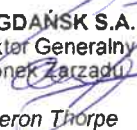
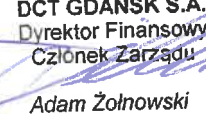


DEKLARACJA ŚRODOWISKOWA ZA 2019 ROK

(podpis)


DCT GDANSK S.A.
Dyrektor Generalny
Członek Zarządu
Cameron Thorpe


DCT GDANSK S.A.
Dyrektor Finansowy
Członek Zarządu
Adam Żołnowski

15 października 2020 rok

SPIS TREŚCI

1	Przedmowa	3
2	Organizacja	4
2.1	Struktura organizacyjna	6
3	Polityka i system zarządzania	7
3.1	DEKLARACJA ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU.....	7
3.2	Zakres systemu	8
3.3	Opis systemu zarządzania.....	8
4	Aspekty środowiskowe i ich wpływ na środowisko	11
5	Cele i zadania środowiskowe.....	14
6	Efekty działalności środowiskowej	17
6.1	Główne wskaźniki efektywności środowiskowej	19
6.2	Szczegółowe dane dotyczące wytworzonych odpadów (w zestawieniu z limitami z pozwolenia - dotyczy pozwolenia dla instalacji).....	20
6.3	Szczegółowe dane dotyczące całkowitej rocznej emisji do powietrza (kotłownie gazowe, nagrzewnice, agregaty – w tym suwnice placowe).....	21
6.4	Wskaźniki Toe w stosunku do TEU i/lub physical TEU	22
6.5	WWE (wskaźniki wydatku energetycznego).....	23
6.6	Wody opadowe i ścieki przemysłowe	24
6.7	Środowisko w procesach inwestycyjnych	24
6.8	Spółeczność lokalna.....	25
7	Kwestie prawne	26
7.1	Wyniki oceny zgodności:	26
7.1.1	DCT posiada niezbędne pozwolenia i zgłoszenia oraz umowy, związane z aspektami środowiskowymi:.....	26
7.1.2	DCT prowadzi wymaganą sprawozdawczość:	26
7.1.3	Ponadto:	27
8	Odpowiedzialność na poziomie lokalnym	27
9	Oświadczenie Weryfikatora środowiskowego w sprawie czynności weryfikacyjnych i walidacyjnych.....	28

1 PRZEDMOWA

DCT Gdańsk S.A., Deepwater Container Terminal (dalej „DCT”), to przedsięwzięcie inwestycyjne, polegające na świadczeniu usług przeładunku kontenerów i towarów. Lokalizacja na terenie Gdańska, między innymi w otoczeniu obszarów cennych historycznie, turystycznie i przyrodniczo (Natura 2000), powoduje, że działalność terminalowa idealnie wpisuje się w rys historyczny miasta, ale i nakłada na DCT obowiązek zrównoważonego rozwoju.

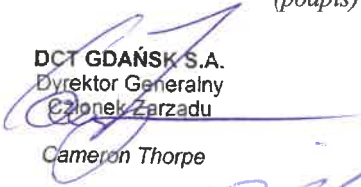
DCT to terminal pierwszego wyboru w sercu Bałtyku. Taka pozycja zobowiązuje Zarząd, kierownictwo i pracowników spółki do ustawicznego doskonalenia się. Między innymi w tym celu w DCT rozbudowano istniejący system zarządzania jakością o wymagania normy ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 i europejskiego systemu ekozarządzania i audytu (EMAS), a także ISO 50001:2011.

Niniejszy dokument (Deklaracja Środowiskowa) jest istotnym elementem obecnie funkcjonującego w DCT zintegrowanego systemu zarządzania, zapewniającym komunikację z otoczeniem.

Prezentujemy trzecie wydanie naszej Deklaracji Środowiskowej, zawierającej podstawowe informacje o spółce i jej oddziaływaniach środowiskowych oraz krótką charakterystykę wdrożonego systemu i efektów jego funkcjonowania.

Rejestracja w systemie EMAS to satysfakcja, ale również wyzwanie. Działania i procesy realizowane w DCT, w tym inwestycje rozwojowe, są ściśle związane ze środowiskiem. Mamy nadzieję, że system EMAS będzie jednym z ważnych narzędzi wspierających działania DCT w zakresie ochrony środowiska. Tę nadzieję opieramy na doświadczeniu wielu innych organizacji, które wcześniej obrały tę drogę i nadal nią podążają.

(podpis)


DCT GDAŃSK S.A.
Dyrektor Generalny
Członek Zarządu

Cameron Thorpe


DCT GDAŃSK S.A.
Dyrektor Finansowy
Członek Zarządu

Adam Żołnowski

2 ORGANIZACJA

DCT Gdańsk S.A. (dalej „DCT”) jest największym i najszybciej rozwijającym się polskim terminalem kontenerowym oraz jedynym terminalem głębokowodnym w rejonie Morza Bałtyckiego, do którego bezpośrednio zawijają statki z Dalekiego Wschodu. Terminal DCT, zlokalizowany w samym sercu Morza Bałtyckiego – w Porcie Gdańskim, jest najbardziej wysuniętym na wschód terminalem w zasięgu portów Gdańsk – Le Havre.

DCT był pierwszym terminalem, do którego bezpośrednio zawijały statki z Azji na Morze Bałtyckie. Obecnie terminal jest miejscem docelowym dla największych jednostek na świecie płynących z Chin, Korei oraz innych krajów azjatyckich na Morze Bałtyckie. Proces ten przyczynił się do podziału najważniejszego żeglugowego szlaku handlowego na świecie (Azja-Europa) na szlaki Azja-Europa Północno-Wschodnia oraz Azja-Morze Bałtyckie.

Terminal obsługuje polski import, eksport, tranzyt oraz tranzyt morski. Dzięki dobremu dostępowi od strony morza, zapewnionemu przez kanał podejściowy o głębokości 17 m oraz do 16,5 m (wzdłuż nabrzeża), braku zalodzenia oraz doskonałym możliwościom operacyjnym, DCT jest naturalną bramą dla obrotu skonteneryzowanego w Europie Środkowo-Wschodniej. Dzięki inwestycjom w infrastrukturę realizowanym przez polski rząd i miasto Gdańsk, rozbudowanej sieci połączeń intermodalnych i żeglugi bliskiego zasięgu, DCT jest doskonale skomunikowany z wielkimi ośrodkami produkcji, dystrybucji i konsumpcji w krajach Europy Środkowej, Wschodniej oraz na Bałtyku. Terminal stanowi także najbardziej opłacalny sposób dotarcia do wewnątrzlądowych rynków zagranicznych Czech, Słowacji i innych krajów.

DCT jest nowoczesnym terminalem multimodalnym. Zakres usług oferowanych przez terminal obejmuje przeładunki kontenerów i ładunków drobnicowych (FCL - Full Container Load – ładunek pełnokontenerowy i LCL - Less Container Load – ładunek niepełnokontenerowy) we wszystkich relacjach – transport morski, kolejowy i drogowy. Oprócz przeładunków, DCT świadczy usługi składowania kontenerów i drobnicy, formowania / rozformowania kontenerów wraz z magazynowaniem towarów. Terminal jest w stanie obsłużyć wszystkie stosowane typy kontenerów: uniwersalne, tanki, izotermiczne, chłodnie, platformy (flat-rack) itd. Rampa Ro-Ro i przyległe do niej place składowe pozwalają na obsługę ładunków tocznych i nietypowych (w tym ponadgabarytów i sztuk ciężkich). Wysoką produktywność przeładunkową zapewnia nowoczesny sprzęt i wyposażenie, oraz profesjonalny zespół pracowników.

Aktualna specyfikacja terminala (wrzesień 2020):

- Roczna przepustowość terminala: 3.250.000 TEU,
- Powierzchnia operacyjna: 75 ha,
- Specyfikacje nabrzeża: 1300 m długości z głębokością do 17 m,
- Dźwigi STS: 14 szt.,
- Dźwigi RTG: 40 szt.,
- Dźwigi RMG: 3 szt.,
- Powierzchnia składowa: 64.000 TEU,
- Przyłącza do kontenerów chłodniczych: 1.072 szt.,
- Bocznica kolejowa: 4 tory o łącznej długości 2,5 km,
- Wielkość magazynu: 8.200 mkw.,
- Terminalowy System Operacyjny: Navis;

Terminal DCT położony jest we wschodnim sektorze Portu Północnego w Gdańsku. Terminal graniczy od północy i północnego-wschodu z Zatoką Gdańską, od północnego zachodu z Terminalem Zbożowym, a od południowego wschodu z terenami leśnymi wyspy Stogi i plażą.

Infrastruktura terminalu DCT obejmuje obszar o powierzchni ponad 80 hektarów, w tym 75 hektarów operacyjnej. W jej skład wchodzi place składowe, nabrzeże przeładunkowe, drogi wewnętrzne, bocznica kolejowa, a także budynki – administracyjny, warsztat (budynek działu utrzymania ruchu) oraz magazyn drobnicowy CFS.

Od maja 2019 DCT posiada trzech udziałowców:

- PSA International Pte Ltd – właściciel większościowy

Wiodąca globalna grupa portowa i zaufany partner dla podmiotów z branży cargo na całym świecie. Wraz z kluczowymi przeładunkami w Singapurze i Antwerpii, portfolio PSA obejmuje sieć ponad 50 morskich, kolejowych i śródlądowych terminali w 19 krajach. Opierając się na głębokiej wiedzy

i doświadczeniu zróżnicowanego międzynarodowego zespołu, PSA aktywnie współpracuje ze swoimi klientami i partnerami, aby dostarczyć najwyższej jakości usługi portowe, innowacyjne rozwiązania w branży cargo i współtworzyć rozwiązania IT dla logistyki. Jako partner z wyboru w globalnym łańcuchu dostaw, PSA jest portem światowych zawinięć.

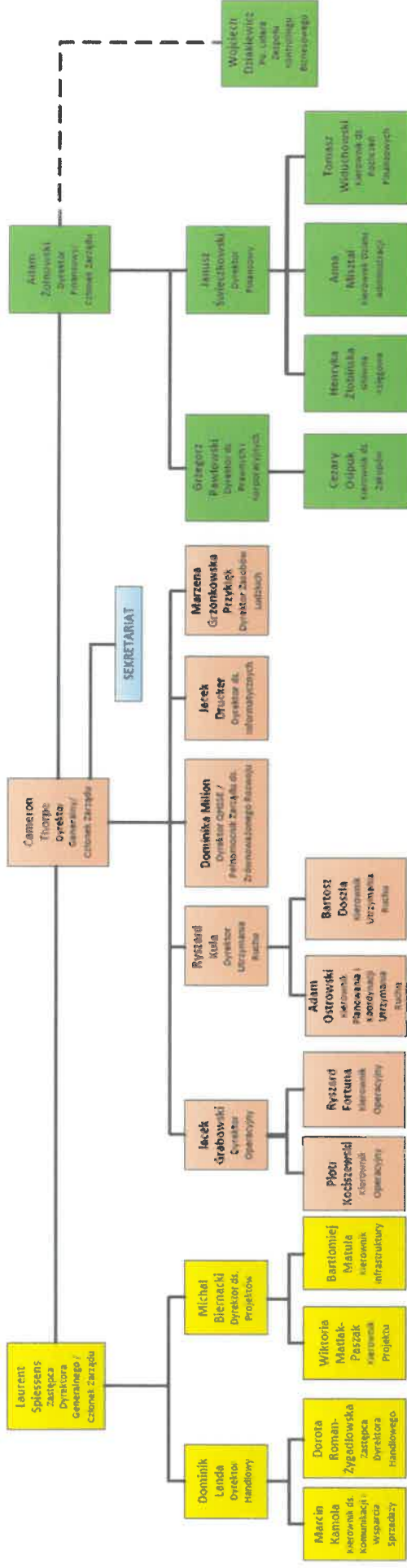
- Polski Fundusz Rozwoju (PFR)

Institucja finansowa oferująca instrumenty służące rozwojowi przedsiębiorstw, samorządów oraz osób prywatnych, inwestującą w zrównoważony rozwój społeczny i gospodarczy kraju. Misją PFR, jako polskiej instytucji finansowej jest promowanie i realizacja programów sprzyjających zwiększeniu długoterminowego potencjału inwestycyjnego i gospodarczego Polski, oraz wyrównywaniu szans i ochronie środowiska naturalnego.

