



# DEKLARACJA ŚRODOWISKOWA ZA 2018 ROK

(podpis)

**22 maja 2019 rok**

## 1. Przedmowa


DCT Gdańsk S.A., Deepwater Container Terminal (dalej „DCT”), to przedsięwzięcie inwestycyjne, polegające na świadczeniu usług przeładunku kontenerów i towarów. Lokalizacja na terenie Gdańska, między innymi w otoczeniu obszarów cennych historycznie, turystycznie i przyrodniczo (Natura 2000), powoduje, że działalność terminalowa idealnie wpisuje się w rys historyczny miasta, ale i nakłada na DCT obowiązek zrównoważonego rozwoju.

DCT to terminal pierwszego wyboru w sercu Bałtyku. Taka pozycja zobowiązuje Zarząd, kierownictwo i pracowników spółki do ustawicznego doskonalenia się. Między innymi w tym celu w DCT rozbudowano istniejący system zarządzania jakością o wymagania normy ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 i europejskiego systemu ekozarządzania i audytu (EMAS), a także ISO 50001:2011.

Niniejszy dokument (Deklaracja Środowiskowa) jest istotnym elementem obecnie funkcjonującego w DCT zintegrowanego systemu zarządzania, zapewniającym komunikację z otoczeniem.

Prezentujemy trzecie wydanie naszej Deklaracji Środowiskowej, zawierającej podstawowe informacje o spółce i jej oddziaływaniach środowiskowych oraz krótką charakterystykę wdrożonego systemu i efektów jego funkcjonowania.

Rejestracja w systemie EMAS to satysfakcja, ale również wyzwanie. Działania i procesy realizowane w DCT, w tym inwestycje rozwojowe, są ściśle związane z środowiskiem. Mamy nadzieję, że system EMAS będzie jednym z ważnych narzędzi wspierających działania DCT w zakresie ochrony środowiska. Tę nadzieję opieramy na doświadczeniu wielu innych organizacji, które wcześniej obrały tę drogę i nadal nią podążają.



(podpis)

## 2. Organizacja

DCT Gdańsk S.A. (dalej „DCT”) jest największym i najszybciej rozwijającym się polskim terminalem kontenerowym oraz jedynym terminalem głębokowodnym w rejonie Morza Bałtyckiego, do którego bezpośrednio zawijają statki z Dalekiego Wschodu. Terminal DCT, zlokalizowany w samym sercu Morza Bałtyckiego – w Porcie Gdańskim, jest najbardziej wysuniętym na wschód terminalem w zasięgu portów Gdańsk – Le Havre.

DCT był pierwszym terminalem, do którego bezpośrednio zawijały statki z Azji na Morze Bałtyckie. Obecnie terminal jest miejscem docelowym dla największych jednostek na świecie płynących z Chin, Korei oraz innych krajów azjatyckich na Morze Bałtyckie. Proces ten przyczynił się do podziału najważniejszego żeglugowego szlaku handlowego na świecie (Azja-Europa) na szlaki Azja-Europa Północno-Wschodnia oraz Azja-Morze Bałtyckie.

Terminal obsługuje polski import, eksport, tranzyt oraz tranzyt morski. Dzięki dobremu dostępowi od strony morza, zapewnionemu przez kanał podejściowy o głębokości 17 m oraz do 16,5 m (wzdłuż nabrzeża), braku zalodzenia oraz doskonałym możliwościami operacyjnym, DCT jest naturalną bramą dla obrotu skonteneryzowanego w Europie Środkowo-Wschodniej. Dzięki inwestycjom w infrastrukturę realizowanym przez polski rząd i miasto Gdańsk, rozbudowanej sieci połączeń intermodalnych i żeglugi bliskiego zasięgu, DCT jest doskonale skomunikowany z wielkimi ośrodkami produkcji, dystrybucji i konsumpcji w krajach Europy Środkowej, Wschodniej oraz na Bałtyku. Terminal stanowi także najbardziej opłacalny sposób dotarcia do wewnątrzlądowych rynków zagranicznych Czech, Słowacji i innych krajów.

DCT jest nowoczesnym terminalem multimodalnym. Zakres usług oferowanych przez terminal obejmuje przeładunki kontenerów i ładunków drobnicowych (FCL - Full Container Load – ładunek pełnokontenerowy i LCL - Less Container Load – ładunek niepełnokontenerowy) we wszystkich relacjach – transport morski, kolejowy i drogowy. Oprócz przeładunków, DCT świadczy usługi składowania kontenerów i drobnicy, formowania / rozformowania kontenerów wraz z magazynowaniem towarów. Terminal jest w stanie obsłużyć wszystkie stosowane typy kontenerów: uniwersalne, tanki, izotermiczne, chłodnie, platformy (flat-rack) itd. Rampa Ro-Ro i przyległe do niej place składowe pozwalają na obsługę ładunków tocznych i nietypowych (w tym ponadgabarytów i sztuk ciężkich). Wysoką produktywność przeładunkową zapewnia nowoczesny sprzęt i wyposażenie, oraz profesjonalny zespół pracowników.

### Specyfikacje terminala

- ✓ Roczna przepustowość terminala: 3.000.000 TEU,
- ✓ Roczna przepustowość bocznic kolejowej: 780.000 TEU,
- ✓ Powierzchnia operacyjna: 71 ha,
- ✓ Specyfikacje nabrzeża: 1300 m długości z głębokością do 17 m,
- ✓ Dźwigi STS: 11 szt.,



- ✓ Dźwigi RTG: 35 szt.,
- ✓ Powierzchnia składowa: 55.000 TEU,
- ✓ Przyłącza do kontenerów chłodniczych: 1.072 szt.,
- ✓ Bocznica kolejowa: 4 tory o łącznej długości 2,5 km,
- ✓ Wielkość magazynu: 8.200 mkw.,
- ✓ Terminalowy System Operacyjny: Navis;

Terminal DCT położony jest we wschodnim sektorze Portu Północnego w Gdańsku, na działce nr 75 oraz na terenach pozyskanych z Morskich Wód Wewnętrznych poprzez refulację. Teren DCT obejmuje nie tylko część lądową (działka nr 75 i 104 będące własnością Skarbu Państwa) i akwen wodny, ale również jego bezpośrednie otoczenie zarówno od strony Zatoki Gdańskiej jak też terenów przyległych.

Właścicielem działki nr 75/2 obręb 86 o pow. 46,11 ha jest Skarb Państwa, użytkownikiem wieczystym - Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A., a dzierżawcą - DCT, będąca właścicielem Morskiego Terminalu Kontenerowego. Właścicielem działki nr 104 o pow. 28,62 ha, obejmującej teren narefulowany na wodach Zatoki Gdańskiej, jest Skarb Państwa.

Działka 75/2 obręb 86 objęta jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Port Północny II, zatwierdzonym uchwałą nr LI/1529/2002 Rady Miasta Gdańska z dn. 11 lipca 2002 r. (Dz. U. Woj. Pomorskiego Nr 64, poz. 1467 z dn. 27.09.2002 r.). Zgodnie z zapisem planu działka nr 75/2 położona jest w strefie 001-53 przewidzianej pod Port Morski – morski terminal kontenerowy.

Działka 104 obejmująca teren narefulowany na wodach Zatoki Gdańskiej podczas budowy Morskiego Terminalu Kontenerowego nie jest objęta planem zagospodarowania terenu, gdyż została stworzona w trakcie prac budowlanych DCT, realizowanych podczas pierwszego etapu inwestycji na podstawie uzyskanego pozwolenia na budowę. Zgodnie z przepisami ogólnymi działka ta po powstaniu stała się własnością Skarbu Państwa i na mocy „Umowy dzierżawy nieruchomości oraz budowy i eksploatacji terminalu kontenerowego” z dnia 27 stycznia 2004 roku (repertorium A nr 422/2004 przed notariuszem Ryszardem Głogowskim w Gdańsku), działka ta została oddana w użytkowanie wieczyste Zarządowi Morskiego Portu Gdańsk S.A. 08.10.2009 r. i wydzierżawiona DCT z dniem podpisania Aneksu nr 12 do Umowy z ZMPG, tj. z dniem 03.10.2011 r.

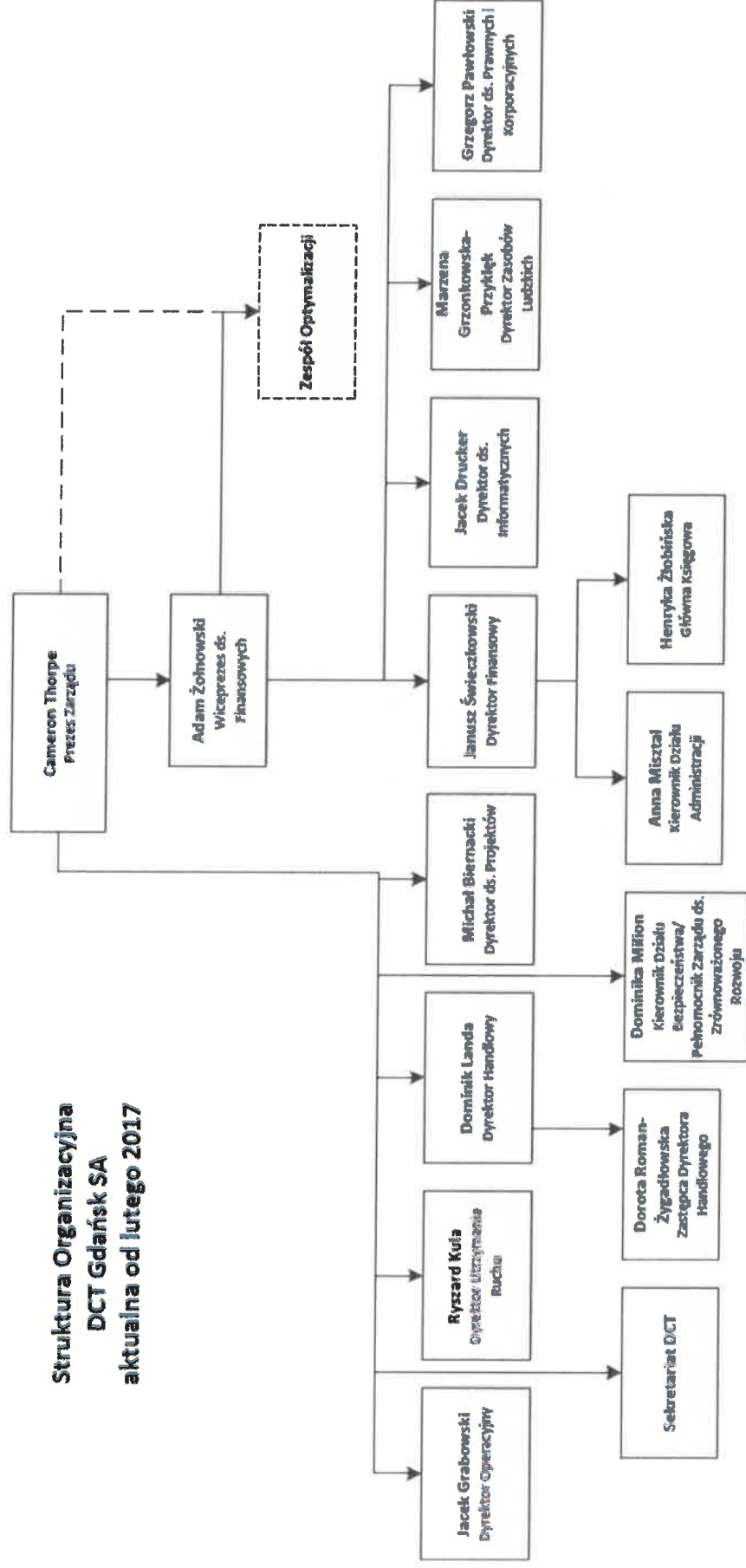
Nowopowstała część DCT (nabrzeże T2 wraz z przyległymi placami składowymi) powstała na działkach 69, 70, 72, 75/1, 75/2 obrębu 86 Gdańsk, działce 45 obrębu 144 Gdańsk 45 oraz akwencie morskich wód wewnętrznych nieokreślonym w ewidencji gruntów (w obrębie podakwenu 35 – polskie wody przybrzeżne Zatoki Gdańskiej). Prace adaptacyjne wywołane powstaniem T2 obejmują działki 75/2 i 104 obrębu 86 Gdańsk.

