.2020 27.04.2020 27.04.2020 27.04.2020 27.04.2020 27.04.2020	PD 1: 195692/20/GDY PD 2: 195693/20/GDY PD 3: 195695/20/GDY PD 4: 195694/20/GDY PD 5: 195697/20/GDY PD II: 195696/20/GDY PD III: 195699/20/GDY PD IV: 195698/20/GDY	PD 1: <2 PD 2 <2 PD 3: 11 ± 2 PD 4: 2,6 ± 0,4 PD 5: <2 PD II: <2 PD III: 5,2 ± 0,8 PD IV: 12 ± 2	10.11.2020 10.11.2020 10.11.2020 10.11.2020 10.11.2020 10.11.2020 10.11.2020	PD 1: 584020/20/GDY PD 2: 584019/20/GDY PD 3: 584022/20/GDY PD 4: 584021/20/GDY PD 5: 584024/20/GDY PD II: 584023/20/GDY PD III: 584026/20/GDY PD IV: 584025/20/GDY	PD 1: 9,6 PD 2: 10 PD 3: 11 PD 4: 10 PD 5: 13 PD II: 11 PD III: 4,8 PD IV: 5,6
			substancje ropopochodne [mg/dm ³]	15,0	27.04.2020 27.04.2020 27.04.2020 27.04.2020 27.04.2020 27.04.2020 27.04.2020	PD 1: 195692/20/GDY PD 2: 195693/20/GDY PD 3: 195695/20/GDY PD 4: 195694/20/GDY PD 5: 195697/20/GDY PD II: 195696/20/GDY PD III: 195699/20/GDY PD IV: 195698/20/GDY	PD 1: 0,4 ± 0,2 PD 2: 0,3 ± 0,1 PD 3: 0,3 ± 0,1 PD 4: 0,3 ± 0,1 PD 5: 0,2 ± 0,1 PD II: 0,3 ± 0,1 PD III: 0,2 ± 0,1 PD IV: 0,2 ± 0,1	10.11.2020 10.11.2020 10.11.2020 10.11.2020 10.11.2020 10.11.2020 10.11.2020	PD 1: 584020/20/GDY PD 2: 584019/20/GDY PD 3: 584022/20/GDY PD 4: 584021/20/GDY PD 5: 584024/20/GDY PD II: 584023/20/GDY PD III: 584026/20/GDY PD IV: 584025/20/GDY	PD 1: <0,1 PD 2: <0,1 PD 3: <0,1 PD 4: 0,3 PD 5: <0,1 PD II: <0,1 PD III: <0,1 PD IV: <0,1
2	ścieki przemysłowe	DROŚ-SW.7322.156.2017/ŁP i umowa z ZMPG	węglowodory ropopochodne [mg/l] (1), (2)	15,0	09/10.06.2020	273549/20/GDY		9/10.11.2020	584017/20/GDY	0,3
			azot amonowy [mgNH ₄ /l] (2)	200,0						<0,50
			fosfor i związki fosforu oznaczone jako fosfor ogólny [mgP/l] (2)	10,0						0,122
			biochemiczne zapotrzebowanie tlenu (BZT ₅) [mg/l] (2)	600,0						6,0
			chemiczne zapotrzebowanie tlenu (CHZT-Cr) [mg/l] (2)	1000,0						40,0
			zawiesiny ogólne [mg/l] (2)	500,0						20,7

(1) wymóg wynikający z pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie ścieków przemysłowych (będących mieszaniną ścieków przemysłowych i bytowych) zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego do urządzeń kanalizacyjnych ZMPG DROŚ-SW.7322.156.2017/ŁP z dnia 29.12.2017

(2) wymóg wynikający z umowy nr 1264/TE/2011, wraz z późniejszymi aneksami, o dostawę wody i odprowadzanie ścieków z ZMPG

Ścieki przemysłowe przesyłane są do systemu kanalizacyjnego będącego własnością innego podmiotu na podstawie udzielonej decyzji. Decyzją DROŚ-SW.7322.156.2017/ŁP udzielono DCT pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie ścieków przemysłowych zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego do urządzeń kanalizacyjnych ZMPG. W decyzji określono jedynie nieprzekraczalne stężenia zanieczyszczeń dla węglowodorów ropopochodnych, tj.: 15,0 mg/l. W związku z faktem, iż umowa z ZMPG o dostawę wody i odprowadzanie ścieków nie została jeszcze aneksowana, DCT do czasu jej aneksowania będzie dokonywało pomiarów jakości ścieków przemysłowych zgodnie z zapisami umowy.