- IFM Global Infrastructure Fund

Założona ponad 20 lat temu globalna firma zarządzająca funduszami instytucjonalnymi o wartości 82 miliardów USD (na dzień 31 grudnia 2018 r.). Jest własnością 27 australijskich funduszy emerytalnych, a jej inwestycje są ściśle powiązane z interesami inwestorów. Zespoły inwestycyjne w Australii, Europie, Ameryce Północnej i Azji, zarządzają strategiami instytucjonalnymi w zakresie inwestycji dłużnych, infrastruktury, akcji i funduszy private equity. IFM Investors ma biura w dziewięciu miastach: Melbourne, Sydney, Londynie, Nowym Jorku, Berlinie, Tokio, Hong Kongu, Seulu i Zurichu.

2.1 Struktura organizacyjna



(*) Struktura obowiązująca od 1 kwietnia 2020

(**) Inspektor Ochrony Środowiska i ppoz. zatrudniony na cały etat jest pracownikiem Działu ds. Zrównoważonego Rozwoju (QHSE).

(***) Specjaliści ds. zrównoważonego rozwoju zajmujący się kwestiami systemowymi zatrudnieni są w Dziale ds. zrównoważonego Rozwoju (QHSE) – dwa etaty.

3 POLITYKA I SYSTEM ZARZĄDZANIA

3.1 DEKLARACJA ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU

DCT Gdańsk S.A („DCT”) to przedsięwzięcie inwestycyjne, polegające na świadczeniu usług przeładunku kontenerów i towarów oraz magazyn czasowego składowania i węzeł przeładunkowy kontenerów na różne środki transportu. Lokalizacja na terenie Gdańska, regionu który już od czasów historycznych i Bursztynowego Szlaku był istotnym węzłem komunikacyjnym, a równocześnie w otoczeniu obszarów cennych historycznie, turystycznie i przyrodniczo (Natura 2000), powoduje, że działalność terminalowa idealnie wpisuje się w rys historyczny miasta ale i nakłada na DCT obowiązek zrównoważonego rozwoju.

Wizja DCT Gdańsk – terminalu pierwszego wyboru w sercu Bałtyku jest deklaracją dla światowych i lokalnych przewoźników – uzyskania sprzyjających mechanizmów i warunków planowania łańcucha transportowego, optymalnego kosztu i jakości, komfortu, bezpieczeństwa i efektu środowiskowego.

DCT chce być efektywnym przedsiębiorstwem, zapewniającym swoim akcjonariuszom stabilny wzrost wartości, kreującym innowacyjne rozwiązania dla naszych klientów i rozwijającym się w sposób zrównoważony i harmonijny.

Rozwój ten to:

- zintegrowane zarządzanie organizacją i osiągnięcie efektów biznesowych w sposób odpowiedzialny społecznie,
- solidność i konkurencyjność zapewniająca zaspakajanie potrzeb klientów i dostarczanie im usług na najwyższym poziomie,
- w odpowiedzi na intensyfikację przewozów – zwiększanie zdolności przeładunkowych terminalu i wsparcie inicjatyw rozbudowy infrastruktury towarzyszącej, zapewniającej kompleksową obsługę naszych klientów,
- innowacyjność w podejściu do prowadzonych procesów oraz zakupów usług i towarów, uwzględniająca nowe technologie i rozwiązania, zapewniające ujęcie aspektów jakościowych, środowiskowych, energetycznych i bezpieczeństwa pracy,
- prowadzenie i optymalizacja procesów w sposób efektywny energetycznie, poprawiający wynik energetyczny (jako istotny aspekt światowej polityki klimatycznej i powiązania z kosztami operacyjnymi),
- zapewnienie bezpieczeństwa i komfortu pracy całemu personelowi zaangażowanemu w działania na terenie firmy, w tym również personelowi klientów i podwykonawców, wraz z wdrożeniem i utrzymaniem zasady: 0 wypadków,
- eliminowanie zagrożeń i zmniejszanie poziomu ryzyka, a także zapobieganie chorobom zawodowym,
- konsultacje kluczowych kwestii związanych z bezpieczeństwem i higieną pracy z personelem oraz przedstawicielami zakładowej organizacji związkowej,
- poszanowanie otoczenia i świata przyrodniczego, minimalizowanie oddziaływań środowiskowych, w tym zapobieganie zanieczyszczeniom,
- prowadzenie procesów inwestycyjnych z zachowaniem bioróżnorodności, a tam gdzie zachodzi potrzeba wykonywanie kompensacji przyrodniczych.

Zarząd Firmy deklaruje nadzór i zapewnia zgodność prawną w realizowanych działaniach.

Działając w sposób zintegrowany, obejmuje w szczególności kwestie:

- jakości i oczekiwań klientów, w zgodności z normą ISO 9001,
- efektywności energetycznej procesów, w zgodności z normą ISO 50001,
- warunków bezpiecznej pracy, w zgodności z normą ISO 45001,
- ochrony środowiska, w zgodności z normą ISO 14001 i rozporządzeniem EMAS.

Rozwijając organizację, Zarząd deklaruje swoje zaangażowanie w doskonalenie zarządzania. Uwzględniając zasady zarządzania jakością, zapewnia zgodność z wymogami prawa i innymi wymogami, kompetentny personel i zasoby do prowadzenia procesów zarządczych, technicznych i efektywności energetycznej oraz bezpieczeństwa, ich planowania, monitorowania, przeglądu i ciągłego doskonalenia.

Cały personel jest zaangażowany w te działania, a poprzez ustanowione kanały komunikacyjne, ma również możliwość aktywnego wpływu na ich kształtowanie.

3.2 Zakres systemu

Zakres Zintegrowanego Systemu Zarządzania DCT obejmuje wszystkie wymagania norm ISO 9001:2015; ISO 14001:2015; ISO 45001:2018 oraz ISO 50001:2018, a także rozporządzenia EMAS i brzmii: przeładunki i magazynowanie kontenerów oraz towarów drobnicowych.

3.3 Opis systemu zarządzania

Z uwagi na dobre uwarunkowania geograficzne, nowoczesny sprzęt i doświadczoną kadre, DCT ma duże możliwości rozwoju. Patrząc w przyszłość, DCT podejmuje kolejne inicjatywy mające na celu doposażenie istniejących nabrzeży w dodatkowy sprzęt, zwiększenie powierzchni placów składowych, automatyzację kompleksu bramowego oraz znaczące podniesienie intermodalnej zdolności operacyjnej na kolei. Bardzo szybki i znaczący rozwój może powodować większe oddziaływanie na środowisko. Jednak DCT jako świadoma tego Organizacja, prowadzi swoją działalność w taki sposób, aby kontrolować i minimalizować wpływ na środowisko, biorąc pod uwagę wymogi prawa, potrzeby interesariuszy oraz bliskość obszaru Natura 2000. Między innymi w związku z tym Zintegrowany System Zarządzania (ZSZ) jest zbudowany wg wymagań norm ISO 9001:2015, ISO 45001:2018, ISO 14001:2015, ISO 50001:2018 oraz Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) 1221/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie dobrowolnego udziału organizacji w systemie ekzarządzania i audytu we Wspólnocie z uwzględnieniem Rozporządzenia Komisji (UE) 2017/1505 z dnia 28 sierpnia 2017 r. zmieniające załączniki I, II i III oraz Rozporządzenia Komisji (UE) 2018/2026 z 19 grudnia 2018 zmieniające załącznik IV do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1221/2009, w skrócie EMAS.

ZSZ wg. wymienionych norm ISO oraz EMAS jest skutecznym narzędziem nadzorowania procesów jak i prowadzenia działalności środowiskowej, w zakresie bhp oraz w zakresie efektywności energetycznej. Istotą systemu jest zapewnienie właściwego prowadzenia procesów pod względem jakościowym, środowiskowym, w zakresie bhp, energetycznym oraz ciągłego doskonalenia wszystkich tych działalności, a także poprawy wyników środowiskowych i energetycznych.

Cel ten osiągnięty jest poprzez realizację poszczególnych elementów ZSZ, w tym m.in. identyfikację i ocenę aspektów środowiskowych, ustalanie odpowiedzialności i zadań, sterowanie operacyjne, monitorowanie i ocenę zgodności, osiąganie celów i zadań oraz zaangażowanie pracowników w działania związane z bhp i ochroną środowiska. Do tych systematycznie utrzymywanych działań należą także systematyczne szkolenia i prowadzenie dialogu zewnętrznego. Odbywają się przeglądy systemu i audyty wewnętrzne przeprowadzane przez przeszkolonych w tym zakresie auditorów wewnętrznych. Ważnym elementem zarządzania jest także ocena ryzyka.

Dział ds. zrównoważonego rozwoju ma w swojej strukturze komórki wspierające systemy zarządzania. Jedną z komórek to komórka ds. zrównoważonego rozwoju, w którym to zatrudnieni są specjaliści zajmujący się kwestiami systemowymi i wspierający pracę auditorów wewnętrznych i pełnomocnika ds. zrównoważonego rozwoju. Drugą komórką to komórka bhp, której pracownicy (pracownicy służby bhp, inspektor ochrony środowiska i ppoż.) swoją pracą zapewniają właściwe funkcjonowanie systemu zarządzania środowiskowego i bhp.

Wszelkie informacje o systemie zawarte są w procedurach systemowych, które to poddawane są regularnym przeglądom.

Procesy realizowane w ramach systemu oraz ich wzajemne powiązania są przedstawione na obowiązującym Schemacie Powiązań Międzyprocesowych.

Wejścia, wyjścia, metody nadzoru oraz kryteria skuteczności przebiegu ww. procesów są przedstawione w Matrycy procesów ZSZ.

Procesy ZSZ są realizowane w sposób zaplanowany, nadzorowany i zgodny z wymaganiami norm ISO 9001 / ISO 14001 / ISO 45001 / ISO 50001, odpowiednich procedur i instrukcji postępowania. Zapisy powstałe w rezultacie monitorowania i nadzoru nad procesami potwierdzają skuteczność poszczególnych działań i nadzoru nad nimi.

Podstawowe procesy:

I. OPERACYJNE	1.1 Planowanie operacyjne
	1.2 Przyjęcie statku
	1.3 Operacje statkowe
	1.4 Wyjście statku
	1.5 Transport i alokacja ładunku
	1.6.1 Operacje bramowe
	1.6.2 Operacje kolejowe
	1.6.3 Operacje CFS
II. UTRZYMANIOWE	2.1 Zakupy
	2.2 Utrzymanie infrastruktury mechanicznej
	2.3 Utrzymanie infrastruktury budynków i instalacji
	2.4 Utrzymanie infrastruktury teleinformatycznej i systemowej
III. STRONY ZAINTERESOWANE	3.1 Zarządzanie zasobami ludzkimi
	3.2 Obsługa klienta
	3.3 Obsługa reklamacji
	3.4 Ochrona obiektu
IV. ZINTEGROWANY SYSTEM ZARZĄDZANIA	4.1 Zarządzanie jakościowe
	4.2 Zarządzanie środowiskowe i energią
	4.3 Zarządzanie BHP
	4.4 Zarządzanie ciągłością działania

W ramach systemu zidentyfikowano następujące strony zainteresowane:

KATEGORIA	WEWNĘTRZNY / ZEWNĘTRZNY	INTERESARIUSZE
Udziałowcy	Wewnętrzny	Właściciele
		Rada Nadzorcza
Nasi Pracownicy	Wewnętrzny	Kadra Zarządzająca
		Pracownicy
		Związek Zawodowy
Klienci	Zewnętrzny	Armatorzy
		Kierowcy ciągników zewnętrznych
		Spedytorzy
		Agencje Celne
		Organizatorzy Przewozów Kolejowych
Dostawcy i Podwykonawcy	Zewnętrzny	Dostawcy usług
		Dostawcy części i materiałów
		Dostawcy infrastruktury
		Podwykonawcy operacyjni (Grupacon, Stip United, ...)
Społeczność	Zewnętrzny	Port
		Rada Dzielnicy
		Społeczność lokalna
		Konkurencja
		Placówki naukowe
		Media
		Rząd
		Służby Państwowe
		Instytucje stanowiące i egzekwujące prawo
		Organizacje pozarządowe
		Banki
		Urzędy
		Inspekcje
Kandydat na stanowisko		

W organizacji funkcjonuje Plan Zarządzania Ryzykiem, którego celem jest właściwe zarządzanie ryzykiem oraz wsparcie właścicieli procesów przy tworzeniu oraz aktualizacji ryzyk i szans związanych z działalnością DCT. Plan Zarządzania Ryzykiem swym zakresem obejmuje wszystkie procesy zachodzące w Organizacji oraz dotyczy wszystkich pracowników.