Terminal graniczy od północy i północnego-wschodu z Zatoką Gdańską, od północnego zachodu z Terminalem Zbożowym, a od południowego wschodu z terenami leśnymi wyspy Stogi i plażą.

Infrastruktura terminalu DCT obejmuje obszar o powierzchni około 71 hektarów. W jej skład wchodzi plac składowy, nabrzeże przeładunkowe, drogi wewnętrzne, bocznica kolejowa, a także budynki – administracyjny, warsztat (budynek działu utrzymania ruchu) oraz magazyn drobnicowy CFS.

## 2.1 Struktura organizacyjna

### Struktura Organizacyjna DCT Gdańsk SA aktualna od lutego 2017



*(\*) Inspektor Ochrony Środowiska i ppoż. zatrudniony na cały etat jest pracownikiem Działu Bezpieczeństwa.*



### 3. Polityka i system zarządzania

#### 3.1 DEKLARACJA ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU

DCT to przedsięwzięcie inwestycyjne, polegające na świadczeniu usług przeładunku kontenerów i towarów oraz magazyn czasowego składowania i węzeł przeładunkowy kontenerów na różne środki transportu. Lokalizacja na terenie Gdańska, regionu który już od czasów historycznych i Bursztynowego Szlaku był istotnym węzłem komunikacyjnym, a równocześnie w otoczeniu obszarów cennych historycznie, turystycznie i przyrodniczo (Natura 2000), powoduje, że działalność terminalowa idealnie wpisuje się w rys historyczny miasta ale i nakłada na DCT obowiązek zrównoważonego rozwoju.

Wizja DCT – terminalu pierwszego wyboru w sercu Bałtyku jest deklaracją dla światowych i lokalnych przewoźników – uzyskania sprzyjających mechanizmów i warunków planowania łańcucha transportowego, optymalnego kosztu i jakości, komfortu, bezpieczeństwa i efektu środowiskowego.

DCT chce być efektywnym przedsiębiorstwem, zapewniającym swoim akcjonariuszom stabilny wzrost wartości, kreującym innowacyjne rozwiązania dla klientów i rozwijającym się w sposób zrównoważony i harmonijny.

Rozwój ten to:

- ✓ zintegrowane zarządzanie organizacją i osiągnięcie efektów biznesowych w sposób odpowiedzialny społecznie,
- ✓ solidność i konkurencyjność zapewniająca zaspakajanie potrzeb klientów i dostarczanie im usług na najwyższym poziomie,
- ✓ w odpowiedzi na intensyfikację przewozów – zwiększanie zdolności przeładunkowych terminalu i wsparcie inicjatyw rozbudowy infrastruktury towarzyszącej, zapewniającej kompleksową obsługę klientów,
- ✓ innowacyjność w podejściu do prowadzonych procesów oraz zakupów usług i towarów, uwzględniająca nowe technologie i rozwiązania, zapewniające ujęcie aspektów jakościowych, środowiskowych, energetycznych i bezpieczeństwa pracy,
- ✓ prowadzenie i optymalizacja procesów w sposób efektywny energetycznie, poprawiający wynik energetyczny (jako istotny aspekt światowej polityki klimatycznej i powiązania z kosztami operacyjnymi),
- ✓ zapewnienie bezpieczeństwa i komfortu pracy całemu personelowi zaangażowanemu w działania na terenie firmy, w tym również personelowi klientów i podwykonawców, wraz z wdrożeniem i utrzymaniem zasady: 0 wypadków,
- ✓ eliminowanie zagrożeń i zmniejszanie poziomu ryzyka, a także zapobieganie chorobom zawodowym,
- ✓ konsultacje kluczowych kwestii związanych z bezpieczeństwem i higieną pracy z personelem oraz przedstawicielami zakładowej organizacji związkowej,

- ✓ poszanowanie otoczenia i świata przyrodniczego, minimalizowanie oddziaływań środowiskowych, w tym zapobieganie zanieczyszczeniom,
- ✓ prowadzenie procesów inwestycyjnych z zachowaniem bioróżnorodności, a tam gdzie zachodzi potrzeba wykonywanie kompensacji przyrodniczych.

Zarząd Firmy deklaruje nadzór i zapewnia zgodność prawną w realizowanych działaniach.

Działając w sposób zintegrowany, obejmuje w szczególności kwestie:

- ✓ jakości i oczekiwań klientów, w zgodności z normą ISO 9001,
- ✓ efektywności energetycznej procesów, w zgodności z normą ISO 50001,
- ✓ warunków bezpiecznej pracy, w zgodności z normą ISO 45001,
- ✓ ochrony środowiska, w zgodności z normą ISO 14001 i rozporządzeniem EMAS.

Rozwijając organizację, Zarząd deklaruje swoje zaangażowanie w doskonalenie zarządzania. Uwzględniając zasady zarządzania jakością, zapewnia zgodność z wymogami prawa i innymi wymogami, kompetentny personel i zasoby do prowadzenia procesów zarządczych, technicznych i efektywności energetycznej oraz bezpieczeństwa, ich planowania, monitorowania, przeglądu i ciągłego doskonalenia.

Cały personel jest zaangażowany w te działania, a poprzez ustanowione kanały komunikacyjne, ma również możliwość aktywnego wpływu na ich kształtowanie.

### 3.2 Zakres systemu

Zakres Zintegrowanego Systemu Zarządzania DCT obejmuje wszystkie wymagania norm ISO 9001:2015; ISO 14001:2015; ISO 45001:2018 oraz ISO 50001:2012, a także rozporządzenia EMAS i brzmi: przeładunki i magazynowanie kontenerów oraz towarów drobnicowych.

### 3.3 Opis systemu zarządzania

Z uwagi na dobre uwarunkowania geograficzne, nowoczesny sprzęt i doświadczoną kadre, DCT ma duże możliwości rozwoju. Patrząc w przyszłość, DCT podejmuje kolejne inicjatywy mające na celu doposażenie istniejących nabrzeży w dodatkowy sprzęt, zwiększenie powierzchni placów składowych, automatyzację kompleksu bramowego oraz znaczące podniesienie intermodalnej zdolności operacyjnej na kolei. Bardzo szybki i znaczący rozwój może powodować większe oddziaływanie na środowisko. Jednak DCT jako świadoma tego Organizacja, prowadzi swoją działalność w taki sposób, aby kontrolować i minimalizować wpływ na środowisko, biorąc pod uwagę wymogi prawa, potrzeby interesariuszy oraz bliskość obszaru Natura 2000. Między innymi w związku z tym Zintegrowany System Zarządzania (ZSZ) jest zbudowany wg wymagań norm ISO 9001:2015, ISO 45001:2018, ISO 14001:2015, ISO 50001:2011 oraz Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) 1221/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie dobrowolnego udziału organizacji w systemie ek zarządzenia i audytu we Wspólnocie z uwzględnieniem Rozporządzenia Komisji (UE) 2017/1505 z dnia 28 sierpnia 2017 r.



zmieniające załączniki I, II i III oraz Rozporządzenia Komisji (UE) 2018/2026 z 19 grudnia 2018 zmieniające załącznik IV do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1221/2009, w skrócie EMAS.

ZSZ wg. wymienionych norm ISO oraz EMAS jest skutecznym narzędziem nadzorowania procesów jak i prowadzenia działalności środowiskowej i w zakresie bhp. Istotą systemu jest zapewnienie właściwego prowadzenia procesów pod względem jakościowym, środowiskowym oraz w zakresie bhp oraz ciągłego doskonalenia wszystkich tych działań, a także poprawy wyników środowiskowych.

Cel ten osiągnięty jest poprzez realizację poszczególnych elementów ZSZ, w tym m.in. identyfikację i ocenę aspektów środowiskowych, ustalanie odpowiedzialności i zadań, sterowanie operacyjne, monitorowanie i ocenę zgodności, osiągnięcie celów i zadań oraz zaangażowanie pracowników w działania związane z bhp i ochroną środowiska. Do tych systematycznie utrzymywanych działań należą także systematyczne szkolenia i prowadzenie dialogu zewnętrznego. Odbywają się przeglądy systemu i audyty wewnętrzne przeprowadzane przez przeszkolonych w tym zakresie auditorów wewnętrznych. Ważnym elementem zarządzania jest także ocena ryzyka.

Wszelkie informacje o systemie zawarte są w procedurach systemowych, które to poddawane są regularnym przeglądom.

Procesy realizowane w ramach systemu oraz ich wzajemne powiązania są przedstawione na obowiązującym Schemacie Powiązań Międzyprocesowych.

Wejścia, wyjścia, metody nadzoru oraz kryteria skuteczności przebiegu ww. procesów są przedstawione w Matrycy procesów ZSZ.

Procesy ZSZ są realizowane w sposób zaplanowany, nadzorowany i zgodny z wymaganiami norm ISO 9001 / ISO 14001 / ISO 45001 / ISO 50001, odpowiednich procedur i instrukcji postępowania. Zapisy powstałe w rezultacie monitorowania i nadzoru nad procesami potwierdzają skuteczność poszczególnych działań i nadzoru nad nimi.

Podstawowe procesy:

I. OPERACYJNE	1.1 Planowanie operacyjne
	1.2 Przyjęcie statku
	1.3 Operacje statkowe
	1.4 Wyjście statku
	1.5 Transport i alokacja ładunku
	1.6.1 Operacje bramowe
	1.6.2 Operacje kolejowe
	1.6.3 Operacje CFS
II. UTRZYMANIOWE	2.1 Zakupy
	2.2 Utrzymanie infrastruktury mechanicznej





	2.3 Utrzymanie infrastruktury budynków i instalacji
	2.4 Utrzymanie infrastruktury teleinformatycznej i systemowej
	3.1 Komunikacja z interesariuszami
	3.1 Zarządzanie zasobami ludzkimi
III. STRONY ZAINTERESOWANE	3.2 Obsługa klienta
	3.3 Obsługa reklamacji
	4.1 Zarządzanie jakościowe
IV. ZINTEGROWANY SYSTEM ZARZĄDZANIA	4.2 Zarządzanie środowiskowe i energią
	4.3 Zarządzanie BHP
	4.4 Ochrona obiektu

W ramach systemu zidentyfikowano następujące strony zainteresowane:

KATEGORIA	WEWNĘTRZNY / ZEWNĘTRZNY	INTERESARIUSZE
Udziałowcy	Wewnętrzny	Właściciele
		Rada Nadzorcza
Nasi Pracownicy	Wewnętrzny	Kadra Zarządzająca
		Pracownicy
		Związek Zawodowy
Klienci	Zewnętrzny	Armatorzy
		Kierowcy ciągników zewnętrznych
		Spedytorzy
		Agencje Celne
		Organizatorzy Przewozów Kolejowych
Dostawcy i Podwykonawcy	Zewnętrzny	Dostawcy usług
		Dostawcy części i materiałów
		Dostawcy infrastruktury
		Podwykonawcy operacyjni (Grupacon, Stip United, ...)
Społeczność	Zewnętrzny	Port
		Rada Dzielnicy
		Społeczność lokalna
		Konkurencja
		Placówki naukowe
		Media
		Rząd
		Służby Państwowe
		Instytucje stanowiące i egzekwujące prawo
		Organizacje pozarządowe
		Banki
		Urzędy
Inspekcje		
Kandydat na stanowisko		

W organizacji funkcjonuje Plan Zarządzania Ryzykiem, którego celem jest właściwe zarządzanie ryzykiem oraz wsparcie właścicieli procesów przy tworzeniu oraz aktualizacji ryzyk i szans związanych



z działalnością DCT. Plan Zarządzania Ryzykiem swym zakresem obejmuje wszystkie procesy zachodzące w Organizacji oraz dotyczy wszystkich pracowników.