Jednocześnie pozwolenie określa maksymalne dopuszczalne ilości ścieków, tj. 8.000,0 m³ / rok; ilość wytworzonych odpadów przemysłowych w roku 2020 wyniosła 151,9 m³.

6.7 Środowisko w procesach inwestycyjnych

W związku z rozbudową terminala o nabrzeże T2 wiążącą się z istotnym powiększeniem powierzchni przemysłowych kosztem naturalnych obszarów środowiskowych, DCT w latach ubiegłych podjęła szereg działań kompensacyjnych. Obejmowały one między innymi:

- Wydzielonej plaży dla rybitwy białoczelnej oraz sieweczki,
- założenie budek lęgowych dla nurogęsi (30 sztuk), ptaków drobnych (200 sztuk) i dudka (5 sztuk),
- założenie 10 sztucznych nor dla kaczki (ohara),
- wprowadzenie zieleni tworzącej zwarte skupiska złożonej z odpowiednich gatunków drzew,
- przeniesienie siedlisk nietoperzy,
- przeprowadzenie metaplantacji roślin podlegających ochronie (jeszcze przed rozpoczęciem budowy).

Działania te obejmowały również dobrowolne inicjatywy DCT takie jak zbudowanie sztucznej wydmy (jedynej w Polsce), odpowiadającej charakterowi zajętych terenów, na wyspie Sobieszewskiej.

W roku 2020 wymagane decyzją środowiskową monitoringi nietoperzy i ptaków były prowadzone a niezbędne raporty przedstawione Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska.

6.8 Społeczność lokalna

Odpowiedzialność społeczna (Corporate Social Responsibility) jest dla DCT niezwykle ważną, integralną częścią strategii biznesowej. Wizja i cele CSR naszej firmy są odpowiedzią na wyzwania, jakie stawiają przed nami zasady zrównoważonego rozwoju biznesu i opierają się na trzech głównych filarach:

- Środowisko i Bezpieczeństwo
- Pracownicy
- Społeczność lokalna

Wizja: Bezkompromisowe podejście do bezpieczeństwa i szacunek dla społeczności lokalnej oraz środowiska naturalnego.

Cele:

- dbanie o zasoby naturalne, bezpieczeństwo pracy na terminalu oraz minimalizowanie potencjalnych zagrożeń, które możemy kreować dla otoczenia.
- wspieranie pracowników oraz społeczności lokalnych w zachowaniu zdrowia, aktywności fizycznej oraz umysłowej
- odpowiedzialne i etyczne zachowanie wobec pracowników oraz partnerów biznesowych

DCT prowadzi swój biznes przejawiając troskę o środowisko naturalne, bezpieczeństwo otoczenia oraz swoich pracowników. Naszymi priorytetami w zachowaniu zrównoważonego rozwoju jest dbanie o zasoby naturalne, bezpieczeństwo pracy na terminalu oraz minimalizowanie potencjalnych zagrożeń, które możemy kreować dla otoczenia. Swoje zaangażowanie w tym obszarze DCT przejawia poprzez następujące działania:

- Uświadamiamy i przeciwdziałamy (dni otwarte dla dzieci pracowników DCT - zasady bezpieczeństwa i nauka pierwszej pomocy; aktywne Dni BHP, budujemy kulturę bezpieczeństwa poprzez szereg kampanii i działań, współpraca ze Strażą Pożarną - seminarium z zakresu ochrony przeciwpożarowej „Pali się” oraz coroczny koncert polskich gwiazd),
- Kompensujemy (jedyna w Polsce sztuczna wydma – kompensacja na rzecz roślin; dom dla cennych gatunków ptaków),
- Wybieramy ekologiczne rozwiązania (zakup elektrycznych suwnic placowych do prac operacyjnych zamiast suwnic spalinowych);