Integralną częścią Planu Zarządzania Ryzykiem są:

- wyniki analizy wpływu na biznes (BIA),
- wyniki analizy zbiorów danych osobowych,
- Plany Ciągłości Działania (DRP),
- Plan odtworzenia IT,
- Rejestry Ryzyk działowych i korporacyjnych,
- Procedury reagowania na sytuacje awaryjne lub środowiskowe (ERP).

Podczas analizy zidentyfikowano następujące zagrożenia środowiskowe:

- Niespełnienie wymogów decyzji środowiskowych,
- Ponadnormatywna emisja do powietrza,
- Niewłaściwa gospodarka odpadami,
- Niewłaściwa gospodarka wodno-ściekowa,
- Niespełnienie wymogów kodeksu IMDG, umowy ADR i Regulaminu RID,
- Niespełnienie wymagań umowy o dostawę energii elektrycznej,
- Wyciek bądź emisja niebezpiecznych substancji (wynikająca z korzystania ze środowiska) (między innymi: wyciek paliwa, emisja F-gazów i/lub innych substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska, emisje wynikające z sytuacji awaryjnych),
- Nadmierny hałas.

W oparciu o te zagrożenia stworzono następujące ryzyka w działowym rejestrze ryzyk Działu ds. zrównoważonego rozwoju:

- Ryzyko QHSSE4 – Niespełnienie wymagań obowiązujących decyzji z zakresu korzystania ze środowiska i innych wymogów prawa mogące w konsekwencji spowodować szkody dla środowiska;
- Ryzyko QHSSE5 – Wyciek substancji niebezpiecznej ze sprzętu, statku, kontenera, stacji paliw, pojazdu, wagonu mogący powodować między innymi szkody dla środowiska;
- Ryzyko QHSSE7 – Za wysoki poziom hałasu środowiskowego od operacji przeładunkowych;
- Ryzyko QHSSE8 – Pożar mogący powodować szkody dla środowiska;

4 ASPEKTY ŚRODOWISKOWE I ICH WPŁYW NA ŚRODOWISKO

W DCT została stworzona procedura DCT/SOP/SC/44.xx Procedura identyfikacji i oceny znaczenia aspektów i ryzyk środowiskowych. Celem procedury jest określenie obszarów działalności DCT, które oddziałują, lub mogą oddziaływać na środowisko. Zhierarchizowanie ich pod względem znaczenia wpływów na środowisko oraz identyfikacja ryzyk z nimi związanych, dla zapewnienia informacji i określenia mechanizmów zarządzania.

Procedura określa zasady identyfikacji ryzyk środowiskowych oraz metodykę, zapewniającą kompletność i weryfikowalność identyfikacji aspektów środowiskowych (bezpośrednich i pośrednich) wraz z oceną ich znaczenia. W szczególności przedmiotem jest:

- sposób identyfikacji i aktualizacji aspektów i ryzyk środowiskowych,
- kryteria oceny znaczenia aspektów,
- forma rejestracji i dokumentowania.

Analizie podlegają wszystkie obiekty i obszary działalności DCT, przy czym uwzględnione są również tzw. aspekty pośrednie, czyli związane z działalnością dostawców i podwykonawców DCT, na których Spółka może choćby częściowo wpływać.

Procedura uwzględnia:

- zarządzanie organizacją (w tym ryzyka i szanse, komunikacja, finansowanie i wymagania interesariuszy),
- procesy usługowe DCT,
- zarządzanie infrastrukturą,
- zaopatrzenie w energię, paliwa i inne media, surowce i produkty,
- realizację usług dla organizacji,
- magazynowanie,
- transport,
- planowanie oraz realizację inwestycji.

DCT przyjęło następujące elementy podlegające ocenie oraz przyjęło następujące kryteria oceny aspektów środowiskowych:

- a) potencjalne korzyści lub szkody dla środowiska naturalnego, w tym dla różnorodności biologicznej (iloczyn skali oddziaływania i toksyczności):

macierz oceny ryzyka dla elementu a) jako iloczyn wartości elementów					
skala oddziaływania	zasięgiem obejmuje sąsiadujące gminy, powiaty, województwa	5	5	15	25
	wykracza poza granice przedsiębiorstwa (sąsiadujące obszary)	3	3	9	15
	w obrębie przedsiębiorstwa	1	1	3	5
			1	3	5
macierz oceny ryzyka dla elementu a) jako iloczyn wartości elementów			toksyczność / strata w środowisku mała (np. odpady nie niebezpieczne)	toksyczność / strata w środowisku średnia (np. ścieki sanitarne)	toksyczność / strata w środowisku duża (np. ścieki przemysłowe zawierające substancje szkodliwe dla środowiska)
toksyczność					

b) stan środowiska (wrażliwość lokalnego, regionalnego lub globalnego środowiska):

kryterium oceny wartości elementu b)	
środowisko lokalne o małej wrażliwości ze względu na miejsce występowania aspektu oraz walory środowiskowe (np. teren przemysłowy)	1
środowisko globalnie wrażliwe ze względu na miejsce występowania aspektu oraz walory środowiskowe (np. uszczuplanie zasobów naturalnych nieodwracalnych)	5
środowisko regionalnie wrażliwe ze względu na miejsce występowania aspektu oraz walory środowiskowe (np. tereny nadmorskie, kompleksy leśne itp.)	7
środowisko lokalne bardzo wrażliwe ze względu na miejsce występowania aspektu oraz walory środowiskowe (np. obszar Natura 2000/rezerwat)	10

c) wielkość / ilość, częstotliwość i odwracalność aspektu lub oddziaływania (iloczyn tych dwóch elementów daje „skutek”):

macierz nr 1 oceny ryzyka dla elementu c) - skutek jako iloczyn wartości elementów oszacowanego ryzyka					
wielkość	duża (w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów (np. w stosunku do całej ilości wytworzonych odpadów, wielkość zużycia gazu w stosunku do wielkości zużycia ON)	3	3	6	9
	średnia (w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów (np. w stosunku do całej ilości wytworzonych odpadów, wielkość zużycia gazu w stosunku do wielkości zużycia ON)	2	2	4	6
	mała (w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów (np. w stosunku do całej ilości wytworzonych odpadów, wielkość zużycia gazu w stosunku do wielkości zużycia ON)	1	1	2	3
			1	2	3
macierz oceny ryzyka dla elementu c) - skutek jako iloczyn wartości elementów oszacowanego ryzyka			wpływ aspektu lub wpływu na środowisko jest w pełni odwracalny	możliwość ograniczenia, wpływ aspektu lub wpływu na środowisko jest odwracalny ale trudny i kosztowny (np. remediacja, recykling, regeneracja olejów przepracowanych, bieżnikowanie opon)	brak możliwości ograniczenia wpływu aspektu (np. spalanie przepracowanych olejów, rozpuszczalników)
			odwracalność		

Dana wyjściowa („skutek”) z powyższej tabeli jest jednocześnie daną wyjściową do tabeli poniżej (po pomnożeniu przez częstotliwość otrzymamy wartość ryzyka).

macierz nr 2 oceny ryzyka dla elementu c) - jako iloczyn wartości elementów oszacowanego ryzyka (skutek * częstotliwość)					
skutek	wpływ aspektu jest nieodwracalny a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest duża	9	9	18	27
	istnieje możliwość ograniczenia, wpływ aspektu lub wpływ na środowisko jest odwracalny choć proces ten jest trudny i kosztowny, a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest duża	6	6	12	18
	istnieje możliwość ograniczenia, wpływ aspektu lub wpływ na środowisko jest odwracalny choć proces ten jest trudny i kosztowny, a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest średnia	4	4	8	12
	wpływ aspektu lub wpływu na środowisko jest w pełni odwracalny a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest duża	3	3	6	9
	wpływ aspektu lub wpływu na środowisko jest w pełni odwracalny a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest średnia	2	2	4	6
	wpływ aspektu lub wpływu na środowisko jest w pełni odwracalny a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest mała	1	1	2	3
				1	2
macierz nr 2 oceny ryzyka dla elementu c) - jako iloczyn wartości poszczególnych elementów oszacowanego ryzyka (skutek * częstotliwość)			występuje rzadziej niż raz na miesiąc (kilka razy w roku)	występuje często lub regularnie (częściej niż kilka razy w miesiącu)	występuje stale
			częstotliwość		

d) wymaganie prawne z zakresu ochrony środowiska:

kryterium oceny wartości elementu d)	
brak lub instrukcje / procedury / polityki organizacji	1
umowa i/lub przepis prawny, tylko umowa	3
wymagane pozwolenie, decyzja środowiskowa	5

- e) opinie istotnych zainteresowanych stron (urzędy, mieszkańcy i inni), w tym pracowników organizacji:

kryterium oceny wartości elementu d)	
brak	0
ograniczone do stanowiska pracy	1
teren przedsiębiorstwa	3
wykracza poza granice przedsiębiorstwa (sąsiadujące obszary, urzędy, mieszkańcy)	5

Wynik końcowy to suma wyników uzyskanych ze wszystkich powyższych kryteriów.

Aspekt jest aspektem znaczącym, jeżeli suma kryteriów będzie większa od 30.

Tabela poniżej przedstawia aspekty znaczące zidentyfikowane w DCT na podstawie wyżej wskazanych kryteriów (z rozdzieleniem na aspekty pośrednie i bezpośrednie oraz ze wskazaniem pozytywnych aspektów – kolor zielony):

	ocena	1 - 3 - 5 - 9 - 15 - 25	1 - 5 - 7 - 10	1 - 2 - 3 - 4 - 6 - 8 - 9 - 12 - 18 - 27	1 - 3 - 5	0 - 1 - 3 - 5	bepośrednie / pośrednie
		a) potencjalne korzyści lub szkody dla środowiska naturalnego, w tym dla różnorodności biologicznej	b) stan środowiska (wrażliwość lokalnego, regionalnego lub globalnego środowiska)	c) rozmiar, liczba, częstotliwość i odwracalność aspektu lub oddziaływania	d) wymagania prawne z zakresu ochrony środowiska	e) opinie zainteresowanych stron, w tym pracowników organizacji	
A EMISJE							
1 wprowadzanie do powietrza gazów lub pyłów z instalacji i urządzeń							
1.1 emisje zorganizowane							
z energetycznego spalania gazu w kotłowni (SO ₂ , NO _x , CO ₂ , CO, pył)	53	25	7	18	3	0	b
z energetycznego spalania ON w agregatach prądotwórczych zainstalowanych w suwnicach placowych (SO ₂ , NO _x , CO ₂ , CO, pył, węglowodory)	55	25	7	18	5	0	b
z procesów energetycznego spalania paliw w elektrowniach: CO ₂	53	25	7	18	3	0	p
z procesów energetycznego spalania paliw w elektrowniach: SO ₂ , NO _x , CO, Hg, HCl, in	53	25	7	18	3	0	p
ze spalania paliw (ON) na stałkach (przy nabrzeżu): CO ₂	37	15	7	12	3	0	p
ze spalania paliw (ON) na stałkach (przy nabrzeżu): węglowodory, pyły, BAP	37	15	7	12	3	0	p
1.2 emisje niezorganizowane							
ze spalania paliw (ON) w pojazdach i urządzeniach: CO ₂	54	15	7	27	5	0	b
ze spalania paliw (ON) w pojazdach i urządzeniach: węglowodory, pył, BAP	54	15	7	27	5	0	b
2 wprowadzanie do środowiska energii w postaci hałasu i wibracji							
prace remontowe i inwestycyjne	34	15	7	2	5	5	b
3 wprowadzanie do środowiska energii w postaci promieniowania elektromagnetycznego							
urządzenia radiokomunikacyjne (system radiowy, nadsłuchniki, access points, system przekazników GSM, radiolinia, system lokalizacji GPS)	38	9	7	18	1	3	b
4 wytwarzanie odpadów							
niebezpieczne	58	25	7	18	5	3	b
niebezpieczne	30	5	7	8	5	5	b
4.1 wytwarzanie olejów odpadowych	32	9	7	8	5	3	b
5 odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do wód Zatoki Gdańskiej	44	15	7	12	5	5	b
5.1 odprowadzanie ścieków do urządzeń kanalizacyjnych w tym sochalne (kanalizacja ZMP Gdańsk SA) w tym przemysłowe	44	15	7	12	5	5	b
B ZUŻYCIE SUROWCÓW I MATERIAŁÓW							
1 zużycie wody (z wodociągu)	42	15	7	12	3	5	b
2 zużycie paliwa							
paliwa kopalne (ON) spalane w urządzeniach przeladunkowych i ciągnikach	53	9	7	27	5	5	b
paliwa kopalne (ON) spalane w środkach transportu (lądowe i morskie)	51	9	7	27	3	5	b
paliwa kopalne: węgiel, olej, gaz (na produkcję energii elektrycznej)	32	9	7	8	3	5	b
oszczędność paliw i energii w związku z lokalizacją terminala							p
3 zużycie energii elektrycznej							
energia elektryczna - procesy przeladunkowe i pomocnicze (elektryczne suwnice RTG i RMG)	57	15	7	27	3	5	b
4 zużycie gazu	32	9	7	8	3	5	b
C INTERAKCJE							
1 wpływ na tereny (bioróżnorodność)							
fragmentacja i zaburzenia funkcjonowania ekosystemów	38	15	7	6	5	5	b
zmiana krajobrazu, wpływ na dziedzictwo kulturowe	38	15	7	6	5	5	b
3 stosowanie substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska	54	25	7	12	5	5	b
4 stosowanie substancji i mieszanin niebezpiecznych	42	15	7	12	3	5	b
5 sytuacje awaryjne na terminalu	32	15	7	4	1	5	b
5.1 sytuacje awaryjne na statku /obszarach sąsiednich firm	32	15	7	4	1	5	p