Integralną częścią Planu Zarządzania Ryzykiem są:

- ✓ wyniki analizy wpływu na biznes (BIA),
- ✓ wyniki analizy zbiorów danych osobowych,
- ✓ Plany Ciągłości Działania (DRP),
- ✓ Plan odtworzenia IT,
- ✓ Rejestry Ryzyk działowych i korporacyjnych,
- ✓ Procedury reagowania na sytuacje awaryjne lub środowiskowe (ERP).

### 3.4 Misja, wizja i wartości

Nasza wizja: DCT – terminal pierwszego wyboru w sercu Bałtyku.

Nasza misja: Nieustannie kreujemy wartość dodaną dla klientów i akcjonariuszy przez innowacyjny sposób zaspakajania ich potrzeb.

Wartości, które wyrażają się w naszej codziennej pracy:

- ✓ Konkurencyjność – tworzymy unikatową ofertę zmieniając model logistyczny w regionie.
- ✓ Innowacyjność – nieustająco szukamy coraz lepszych sposobów zaspakajania potrzeb klientów, stawiając sobie nowe wyzwania.
- ✓ Solidność – dostarczamy usług na najwyższym poziomie, zawsze wywiązujemy się z podjętych zobowiązań.
- ✓ Odpowiedzialność społeczna – w rozumieniu DCT Gdańsk to bezkompromisowe podejście do bezpieczeństwa pracy i szacunek dla społeczności lokalnej i środowiska naturalnego.

## 4. Aspekty środowiskowe i ich wpływ na środowisko

W DCT została stworzona procedura DCT/SOP/SC/44.xx Procedura identyfikacji i oceny znaczenia aspektów i ryzyk środowiskowych. Celem procedury jest określenie obszarów działalności DCT, które oddziałują, lub mogą oddziaływać na środowisko. Zhierarchizowanie ich pod względem znaczenia wpływów na środowisko oraz identyfikacja ryzyk z nimi związanych, dla zapewnienia informacji i określenia mechanizmów zarządzania.

Procedura określa zasady identyfikacji ryzyk środowiskowych oraz metodykę, zapewniającą kompletność i weryfikowalność identyfikacji aspektów środowiskowych (bezpośrednich i pośrednich) wraz z oceną ich znaczenia. W szczególności przedmiotem jest:

- ✓ sposób identyfikacji i aktualizacji aspektów i ryzyk środowiskowych,
- ✓ kryteria oceny znaczenia aspektów,
- ✓ forma rejestracji i dokumentowania.

Analizie podlegają wszystkie obiekty i obszary działalności DCT, przy czym uwzględnione są również tzw. aspekty pośrednie, czyli związane z działalnością dostawców i podwykonawców DCT, na których Spółka może choćby częściowo wpływać.

Procedura uwzględnia:

- ✓ zarządzanie organizacją (w tym ryzyka i szanse, komunikacja, finansowanie i wymagania interesariuszy),
- ✓ procesy usługowe DCT,
- ✓ zarządzanie infrastrukturą,
- ✓ zaopatrzenie w energię, paliwa i inne media, surowce i produkty,
- ✓ realizację usług dla organizacji,
- ✓ magazynowanie,
- ✓ transport,
- ✓ planowanie oraz realizację inwestycji.

DCT przyjęło następujące elementy wraz z kryteriami oceny aspektów środowiskowych:

- a) potencjalne korzyści lub szkody dla środowiska naturalnego, w tym dla różnorodności biologicznej:

macierz oceny ryzyka dla elementu a) jako iloczyn wartości elementów					
skala oddziaływania	zasięgiem obejmuje sąsiadujące gminy powiaty, województwa	5	5	15	25
	wykracza poza granice przedsiębiorstwa (sąsiadujące obszary)	3	3	9	15
	w obrębie przedsiębiorstwa	1	1	3	5
			1	3	5
macierz oceny ryzyka dla elementu a) jako iloczyn wartości elementów			toksyczność / strata w środowisku mała (np. odpady nie niebezpieczne)	toksyczność / strata w środowisku średnia (np. ścieki sanitarne)	toksyczność / strata w środowisku duża (np. ścieki przemysłowe zawierające substancje szkodliwe dla środowiska)
			toksyczność		

- b) stan środowiska (wrażliwość lokalnego, regionalnego lub globalnego środowiska):

kryterium oceny wartości elementu b)	
środowisko lokalne o małej wrażliwości ze względu na miejsce występowania aspektu oraz walory środowiskowe (np. teren przemysłowy)	1
środowisko globalnie wrażliwe ze względu na miejsce występowania aspektu oraz walory środowiskowe (np. uszczuplanie zasobów naturalnych nieodwracalnych)	5
środowisko regionalnie wrażliwe ze względu na miejsce występowania aspektu oraz walory środowiskowe (np. tereny nadmorskie, kompleksy leśne itp.)	7
środowisko lokalne bardzo wrażliwe ze względu na miejsce występowania aspektu oraz walory środowiskowe (np. obszar Natura 2000/rezerwat)	10



## c) wielkość / ilość, częstotliwość i odwracalność aspektu lub oddziaływania:

macierz nr 1 oceny ryzyka dla elementu c) - skutek jako iloczyn wartości elementów oszacowanego ryzyka					
wielkość	duża (w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów (np. w stosunku do całej ilości wytworzonych odpadów, wielkość zużycia gazu w stosunku do wielkości zużycia ON)	3	3	6	9
	średnia (w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów (np. w stosunku do całej ilości wytworzonych odpadów, wielkość zużycia gazu w stosunku do wielkości zużycia ON)	2	2	4	6
	mała (w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów (np. w stosunku do całej ilości wytworzonych odpadów, wielkość zużycia gazu w stosunku do wielkości zużycia ON)	1	1	2	3
			1	2	3
macierz oceny ryzyka dla elementu c) - skutek jako iloczyn wartości elementów oszacowanego ryzyka			wpływ aspektu lub wpływu na środowisko jest w pełni odwracalny	możliwość ograniczenia, wpływ aspektu lub wpływu na środowisko jest odwracalny ale trudny i kosztowny (np. remediacja, recykling, regeneracja olejów przetworzonych, bieżnikowanie opon)	brak możliwości ograniczenia wpływu aspektu (np. spalanie przetworzonych olejów, rozpuszczalników)
			odwracalność		

macierz nr 2 oceny ryzyka dla elementu c) - jako iloczyn wartości elementów oszacowanego ryzyka (skutek * częstotliwość)					
skutek	wpływ aspektu jest nieodwracalny a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest duża	9	9	18	27
	istnieje możliwość ograniczenia, wpływ aspektu lub wpływ na środowisko jest odwracalny choć proces ten jest trudny i kosztowny, a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest duża	6	6	12	18
	istnieje możliwość ograniczenia, wpływ aspektu lub wpływ na środowisko jest odwracalny choć proces ten jest trudny i kosztowny, a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest średnia	4	4	8	12
	wpływ aspektu lub wpływu na środowisko jest w pełni odwracalny a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest duża	3	3	6	9
	wpływ aspektu lub wpływu na środowisko jest w pełni odwracalny a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest średnia	2	2	4	6
	wpływ aspektu lub wpływu na środowisko jest w pełni odwracalny a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest mała	1	1	2	3
			1	2	3
macierz nr 2 oceny ryzyka dla elementu c) - jako iloczyn wartości poszczególnych elementów oszacowanego ryzyka (skutek * częstotliwość)			występuje rzadziej niż raz na miesiąc (kilką razy w roku)	występuje często lub regularnie (częściej niż kilka razy w miesiącu)	występuje stale
			częstotliwość		

## d) wymaganie prawne z zakresu ochrony środowiska:

kryterium oceny wartości elementu d)	
brak lub instrukcje / procedury / polityki organizacji	1
umowa i/lub przepis prawny, tylko umowa	3
wymagane pozwolenie, decyzja środowiskowa	5

## e) opinie istotnych zainteresowanych stron (urzędy, mieszkańcy i inni), w tym pracowników organizacji:

kryterium oceny wartości elementu d)	
brak	0
ograniczone do stanowiska pracy	1
teren przedsiębiorstwa	3
wykracza poza granice przedsiębiorstwa (sąsiadujące obszary, urzędy, mieszkańcy)	5

Aspekt jest aspektem znaczącym jeżeli suma kryteriów będzie większa od 30.

Tabela poniżej przedstawia aspekty znaczące zidentyfikowane w DCT na podstawie wyżej wskazanych kryteriów (z rozdzielaniem na aspekty pośrednie i bezpośrednie oraz ze wskazaniem pozytywnych aspektów – kolor zielony):

	ocena	1 - 3 - 5 - 9 - 15 - 25	1 - 5 - 7 - 10	1-2-3-4-6-8-9-12-18-27	1 - 3 - 5	0 - 1 - 3 - 5	bepośrednie / pośrednie
		a) potencjalne korzyści lub szkody dla środowiska naturalnego, w tym dla różnorodności biologicznej	b) stan środowiska (wrażliwość lokalnego, regionalnego lub globalnego środowiska)	c) rozmiar, liczba, częstotliwość i odwracalność aspektu lub oddziaływania	d) wymagania prawne z zakresu ochrony środowiska	e) opinie zainteresowanych stron, w tym pracowników organizacji	
<b>A EMISJE</b>							
<b>1 wprowadzanie do powietrza gazów lub pyłów z instalacji i urządzeń</b>							
<b>1.1 emisje zorganizowane</b>							
z energetycznego spalania gazu w kotłowni (SO <sub>2</sub> , NO <sub>x</sub> , CO <sub>2</sub> , CO, pył)	53	25	7	18	3	0	b
z energetycznego spalania ON w agregatach prądowców zainstalowanych w suwnicach placowych (SO <sub>2</sub> , NO <sub>x</sub> , CO <sub>2</sub> , CO, pył, węglowodory)	55	25	7	18	5	0	b
z procesów energetycznego spalania paliw w elektrowniach : CO <sub>2</sub>	53	25	7	18	3	0	p
z procesów energetycznego spalania paliw w elektrowniach: SO <sub>2</sub> , NO <sub>x</sub> , CO, Hg, HCl, in	53	25	7	18	3	0	p
ze spalania paliw (ON) na statkach (przy nabrzeżu): CO <sub>2</sub>	37	15	7	12	3	0	p
ze spalania paliw (ON) na statkach (przy nabrzeżu): węglowodory, pyły, BAP	37	15	7	12	3	0	p
<b>1.2 emisje niezorganizowane</b>							
ze spalania paliw (ON) w pojazdach i urządzeniach: CO <sub>2</sub>	54	15	7	27	5	0	b
ze spalania paliw (ON) w pojazdach i urządzeniach: węglowodory, pył, BAP	54	15	7	27	5	0	b
<b>2 wprowadzanie do środowiska energii w postaci hałasu i wibracji</b>							
prace remontowe i inwestycyjne	34	15	7	2	5	5	b
<b>3 wprowadzanie do środowiska energii w postaci promieniowania elektromagnetycznego</b>							
urządzenia radiokomunikacyjne ( system radiowy, nadajniki, access points, system przekazników GSM, radiolinia, system lokalizacji GPS)	38	9	7	18	1	3	b
<b>4 wytwarzanie odpadów</b>							
niebezpieczne	56	25	5	18	5	3	b
4.1 wytwarzanie olejów odpadowych	32	9	7	8	5	3	b
5 odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do wód Zatoki Gdańskiej	44	15	7	12	5	5	b
5.1 odprowadzanie ścieków do urządzeń kanalizacyjnych w tym socjalne (kanalizacja ZMP Gdańsk SA)	44	15	7	12	5	5	b
w tym przemysłowe	44	15	7	12	5	5	b
<b>B ZUŻYCIE SUROWCÓW I MATERIAŁÓW</b>							
1 zużycie wody (z wodociągu)	42	15	7	12	3	5	b
<b>2 zużycie paliwa</b>							
paliwa kopalne (ON) spalane w urządzeniach przeładunkowych i ciągnikach	53	9	7	27	5	5	b
paliwa kopalne (ON) spalane w środkach transportu (lądowe i morskie)	51	9	7	27	3	5	b
paliwa kopalne: węgiel, olej, gaz (na produkcję energii elektrycznej)	32	9	7	8	3	5	b
oszczędność paliw i energii w związku z lokalizacją terminala							p
3 zużycie energii elektrycznej	57	15	7	27	3	5	b
energia elektryczna - procesy przeładunkowe i pomocnicze (elektryczne suwnice RTG i RMG)							
4 zużycie gazu	32	9	7	8	3	5	b
<b>C INTERAKCJE</b>							
<b>1 wpływ na tereny (bioróżnorodność)</b>							
fragmentacja i zaburzenia funkcjonowania ekosystemów	38	15	7	6	5	5	b
zmiana krajobrazu, wpływ na dziedzictwo kulturowe	38	15	7	6	5	5	b
3 stosowanie substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska	54	25	7	12	5	5	b
4 stosowanie substancji i mieszanin niebezpiecznych	42	15	7	12	3	5	b
5 sytuacje awaryjne na terminalu	32	15	7	4	1	5	b
5.1 sytuacje awaryjne na statku /obszarach sąsiednich firm	32	15	7	4	1	5	p