Nasza odpowiedzialność społeczna to również wspieranie ludzi – zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz DCT. Nasz szacunek wyraża się w dostrzeganiu potrzeb otoczenia: Wspieramy społeczność lokalną. Inwestujemy w edukację oraz aktywność fizyczną dzieci i młodzieży, ale nie tylko – pomagamy również seniorom w zachowaniu aktywności fizycznej i mentalnej. Współdziałamy z pasjonatami historii zainteresowanymi fortyfikacjami wokół DCT. Współpracujemy z policją, strażą pożarną, pedagogami, szkołami, uczelniami wyższymi, naukowcami, a także z gdańskimi fundacjami i hospicjami. Wierzymy również w potencjał naszych pracowników, dlatego inwestujemy w ich rozwój oraz doskonalenie umiejętności.

a) Pracownicy:

- Rozwój i angażowanie – drużyna piłkarska DCT Gdańsk, drużyna biegowa DCT Gdańsk, drużyna siatkarska DCT Gdańsk, akcje charytatywne „pracownicy pracownikom, bieg charytatywny na terminalu,
- Innowacyjne podejście do pracownika – liczne szkolenia, rozbudowany system świadczeń dodatkowych oraz benefitów i dedykowanych ofert,
- Wspieranie pasji pracowników – wsparcie w tworzeniu i finansowanie pracowniczych drużyn sportowych (piłkarskiej, biegowej i siatkarskiej) lub indywidualnego udziału w wydarzeniach kulturalno-sportowych;

b) Społeczność lokalna:

- Edukacja – zielone szkoły dla uczniów szkoły podstawowej oraz seniorów z pobliskiego domu pomocy społecznej, program „Dziecko Bezpieczne w Mieście dla klas pierwszych”; dzień dziecka w Oliwskim Zoo we współpracy z Komendą Policji; współtworzenie klasy interaktywnej oraz dedykowanej kuchni w celu nauki gotowania i promocji zdrowego stylu życia dla uczniów ze szkoły podstawowej; zajęcia przedsiębiorczości dla uczniów klas licealnych na terenie DCT, konferencja prawa morskiego,
- Sport – współpraca z gdańską drużyną hokejową oraz z Lechią Gdańsk, jak również z gdyńską drużyną futbolu amerykańskiego,

- Kultura - wspieramy pasjonatów zachowania dziedzictwa kulturowego - dzięki współpracy z DCT powstał cykl tablic informujących o zabytkowych fortyfikacjach w nadmorskim pasie Gdańska - tablice sukcesywnie ustawiane są w pobliżu ruin zabudowań, organizujemy dla mieszkańców Gdańska Kino na Plazy Stogi,
- Dobroczynność – charytatywny projekt Pomorskiego Hospicjum dla dzieci „Sztafeta Nadziei” - 24-h maraton, w którym trójmiejscy sportowcy, przedstawiciele firm oraz wolontariusze pokonują swoje słabości w jednym celu – całą dobę bieżą na urządzeniach stacjonarnych po to by wesprzeć podopiecznych Pomorskiego Hospicjum w Gdańsku; wsparcie dla Polskiego Czerwonego Krzyża.

Więcej informacji i aktualności na temat CSR można znaleźć na naszej stronie [www: https://dctgdansk.pl/csr/aktualnosci-csr/](https://dctgdansk.pl/csr/aktualnosci-csr/).

7 KWESTIE PRAWNE

Identyfikacja wymagań prawnych następuje w sposób określony w procedurze Spółki. Wymagania zestawione są w rejestrze, zawierającym zidentyfikowane wymagania oraz ocenę zgodności z nimi (tworzone w bazie elektronicznej Regulus). Wymagania podzielone są na kategorie (zharmonizowane z kategoriami aspektów środowiskowych). Oprócz ogólnych wymagań, podobnej procedurze poddawane są obowiązki określone w indywidualnych pozwoleniach i decyzjach spółki.