Tabela poniżej przedstawia wpływ aspektów znaczących na środowisko:

	Aspekt środowiskowy bezpośredni znaczący	Wpływ na środowisko
1	Gazy lub pyły wprowadzane do powietrza z instalacji i urządzeń	Zanieczyszczenie powietrza produktami spalania, węglowodorami, pyłami, SO ₂ , NO _x , CO ₂ , CO, zużywanie zasobów naturalnych (kopaliny), wzrost efektu cieplarnianego, zakwaszenie atmosfery
2	Energia w postaci hałasu i wibracji oraz promieniowania elektromagnetycznego	Zanieczyszczenie środowiska naturalnego hałasem i wibracjami oraz promieniowaniem elektromagnetycznym
3	Odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne	Obciążenie środowiska powstałymi odpadami w tym plastikiem znacząco wpływającym na środowisko naturalne
4	Wody opadowe i roztopowe	Zanieczyszczanie wód basenu portowego węglowodorami ropopochodnymi
5	Ścieki odprowadzane do urządzeń kanalizacyjnych	Obciążanie środowiska ściekami, które mogą wpływać na eutrofizację, ubożenie ekosystemów, bioakumulację zanieczyszczeń i zmiany genetyczne organizmów żywych
6	Woda (z wodociągu)	Zużycie zasobów naturalnych
7	Paliwa	Emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego m.in. dwutlenku węgla, tlenków siarki, tlenku azotu, pyłów; zużywanie zasobów naturalnych (kopaliny) spalanych w urządzeniach przeładunkowych, ciągnikach i środkach transportu
8	Energia elektryczna	
9	Tereny w tym tereny ukierunkowane na naturę (bioróżnorodność)	Zmiana krajobrazu, wpływ na dziedzictwo kulturowe, wyłączenie z aktywności biologicznej terenów
11	Substancje i mieszaniny niebezpieczne w tym substancje stwarzające szczególne zagrożenie dla środowiska	Zanieczyszczenie wody i gleby, wpływ na faunę i florę
12	Sytuacje awaryjne	1) Zanieczyszczenie atmosfery szkodliwymi produktami spalania w wyniku pożaru lub wybuchu, 2) Zanieczyszczenie wody Zatoki Gdańskiej w wyniku rozlewu lub wysypu substancji zagrażających środowisku, 3) Zanieczyszczenie gleby w wyniku rozlewu lub wysypu substancji zagrażających środowisku, 4) Degradacja lasów w wyniku pożaru, 5) Obciążenie środowiska odpadami powstałymi w wyniku pożaru lub innej awarii

5 CELE I ZADANIA ŚRODOWISKOWE

Spółka realizując swoje cele biznesowe uwzględnia również kwestie środowiskowe. Wynika to bezpośrednio z zasady zrównoważonego rozwoju – prowadzenia działalności odpowiedzialnej środowiskowo i społecznie.

Na przestrzeni ostatnich lat DCT zrealizował kilka projektów, które przyniosły zmniejszenie oddziaływań środowiskowych. Nowe wyzwania i plany Spółki również uwzględniają poprawę wyników środowiskowych.

Działania te zestawiono w poniższych tabelach.

Cele i zadania środowiskowe i energetyczne zrealizowane w roku 2019:

zadania inwestycyjne ogólny cel 1: zmniejszenie / uniknięcie emisji do powietrza / poprawa w milku energetyczne itp	nazwa zadania	termin realizacji	status	odpowiedzialny	obszar / kategoria aspektów	zakres / opis	oczekiwany efekt środowiskowy / energetyczny	uwagi	potwierdzenie osiągnięcia efektu
1	energetyczne suwnice RMG na kolei (zakup trzech nowych suwnic RMG w celu umożliwienia powrotu obecnie opierających na kolei suwnic RTG do operacji w placach składowych T1)	2019 / 2020	realizowane	Dział Projektów	niezorganizowana emisja do powietrza	Obecnie używane suwnice RTG są suwnicami z silnikami spalowymi ON; elektryczne na kolei, a te używane na bocznicach powrócą do operacji placowych; zakup suwnic elektrycznych, a nie spalowych, wynika z oczekiwanego efektu środowiskowego i poprawy wydajności energetycznej	1) Zmniejszenie emisji niezorganizowanej ze spalania paliw (ON) w suwnicach (około 472 Mg CO2, 0,5 kg SO2, 1429,5 kg NO2 i 286 kg pyłu) 2) Zmniejszenie zużycia oleju napędowego o około 286 000 litrów ON 3) Poprawa efektywności energetycznej o około 50 tpe (w skali roku dla 2 RMG) lub 75 tpe (w skali roku dla 3 RMG)	metodyka potwierdzania efektu: 1) wskaźnik zużycia ON na RTG (zużycie ON według pomiarów zużycia ON dla RTG); 2) wskaźnik zużycia energii elektrycznej przez RMG (zużycie energii elektrycznej według pomiarów dla RMG); 3) Poprawa efektywności energetycznej, przyjęte założenia: * brak uwzględnienia wartości przeladunków * dotyczące suwnic RTG przyjmują, iż suwnice zużywają w rok ilości paliwa podobne do zużycia w 2018. * dotyczące suwnic RMG przyjmują, iż suwnice RMG zużywają około 90% ilości energii elektrycznej jaką zużywa suwnica STS (dane dla suwnic STS na podstawie zużycia w 2018 roku)	Suwnice do końca 2019 roku nie zostały przekazane do operacji. Planowana data oddania: 2020
2	elektryczne suwnice RTG na T2B (zakup i uruchomienie kolejnych 5 sztuk suwnic)	2019	realizowane	Dział Operacyjny	niezorganizowana emisja do powietrza	Obecnie używane na T1 suwnice RTG są suwnicami z silnikami spalowymi ON, natomiast te używane na T2 to elektryczne suwnice eRTG; nowobudowane place T2B również będą wyposażone w eRTG; zamiast RTG	1) Uniknięcie emisji niezorganizowanej do powietrza ze spalania paliw (ON) w suwnicach (około 782 Mg CO2, 0,8 kg SO2, 2399 kg NO2 i 474 kg pyłu) 2) Zmniejszenie zużycia oleju napędowego o około 470 000 litrów ON 3) Uniknięcie zużycia energii na poziomie 250 tpe (w skali roku)	metodyka potwierdzania efektu: 1) wskaźnik zużycia ON na RTG (zużycie ON według pomiarów zużycia ON dla RTG); 2) wskaźnik zużycia energii elektrycznej na RTG (zużycie energii elektrycznej według pomiarów dla eRTG) 3) Uniknięcie zużycia energii, przyjęte założenia: * nie uwzględniają wielkości przeladunków * dotyczące suwnic RTG przyjmują, iż suwnice zużywają w roku ilości paliwa podobne do zużycia w 2018 * dotyczące suwnic eRTG przyjmują, iż suwnice zużywają w roku ilości energii elektrycznej podobne do zużycia w 2018	5 suwnic eRTG zakupionych na nowe place składowe T2B podczas pracy w 2019 roku wymiotalo 752,788 MgCO2 (zużycie energii elektrycznej 962,150 MWh, tj. 82,75 Tpe oraz zużycie 1560,25 litrów ON, co daje 15,784 MWh, tj. 22,85 Tpe, czyli w sumie 105,6 Tpe) 5 suwnic RTG pracujących na terenie T1 podczas pracy w 2019 roku wymiotalo 1 355,5577 MgCO2 (zużycie 511 337,75 litrów ON, co daje 5 081,551 MWh, tj. 436,85 Tpe) Zaoszczędzono około 509 752 litrów ON, 331 Tpe; jednocześnie uniknięto emisji niezorganizowanej do powietrza z spalania paliw (ON) w suwnicach (około 841,1 Mg CO2, 0,97 kg SO2, 2548,75 kg NO2 i 508,75 kg pyłu)

Dodatkowo DCT od lat realizuje działania ukierunkowane na redukcję opakowań PET, rezultaty osiągnięte w 2019 roku przedstawione są poniżej:

zadania organizacyjno-techniczne (nie inwestycyjne) ogólny cel 1: zmniejszenie ilości wytworzonych odpadów	zadania organizacyjno-techniczne (nie inwestycyjne) ogólny cel 1: zmniejszenie ilości wytworzonych odpadów	termin realizacji	status	odpowiedzialny	obszar / kategoria aspektów	zakres / opis	oczekiwany efekt środowiskowy / energetyczny	uwagi	potwierdzenie osiągnięcia efektu
1	zmniejszenie ilości odpadów typu PET	2019	realizowane	Dział Bezpieczeństwa i Administracji	odpady	Zastąpienie wody butelkowanej bidonami wielokrotnego użytku (w ramach obowiązku zapewnienia dostępu do wody pitnej), pracodawca wyposażył pracowników w bidony oraz zwiększył ilość dystrybutorów	Zmniejszenie ilości odpadów typu PET - w latach poprzednich pracownicy w okresach letnich otrzymywali wodę w butelkach (pojemność 1,5 litra, w roku 2017 0,5 litra); dzięki wyposażeniu pracowników w bidony - zużycie zakupu wody w butelkach plastikowych znacznie spadło, a dzięki temu znacznie spadła ilość odpadów typu PET, woda butelkowana będzie przeznaczona tylko dla gości	W 2019 roku zakupionych zostało 12,120 butelek, w 2016 roku zakupionych zostało w 15,564 butelek, a w 2017 roku 21,684 butelek W 2019 roku zakupionych zostało na potrzeby firmy 9 289 sztuk wody w butelkach o pojemności 0,5 l co stanowi spadek o 57,2% w stosunku do roku 2017 (w maju wprowadzona została polietyla zero plastiku jednorazowego użytku)	W 2019 roku zakupionych zostało na potrzeby firmy 2 468 sztuk napojów w butelkach plastikowych co stanowi spadek o 73,1% w stosunku do roku 2018 (w maju wprowadzona została polietyla zero plastiku jednorazowego użytku)