Tabela poniżej przedstawia wpływ aspektów znaczących na środowisko:

	Aspekt środowiskowy bezpośredni znaczący	Wpływ na środowisko
1	Gazy lub pyły wprowadzane do powietrza z instalacji i urządzeń	Zanieczyszczenie powietrza produktami spalania, węglowodorami, pyłami, SO <sub>2</sub> , NO <sub>x</sub> , CO <sub>2</sub> , CO, zużywanie zasobów naturalnych (kopaliny), wzrost efektu cieplarnianego, zakwaszenie atmosfery
2	Energia w postaci hałasu i wibracji oraz promieniowania elektromagnetycznego	Zanieczyszczenie środowiska naturalnego hałasem i wibracjami oraz promieniowaniem elektromagnetycznym
3	Odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne	Obciążenie środowiska powstałymi odpadami; zużycie zasobów naturalnych (drewna, wody) emisja gazów przy produkcji i czasowym składowaniu



4	Wody opadowe i roztopowe	Zanieczyszczanie wód basenu portowego węglowodorami ropopochodnymi
5	Ścieki odprowadzane do urządzeń kanalizacyjnych	Obciążanie środowiska ściekami, które mogą wpływać na eutrofizację, ubożenie ekosystemów, bioakumulację zanieczyszczeń i zmiany genetyczne organizmów żywych
6	Woda (z wodociągu)	Zużycie zasobów naturalnych
7	Paliwa	Emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego m.in. dwutlenku węgla, tlenków siarki, tlenku azotu, pyłów; zużywanie zasobów naturalnych (kopaliny) spalanych w urządzeniach przeładunkowych, ciągnikach i środkach transportu
8	Energia elektryczna	
9	Tereny w tym tereny ukierunkowane na naturę (bioróżnorodność)	Zmiana krajobrazu, wpływ na dziedzictwo kulturowe, wyłączenie z aktywności biologicznej terenów
11	Substancje i mieszaniny niebezpieczne	Zanieczyszczenie wody i gleby, wpływ na faunę i florę
12	Sytuacje awaryjne	1) Zanieczyszczenie atmosfery szkodliwymi produktami spalania w wyniku pożaru lub wybuchu, 2) Zanieczyszczenie wody Zatoki Gdańskiej w wyniku rozlewu lub wysypu substancji zagrażających środowisku, 3) Zanieczyszczenie gleby w wyniku rozlewu lub wysypu substancji zagrażających środowisku, 4) Degradacja lasów w wyniku pożaru, 5) Obciążenie środowiska odpadami powstałymi w wyniku pożaru lub innej awarii

## 5. Cele i zadania środowiskowe

Spółka realizując swoje cele biznesowe uwzględnia również kwestie środowiskowe. Wynika to bezpośrednio z zasady zrównoważenia rozwoju – prowadzenia działalności odpowiedzialnej środowiskowo i społecznie.

Na przestrzeni ostatnich lat DCT zrealizował kilka projektów, które przyniosły zmniejszenie oddziaływań środowiskowych. Nowe wyzwania i plany Spółki również uwzględniają poprawę wyników środowiskowych.

Działania te zestawiono w poniższych tabelach.

**Cele i zadania środowiskowe i energetyczne zrealizowane w roku 2018:**

nazwa zadania	termin realizacji	status	odpowiedzialny	obszar / karta goria aspektów	zakres / opis	oczekiwany efekt środowiskowy / energetyczny	uwagi	potwierdzenie osiągnięcia efektu
A zadania inwestycyjne ogólny cel 1: zmniejszenie / uniknięcie emisji do powietrza / poprawa wymiutu energetycznego								
2 elektryczne suwnice RTG na T2	2018	zrealizowane (eksploatowane od IV kwartału 2018)	Dział Operacyjny	nieorganizowana emisja do powietrza	Obszarze używane na T1 suwnice RTG są substituami z silnikami spalającymi ON, natomiast te używane na T2 to elektryczne suwnice eRTG	1) Uniknięcie emisji nieorganizowanej do powietrza ze spalania paliwa (ON) w suwnicach (CO2, węglowodory, PM, BAP) 2) Zmniejszenie zużycia ciepła napędzającego 3) Uniknięcie zużycia energii na poziomie 750 tce	metodyka potwierdzania efektu: 1) wskaźnik zużycia ON na RTG (zużycie ON według pomiarów zużycia ON dla RTG); 2) wskaźnik zużycia energii elektrycznej na RTG (zużycie energii elektrycznej według pomiarów dla eRTG); 3) Uniknięcie zużycia energii, przyjęte szacunki: - nie uwzględniają wielkości przesadników - dotyczyła suwnic RTG przyjmują, iż suwnice zużyły w roku ilości paliwa podobne do zużycia w 2017 - dotyczyła suwnic eRTG przyjmują, iż suwnice zużyły w roku ilości energii elektrycznej podobne do zużycia w 2017	15 suwnic eRTG pracujących na terenie T2 podczas pracy w 2018 roku wyemitowało 2777,603 MgCO2 (zużycie energii elektrycznej 3 454,048 MWh, 1. 200,965 Tce oraz zużycie 8 400 litrów ON, co daje 80,469 MWh, 1. 6,924 Tce, czyli w sumie 303,918 Tce)  15 suwnic RTG pracujących na terenie T1 podczas pracy w 2018 roku wyemitowało 3 789,597 MgCO2 (zużycie 1 429 408,25 litrów ON, co daje 14 206,016 MWh, 1. 1 221,488 Tce)  Znacząco obniżyło 1 429 000 litrów ON oraz uniknęło zużycia energii na poziomie 818 Tce

**Dodatkowo DCT od lat realizuje działania ukierunkowane na redukcję opakowań PET, rezultaty osiągnięte w 2018 roku przedstawione są poniżej:**

zadania organizacyjno-techniczne (nieinwestycyjne)	termin realizacji	status	odpowiedzialny	obszar / karta goria aspektów	zakres / opis	oczekiwany efekt środowiskowy / energetyczny	uwagi	potwierdzenie osiągnięcia efektu
ogólny cel 1: zmniejszenie ilości wytworzonych odpadów								
zmniejszenie ilości odpadów typu PET	2018	realizowane	Dział Bezpieczeństwa i Administracji	odpady	Zastąpienie wody butelkowanej bidonami wielokrotnego użytku (w ramach obowiązku zapewnienia dostępu do wody pitnej, pracodawca wyposażył pracowników w bidony oraz zwiększył ilość dystrybutorów)	Zmniejszenie ilości odpadów typu PET - w latach poprzednich pracownicy w okresie letnim otrzymywali wodę w butelkach (pojemność 1,5 litra, w roku 2017 0,5 litra), dzięki wyposażeniu pracowników w bidony - zużycie zakupy wody w butelkach plastikowych znacznie spadło, a dzięki temu znacznie spadła ilość odpadów typu PET; woda butelkowana będzie przeznaczona tylko dla gości	W 2015 roku zakupionych zostało 12,120 butelek, w 2016 roku zakupionych zostało w 15,584 butelek, a w 2017 roku: 21,684 butelek	W 2018 roku zakupionych zostało na potrzeby firmy 9 289 sztuk wody w butelkach o pojemności 0,5 l co stanowi spadek o 57,2% w stosunku do roku 2017

Cele i zadania środowiskowe i energetyczne w trakcie realizacji (na rok 2019 i lata następne) łącznie z celem dodatkowym ukierunkowanym na redukcje opakowań PET:

nr	nazwa zadania	termin realizacji	status	odpowiedzialny	obszar / kategoria aspektów	zakres / opis	planowane nakłady finansowe [PLN]	oczekiwany efekt środowiskowy / energetyczny	uwagi	potwierdzenie osiągnięcia efektu
A	zadania inwestycyjne									
1	zadanie inwestycyjne: zmniejszenie / uniknięcie emisji do powietrza / poprawa wyniku energetycznego	2019 / 2020	realizowane	Dir. i Projektów	niezorganizowana emisja do powietrza	Obecnie używane świetlice RTG są świetlicami z żarówkami żarowymi ON; zakupione zostaną nowe świetlice elektryczne na koci, a te używane na boonczyj powndu do operacji placowich; zakup świetlic elektrycznych; a nie spaliny, wyłaza z oświetlenia efektu środowiskowego i poprawy wyniku energetycznego	Koszt zakupu 3 nowych świetlic elektrycznych to min. euro (25 740 000 PLN)	1) Zmniejszenie emisji nieorganicznych do poziomu ze spalania paliw (CO <sub>2</sub> ) w świetlicach (około 472 Mg CO <sub>2</sub> , 0,5 kg SO <sub>2</sub> , 1420,5 kg NO <sub>x</sub> i 286 kg pyłu) 2) Zmniejszenie zużycia ciepła odpadowego o około 286 000 kWh ON 3) Poprawa efektywności energetycznej o około 50 ton (w skali roku dla 2 RMG) lub 75 ton (w skali roku dla 3 RMG)	1) wskazać zużycie ON na RTG (czyli ON według pomiarów zużycia ON dla RTG); 2) wskazać zużycie energii elektrycznej przez RMG (czyli ON według pomiarów dla RTG) 3) Poprawa efektywności energetycznej, przyjęte założenia: * koszt uwzględnienie wdrożenia przedsięwzięcia * dotyczy sprawności RTG przyjętych, iż sprawność zużycia w rok liczył połów podobnie do zużycia w 2018 * dotyczy sprawności RMG przyjętych, iż sprawność RMG zużyła około 80% ilości energii elektrycznej jaką zużywa świetlica STS (tę sama dla sprawności STS nie podobnie zużyć w 2018 roku)	po zakończeniu inwestycji
2	zadanie inwestycyjne: zmniejszenie / uniknięcie emisji do powietrza / poprawa wyniku energetycznego	2019	realizowane	Dział Operacyjny	niezorganizowana emisja do powietrza	Obecnie używane na T1 świetlice RTG są świetlicami z żarówkami żarowymi ON; zamontowane zostaną nowe świetlice elektryczne na koci; a te używane na boonczyj powndu do operacji placowich; zakup świetlic elektrycznych; a nie spaliny, wyłaza z oświetlenia efektu środowiskowego i poprawy wyniku energetycznego	Koszt zakupu 5 sztuk świetlic elektrycznych to około 6,7 mln euro (25 740 000 PLN)	1) Uniknięcie emisji nieorganicznych do poziomu ze spalania paliw (CO <sub>2</sub> ) w świetlicach (około 742 Mg CO <sub>2</sub> , 0,9 kg SO <sub>2</sub> , 2300 kg NO <sub>x</sub> i 474 kg pyłu) 2) Zmniejszenie zużycia ciepła odpadowego o około 470 000 kWh ON 3) Uniknięcie zużycia energii na poziomie 250 ton (w skali roku)	1) wskazać zużycie ON na RTG (czyli ON według pomiarów zużycia ON dla RTG); 2) wskazać zużycie energii elektrycznej na RTG (czyli ON według pomiarów dla RTG) 3) Uniknięcie zużycia energii, przyjęte założenia: * nie uwzględnienie wdrożenia przedsięwzięcia * dotyczy sprawności RTG przyjętych, iż sprawność zużycia w rok liczył połów podobnie do zużycia w 2018 * dotyczy sprawności RMG przyjętych, iż sprawność RMG zużyła około 80% ilości energii elektrycznej podobnie do zużycia w 2018	po zakończeniu inwestycji
3	zadanie inwestycyjne: zmniejszenie / uniknięcie emisji do powietrza / poprawa wyniku energetycznego	2018/2020	realizowane	Dział Projektów	zużycie surowców	wymiana oświetlenia na T1 na oświetlenie LED	700 000 PLN	Charakterystykę około 280 000 kWh energii elektrycznej (ok. 25 ton w skali roku)	planowana faza będzie polegała na testowaniu różnego rodzaju oświetlenia oraz weryfikacji, gdzie w pierwszej kolejności można oświetlenie wymienić, na przykład na oświetlenie LED	po zakończeniu inwestycji
B	zadania operacyjne									
1	zadanie operacyjne: zmniejszenie / uniknięcie emisji do powietrza / poprawa wyniku energetycznego	2019	realizowane	Dział Zarządzania i Administracji	odpady	Zastąpienie wody butelkowanej wodą wielokrotnego użytku (w ramach działalności zapewnienia dostaw do wody pitnej) przez zakup wytwórcy przetworzonej wody butelkowanej w ilości 100 000 litrów (w skali roku)	102 400 zł (zakup butelkowanej wody butelkowanej w ilości 100 000 litrów)	Zmniejszenie ilości odpadów typu PET - w latach poprzednich przeznaczony w celach innych niż oczyszczenie wody w butelkach (określenie 1,5 ltra, w roku 2017 0,5 ltra); dzięki wyposażeniu pracowników w butelki - zużycie zużyciu wody w butelkach plastikowych zmniejszało się, a dzięki temu zmniejszało się ilość odpadów typu PET; woda butelkowana będzie przeznaczona tylko dla gości	W 2015 roku zakupionych zostało 12,120 butelek, w 2016 roku zakupionych zostało 15,594 butelek, a w 2017 roku: 21,684 butelek W 2018 roku zakupionych zostało 30,000 butelek, a w 2019 roku: 30,000 butelek (plan)	na koniec 2019 roku



## 6. Efekty działalności środowiskowej

Spółka jest przedsiębiorstwem usługowym. Jej wpływy na środowisko, w porównaniu z przedsiębiorstwami produkcyjnymi, nie są tak wyraźne, ale przywiązuje ona dużą wagę do minimalizacji ryzyk z nich wynikających.

Główne aspekty związane są z wykorzystaniem energii na potrzeby przeładunkowe. Zarówno bezpośrednio wytwarzanej, ze stosowanych paliw, jak i energii elektrycznej, kupowanej na rynku. Źródła spalania wytwarzające energię emitują pyły, tlenki węgla, siarki i azotu, w przypadku olejów napędowych i opałowych również wielopierścieniowe węglowodory aromatyczne, benzoalfapiren, a w przypadku węgla również rtęć, metale ciężkie i kwas solny. Emisja następuje w sposób zorganizowany (głównie elektrownie) jak i niezorganizowany (środki transportu).

Do źródeł emisji gazów lub pyłów do powietrza należą:

- spalanie oleju napędowego w silnikach agregatów prądotwórczych suwnic (emisja zorganizowana),
- spalanie oleju napędowego w silnikach pojazdów i urządzeń poruszających się po placach składowych (emisja niezorganizowana),
- spalanie gazu w kotłach grzewczych (emisja zorganizowana),
- spalanie gazu w nagrzewnicach (emisja zorganizowana),
- spalanie oleju napędowego w silnikach pojazdów w warsztacie działu otrzymania ruchu – odciągi spalin (emisja zorganizowana),
- spalanie paliw w silnikach awaryjnych agregatów prądotwórczych (emisja zorganizowana i niezorganizowana),
- spawanie w pomieszczeniu montażowym (emisja zorganizowana),
- ładowanie akumulatorów (emisja zorganizowana),
- przeładunek oleju napędowego w stacji paliw (emisja niezorganizowana),
- odpowietrzanie zbiornika podziemnego ON (emisja zorganizowana),
- procesy energetycznego spalania paliw w elektrowniach (emisja zorganizowana),
- spalanie paliw (ON) na statkach znajdujących się przy nabrzeżu (emisja zorganizowana),
- prace remontowe/inwestycyjne (emisja niezorganizowana pyłów i węglowodorów).

DCT korzysta ze środowiska także poprzez wprowadzanie do powietrza fluorowanych gazów cieplarnianych powstających w związku z eksploatacją systemów ochrony przeciwpożarowej, klimatyzacji znajdującej się w pojazdach i budynkach jak również w urządzeniach chłodniczych kontenerów.

Działalność DCT powoduje także emisję energii. Do środowiska trafia ona w postaci emitowanego przez urządzenia, sprzęty i pojazdy hałasu, wibracji oraz promieniowania elektromagnetycznego.



Niewielkie ilości ścieków przemysłowych – związanych z utrzymaniem porządku w infrastrukturze oraz ścieki socjalne – odprowadzane są do kanalizacji zarządu portu i potem oczyszczane. W ściekach tych mogą znajdować się substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego. Mogą więc one wpływać na eutrofizację, ubożenie ekosystemów, bioakumulację zanieczyszczeń i zmiany genetyczne organizmów żywych.

W ramach każdej działalności, również usług świadczonych przez DCT, mogą powstawać odpady, w tym niebezpieczne, które ze względu na toksyczność i ekotoksyczność, stanowią zagrożenie dla człowieka i przyrody, w przypadku ich niewłaściwego zbierania, unieszkodliwiania lub recyklingu.

Istotne, z punktu widzenia rozwoju Spółki są inwestycje zwiększające jej zdolności przeładunkowe. Związane są one z zajęciem i wyłączeniem z aktywności biologicznej, terenów nadbrzeżnych – bogatych siedlisk na pograniczu środowiska lądowego i morskiego. Wpływ na bioróżnorodność i działania dla jej zachowania (również poprzez odtworzenia), to jedno z zadań zrównoważonego podejścia Spółki.

Jednocześnie niezależna analiza wykonana w początkowym etapie budowy drugiego nabrzeża (T2) wykazuje, że uruchomienie T2 może spowodować redukcję emisji CO<sub>2</sub> na TEU o 27% dla transportu lądowego i o 40% dla transportu morskiego. Wynika to głównie ze zmiany rodzaju środka transportu kontenera (kontener przyływa bezpośrednio do Gdańska a stąd transportowany jest drogą lądową do punktu przeznaczenia, gdy wcześniej był transportowany drogą lądową z portów niemieckich bądź holenderskich) oraz z redukcji prędkości statków (statki o większej pojemności pływają wolniej niż małe statki dowozowe).

DCT identyfikuje i analizuje wskaźniki efektywności środowiskowej, zgodnie z wymaganiami EMAS.

W tabelach w punktach 6.1 – 6.3 zestawiono główne wskaźniki efektywności środowiskowej jako: Liczbę A wskazującą całkowity roczny wkład / wpływ w danym obszarze, Liczbę B wskazującą roczną wartość odniesienia przedstawiającą działalność organizacji oraz Liczbę C wskazującą stosunek A/B.

Główne wskaźniki (A) dotyczą:

- zużycia energii elektrycznej,
- zużycia paliwa ON i gazu,
- zużycia wody,
- wytworzonych odpadów,
- użytkowania gruntów w odniesieniu do różnorodności biologicznej oraz
- emisji gazów cieplarnianych i całkowitej emisji do powietrza;

Natomiast główne wartości odniesienia (B) to:

- TEU - jednostka pojemności używana w odniesieniu do portów i statków; jest ona równoważna objętości kontenera o długości 20 stóp; w DCT TEU odnosi się do kontenerów przeładowanych w ramach operacji statkowych,
- Total TEU – odnosi się do przeładunków zarówno w ramach operacji statkowych, drogowych, kolejowych oraz uwzględnia tak zwane ruchy bezproduktywne,
- średnie zatrudnienie,
- liczba przepracowanych godzin pracowników DCT oraz głównych kontraktorów;

Wpływ na wyniki miały następujące czynniki:

- ✓ częściowe wyłączenie placów składowych, ze względu na trwające prace składania nowych suwnic (3 x STS i 5 x eRTG),
- ✓ trwająca optymalizacja procesów (w tym tzw. ruchy nieproduktywne),
- ✓ projekt przebudowy kolei oraz
- ✓ projekt dotyczący automatyzacji procesów bramowych;

Dodatkowo w tabelach w punktach 6.4 – 6.5 zaprezentowane są wskaźniki energetyczne Toe w stosunku do TEU i total TEU oraz WWE (wskaźniki wyniku energetycznego). Toe to tona oleju ekwiwalentnego, czyli energetyczny równoważnik jednej metrycznej tony ropy naftowej o wartości opałowej 10.000 kcal/kg (stosowane przeliczniki: 1 Toe = 11 630 kWh / 1 Toe = 41,868 GJ / 1 Toe = 10 Gcal/kg - według Międzynarodowej Agencji Energetycznej (IEA) i Organizacji Współpracy Gospodarczej i Rozwoju (OECD)).