7.1 Wyniki oceny zgodności:

7.1.1 DCT posiada niezbędne pozwolenia i zgłoszenia oraz umowy, związane z aspektami środowiskowymi:

- Pozwolenie wodnoprawne na odprowadzanie wód opadowych DROŚ-SM.7322.11.2017/MM z 16 marca 2017 wraz z pozwoleniem zmieniającym DROŚ-SM-7322.118.2017/MM z 1 grudnia 2017 roku;
- Pozwolenie wodnoprawne na wprowadzanie ścieków przemysłowych, zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego, do urządzeń kanalizacyjnych DROŚ-SW.7322.156.2017/LP z 29 grudnia 2017 roku;
- Umowę z Zarządem Morskiego Portu Gdańsk o dostawę wody i odprowadzanie ścieków o numerze 1264/TE/2011 z załącznikami;
- Decyzję na wytwarzanie odpadów DROŚ-S.7243.11.2018 z 17 lipca 2018 roku;
- Zgłoszenie instalacji z 15/07/2016 i 24/01/2017 dotyczące stacji paliw oleju napędowego, czyli instalacji do przesyłu, przeładunku lub magazynowania paliw płynnych oraz akumulatorowni;
- Pozwolenie na wprowadzanie pyłów i gazów do powietrza DROŚ-SO.7221.7.2016.MB z 19/07/2016 wraz z aneksami DROŚ-SO-7221.1.2017.MB z 17 marca 2017 roku i DROŚ-S.7221.7.2019/SEK z 20 listopada 2019, które zastępują zgłoszenie instalacji z 01/01/2011; decyzja DROŚ-S.7221.7.2019/SEK z 20 listopada 2019 uwzględnia zwiększenie terenu Organizacji o teren T2b oraz sprzęty operujące w tym rejonie;
- Decyzje środowiskowe wynikające z projektów inwestycyjnych, w tym decyzja Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych dotycząca użytkowania gruntów leśnych na cele nieleśne oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska;
- Informacja roczna ustalająca wysokość opłaty stałej za usługi wodne za rok 2020 nr GD.ZUO.3.4700.107.2020.KW z dnia 23 stycznia 2020.

7.1.2 DCT prowadzi wymaganą sprawozdawczość:

- do Marszałka Województwa Pomorskiego o zakresie korzystania ze środowiska i wysokości należnych opłat oraz o wytwarzanych odpadach,
- do krajowej bazy KOBiZE, o emisjach gazów cieplarnianych i innych substancji – w zakresie funkcjonowania i charakterystyki instalacji,
- do Wód Polskich w zakresie odprowadzonych wód opadowych do wód Zatoki Gdańskiej,
- do Marszałka Województwa Pomorskiego w zakresie wprowadzonych na rynek krajowy smarów, olejów, opon pneumatycznych, baterii, akumulatorów oraz opakowań,
- do Marszałka Województwa Pomorskiego w zakresie wytworzonych odpadów (BDO),
- w centralnym Rejestrze Operatorów (CRO),
- do RDOŚ o wymaganiach dotyczących fazy przygotowania projektu budowlanego, realizacji inwestycji oraz fazy eksploatacji, w tym monitoringu środowiskowego obejmującego między innymi sporządzanie sprawozdań oraz nadzór ornitologa i chiropterologa;

7.1.3 Ponadto:

- a) DCT wnosi opłaty za korzystanie ze środowiska, w tym za 2020 rok kwota w wysokości 49 872 złotych została przelana na konto Urzędu Marszałkowskiego w dniu 19.02.2021.
- b) DCT wnosi opłaty stałe i zmienne do Wód Polskich zgodnie z otrzymanymi decyzjami.
- c) DCT wnosi roczną opłatę produktową do Marszałka Województwa Pomorskiego w wysokości 300 zł; za rok 2020 opłata została przelana na konto Urzędu Marszałkowskiego w dniu 05.02.2020. Część obowiązków wynikających z Ustawy o obowiązkach przedsiębiorców w zakresie gospodarowania niektórymi odpadami oraz o opłacie produktowej na rzecz firmy wykonuje Oiler Organizacja Odzysku Opakowań i Olejów na mocy umów o usługi odzysku i recyklingu odpadów opakowaniowych i użytkowych oraz o obowiązkach określonych w ustawie o bateriach i akumulatorach; Organizacja odzysku realizuje odzysk i recykling w proporcjach ustalonych przepisami oraz prowadzi kampanie edukacyjne.
- d) DCT prowadzi wymagane pomiary zobligowane w pozwoleniach i umowie – jakości wód opadowych i ścieków przemysłowych (zaprezentowane w punkcie 6.6).
- e) DCT prowadzi również okresowe przeglądy i nadzory urzędów ochrony środowiska wynikające z obowiązków nałożonych przez prawo budowlane, ustawę o efektywności energetycznej budynków.
- f) DCT nadzoruje urządzenia i sprzęt ochrony ppoż. oraz posiada dokumentację niezbędną w zakresie ochrony przeciwpożarowej i wybuchowej.