Cele i zadania środowiskowe i energetyczne w trakcie realizacji (na rok 2019 i lata następne) łącznie z celem dodatkowym ukierunkowanym na redukcję opakowań PET:

zadania inwestycyjne	nazwa zadania	termin realizacji	status	odpowiedzialny	obszar / kategoria aspektów	zakres / opis	oczekiwany efekt środowiskowy / energetyczny	uwagi	potwierzenie osiągnięcia efektu
A	ogólny cel 1: zmniejszenie i uniknięcie emisji do powietrza / poprawa wyniku energetycznego								
1	energetyczne i środowiskowe zadania inwestycyjne swiwnice RMG w celu umozliwienia powrotu obecnie operujacych na kolech swiwnice RTG do operacji i placach skladowych T1)	2020	realizowane	Dzial Projektów	niezorganizowana emisja do powietrza	Obecnie uzywane swiwnice RTG sa swiwnicami z silnikami spaliniowymi ON; zakupiona zostala nowa swiwnica elektryczna na kole, a te uzywane na boczniczy powrocie do operacji placowych; zakup swiwnic elektrycznych, a nie spaliniowych, wynika z oczekiwanego efektu sredowiskowego i poprawy wyniku energetycznego.	1) Zmniejszenie emisji nieorganizowanych do powietrza ze spalania paliw (ON) w swiwnicach (około 472 Mg CO2, 0,5 kg SO2, 1428,5 kg NO2 i 286 kg pyłu) 2) Zmniejszenie zuzycia oleju napędowego o około 286 000 litrów ON 3) Poprawa efektywności energetycznej o około 40 tpe (w skali roku dla 2 RMG) i/lub 75 tpe (w skali roku dla 3 RMG)	metodyka potwierdzenia elektryczności ON według pomiarów zużycia ON dla RTG; metodyka potwierdzenia elektryczności ON dla RTG; (zużycie energii elektrycznej przez RMG) 3) Poprawa efektywności energetycznej, przyjęte założenia: * brak uwzględnienia wielkości przeladunków * dotyczące swiwnic RTG przyjmują, iż swiwnice zużyją w rok ilości paliwa podobne do zużycia w 2018 * dotyczące swiwnic RMG przyjmują, iż swiwnica RMG zużyje około 90% ilości energii elektrycznej jaką zużywa swiwnica STS (dane dla swiwnic STS na podstawie zużycie w 2016 roku)	po zakończeniu inwestycji
2	obniżenie poziomu emisji CO2 do powietrza, która to powstaje w wyniku prowadzenia działalności przez DCT	2020	realizowane	Cała Organizacja	nieorganizowana emisja do powietrza	DCT w wyniku swojej działalności powoduje emisję CO2 zarówno z procesów przedadunkowych, utrzymywanych czy magazynowych, prowadzona od lat polityka firmy skupia się na elektryfikacji sprzętu przedadunkowego, zakup sprężarek z najwyższymi normami emisji, stosowaniem/wymiaru na oświetlenie LED itd.; od lat DCT monitoruje wskaźniki dotyczące emisji a od 2018 będąc członkiem grupy PSA podlega wymogom grupy z zakresu ochrony środowiska	Zmniejszenie wartości wskaźnika kgCO2/physical TEU o 3% (wskaźnik ten uwzględnia emisje od energii elektrycznej, paliw, gazu oraz F-gazów), tj. do wartości: 17,17	W 2018 roku wskaźnik ten miał wartość: 19,50; natomiast w 2019 roku: 17,70	na koniec 2020
3	poprawa wskaźnika dotyczącego zużycia wody w stosunku do przeprowadzonych godzin przez pracowników	2020	realizowane	Cała Organizacja	woda	DCT dbając o środowisko naturalne dąży do zmniejszenia ilości zużywanej wody, poprzez uświadamianie pracowników czy poprzez stosowanie odpowiednich baterii kranowych i prysznicowych	Zmniejszenie wartości wskaźnika ilości litrów zużytej wody / ilości przeprowadzonych godzin przez pracowników DCT o 3%, tj. do wartości: 5,04	W 2018 roku wskaźnik ten miał wartość: 5,66; natomiast w 2019 roku: 5,20	na koniec 2020
B	zadania organizacyjne/techniczne (nieinwestycyjne) ogólny cel 1: zmniejszenie ilości w/wykorzystanych odpadów								
1	polityka zero plastiku jednorazowego użytku	2020	realizowane	Dział Bezpieczeństwo i Administracji / Cała Organizacja	odpady	Zastąpienie wody butelkowanej bidonami wielokrotnego użytku (w ramach obowiązkowego zapewnienia dostępu do wody pitnej, pracodawca wprowadził pracowników w bldony - zużycie wody w butelkach plastikowych znacznie spadło, a dzięki temu znacznie spadła ilość odpadów typu PET; woda butelkowana (szklane butelki) będzie przeznaczona tylko dla gości; wyższa świadomość pracowników na temat eliminacji plastiku z życia codziennego	W 2015 roku zakupionych zostało 12.120 butelek, w 2016 roku zakupionych zostało 15.564 butelek, a w 2017 roku 21.694 butelek; W 2018 roku zakupionych zostało na potrzeby firmy 9 289 sztuk wody w butelkach o pojemności 0,5l co stanowi spadek o 57,2% w stosunku do roku 2017; W 2019 zakupionych zostało na potrzeby firmy 2.488 sztuk napojów w butelkach plastikowych co stanowi spadek o 79,1% w stosunku do roku 2018;	na koniec 2018 roku	

6 EFEKTY DZIAŁALNOŚCI ŚRODOWISKOWEJ

Spółka jest przedsiębiorstwem usługowym. Jej wpływy na środowisko, w porównaniu z przedsiębiorstwami produkcyjnymi, nie są tak wyraźne, ale przywiązuje ona dużą wagę do minimalizacji ryzyk z nich wynikających.

Główne aspekty związane są z wykorzystaniem energii na potrzeby przeładunkowe. Zarówno bezpośrednio wytwarzanej, ze stosowanych paliw, jak i energii elektrycznej, kupowanej na rynku. Źródła spalania wytwarzające energię emitują pyły, tlenki węgla, siarki i azotu, w przypadku olejów napędowych i opałowych również wielopierścieniowe węglowodory aromatyczne, benzo(a)piren, a w przypadku węgla również rtęć, metale ciężkie i kwas solny. Emisja następuje w sposób zorganizowany (głównie elektrownie) jak i niezorganizowany (środki transportu).

Do źródeł emisji gazów lub pyłów do powietrza należą:

- spalanie oleju napędowego w silnikach agregatów prądotwórczych suwnic (emisja zorganizowana),
- spalanie oleju napędowego w silnikach pojazdów i urządzeń poruszających się po placach składowych (emisja niezorganizowana),
- spalanie gazu w kotłach grzewczych (emisja zorganizowana),
- spalanie gazu w nagrzewnicach (emisja zorganizowana),
- spalanie oleju napędowego w silnikach pojazdów w warsztacie działu otrzymania ruchu – odciągi spalin (emisja zorganizowana),
- spalanie paliw w silnikach awaryjnych agregatów prądotwórczych (emisja zorganizowana i niezorganizowana),
- spawanie w pomieszczeniu montażowym (emisja zorganizowana),
- ładowanie akumulatorów (emisja zorganizowana),
- przeładunek oleju napędowego w stacji paliw (emisja niezorganizowana),
- odpowietrzanie zbiornika podziemnego ON (emisja zorganizowana),
- procesy energetycznego spalania paliw w elektrowniach (emisja zorganizowana),
- spalanie paliw (ON) na statkach znajdujących się przy nabrzeżu (emisja zorganizowana),
- prace remontowe/inwestycyjne (emisja niezorganizowana pyłów i węglowodorów).

DCT korzysta ze środowiska także poprzez wprowadzanie do powietrza fluorowanych gazów cieplarnianych powstających w związku z eksploatacją systemów ochrony przeciwpożarowej, klimatyzacji znajdującej się w pojazdach i budynkach jak również w urządzeniach chłodniczych kontenerów.

Działalność DCT powoduje także emisję energii. Do środowiska trafia ona w postaci emitowanego przez urządzenia, sprzęty i pojazdy hałasu, wibracji oraz promieniowania elektromagnetycznego.

Niewielkie ilości ścieków przemysłowych – związanych z utrzymaniem porządku w infrastrukturze oraz ścieki socjalne – odprowadzane są do kanalizacji zarządu portu i potem oczyszczane. W ściekach tych mogą znajdować się substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego. Mogą więc one wpływać na eutrofizację, ubożenie ekosystemów, bioakumulację zanieczyszczeń i zmiany genetyczne organizmów żywych.

W ramach każdej działalności, również usług świadczonych przez DCT, mogą powstawać odpady, w tym niebezpieczne, które ze względu na toksyczność i ekotoksyczność, stanowią zagrożenie dla człowieka i przyrody, w przypadku ich niewłaściwego zbierania, unieszkodliwiania lub recyklingu.

Istotne, z punktu widzenia rozwoju Spółki są inwestycje zwiększające jej zdolności przeładunkowe. Związane są one z zajęciem i wyłączeniem z aktywności biologicznej, terenów nadbrzeżnych – bogatych siedlisk na pograniczu środowiska lądowego i morskiego. Wpływ na bioróżnorodność i działania dla jej zachowania (również poprzez odtworzenia), to jedno z zadań zrównoważonego podejścia Spółki.

Jednocześnie niezależna analiza wykonana w początkowym etapie budowy drugiego nabrzeża (T2) wykazuje, że uruchomienie T2 może spowodować redukcję emisji CO₂ na TEU o 27% dla transportu lądowego i o 40% dla transportu morskiego. Wynika to głównie ze zmiany rodzaju środka transportu kontenera (kontener przyływa bezpośrednio do Gdańska a stąd transportowany jest drogą lądową do punktu przeznaczenia, gdy wcześniej był transportowany drogą lądową z portów niemieckich bądź holenderskich) oraz z redukcji prędkości statków (statki o większej pojemności pływają wolniej niż małe statki dowozowe).

DCT identyfikuje i analizuje wskaźniki efektywności środowiskowej, zgodnie z wymaganiami EMAS.

W tabelach w punktach 6.1 – 6.3 zestawiono główne wskaźniki efektywności środowiskowej jako: Liczbę A wskazującą całkowity roczny wkład / wpływ w danym obszarze, Liczbę B wskazującą roczną wartość odniesienia przedstawiającą działalność organizacji oraz Liczbę C wskazującą stosunek A/B.

Główne wskaźniki (A) dotyczą:

- zużycia energii elektrycznej,
- zużycia paliwa ON i gazu,
- zużycia wody,
- wytworzonych odpadów,
- użytkowania gruntów w odniesieniu do różnorodności biologicznej oraz
- emisji gazów cieplarnianych i całkowitej emisji do powietrza;

Natomiast główne wartości odniesienia (B) to:

- TEU - jednostka pojemności używana w odniesieniu do portów i statków; jest ona równoważna objętości kontenera o długości 20 stóp; w DCT TEU odnosi się do kontenerów przeładowanych w ramach operacji statkowych,
- Physical TEU – odnosi się do łącznej ilości przeładowanych kontenerów dwudziestostopowych, przy założeniu, iż przeładunek z pierwszego na docelowy środek transport liczony jest jako jeden ruch,
- średnie zatrudnienie,
- liczba przepracowanych godzin pracowników DCT oraz głównych kontraktorów;

Wpływ na wyniki miały następujące czynniki:

- bardziej efektywna realizacja przeładunków (oddanie do użytku nowego sprzętu oraz nowych placów składowych);
- mniejsze zużycie gazu do ogrzewania budynków w związku z łagodną zimą;
- spadek zużycia ON w stosunku do 2018 roku wynika z zakupu sprzętu przeładunkowego zasilanego energią elektryczną;
- wzrost wskaźnika zużycia energii elektrycznej w stosunku do przeładowanych TEU przez suwnice nabrzeżowe wynika z oddanych do użytku nowych suwnic i koniecznością nauki ich obsługi (nowsze modele);

Dodatkowo w tabelach w punktach 6.4 – 6.5 zaprezentowane są wskaźniki energetyczne Toe w stosunku do TEU i physical TEU oraz WWE (wskaźniki wyniku energetycznego). Toe to tona oleju ekwiwalentnego, czyli energetyczny równoważnik jednej metrycznej tony ropy naftowej o wartości opałowej 10.000 kcal/kg (stosowane przeliczniki: 1 Toe = 11 630 kWh / 1 Toe = 41,868 GJ / 1 Toe = 10 Gcal/kg - według Międzynarodowej Agencji Energetycznej (IEA) i Organizacji Współpracy Gospodarczej i Rozwoju (OECD)).