### 6.1 Główne wskaźniki efektywności środowiskowej

Obszar / Wskaźnik	Wpływ w obszarze (Liczba A)						Liczba B						Liczba R (A/B)						
	2018		2017		2016		2018		2017		2016		2018		2017		2016		
	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2016	Trend 2018/2017	2017	Trend 2017/2016	2016	2016	
Energia elektryczna ogółem (*)	20,025,99	18,408,74	12,788,79	12,788,79	3,849,691.40	3,157,283.20	2,666,844.00	total TEU	0.0052	↓	0.0058	↑	0.0048	MMWh/total TEU	0.0058	↑	0.0048	MMWh/total TEU	
Energia elektryczna suwnice nabrzożowe STS	7,996.90	6,840.00	4,908.60	4,908.60	1,932,227.00	1,599,972.00	1,289,842.00	TEU	0.0041	↓	0.0043	↑	0.0038	MMWh/TEU	0.0043	↑	0.0038	MMWh/TEU	
Gaz (ogrzewanie budynków)	179,513.00	179,000.00	145,585.00	145,585.00	939.82	807.44	677.44	osobę (**)	191.01	↓	221.69	↑	214.90	m3/osobę (**)	221.69	↑	214.90	m3/osobę (**)	
Woda	11,613.00	11,016.00	10,251.00	10,251.00	1,909,240.90	1,719,548.54	1,447,012.73	przepracowane godziny (***)	0.0061	↓	0.0064	↓	0.0071	m3/przepracowane godziny (***)	0.0064	↓	0.0071	m3/przepracowane godziny (***)	
Paliwo (ON) ogółem	4,558,355.95	3,732,121.63	3,610,480.69	3,610,480.69	3,849,691.40	3,157,283.20	2,666,844.00	total TEU	1.1841	↓	1.1821	↓	1.3538	litrów/total TEU	1.1821	↓	1.3538	litrów/total TEU	
Paliwo (ON) pojazdy i maszyny	2,644,260.95	2,100,252.63	1,671,471.69	1,671,471.69	3,849,691.40	3,157,283.20	2,666,844.00	total TEU	0.6869	↓	0.6652	↓	0.6268	litrów/total TEU	0.6652	↓	0.6268	litrów/total TEU	
Paliwo (ON) suwnice placowe RTG	1,914,095.00	1,631,869.00	1,939,009.00	1,939,009.00	3,849,691.40	3,157,283.20	2,666,844.00	total TEU	0.4972	↓	0.5169	↓	0.7271	litrów/total TEU	0.5169	↓	0.7271	litrów/total TEU	
Odpady ogółem (w tym niebezpieczne)	428.33	235.52	519.50	519.50	3,849,691.40	3,157,283.20	2,666,844.00	total TEU	0.0001	↓	0.0001	↓	0.0002	Mg/total TEU	0.0001	↓	0.0002	Mg/total TEU	
Odpady niebezpieczne	94.94	56.94	238.29	238.29	3,849,691.40	3,157,283.20	2,666,844.00	total TEU	0.00002	↓	0.00002	↓	0.00009	Mg/total TEU	0.00002	↓	0.00009	Mg/total TEU	
Użytkowanie gruntów w odniesieniu do różnorodności biologicznej (****):																			
całkowite użytkowanie gruntów	88.80	88.80	88.80	88.80	939.82	807.44	677.44	osobę (**)	0.09	↓	0.11	↓	0.13	ha/osobę (**)	0.11	↓	0.13	ha/osobę (**)	
całkowite powierzchni nieprzepuszczalne	65.30	65.30	65.30	65.30	939.82	807.44	677.44	osobę (**)	0.07	↓	0.08	↓	0.10	ha/osobę (**)	0.08	↓	0.10	ha/osobę (**)	
całkowity obszar ukierunkowany na naturę w obiekcie	14.80	14.80	14.80	14.80	939.82	807.44	677.44	osobę (**)	0.016	↓	0.018	↓	0.022	ha/osobę (**)	0.018	↓	0.022	ha/osobę (**)	
Emisja całkowita gazów cieplarnianych (*****)	28,466.11	24,951.90	20,108.55	20,108.55	3,849,691.40	3,157,283.20	2,666,844.00	total TEU	0.0074	↓	0.0079	↑	0.0075	kg CO2/total TEU	0.0079	↑	0.0075	kg CO2/total TEU	

Liczba A wskazuje całkowity roczny wkład / wpływ w danym obszarze

Liczba B wskazuje roczną wartość odniesienia przedstawiającą działalność organizacji

Liczba C wskazuje stosunek A/B

TEU twenty-foot equivalent unit

(\*) organizacja nie zużywa i nie wytwarza energii z OZE

(\*\*) oznacza średnie zatrudnienie w danym roku

(\*\*\*) liczba przepracowanych godzin pracowników DCT oraz głównych kontraktorów

(\*\*\*\*) organizacja nie posiada obszarów ukierunkowanych na naturę poza obiektem

(\*\*\*\*\*) oznacza emisję gazów cieplarnianych z procesów przeładunkowych, magazynowania kontenerów oraz procesów utrzymania infrastruktury uwzględniającą emisję z użycia energii elektrycznej, gazu oraz paliw, a także

(\*\*\*\*\*) wydeki z urządzeń klimatyzacyjnych (R410A, R407C, R134A)

6.2 Szczegółowe dane dotyczące wytworzonych odpadów (w zestawieniu z limitami z pozwolenia - dotyczy pozwolenia dla instalacji)

Lp.	Odpad	Kod odpadu	Liczba A						Liczba R (A/B)			
			2018		2017		2016			2018	2017	2016
			rzeczywista ilość	dopuszczalna ilość (*)	rzeczywista ilość	dopuszczalna ilość (**)	rzeczywista ilość	dopuszczalna ilość (***)	2018	2017	2016	
1	Odpady z produkcji, przygotowania, obrotu i stosowania produktów przemysłu chemicznego i lakierniczego	07 01 04*	130	n/d	100	n/d	110	n/d	kg	0.000034	0.000041	kg/total TEU
2	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	13 02 08*	57,664	170,000	28,900	170,000	41,520	70,000	kg	0.014979	0.015569	kg/total TEU
3	Mieszana odpadów z piaskownikami i z odwodnienia olejów w separatorach	13 05 08*	0	n/d	0	n/d	178,500	n/d	kg	0.000000	0.066933	kg/total TEU
4	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	13 07 03*	0	n/d	0	n/d	500	n/d	kg	0.000000	0.000187	kg/total TEU
5	Opakowania z papieru i tektury	15 01 01	4,410	n/d	0	n/d	0	n/d	kg	0.001146	0.000000	kg/total TEU
6	Opakowania z tworzyw sztucznych	15 01 02	390	n/d	0	n/d	0	n/d	kg	0.000101	0.000000	kg/total TEU
7	Opakowania z drewna	15 01 03	107,640	n/d	124,520	n/d	187,080	n/d	kg	0.027961	0.039439	kg/total TEU
8	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub innymi zanieczyszczone	15 01 10*	240	15,000	860	7,000	-	-	kg	0.000062	-	kg/total TEU
9	Sorbenty, materiały filtracyjne, w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	15 02 02*	32,920	100,000	22,720	60,000	16,585	22,000	kg	0.008551	0.006219	kg/total TEU
10	Zużyte opony	16 01 03	45,410	200,000	19,440	200,000	17,100	120,000	kg	0.011796	0.006412	kg/total TEU
11	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	16 01 14*	2,680	20,000	0	20,000	100	n/d	kg	0.000696	0.000000	kg/total TEU
12	Metalne żelazne	16 01 17	143,705	250,000	0	70,000	-	-	kg	0.037329	-	kg/total TEU
13	Tworzywa sztuczne	16 01 19	30	n/d	0	n/d	0	n/d	kg	0.000008	0.000000	kg/total TEU
14	Szkło	16 01 20	650	30,000	0	30,000	0	4,000	kg	0.000169	0.000000	kg/total TEU
15	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione 16 02 09 do 16 02 12	16 02 13*	190	50,000	133	15,000	74	n/d	kg	0.000049	0.000028	kg/total TEU
16	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 03	16 02 14	19	10,000	534	10,000	199	n/d	kg	0.000005	0.000169	kg/total TEU
17	Elementy usunięte z użytych urządzeń inne niż wymienione	16 02 16	8	n/d	0	n/d	0	n/d	kg	0.000002	0.000000	kg/total TEU
18	Akumulatory	16 06 01*	1,120	30,000	4,226	25,000	0	3,000	kg	0.000291	0.001338	kg/total TEU
19	Inne baterie i akumulatory	16 06 05	0	10,000	95	10,000	-	-	kg	0.000000	0.000030	kg/total TEU
20	Żelazo i stal	17 04 05	18,116	n/d	139,248	n/d	55,808	n/d	kg	0.004706	0.044104	kg/total TEU
21	Kable inne niż wymienione w 17 04 10	17 04 11	1,008	n/d	4,989	n/d	13,330	n/d	kg	0.000262	0.001580	kg/total TEU
22	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03	17 09 04	12,000	n/d	11,950	n/d	3,890	n/d	kg	0.003117	0.003785	kg/total TEU
23	Tłuszcze i mieszaniny olejów z separacji olej/woda zawierające wyłącznie oleje i/lub tłuszcze	19 08 09	0,000	n/d	2,320	n/d	3,800	n/d	kg	0.000000	0.000735	kg/total TEU

Liczba A wskazuje całkowity roczny wkład / wpływ w danym obszarze  
Liczba B wskazuje roczną wartość odniesienia przedstawiającą działalność organizacji; dla odpadów liczba B to Total TEU  
Total TEU 2016 2,666,844.00  
Total TEU 2017 3,157,283.20  
Total TEU 2018 3,849,691.40

Liczba C wskazuje stosunek A/B  
(\*) dopuszczalna ilość wytworzonych odpadów w oparciu o decyzję DROS-S.7243.11.2018 z 17.07.2018 roku  
(\*\*) dopuszczalna ilość wytworzonych odpadów w oparciu o decyzję DROS-SO.7243.8.2017.EZ z 07.04.2017 roku  
(\*\*\*) dopuszczalna ilość wytworzonych odpadów w oparciu o decyzję DROS-S.2013 z 14.08.2013 roku  
"-," oznacza, iż w danym roku danego kodu odpadu nie było w obowiązującej decyzji  
n/d oznacza, iż jest to odpad spoza instalacji i nie ma określonej dopuszczalnej ilości w pozwoleniu

6.3 Szczegółowe dane dotyczące całkowitej rocznej emisji do powietrza (kotłownie gazowe, nagrzewnice, agregaty – w tym suwnice placowe)

Emisja z instalacji	Wpływ w obszarze (Liczba A)			Liczba R (A/B)				
	2018 (*)	2017	2016	2018	Trend 2018/2017	2017	Trend 2017/2016	2016
SO <sub>2</sub>	7.296	6.588	6.688 kg	0.000002	↓	0.000002	↓	0.000003 kg/total TEU
NO <sub>2</sub>	9,895.552	8,470.870	9,986.390 kg	0.002570	↓	0.002683	↓	0.003745 kg/total TEU
Pył	1,915.205	1,633.274	1,944.980 kg	0.000497	↓	0.000517	↓	0.000729 kg/total TEU

wskazuje całkowity roczny wkład / wpływ w danym obszarze; wielkość emisji z instalacji została wyliczona w oparciu o

*Liczba A* wskaźniki KOBIZE: "Wskaźniki emisji zanieczyszczeń ze spalania paliwa dla kotłów o nominalnej mocy cieplnej do 5 MW, styczeń 2015 rok" i dotyczy emisji z kotłowni gazowych, nagrzewnic oraz agregatów w tym agregatów suwnic placowych RTG

*Liczba B* wskazuje roczną wartość odniesienia przedstawiającą działalność organizacji

Total TEU 2016 2,666,844.00  
Total TEU 2017 3,157,283.20  
Total TEU 2018 3,849,691.40

*Liczba C* wskazuje stosunek A/B  
TEU twenty-foot equivalent unit

(\*) Pozwolenie na wprowadzanie pyłów i gazów do powietrza DROŚ-SO.7221.7.2016.MB z 19/07/2016 wraz z aneksem DROŚ-SO-7221.1.2017.MB z 17 marca 2017 roku określa dopuszczalny poziom emisji NO<sub>2</sub> równy 44,165 Mg/rok oraz poziom emisji pyłu równy 3,02 Mg/rok; emisje za rok 2018 stanowią odpowiednio 22,41% oraz 35,03%

6.4 Wskaźniki Toe w stosunku do TEU i/lub total TEU

Obszar / Wskaźnik	Wpływ w obszarze (Liczba A)			Liczba B			Liczba R (A/B)				
	2018	2017	2016	2018	2017	2016	2018	Trend 2018/2017	2017	Trend 2017/2016	2016
Energia całkowita - energia zużyta na działalność terminalu – na przetadunki, utrzymanie placów, budynków i na magazynowanie kontenerów	5,772.66	4,927.10	7,313.50 Toe	1,932,227.00	1,599,972.00	1,289,842.00 TEU	0.0030	↓	0.0031	↓	0.0057 Toe/TEU
				3,849,691.40	3,157,283.20	2,666,844.00 total TEU	0.0015	↑	0.0016	↑	0.0027 Toe/total TEU