Ostatnia ocena zgodności z wymogami prawa zarówno w kwestiach bhp jak i ochrony środowiska i kwestii energetycznych została przeprowadzona w marcu 2021 potwierdziła, że Spółka posiada pełną zgodność z wymaganiami prawnymi, a w szczególności z wymienionymi powyżej decyzjami środowiskowymi.

Wyniki działalności środowiskowej, w tym wyniki pomiarów, prezentowane we wcześniejszych rozdziałach, potwierdzają dotrzymywanie parametrów korzystania ze środowiska określonych w zezwoleniach.

8 ODPOWIEDZIALNOŚĆ NA POZIOMIE LOKALNYM

DCT posiada jedną lokalizację.

Deklaracja środowiskowa dostępna jest w formie elektronicznej na stronie internetowej: www.dctgdansk.pl.

Kontakt: Dominika Milion, e-mail: dominika.milion@dctgdansk.com, tel.: 601-687-031.



OŚWIADCZENIE WERYFIKATORA ŚRODOWISKOWEGO W SPRAWIE CZYNNOŚCI WERYFIKACYJNYCH I WALIDACYJNYCH

Bureau Veritas Certification Polska, jednostka certyfikacyjna Bureau Veritas Polska Sp. z o.o. reprezentowana przez Witold Dżugan Dyrektor Pionu Certyfikacji

o numerze rejestracji weryfikatora środowiskowego EMAS PCA nr PL-V-0010

akredytowana w odniesieniu do zakresu:

52.24 Przeładunki

52.22 Działalność usługowa wspomagająca transport wodny

52.1 Magazynowanie i przechowywanie

52.21 Działalność usługowa wspomagająca transport lądowy

oświadcza, że przeprowadziła weryfikację, czy cała organizacja, o której mowa w deklaracji środowiskowej

o numerze rejestracji PL.2.22-007-80

spełnia wszystkie wymogi rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1221/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. dotyczące dobrowolnego udziału organizacji w systemie ekozarządzania i audytu we Wspólnocie (EMAS).

Podpisując niniejszą deklarację oświadczam, że:

— weryfikacja i walidacja zostały przeprowadzone w pełnej zgodności z wymogami rozporządzenia (WE) nr 1221/2009,

— wyniki weryfikacji i walidacji potwierdzają, że nie ma dowodów na brak zgodności z mającymi zastosowanie wymaganiami prawnymi dotyczącymi środowiska,

— dane i informacje zawarte w deklaracji środowiskowej organizacji dają rzetelny, wiarygodny i prawdziwy obraz całej działalności organizacji w zakresie podanym w deklaracji środowiskowej.

Niniejszy dokument nie jest równoważny z rejestracją w EMAS. Rejestracja w EMAS może być dokonana wyłącznie przez organ właściwy na mocy rozporządzenia (WE) nr 1221/2009. Niniejszego dokumentu nie należy wykorzystywać jako oddzielnej informacji udostępnianej do wiadomości publicznej.

Sporządzono w Warszawie, dnia 08.10.2021

Witold Dżugan
Dyrektor Pionu Certyfikacji
Członek Zarządu

Bureau Veritas Polska Sp. z o.o.

Siedziba:

Międzałowa 4, 02-796 Warszawa

NIP 521-32-23-301

www.bureauveritas.pl

Tel. +48 (22) 549 04 00

Fax +48 (22) 549 04 10-11

KRS: 0000142119, zarej. Sąd Rej. dla m.st. Warszawy

XIII Wydz. Gosp. Krajowego Rej. Sądowego

Kapitał zakł.: 1.470.000,00 PLN