6.1 Główne wskaźniki efektywności środowiskowej

Obszar / Wskaźnik	Wpływ w obszarze (Liczba A)					Liczba B					Liczba R (A/B)		
	2019	2018	2017	2019	2018	2017	2019	2018	2017	Trend 2019/2018	2018	Trend 2018/2017	2017
	Energia elektryczna ogółem (*)	21 481,75	20 025,99	18 408,74	1 730 269,00	1 434 419,00	1 315 396,75	0,0124	0,0140	0,0140	↓	0,0140	↓
Energia elektryczna suwnice nabrzeżowe STS	8 892,50	7 996,90	6 840,00	2 053 830,00	1 932 227,00	1 599 972,00	0,0043	0,0041	0,0041	↓	0,0041	↓	0,0043
Energia elektryczna suwnice placowe eRTG	3 948,62	3 454,05	3 160,29	1 730 269,00	1 434 419,00	1 315 396,75	0,0022	0,0024	0,0024	↓	0,0024	↓	0,0024
Gaz (ogrzewanie budynków)	174 292,00	179 513,00	179 000,00	1 014,00	939,82	807,44	171,89	191,01	191,01	↓	191,01	↓	221,69
Woda	10 041,00	10 595,00	12 515,00	2 126 101,20	1 909 243,90	1 719 548,56	0,0047	0,0055	0,0055	↓	0,0055	↓	0,0073
Paliwo (ON) ogółem	5 115 207,71	4 567 418,80	3 732 121,63	1 730 269,00	1 434 419,00	1 315 396,75	2,9563	3,1842	3,1842	↓	3,1842	↓	2,8973
Paliwo (ON pojazdy i maszyny)	3 063 514,71	2 653 323,80	2 100 252,63	1 730 269,00	1 434 419,00	1 315 396,75	1,7705	1,8498	1,8498	↓	1,8498	↓	1,5967
Paliwo (ON) suwnice placowe RTG	2 051 696,00	1 914 095,00	1 631 869,00	1 730 269,00	1 434 419,00	1 315 396,75	1,1858	1,3344	1,3344	↓	1,3344	↓	1,2406
Odpady ogółem (w tym niebezpieczne)	506,79	428,33	235,52	1 730 269,00	1 434 419,00	1 599 972,00	0,0003	0,0003	0,0003	↓	0,0003	↓	0,0001
Odpady niebezpieczne	88,50	94,94	56,94	1 730 269,00	1 434 419,00	1 315 396,75	0,00005	0,00007	0,00007	↓	0,00007	↓	0,00004
Użytkowanie gruntów w odniesieniu do różnorodności biologicznej (****):													
całkowite użytkowanie gruntów	88,80	88,80	88,80	1 014,00	939,82	807,44	0,0876	0,0945	0,0945	↓	0,0945	↓	0,1100
całkowite powierzchnie nieprzepuszczalne	75,00	65,30	65,30	1 014,00	939,82	807,44	0,0740	0,0695	0,0695	↓	0,0695	↓	0,0808
całkowity obszar ukierunkowany na naturę w obiekcie	13,80	14,80	14,80	1 014,00	939,82	807,44	0,0136	0,0157	0,0157	↓	0,0157	↓	0,0183
Emisja całkowita do powietrza (*****)	30 625 436,84	27 971 668,63	24 494 948,69	1 730 269,00	1 434 419,00	1 315 396,75	17,6998	19,5003	19,5003	↓	19,5003	↓	18,6217

Liczba A wskazuje całkowity roczny wkład / wpływ w danym obszarze

Liczba B wskazuje roczną wartość odniesienia przedstawiającą działalność organizacji

Liczba R wskazuje stosunek A/B

TEU twenty-foot equivalent unit

organizacja nie zużywa i nie wytwarza energii z OZE; główne zużycie energii stanowią operacje przeładunkowe suwnicami STS i eRTG, a pozostałe zużycia pochodzą z procesów

(*) magazynowych (kontenery chłodnicze) i utrzymaniowych (budynki i oświetlenie)

(**) oznacza średnie zatrudnienie w danym roku

(***) oznacza łączne przepracowanych godzin pracowników DCT i głównych podwykonawców

(****) organizacja nie posiada obszarów ukierunkowanych na naturę poza obiektem

(*****) oznacza emisję gazów cieplarnianych z procesów przeładunkowych, magazynowania kontenerów oraz procesów utrzymania infrastruktury uwzględniającą emisję z użycia energii elektrycznej, gazu oraz paliw, a także wydeki z urządzeń klimatyzacyjnych (R410A, R407C, R134A)

6.2 Szczegółowe dane dotyczące wytworzonych odpadów (w zestawieniu z limitami z pozwolenia - dotyczy pozwolenia dla instalacji)

Lp.	Odpad	Kod odpadu	Liczba A						Liczba R (A/B)			
			2019		2018		2017		2019	2018	2017	
			rzeczywista ilość	dopuszczalna ilość (*)	rzeczywista ilość	dopuszczalna ilość (*)	rzeczywista ilość	dopuszczalna ilość (**)				
1	Odpady z produkcji, przygotowania, obrotu i stosowania produktów przemysłu chemicznego i organicznego	07 01 04*	180	n/d	130	n/d	100	kg	0.00010	0.00009	0.00008	kg/physical TEU
2	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	13 02 08*	52,980	170,000	57,664	170,000	28,900	kg	0.03062	0.04020	0.02197	kg/physical TEU
3	Opakowania z papieru i tektury	15 01 01	5,320	n/d	4,410	n/d	0	kg	0.00307	0.00307	0.00000	kg/physical TEU
4	Opakowania z tworzyw sztucznych	15 01 02	5,710	n/d	390	n/d	0	kg	0.00330	0.00027	0.00000	kg/physical TEU
5	Opakowania z drewna	15 01 03	148,360	n/d	107,640	n/d	124,520	kg	0.08574	0.07504	0.09466	kg/physical TEU
6	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone	15 01 10*	1,200	15,000	240	15,000	860	kg	0.00069	0.00017	0.00065	kg/physical TEU
7	Sorbenty, materiały filtracyjne, w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	15 02 02*	29,560	100,000	32,920	100,000	22,720	kg	0.01708	0.02295	0.01727	kg/physical TEU
8	Zużyte opony	16 01 03	74,240	200,000	45,410	200,000	19,440	kg	0.04291	0.03166	0.01478	kg/physical TEU
9	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	16 01 14*	1,200	20,000	2,680	20,000	0	kg	0.00069	0.00187	0.00000	kg/physical TEU
10	Metale żelazne	16 01 17	149,247	250,000	143,705	250,000	0	kg	0.08626	0.10018	0.00000	kg/physical TEU
11	Tworzywa sztuczne	16 01 19	0	n/d	30	n/d	0	kg	0.00000	0.00002	0.00000	kg/physical TEU
12	Szkło	16 01 20	0	30,000	650	30,000	0	kg	0.00000	0.00045	0.00000	kg/physical TEU
13	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione 16 02 09 do 16 02 12	16 02 13*	0	50,000	190	50,000	133	kg	0.00000	0.00013	0.00010	kg/physical TEU
14	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 03	16 02 14	146	10,000	19	10,000	534	kg	0.00008	0.00001	0.00041	kg/physical TEU
15	Elementy usunięte z zużytych urządzeń inne niż wymienione	16 02 16	10	n/d	8	n/d	0	kg	0.00001	0.00001	0.00000	kg/physical TEU
16	Akumulatory	16 06 01*	3,380	30,000	1,120	30,000	4,226	kg	0.00195	0.00078	0.00321	kg/physical TEU
17	Inne baterie i akumulatory	16 06 05	0	10,000	0	10,000	95	kg	0.00000	0.00000	0.00007	kg/physical TEU
18	Żelazo i stal	17 04 05	0	n/d	18,116	n/d	139,248	kg	0.00000	0.01263	0.10586	kg/physical TEU
19	Kable inne niż wymienione w 17 04 10	17 04 11	4,340	n/d	1,008	n/d	4,989	kg	0.00251	0.00070	0.00379	kg/physical TEU
20	Materiały izolacyjne inne niż wymienione w 17 06 01 i 17 06 03	17 06 04	240	n/d	0	n/d	0	kg	0.00014	0.00000	0.00000	kg/physical TEU
21	Znieszone odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03	17 09 04	30,680	n/d	12,000	n/d	11,950	kg	0.01773	0.00837	0.00908	kg/physical TEU
22	Tłuszcze i mieszaniny olejów z separacji olej/woda zawierające wyłącznie oleje jadalne i tłuszcze	19 08 09	0	n/d	0	n/d	2,320	kg	0.00000	0.00000	0.00176	kg/physical TEU

Liczba A wskazuje całkowity roczny wkład / wpływ w danym obszarze
 Liczba B wskazuje roczną wartość odniesienia przedstawiającą działalność organizacji; dla odpadów liczba B to physical TEU

Physical TEU 2017 1,315,396.75

Physical TEU 2018 1,434,419.00

Physical TEU 2019 1,730,269.00

Liczba C wskazuje stosunek A/B

(*) dopuszczalna ilość wytworzonych odpadów w oparciu o decyzję DROS-S.7243.11.2018 z 17.07.2018 roku

(**) dopuszczalna ilość wytworzonych odpadów w oparciu o decyzję DROS-SO.7243.8.2017.EZ z 07.04.2017 roku

n/d oznacza, iż jest to odpad spoza instalacji i nie ma określonej dopuszczalnej ilości w pozwoleniu

6.3 Szczegółowe dane dotyczące całkowitej rocznej emisji do powietrza (kociołownie gazowe, nagrzewnice, agregaty – w tym suwnice placowe i agregat mobilny)

Emisja z instalacji (*) (**)	Wpływ w obszarze (Liczba A)				Liczba R (A/B)			
	2019	2018	2017	2019	Trend 2019/2018	2018	Trend 2018/2017	2017
	SO ₂	7,401	7,296	6,588 kg	0,000004	↓	0,000005	→
NO ₂	10 571,377	9 895,552	8 470,870 kg	0,006110	↓	0,006899	↑	0,006440 kg/physical TEU
Pył	2 053,114	1 915,205	1 633,274 kg	0,001187	↓	0,001335	↑	0,001242 kg/physical TEU

wskazuje całkowity roczny wkład / wpływ w danym obszarze; wielkość emisji z instalacji została wyliczona w oparciu o

Liczba A wskaźniki KOBIZE: "Wskaźniki emisji zanieczyszczeń ze spalania paliw dla kotłów o nominalnej mocy cieplnej do 5 MW, styczeń 2015 rok" i dotyczy emisji z kociołni gazowych, nagrzewnic oraz agregatów w tym agregatów suwnic placowych RTG

Liczba B wskazuje roczną wartość odniesienia przedstawiającą działalność organizacji

Physical TEU 2017 1 315 396,75

Physical TEU 2018 1 434 419,00

Physical TEU 2019 1 730 269,00

Liczba C wskazuje stosunek A/B

TEU twenty-foot equivalent unit

Pozwolenie na wprowadzanie pyłów i gazów do powietrza DROŚ-SO.7221.7.2016.MB z 19/07/2016 wraz z aneksem DROŚ-SO-7221.1.2017.MB z 17 marca 2017 roku oraz aneksem DROŚ-S.7221.7.2019/EK z 20/11/2019 określa dopuszczalny poziom emisji

(*) NO₂ równy 44,165 Mg/rok oraz poziom emisji pyłu równy 3,02 Mg/rok; emisje za rok 2019 stanowią odpowiednio 23,93% (NO₂) oraz 37,54% (pył) maksymalnych dopuszczalnych emisji określonych w pozwoleniu

(**) Pozwolenie na wprowadzanie pyłów i gazów do powietrza nie uwzględnia emisji z agregatu mobilnego; powyższa tabela te emisje uwzględnia

6.4 Wskaźniki Toe w stosunku do TEU i/lub physical TEU

Obszar / Wskaźnik	Wpływ w obszarze (Liczba A)			Liczba B			Liczba R (A/B)					
	2019	2018	2017	2019	2018	2017	2019	Trend 2019/2018	2018	Trend 2018/2017	2017	
Energia całkowita - energia zużyta na działalność terminalu – na przeładunki, utrzymanie placów, budynków i na magazynowanie kontenerów	6,370.46	5,780.40	4,927.10	1,730,269.00	1,434,419.00	1,315,396.75	0.0037	↓	0.0040	↑	0.0037	Toe / physical TEU

Liczba A wskazuje całkowity roczny wkład / wpływ w danym obszarze

Liczba B wskazuje roczną wartość odniesienia przedstawiającą działalność organizacji

Liczba R wskazuje stosunek A/B

TEU twenty-foot equivalent unit

6.5 WVE (wskaźniki wydatku energetycznego)

Obszar / Wskaźnik	Wpływ w obszarze (Liczba A)				Liczba B				Liczba R (A/B)					
	2019	2018	2017		2019	2018	2017		2019	Trend 2019/2018	2018	Trend 2019/2017	2017	
Energia elektryczna ogółem	21,481.75	20,025.99	18,408.74	MWh	1,730,269.00	1,434,419.00	1,315,396.75	physical TEU	0.0124	↓	0.0140	↓	0.0140	0.0140 MWh/physical TEU
Energia elektryczna suwnice nabrzeżowe STS	1,847.10	1,721.93	1,582.87	Toe	2,053,830.00	1,932,227.00	1,599,972.00	TEU	0.0011	↑	0.0012	↓	0.0012	0.0012 Toe/physical TEU
Energia elektryczna suwnice placowe eRTG	8,892.50	7,996.90	6,840.00	MWh	1,730,269.00	1,434,419.00	1,315,396.75	physical TEU	0.0043	↑	0.0041	↓	0.0041	0.0043 MWh/TEU
Gaz (ogrzewanie budynków)	764.62	3,454.05	588.13	Toe	1,730,269.00	1,434,419.00	807.44	osobę (*)	0.00037	↓	0.00036	↓	0.00037	0.00037 Toe/TEU
Paliwo (ON) ogółem	3,848.62	179,513.00	179,000.00	m3	1,014.00	939.82			0.0022	↓	0.0024	↓	0.0024	0.0024 MWh/physical TEU
Paliwo (ON) pojazdy i maszyny	330.92	1,810.09	1,804.92	MWh	1,730,269.00	1,434,419.00	1,315,396.75	physical TEU	0.00019	↓	0.00021	↓	0.00021	0.00021 Toe/physical TEU
Paliwo (ON) suwnice placowe RTG	174,292.00	4,567,418.80	3,732,121.63	litrów	1,730,269.00	1,434,419.00			171.89	↓	191.01	↓	191.01	221.69 m3/osobę (*)
Emisja całkowita do powietrza (**)	1,772.94	155.64	155.19	Toe	1,730,269.00	1,434,419.00			1.75	↓	1.93	↓	1.93	2.24 MWh/osobę (*)
	50,833.80	45,389.99	37,089.00	MWh	1,730,269.00	1,434,419.00			0.150	↓	0.166	↓	0.166	0.192 Toe/osobę (*)
	4,370.92	3,902.84	3,189.08	Toe	1,730,269.00	1,434,419.00			2.9563	↓	3.1842	↓	3.1842	2.8373 litrów/physical TEU
	3,063,511.71	2,653,323.80	2,100,252.63	litrów	1,730,269.00	1,434,419.00			0.0294	↓	0.0316	↓	0.0316	0.0282 MWh/physical TEU
	30,444.50	26,368.14	20,871.84	MWh	1,730,269.00	1,434,419.00			0.00253	↓	0.00272	↓	0.00272	0.00242 Toe/physical TEU
	2,617.76	2,267.25	1,794.66	Toe	1,730,269.00	1,434,419.00			1.7705	↓	1.8498	↓	1.8498	1.5967 litrów/physical TEU
	2,051,696.00	1,914,095.00	1,631,869.00	litrów	1,730,269.00	1,434,419.00			0.0176	↓	0.0184	↓	0.0184	0.0159 MWh/physical TEU
	20,389.30	19,021.85	16,217.15	MWh	1,730,269.00	1,434,419.00			0.00151	↓	0.00158	↓	0.00158	0.00136 Toe/physical TEU
	1,753.16	1,635.58	1,394.42	Toe	1,730,269.00	1,434,419.00			1.1858	↓	1.3344	↓	1.3344	1.2406 litrów/physical TEU
	30,625,436.84	27,971,668.63	24,494,948.69	kg CO2	1,730,269.00	1,434,419.00			0.0118	↓	0.0133	↓	0.0133	0.0123 MWh/physical TEU
					1,730,269.00	1,434,419.00			0.00101	↓	0.00114	↓	0.00114	0.00106 Toe/physical TEU
					1,730,269.00	1,434,419.00			17.6998	↓	19.5003	↓	19.5003	18.6217 kg CO2/physical TEU

Liczba A wskazuje całkowity roczny wkład / wpływ w danym obszarze

Liczba B wskazuje roczną wartość odniesienia przedstawiającą działalność organizacji

Liczba R wskazuje stosunek A/B

TEU twenty-foot equivalent unit

(*) oznacza średnie zatrudnienie w danym roku

(**) emisja z procesów przetwórczych, magazynowania kontenerów oraz procesów utrzymania uwzględniająca emisję z użycia energii elektrycznej, gazu (w tym Fgazów) oraz paliwa

6.6 Wody opadowe i ścieki przemysłowe

	wymóg	wskaźniki zanieczyszczeń	dopuszczalna wartość według pozwolenia / umowy	2019 rok								
				data poboru próbek	numer sprawozdania	wynik	data poboru próbek	numer sprawozdania				
1	wody opadowe	DROŚ-SW.7322.11.2017/MM i DROŚ-SM.7322.118.2017/MM	zawiesina ogólna [mg/dm ³]	100,0	27.05.2019 27.05.2019 27.05.2019 27.05.2019 27.05.2019 27.05.2019 27.05.2019	SEP 1: 245141/19/GDY SEP 2: 245142/19/GDY SEP 3: 245143/19/GDY SEP 4: 245144/19/GDY SEP 5: 245145/19/GDY PD II: 245146/19/GDY PD III: 245147/19/GDY PD IV: 245148/19/GDY	SEP 1: 13 SEP 2: 17 SEP 3: 18 SEP 4: 48 SEP 5: 26 PD II: 6,4 PD III: 5,3 PD IV: 10	12.12.2019 12.12.2019 12.12.2019 12.12.2019 12.12.2019 12.12.2019 24.02.2020	SEP 1: 610819/19/GDY SEP 2: 610820/19/GDY SEP 3: 610821/19/GDY SEP 4: 610822/19/GDY SEP 5: 610817/19/GDY PD II: 610817/19/GDY PD III: 610816/19/GDY PD IV: 92027/20/GDY	SEP 1: 6,4 SEP 2: < 2 SEP 3: 18 SEP 4: 77 SEP 5: 12 PD II: 8,2 PD III: 5,6 PD IV: 47		
			substancje ropopochodne [mg/dm ³]	15,0	27.05.2019 27.05.2019 27.05.2019 27.05.2019 27.05.2019 27.05.2019 27.05.2019	SEP 1: 245141/19/GDY SEP 2: 245142/19/GDY SEP 3: 245143/19/GDY SEP 4: 245144/19/GDY SEP 5: 245145/19/GDY PD II: 245146/19/GDY PD III: 245147/19/GDY PD IV: 245148/19/GDY	SEP 1: < 0,1 SEP 2: < 0,1 SEP 3: < 0,1 SEP 4: < 0,1 SEP 5: 3,3 PD II: < 0,1 PD III: < 0,1 PD IV: 0,1	12.12.2019 12.12.2019 12.12.2019 12.12.2019 12.12.2019 12.12.2019 24.02.2020	SEP 1: 610819/19/GDY SEP 2: 610820/19/GDY SEP 3: 610821/19/GDY SEP 4: 610822/19/GDY SEP 5: 610818/19/GDY PD II: 610817/19/GDY PD III: 610816/19/GDY PD IV: 92027/20/GDY	SEP 1: 0,1 SEP 2: < 0,1 SEP 3: 0,1 SEP 4: < 0,1 SEP 5: < 0,1 PD II: < 0,1 PD III: < 0,1 PD IV: < 0,1		
2	ścieki przemysłowe	DROŚ-SW.7322.156.2017/ŁP i umowa z ZMPG	węglowodory ropopochodne [mg/l] (1), (2)	15,0	28.05.2019	248592/19/GDY	2,39	20.12.2019	634161/19/GDY	2,6		
			azot amonowy [mgNNH ₄ /l] (2)	200,0							6,04	5,88
			fosfor i związki fosforu oznaczone jako fosfor ogólny [mgP/l] (2)	10,0							3,25	3,68
		Umowa z ZMPG	biochemiczne zapotrzebowanie tlenu (BZTS) [mg/l] (2)	600,0							240	180
			Chemiczne zapotrzebowanie tlenu (CHZT-Cr) [mg/l] (2)	1000,0							727	632
			zawiesiny ogólne [mg/l] (2)	500,0							120	40

(1) wymóg wynikający z pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie ścieków przemysłowych (będących mieszaniną ścieków przemysłowych i bytowych) zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego do urządzeń kanalizacyjnych ZMPG DROŚ-SW.7322.156.2017/ŁP z dnia 29.12.2017

(2) wymóg wynikający z umowy nr 1264/TE/2011, wraz z późniejszymi aneksami, o dostawę wody i odprowadzanie ścieków z ZMPG

Ścieki przemysłowe przesyłane są do systemu kanalizacyjnego będącego własnością innego podmiotu na podstawie udzielonej decyzji. Decyzją DROŚ-SW.7322.156.2017/ŁP udzielono DCT pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie ścieków przemysłowych zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego do urządzeń kanalizacyjnych ZMPG. W decyzji określono jedynie nieprzekraczalne stężenia zanieczyszczeń dla węglowodorów ropopochodnych, tj.: 15,0 mg/l. W związku z faktem, iż umowa z ZMPG o dostawę wody i odprowadzanie ścieków nie została jeszcze aneksowana, DCT do czasu jej aneksowania będzie dokonywało pomiarów jakości ścieków przemysłowych zgodnie z zapisami umowy.

6.7 Środowisko w procesach inwestycyjnych

W związku z rozbudową terminala o nabrzeże T2 wiążącą się z istotnym powiększeniem powierzchni przemysłowych kosztem naturalnych obszarów środowiskowych, DCT w latach ubiegłych podjęła szereg działań kompensacyjnych. Obejmowały one między innymi:

- Wydzielonej plaży dla rybitwy białoczelnej oraz sieweczki,
- założenie budek lęgowych dla nurogęsi (30 sztuk), ptaków drobnych (200 sztuk) i dudka (5 sztuk),
- założenie 10 sztucznych nor dla kaczki (ohara),
- wprowadzenie zieleni tworzącej zwarte skupiska złożonej z odpowiednich gatunków drzew,
- przeniesienie siedlisk nietoperzy,
- przeprowadzenie metaplantacji roślin podlegających ochronie (jeszcze przed rozpoczęciem budowy).

Działania te obejmowały również dobrowolne inicjatywy DCT takie jak zbudowanie sztucznej wydmy (jedynej w Polsce), odpowiadającej charakterowi zajętych terenów, na wyspie Sobieszewskiej.

W roku 2019 wymagane decyzją środowiskową monitoringi nietoperzy i ptaków były prowadzone a niezbędne raporty przedstawione Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska.

6.8 Społeczność lokalna

Odpowiedzialność społeczna (Corporate Social Responsibility) jest dla DCT niezwykle ważną, integralną częścią strategii biznesowej. Wizja i cele CSR naszej firmy są odpowiedzią na wyzwania, jakie stawiają przed nami zasady zrównoważonego rozwoju biznesu i opierają się na trzech głównych filarach:

- Środowisko i Bezpieczeństwo
- Pracownicy
- Społeczność lokalna

Wizja: Bezkompromisowe podejście do bezpieczeństwa i szacunek dla społeczności lokalnej oraz środowiska naturalnego.

Cele:

- dbanie o zasoby naturalne, bezpieczeństwo pracy na terminalu oraz minimalizowanie potencjalnych zagrożeń, które możemy kreować dla otoczenia.
- wspieranie pracowników oraz społeczności lokalnych w zachowaniu zdrowia, aktywności fizycznej oraz umysłowej
- odpowiedzialne i etyczne zachowanie wobec pracowników oraz partnerów biznesowych

DCT prowadzi swój biznes przejawiając troskę o środowisko naturalne, bezpieczeństwo otoczenia oraz swoich pracowników. Naszymi priorytetami w zachowaniu zrównoważonego rozwoju jest dbanie o zasoby naturalne, bezpieczeństwo pracy na terminalu oraz minimalizowanie potencjalnych zagrożeń, które możemy kreować dla otoczenia. Swoje zaangażowanie w tym obszarze DCT przejawia poprzez następujące działania:

- Uświadamiamy i przeciwdziałamy (dni otwarte dla dzieci pracowników DCT - zasady bezpieczeństwa i nauka pierwszej pomocy; aktywne Dni BHP, budujemy kulturę bezpieczeństwa poprzez szereg kampanii i działań, współpraca ze Strażą Pożarną - seminarium z zakresu ochrony przeciwpożarowej „Pali się” oraz coroczny koncert polskich gwiazd),
- Kompensujemy (jedyna w Polsce sztuczna wydma – kompensacja na rzecz roślin; dom dla cennych gatunków ptaków),
- Wybieramy ekologiczne rozwiązania (zakup elektrycznych suwnic placowych do prac operacyjnych zamiast suwnic spalinowych);

Nasza odpowiedzialność społeczna to również wspieranie ludzi – zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz DCT. Nasz szacunek wyraża się w dostrzeganiu potrzeb otoczenia: Wspieramy społeczność lokalną. Inwestujemy w edukację oraz aktywność fizyczną dzieci i młodzieży, ale nie tylko – pomagamy również seniorom w zachowaniu aktywności fizycznej i mentalnej. Współdziałamy z pasjonatami historii zainteresowanymi fortyfikacjami wokół DCT. Współpracujemy z policją, strażą pożarną, pedagogami, szkołami, uczelniami wyższymi, naukowcami, a także z gdańskimi fundacjami i hospicjami. Wierzimy również w potencjał naszych pracowników, dlatego inwestujemy w ich rozwój oraz doskonalenie umiejętności.

a) Pracownicy:

- Rozwój i zaangażowanie – drużyna piłkarska DCT Gdańsk, drużyna biegowa DCT Gdańsk, drużyna siatkarska DCT Gdańsk, akcje charytatywne „pracownicy pracownikom, bieg charytatywny na terminalu,
- Innowacyjne podejście do pracownika – liczne szkolenia, rozbudowany system świadczeń dodatkowych oraz benefitów i dedykowanych ofert,
- Wspieranie pasji pracowników – wsparcie w tworzeniu i finansowanie pracowniczych drużyn sportowych (piłkarskiej, biegowej i siatkarskiej) lub indywidualnego udziału w wydarzeniach kulturalno-sportowych;

b) Społeczność lokalna:

- Edukacja – zielone szkoły dla uczniów szkoły podstawowej oraz seniorów z pobliskiego domu pomocy społecznej, program „Dziecko Bezpieczne w Mieście dla klas pierwszych”; dzień dziecka w Oliwskim Zoo we współpracy z Komendą Policji; współtworzenie klasy interaktywnej oraz dedykowanej kuchni w celu nauki gotowania i promocji zdrowego stylu życia dla uczniów ze szkoły

podstawowej; zajęcia przedsiębiorczości dla uczniów klas licealnych na terenie DCT, konferencja prawa morskiego,

- Sport – współpraca z gdańską drużyną hokejową oraz z Lechią Gdańsk, jak również z gdyńską drużyną futbolu amerykańskiego,
- Kultura - wspieramy pasjonatów zachowania dziedzictwa kulturowego - dzięki współpracy z DCT powstał cykl tablic informujących o zabytkowych fortyfikacjach w nadmorskim pasie Gdańska - tablice sukcesywnie ustawiane są w pobliżu ruin zabudowań,
- Dobroczynność – charytatywny projekt Pomorskiego Hospicjum dla dzieci „Sztafeta Nadziei” - 24-h maraton, w którym trójmiejscy sportowcy, przedstawiciele firm oraz wolontariusze pokonują swoje słabości w jednym celu – całą dobę biegną na urządzeniach stacjonarnych po to by wesprzeć podopiecznych Pomorskiego Hospicjum w Gdańsku; wsparcie dla WOŚP.

Więcej informacji i aktualności na temat CSR można znaleźć na naszej stronie [www: https://dctgdansk.pl/csr/aktualnosci-csr/](https://dctgdansk.pl/csr/aktualnosci-csr/).

7 KWESTIE PRAWNE

Identyfikacja wymagań prawnych następuje w sposób określony w procedurze Spółki. Wymagania zestawione są w rejestrze, zawierającym zidentyfikowane wymagania oraz ocenę zgodności z nimi (tworzone w bazie elektronicznej Regulus). Wymagania podzielone są na kategorie (zharmonizowane z kategoriami aspektów środowiskowych). Oprócz ogólnych wymagań, podobnej procedurze poddawane są obowiązki określone w indywidualnych pozwoleniach i decyzjach spółki.

7.1 Wyniki oceny zgodności:

7.1.1 DCT posiada niezbędne pozwolenia i zgłoszenia oraz umowy, związane z aspektami środowiskowymi:

- a) Pozwolenie wodnoprawne na odprowadzanie wód opadowych DROŚ-SM.7322.11.2017/MM z 16 marca 2017 wraz z pozwoleniem zmieniającym DROŚ-SM-7322.118.2017/MM z 1 grudnia 2017 roku;
- b) Pozwolenie wodnoprawne na wprowadzanie ścieków przemysłowych, zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego, do urządzeń kanalizacyjnych DROŚ-SW.7322.156.2017/ŁP z 29 grudnia 2017 roku;
- c) Umowę z Zarządem Morskiego Portu Gdańsk o dostawę wody i odprowadzanie ścieków o numerze 1264/TE/2011 z załącznikami;
- d) Decyzję na wytwarzanie odpadów DROŚ-S.7243.11.2018 z 17 lipca 2018 roku;
- e) Zgłoszenie instalacji z 15/07/2016 i 24/01/2017 dotyczące stacji paliw oleju napędowego czyli instalacji do przesyłu, przeładunku lub magazynowania paliw płynnych oraz akumulatorowni;
- f) Pozwolenie na wprowadzanie pyłów i gazów do powietrza DROŚ-SO.7221.7.2016.MB z 19/07/2016 wraz z aneksami DROŚ-SO-7221.1.2017.MB z 17 marca 2017 roku i DROŚ-S.7221.7.2019/SEK z 20 listopada 2019, które zastępują zgłoszenie instalacji z 01/01/2011; decyzja DROŚ-S.7221.7.2019/SEK z 20 listopada 2019 uwzględnia zwiększenie terenu Organizacji o teren T2b oraz sprzęty operujące w tym rejonie;
- g) Decyzje środowiskowe wynikające z projektów inwestycyjnych;
- h) Informacja roczna ustalająca wysokość opłaty stałej za usługi wodne za rok 2019 nr GD.ZUO.3.470.855.2019.MN z dnia 11 kwietnia 2019 oraz za rok 2020 nr GD.ZUO.3.4700.107.2020.KW z dnia 23 stycznia 2020.

7.1.2 DCT prowadzi wymaganą sprawozdawczość:

- a) do Marszałka Województwa Pomorskiego o zakresie korzystania ze środowiska i wysokości należnych opłat oraz o wytwarzanych odpadach,
- b) do krajowej bazy KOBiZE, o emisjach gazów cieplarnianych i innych substancji – w zakresie funkcjonowania i charakterystyki instalacji,
- c) do Wód Polskich w zakresie odprowadzonych wód opadowych do wód Zatoki Gdańskiej,
- d) do Marszałka Województwa Pomorskiego w zakresie wprowadzonych na rynek krajowy smarów, olejów, opon pneumatycznych, baterii, akumulatorów oraz opakowań,
- e) do Marszałka Województwa Pomorskiego w zakresie wytworzonych odpadów (BDO),
- f) do RDOŚ o wymaganiach dotyczących fazy przygotowania projektu budowlanego, realizacji inwestycji oraz fazy eksploatacji, w tym monitoringu środowiskowego obejmującego między innymi sporządzanie sprawozdań oraz nadzór ornitologa i chiropterologa;

7.1.3 Ponadto:

- a) DCT wnosi opłaty za korzystanie ze środowiska, w tym za 2019 rok kwota w wysokości 55 473 złotych została przelana na konto Urzędu Marszałkowskiego w dniu 13.03.2020.
- b) DCT wnosi opłaty stałe i zmienne do Wód Polskich zgodnie z otrzymanymi decyzjami.
- c) DCT prowadzi wymagane pomiary zobligowane w pozwoleniach i umowie – jakości wód opadowych i ścieków przemysłowych (zaprezentowane w punkcie 6.6).
- d) DCT prowadzi również okresowe przeglądy i nadzory urządzeń ochrony środowiska wynikające z obowiązków nałożonych przez prawo budowlane, ustawę o efektywności energetycznej budynków.
- e) DCT nadzoruje urządzenia i sprzęt ochrony ppoż. oraz posiada dokumentację niezbędną w zakresie ochrony przeciwpożarowej i wybuchowej.

Ostatnia ocena zgodności z wymogami prawa zarówno w kwestiach bhp jak i ochrony środowiska i kwestii energetycznych została przeprowadzona w marcu 2020 potwierdziła, że Spółka posiada pełną zgodność z wymaganiami prawnymi, a w szczególności z wymienionymi powyżej decyzjami środowiskowymi.

Wyniki działalności środowiskowej, w tym wyniki pomiarów, prezentowane we wcześniejszych rozdziałach, potwierdzają dotrzymywanie parametrów korzystania ze środowiska określonych w zezwoleniach.

8 ODPOWIEDZIALNOŚĆ NA POZIOMIE LOKALNYM

DCT posiada jedną lokalizację.

Deklaracja środowiskowa dostępna jest w formie elektronicznej na stronie internetowej: www.dctgdansk.pl.

Kontakt: Dominika Milion, e-mail: dominika.milion@dctgdansk.com, tel.: 601-687-031.



OŚWIADCZENIE WERYFIKATORA ŚRODOWISKOWEGO W SPRAWIE CZYNNOSCI WERYFIKACYJNYCH I WALIDACYJNYCH

Bureau Veritas Certification Polska, jednostka certyfikacyjna Bureau Veritas Polska Sp. z o.o. reprezentowana przez Witold Dżugan Dyrektor Pionu Certyfikacji o numerze rejestracji weryfikatora środowiskowego EMAS PCA nr PL-V-0010 akredytowana w odniesieniu do zakresu:

52.24 Przeładunki

52.22 Działalność usługowa wspomagająca transport wodny

52.1 Magazynowanie i przechowywanie

52.21 Działalność usługowa wspomagająca transport lądowy

oświadcza, że przeprowadziła weryfikację, czy cała organizacja DCT Gdańsk S.A., o której mowa w uaktualnionej deklaracji środowiskowej o numerze rejestracji PL.2.22-007-80

spełnia wszystkie wymogi rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1221/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. dotyczące dobrowolnego udziału organizacji w systemie ekozarządzania i audytu we Wspólnocie (EMAS).

Podpisując niniejszą deklarację oświadczam, że:

— weryfikacja i walidacja zostały przeprowadzone w pełnej zgodności z wymogami rozporządzenia (WE) nr 1221/2009,

— wyniki weryfikacji i walidacji potwierdzają, że nie ma dowodów na brak zgodności z mającymi zastosowanie wymaganiami prawnymi dotyczącymi środowiska,

— dane i informacje zawarte w deklaracji środowiskowej organizacji dają rzetelny, wiarygodny i prawdziwy obraz całej działalności organizacji w zakresie podanym w deklaracji środowiskowej.

Niniejszy dokument nie jest równoważny z rejestracją w EMAS. Rejestracja w EMAS może być dokonana wyłącznie przez organ właściwy na mocy rozporządzenia (WE) nr 1221/2009. Niniejszego dokumentu nie należy wykorzystywać jako oddzielnej informacji udostępnianej do wiadomości publicznej.

Sporządzono w Warszawie, dnia 15.10.2020

Witold Dżugan
Dyrektor Pionu Certyfikacji
Członek Zarządu