*Liczba A* wskazuje całkowity roczny wkład / wpływ w danym obszarze

*Liczba B* wskazuje roczną wartość odniesienia przedstawiającą działalność organizacji

*Liczba C* wskazuje stosunek A/B  
TEU twenty-foot equivalent unit

**6.5 WWE (wskaźniki wydatku energetycznego)**

Obszar / Wskaźnik	Wpływ w obszarze (Liczba A)			Liczba B			Liczba R (A/B)		
	2018	2017	2016	2018	2017	2016	2018	2017	2016
							Trend 2018/2017	Trend 2017/2016	
Energia elektryczna ogółem	20,025.99	18,408.74	12,788.79 MWh	3,849,691.40	3,157,283.20	2,666,844.00 total TEU	0.0052	0.0058	0.0048 MWh/total TEU
	1,721.93	1,582.87	1,099.64 Toe				0.0004	0.0005	0.0004 Toe/total TEU
Energia elektryczna suwnice nabrzeżowe STS	7,996.90	6,840.00	4,908.60 MWh	1,932,227.00	1,599,972.00	1,289,842.00 TEU	0.0041	0.0043	0.0038 MWh/TEU
	687.61	588.13	422.06 Toe				0.00036	0.00037	0.00033 Toe/total TEU
Energia elektryczna suwnice placowe eRTG	3,454.05	3,160.29	490.25 MWh	3,849,691.40	3,157,283.20	2,666,844.00 total TEU	0.0009	0.0010	0.0002 MWh/total TEU
	296.99	271.74	42.15 Toe				0.00008	0.00009	0.00002 Toe/total TEU
Gaz (ogrzewanie budynków)	179,513.00	179,000.00	145,585.00 m3	939.82	807.44	677.44 osobę (*)	1.1841	221.69	214.90 m3/osobę (*)
	1,826.05	1,820.83	1,480.92 MWh				1.194	2.26	2.19 MWh/osobę (*)
	157.01	156.56	127.34 Toe				0.167	0.194	0.188 Toe/osobę (*)
Paliwo (ON) ogółem	4,558,355.95	3,732,121.63	3,610,480.69 litrów	3,849,691.40	3,157,283.20	2,666,844.00 total TEU	0.0068	0.0117	0.0135 MWh/total TEU
	45,299.93	37,089.00	35,880.16 MWh				0.0118	0.0117	0.0116 Toe/total TEU
	3,895.09	3,189.08	3,085.14 Toe				0.00101	0.00101	0.00116 Toe/total TEU
Paliwo (ON pojazdy i maszyny)	2,644,260.95	2,100,252.63	1,671,471.69 litrów	3,849,691.40	3,157,283.20	2,666,844.00 total TEU	0.6869	0.6652	0.6268 litrów/total TEU
	26,278.08	20,871.84	16,610.71 MWh				0.0068	0.0066	0.0062 MWh/total TEU
	2,259.51	1,794.66	1,428.26 Toe				0.00059	0.00057	0.00054 Toe/total TEU
Paliwo (ON) suwnice placowe RTG	1,914,095.00	1,631,869.00	1,939,009.00 litrów	3,849,691.40	3,157,283.20	2,666,844.00 total TEU	0.4972	0.5169	0.7271 litrów/total TEU
	19,021.85	16,217.15	19,269.44 MWh				0.0049	0.0051	0.0072 MWh/total TEU
	1,635.58	1,394.42	1,656.87 Toe				0.00042	0.00044	0.00062 Toe/total TEU
Emisja całkowita do powietrza (**)	28,430,511.00	24,948,558.00	20,079,301.00 kg CO2	3,849,691.40	3,157,283.20	2,666,844.00 total TEU	7.3851	7.9019	7.5292 kg CO2/total TEU

Liczba A wskazuje całkowity roczny wkład / wpływ w danym obszarze

Liczba B wskazuje roczną wartość odniesienia przedstawiającą działalność organizacji

Liczba C wskazuje stosunek A/B

TEU twenty-foot equivalent unit

(\*) oznacza średnie zatrudnienie w danym roku

(\*\*) emisja z procesów przetwórczych, magazynowania kontenerów oraz procesów utrzymania uwzględniająca emisję z użycia energii elektrycznej, gazu oraz paliwa

## 6.6 Wody opadowe i ścieki przemysłowe

	wymóg	wskaźniki zanieczyszczeń	dopuszczalna wartość według pozwolenia / umowy	2018 rok						
				data poboru próbki	numer sprawozdania	wynik	data poboru próbki	numer sprawozdania		
1	wody opadowe	DROŚ-SW.7322.11.2017/MM i DROŚ-SM.7322.118.2018/MM	zawiesina ogólna [mg/dm <sup>3</sup> ]	100,0	21.06.2018 27.04.2018 27.04.2018 27.04.2018 21.06.2018 27.04.2018 27.04.2018	SEP 1: 274156/18/GDY SEP 2: 185079/18/GDY SEP 3: 185078/18/GDY SEP 4: 185077/18/GDY SEP 5: 185076/18/GDY PD II: 274155/18/GDY PD III: 185075/18/GDY PD IV: 185074/18/GDY	SEP 1: 16 SEP 2: 11 ± 2 SEP 3: 21 ± 3 SEP 4: 21 ± 3 SEP 5: 12 ± 2 PD II: 23 PD III: 6,4 ± 0,8 PD IV: 15 ± 2	21.06.2018 27.04.2018 27.04.2018 27.04.2018 27.04.2018 21.06.2018 27.04.2018 27.04.2018	T2 SEP 1: 532042/18/GDY T2 SEP 2: 532043/18/GDY T2 SEP 3: 532044/18/GDY T2 SEP 4: 532045/18/GDY T2 SEP 5: 532046/18/GDY T1 SEP 2: 532049/18/GDY T1 PD III: 532048/18/GDY T1 PD IV: 532047/18/GDY	T2 SEP 1: 18 ± 4 T2 SEP 2: 12 ± 3 T2 SEP 3: < 2 T2 SEP 4: 8,7 ± 2 T2 SEP 5: 54 ± 12 T1 SEP 2: 6,4 ± 1,4 T1 PD III: < 23 T1 PD IV: 3,6 ± 0,58
			substancje ropopochodne [mg/dm <sup>3</sup> ]	15,0	22.11.2018 22.11.2018 22.11.2018 22.11.2018 22.11.2018 22.11.2018 22.11.2018	SEP 1: 274156/18/GDY SEP 2: 185079/18/GDY SEP 3: 185078/18/GDY SEP 4: 185077/18/GDY SEP 5: 185076/18/GDY PD II: 274155/18/GDY PD III: 185075/18/GDY PD IV: 185074/18/GDY	SEP 1: < 0,1 SEP 2: < 0,1 SEP 3: 0,1 ± 0,1 SEP 4: 0,1 ± 0,1 SEP 5: 0,1 ± 0,1 PD II: < 0,1 PD III: 0,1 ± 0,1 PD IV: 0,2 ± 0,1	22.11.2018 22.11.2018 22.11.2018 22.11.2018 22.11.2018 22.11.2018 22.11.2018	T2 SEP 1: 532042/18/GDY T2 SEP 2: 532043/18/GDY T2 SEP 3: 532044/18/GDY T2 SEP 4: 532045/18/GDY T2 SEP 5: 532046/18/GDY T1 SEP 2: 532049/18/GDY T1 PD III: 532048/18/GDY T1 PD IV: 532047/18/GDY	T2 SEP 1: < 0,1 T2 SEP 2: < 0,1 T2 SEP 3: < 0,1 T2 SEP 4: < 0,1 T2 SEP 5: < 0,1 T1 SEP 2: < 0,1 T1 PD III: < 0,1 T1 PD IV: < 0,1
2	ścieki przemysłowe	DROŚ-SW.7322.156.2017/ŁP i umowa z ZMPG	węglowodory ropopochodne [mg/l] (1), (2)	15,0	27.04.2018	185061/18/GDY	0,2 ± 0,1	03/01/2019	1815/19/GDY	6,9
			azot amonowy [mgNNH <sub>4</sub> /l] (2)	200,0			< 0,5			8,28
			fosfor i związki fosforu oznaczone jako fosfor ogólny [mgP/l] (2)	10,0			0,092 ± 0,009			1,26
		Umowa z ZMPG	biochemiczne zapotrzebowanie tlenu (BZT <sub>5</sub> ) [mg/l] (2)	600,0			11 ± 2			370.000
			Chemiczne zapotrzebowanie tlenu (CHZT-Cr) [mg/l] (2)	1000,0			51 ± 8			945.000
			zawiesiny ogólne [mg/l] (2)	500,0			3,2 ± 0,40			37.000

(1) wymóg wynikający z pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie ścieków przemysłowych (będących mieszaniną ścieków przemysłowych i bytowych) zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego do urządzeń kanalizacyjnych ZMPG DROŚ-SW.7322.92.2015/MM z dnia 21.07.2015

(2) wymóg wynikający z umowy nr 1264/TE/2011, wraz z późniejszymi aneksami, o dostawę wody i odprowadzanie ścieków z ZMPG

Ścieki przemysłowe do 14 listopada 2017 były mieszaniną ścieków sanitarnych i ścieków pochodzących z utrzymania ruchu (myjnia pojazdów, hala warsztatu oraz stacja paliw – wyposażone w separatory). Pomiary wykonane w minionych latach wykazały, iż powyżej 95% udział w stężeniu fosforu mają ścieki sanitarne. Ścieki te mieszane były przed punktem pomiarowym. Ze względu na stwierdzone w przeszłości przekroczenia dopuszczalnego stężenia dla fosforu ogólnego w odprowadzanych ściekach, DCT dokonało modernizacji istniejącego systemu kanalizacyjnego. Modernizacja polegała na rozdzieleniu ścieków przemysłowych pochodzących z obiektów technologicznych od ścieków sanitarnych (dla których nie określa się dopuszczalnego poziomu fosforu). W związku z rozdzieleniem instalacji DCT wystąpiło do Marszałka Województwa Pomorskiego o wydanie nowej decyzji. Decyzją DROŚ-SW.7322.156.2017/ŁP udzielono DCT pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie ścieków przemysłowych zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego do urządzeń kanalizacyjnych ZMPG. W decyzji określono jedynie nieprzekraczalne stężenia zanieczyszczeń dla węglowodorów ropopochodnych, tj.: 15,0 mg/l. W związku z faktem, iż umowa z ZMPG o dostawę wody i odprowadzanie ścieków nie została jeszcze aneksowana, DCT do czasu jej aneksowania będzie dokonywało pomiarów jakości ścieków przemysłowych jak dotychczas.



### 6.7 Środowisko w procesach inwestycyjnych

W związku z rozbudową terminala o nabrzeże T2 wiążącą się z istotnym powiększeniem powierzchni przemysłowych kosztem naturalnych obszarów środowiskowych, DCT w latach ubiegłych podjęła szereg działań kompensacyjnych. Obejmowały one między innymi:

- stworzenie pasu izolowanego dla rybitwy białoczelnej oraz sieweczki,
- założenie budek lęgowych dla nurogęsi (30 sztuk), ptaków drobnych (200 sztuk) i dudka (5 sztuk),
- założenie 10 sztucznych nor dla kaczki (ohara),
- wprowadzenie zieleni tworzącej zwarte skupiska złożonej z odpowiednich gatunków drzew,
- utrzymanie siedlisk nietoperzy,
- przeprowadzenie metaplantacji roślin podlegających ochronie (jeszcze przed rozpoczęciem budowy).

Działania te obejmowały również dobrowolne inicjatywy DCT takie jak zbudowanie sztucznej wydmy (jedynej w Polsce), odpowiadającej charakterowi zajętych terenów, na wyspie Sobieszewskiej.

W roku 2018 wymagane decyzją środowiskową monitoringi nietoperzy i ptaków były prowadzone a niezbędne raporty przedstawione Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska.

### 6.8 Społeczność lokalna

DCT prowadzi swój biznes przejawiając troskę o środowisko naturalne, bezpieczeństwo otoczenia oraz swoich pracowników. Naszymi priorytetami w zachowaniu zrównoważonego rozwoju jest dbanie o zasoby naturalne, bezpieczeństwo pracy na terminalu oraz minimalizowanie potencjalnych zagrożeń, które możemy kreować dla otoczenia. Swoje zaangażowanie w tym obszarze DCT przejawia poprzez następujące działania:

- Uświadamiamy i przeciwdziałamy (dni otwarte dla dzieci pracowników DCT - zasady bezpieczeństwa i nauka pierwszej pomocy; aktywne Dni BHP, budujemy kulturę bezpieczeństwa poprzez szereg kampanii i działań, współpraca ze Strażą Pożarną - seminarium z zakresu ochrony przeciwpożarowej „Pali się” oraz coroczny koncert polskich gwiazd),
- Kompensujemy (jedyna w Polsce sztuczna wydma – kompensacja na rzecz roślin; dom dla cennych gatunków ptaków),
- Wybieramy ekologiczne rozwiązania (zakup elektrycznych suwnic placowych do prac operacyjnych zamiast suwnic spalinowych);

Nasza odpowiedzialność społeczna to również wspieranie ludzi – zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz DCT. Nasz szacunek wyraża się w dostrzeganiu potrzeb otoczenia: Wspieramy społeczność lokalną. Inwestujemy w edukację oraz aktywność fizyczną dzieci i młodzieży, ale nie tylko – pomagamy również seniorom w zachowaniu aktywności fizycznej i mentalnej. Współdziałamy z pasjonatami historii zainteresowanymi fortyfikacjami wokół DCT. Współpracujemy z policją, strażą pożarną, pedagogami, szkołami, uczelniami wyższymi, naukowcami, a także z gdańskimi fundacjami i hospicjami. Wierzymy również w potencjał naszych pracowników, dlatego inwestujemy w ich rozwój oraz doskonalenie umiejętności.





## a) Pracownicy:

- Rozwój i angażowanie – drużyna piłkarska DCT Gdańsk, drużyna biegowa DCT Gdańsk, akcje charytatywne „pracownicy pracownikom” – akcja Mikołajkowa dla kolegów i koleżanek potrzebujących wsparcia, bieg charytatywny na terminalu,
- Innowacyjne podejście do pracownika – liczne szkolenia, rozbudowany system świadczeń dodatkowych oraz benefitów i dedykowanych ofert,
- Wspieranie pasji pracowników – wsparcie w tworzeniu i finansowanie pracowniczych drużyn sportowych (piłkarskiej, biegowej i siatkarskiej) lub indywidualnego udziału w wydarzeniach kulturalno-sportowych;

## b) Społeczność lokalna:

- Edukacja – zielone szkoły dla uczniów szkoły podstawowej oraz seniorów z pobliskiego domu pomocy społecznej, program „Dziecko Bezpieczne w Mieście dla klas pierwszych”; dzień dziecka w Oliwskim Zoo we współpracy z Komendą Policji; współtworzenie klasy interaktywnej oraz dedykowanej kuchni w celu nauki gotowania i promocji zdrowego stylu życia dla uczniów ze szkoły podstawowej; zajęcia przedsiębiorczości dla uczniów klas licealnych na terenie DCT, Konkurs Wychowanie Morskie Studentów, konferencja prawa morskiego,
- Sport – wsparcie dla klubu piłkarskiego juniorów, współpraca z gdańską drużyną hokejową oraz z Lechią Gdańsk, jak również z gdyńską drużyną futbolu amerykańskiego,
- Kultura - wspieramy pasjonatów zachowania dziedzictwa kulturowego - dzięki współpracy z DCT powstał cykl tablic informujących o zabytkowych fortyfikacjach w nadmorskim pasie Gdańska - tablice sukcesywnie ustawiane są w pobliżu ruin zabudowań,
- Dobroczynność – charytatywny projekt Pomorskiego Hospicjum dla dzieci „Sztafeta Nadziei” - 24-h maraton, w którym trójmiejscy sportowcy, przedstawiciele firm oraz wolontariusze pokonują swoje słabości w jednym celu – całą dobę biegną na urządzeniach stacjonarnych po to by wesprzeć podopiecznych Pomorskiego Hospicjum w Gdańsku;

## 7. Kwestie prawne

Identyfikacja wymagań prawnych następuje w sposób określony w procedurze Spółki. Wymagania zestawione są w rejestrze, zawierającym zidentyfikowane wymagania oraz ocenę zgodności z nimi (tworzone w bazie elektronicznej Regulis). Wymagania podzielone są na kategorie (zharmonizowane z kategoriami aspektów środowiskowych). Oprócz ogólnych wymagań, podobnej procedurze poddawane są obowiązki określone w indywidualnych pozwoleniach i decyzjach spółki.

### Wyniki oceny zgodności:

- 1) DCT posiada niezbędne pozwolenia i zgłoszenia oraz umowy, związane z aspektami środowiskowymi:
  - a) Pozwolenie wodnoprawne na odprowadzanie wód opadowych DROŚ-SW.7322.92.2017/MM z 16 marca 2017 roku wraz z pozwoleniem zmieniającym z 01 grudnia 2017 o numerze DROŚ-SM.7322.118.2017/MM;



- b) Pozwolenie wodnoprawne na wprowadzanie ścieków przemysłowych, zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego, do urządzeń kanalizacyjnych DROŚ-SW.7322.156.2017/tP z 29 grudnia 2017 roku;
  - c) Umowę z Zarządem Morskiego Portu Gdańsk o dostawę wody i odprowadzanie ścieków o numerze 1264/TE/2011 z załącznikami;
  - d) Decyzję na wytwarzanie odpadów DROŚ-S.7243.11.2018.EŻ z 17 lipca 2018 roku;
  - e) Zgłoszenie instalacji z 15/07/2016 i 24/01/2017 dotyczące stacji paliw oleju napędowego czyli instalacji do przesyłu, przeładunku lub magazynowania paliw płynnych oraz akumulatorowni;
  - f) Pozwolenie na wprowadzanie pyłów i gazów do powietrza DROŚ-SO.7221.7.2016.MB z 19/07/2016 wraz z aneksem DROŚ-SO-7221.1.2017.MB z 17 marca 2017 roku, które zastępują zgłoszenie instalacji z 01/01/2011;
  - g) Decyzje środowiskowe wynikające z projektów inwestycyjnych, w tym związane z rozbudową terminala i budową nabrzeża T2;
  - h) Informacja roczna ustalająca wysokość opłaty stałej za usługi wodne nr GD.ZUO.3.470.855.2019.MN z dnia 11 kwietnia 2019;
- 2) DCT prowadzi wymaganą sprawozdawczość:
- a) do Marszałka Województwa Pomorskiego o zakresie korzystania ze środowiska i wysokości należnych opłat oraz o wytwarzanych odpadach,
  - b) do krajowej bazy KOBiZE, o emisjach gazów cieplarnianych i innych substancji – w zakresie funkcjonowania i charakterystyki instalacji,
  - c) do Wód Polskich w zakresie odprowadzonych wód opadowych do wód Zatoki Gdańskiej,
  - d) do Marszałka Województwa Pomorskiego w zakresie wprowadzonych na rynek krajowy smarów, olejów, opon pneumatycznych, baterii, akumulatorów oraz opakowań,
  - e) do RDOŚ o wymaganiach dotyczących fazy przygotowania projektu budowlanego, realizacji inwestycji oraz fazy eksploatacji, w tym monitoringu środowiskowego obejmującego między innymi sporządzanie sprawozdań oraz nadzór ornitologa i chiropterologa;
- 3) Ponadto:
- a) DCT wnosi opłaty za korzystanie ze środowiska, w tym za 2018 rok kwota w wysokości 48 947 złotych została przelana na konto Urzędu Marszałkowskiego w dniu 25.03.2019.
  - b) DCT wnosi opłaty stałe i zmienne do Wód Polskich zgodnie z otrzymanymi decyzjami.
  - c) DCT prowadzi wymagane pomiary zobligowane w pozwoleniach i umowie – jakości wód opadowych i ścieków przemysłowych (zaprezentowane w punkcie 6.6).



- d) DCT prowadzi również okresowe przeglądy i nadzory urządzeń ochrony środowiska wynikające z obowiązków nałożonych przez prawo budowlane, ustawę o efektywności energetycznej budynków.
- e) DCT nadzoruje urządzenia i sprzęt ochrony ppoż. oraz posiada dokumentację niezbędną w zakresie ochrony przeciwpożarowej i wybuchowej.

Ostatnia ocena zgodności z wymogami prawa zarówno w kwestiach bhp jak i ochrony środowiska i kwestii energetycznych została przeprowadzona w lutym i marcu 2019 potwierdziła, że Spółka posiada pełną zgodność z wymaganiami prawnymi, a w szczególności z wymienionymi powyżej decyzjami środowiskowymi.

Wyniki działalności środowiskowej, w tym wyniki pomiarów, prezentowane we wcześniejszych rozdziałach, potwierdzają dotrzymanie parametrów korzystania ze środowiska określonych w zezwoleniach.

## **8. Odpowiedzialność na poziomie lokalnym**

DCT posiada jedną lokalizację.

Deklaracja środowiskowa dostępna jest w formie elektronicznej na stronie internetowej: [www.dctgdansk.pl](http://www.dctgdansk.pl).

Kontakt: Dominika Milion, e-mail: [dominika.milion@dctgdansk.com](mailto:dominika.milion@dctgdansk.com), tel.: 601-687-031.

## OŚWIADCZENIE WERYFIKATORA ŚRODOWISKOWEGO W SPRAWIE CZYNNOŚCI WERYFIKACYJNYCH I WALIDACYJNYCH

Bureau Veritas Certification Polska, jednostka certyfikacyjna Bureau Veritas Polska Sp. z o.o.  
reprezentowana przez Witold Dżugan Dyrektor Pionu Certyfikacji  
o numerze rejestracji weryfikatora środowiskowego EMAS PCA nr PL-V-0010  
akredytowana w odniesieniu do zakresu:

52.24 Przeladunki

52.22 Działalność usługowa wspomagająca transport wodny

52.1 Magazynowanie i przechowywanie

52.21 Działalność usługowa wspomagająca transport lądowy

oświadcza, że przeprowadziła weryfikację, czy cała organizacja, o której mowa w deklaracji środowiskowej

o numerze rejestracji PL.2.22-007-80

spełnia wszystkie wymogi rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1221/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. dotyczące dobrowolnego udziału organizacji w systemie ekozarządzania i audytu we Wspólnocie (EMAS).

Podpisując niniejszą deklarację oświadczam, że:

- weryfikacja i walidacja zostały przeprowadzone w pełnej zgodności z wymogami rozporządzenia (WE) nr 1221/2009,
- wyniki weryfikacji i walidacji potwierdzają, że nie ma dowodów na brak zgodności z mającymi zastosowanie wymaganiami prawnymi dotyczącymi środowiska,
- dane i informacje zawarte w deklaracji środowiskowej organizacji dają rzetelny, wiarygodny i prawdziwy obraz całej działalności organizacji w zakresie podanym w deklaracji środowiskowej.

Niniejszy dokument nie jest równoważny z rejestracją w EMAS. Rejestracja w EMAS może być dokonana wyłącznie przez organ właściwy na mocy rozporządzenia (WE) nr 1221/2009. Niniejszego dokumentu nie należy wykorzystywać jako oddzielnej informacji udostępnianej do wiadomości publicznej.

Sporządzono w Warszawie, dnia 12.06.2019

Witold Dżugan  
Dyrektor Pionu Certyfikacji  
Członek Zarządu

