



DEKLARACJA ŚRODOWISKOWA ZA 2017 ROK

DCT GDAŃSK S.A.
Prezes Zarządu

Cameron Thorpe

(podpis)

30 maja 2018 rok



1. Przedmowa

DCT Gdańsk S.A., Deepwater Container Terminal (dalej „DCT”), to przedsięwzięcie inwestycyjne, polegające na świadczeniu usług przeładunku kontenerów i towarów. Lokalizacja na terenie Gdańska, między innymi w otoczeniu obszarów cennych historycznie, turystycznie i przyrodniczo (Natura 2000), powoduje, że działalność terminalowa idealnie wpisuje się w rys historyczny miasta, ale i nakłada na DCT obowiązek zrównoważonego rozwoju.

DCT to terminal pierwszego wyboru w sercu Bałtyku. Taka pozycja zobowiązuje Zarząd, kierownictwo i pracowników spółki do ustawicznego doskonalenia się. Między innymi w tym celu w DCT rozbudowano istniejący system zarządzania jakością o wymagania normy ISO 14001:2015, OHSAS 18001:2007 i europejskiego systemu ek zarządzenia i audytu (EMAS), a także ISO 50001:2011.

Niniejszy dokument (Deklaracja Środowiskowa) jest istotnym elementem obecnie funkcjonującego w DCT zintegrowanego systemu zarządzania, zapewniającym komunikację z otoczeniem.

Prezentujemy trzecie wydanie naszej Deklaracji Środowiskowej, zawierającej podstawowe informacje o spółce i jej oddziaływaniach środowiskowych oraz krótką charakterystykę wdrożonego systemu i efektów jego funkcjonowania.

Rejestracja w systemie EMAS to satysfakcja, ale również wyzwanie. Działania i procesy realizowane w DCT, w tym inwestycje rozwojowe, są ściśle związane z środowiskiem. Mamy nadzieję, że system EMAS będzie jednym z ważnych narzędzi wspierających działania DCT w zakresie ochrony środowiska. Tę nadzieję opieramy na doświadczeniu wielu innych organizacji, które wcześniej obrały tę drogę i nadal nią podążają.

DCT GDAŃSK S.A.
Prezes Zarządu

Cameron Thorpe
(podpis)

2. Organizacja

DCT Gdańsk S.A. (dalej „DCT”) jest największym i najszybciej rozwijającym się polskim terminalem kontenerowym oraz jedynym terminalem głębokowodnym w rejonie Morza Bałtyckiego, do którego bezpośrednio zawijają statki z Dalekiego Wschodu. Terminal DCT, zlokalizowany w samym sercu Morza Bałtyckiego – w Porcie Gdańskim, jest najbardziej wysuniętym na wschód terminalem w zasięgu portów Gdańsk – Le Havre.

DCT był pierwszym terminalem, do którego bezpośrednio zawijały statki z Azji na Morze Bałtyckie. Obecnie terminal jest miejscem docelowym dla największych jednostek na świecie płynących z Chin, Korei oraz innych krajów azjatyckich na Morze Bałtyckie. Proces ten przyczynił się do podziału najważniejszego żeglugowego szlaku handlowego na świecie (Azja-Europa) na szlaki Azja-Europa Północno-Wschodnia oraz Azja-Morze Bałtyckie.

Terminal obsługuje polski import, eksport, tranzyt oraz tranzyt morski. Dzięki dobremu dostępowi od strony morza, zapewnionemu przez kanał podejściowy o głębokości 17 m oraz do 16,5 m (wzdłuż nabrzeża), braku zalodzenia oraz doskonałym możliwościom operacyjnym, DCT jest naturalną bramą dla obrotu skonteneryzowanego w Europie Środkowo-Wschodniej. Dzięki inwestycjom w infrastrukturę realizowanym przez polski rząd i miasto Gdańsk, rozbudowanej sieci połączeń intermodalnych i żeglugi bliskiego zasięgu, DCT jest doskonale skomunikowany z wielkimi ośrodkami produkcji, dystrybucji i konsumpcji w krajach Europy Środkowej, Wschodniej oraz na Bałtyku. Terminal stanowi także najbardziej opłacalny sposób dotarcia do wewnątrzlądowych rynków zagranicznych Czech, Słowacji i innych krajów.

DCT jest nowoczesnym terminalem multimodalnym. Zakres usług oferowanych przez terminal obejmuje przeładunki kontenerów i ładunków drobnicowych (FCL - Full Container Load – ładunek pełnokontenerowy i LCL - Less Container Load – ładunek niepełnokontenerowy) we wszystkich relacjach – transport morski, kolejowy i drogowy. Oprócz przeładunków, DCT świadczy usługi składowania kontenerów i drobnicy, formowania / rozformowania kontenerów wraz z magazynowaniem towarów. Terminal jest w stanie obsłużyć wszystkie stosowane typy kontenerów: uniwersalne, tanki, izotermiczne, chłodnie, platformy (flat-rack) itd. Rampa Ro-Ro i przyległe do niej place składowe pozwalają na obsługę ładunków tocznych i nietypowych (w tym ponadgabarytów i sztuk ciężkich). Wysoką produktywność przeładunkową zapewnia nowoczesny sprzęt i wyposażenie, oraz profesjonalny zespół pracowników.

Specyfikacje terminala

- ✓ Roczna przepustowość terminala: 3.000.000 TEU,
- ✓ Roczna przepustowość bocznic kolejowej: 780.000 TEU,
- ✓ Powierzchnia operacyjna: 71 ha,
- ✓ Specyfikacje nabrzeża: 1300 m długości z głębokością do 17 m,
- ✓ Dźwigi STS: 11 szt.,



- ✓ Dźwigi RTG: 35 szt.,
- ✓ Powierzchnia składowa: 55.000 TEU,
- ✓ Przyłącza do kontenerów chłodniczych: 1.072 szt.,
- ✓ Bocznica kolejowa: 4 tory o łącznej długości 2,5 km,
- ✓ Wielkość magazynu: 8.200 mkw.,
- ✓ Terminalowy System Operacyjny: Navis;

Terminal DCT położony jest we wschodnim sektorze Portu Północnego w Gdańsku, na działce nr 75 oraz na terenach pozyskanych z Morskich Wód Wewnętrznych poprzez refulację. Teren DCT obejmuje nie tylko część lądową (działka nr 75 i 104 będące własnością Skarbu Państwa) i akwen wodny, ale również jego bezpośrednie otoczenie zarówno od strony Zatoki Gdańskiej jak też terenów przyległych.

Właścicielem działki nr 75/2 obręb 86 o pow. 46,11 ha jest Skarb Państwa, użytkownikiem wieczystym - Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A., a dzierżawcą - DCT, będąca właścicielem Morskiego Terminalu Kontenerowego. Właścicielem działki nr 104 o pow. 28,62 ha, obejmującej teren narefulowany na wodach Zatoki Gdańskiej, jest Skarb Państwa.

Działka 75/2 obręb 86 objęta jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Port Północny II, zatwierdzonym uchwałą nr LI/1529/2002 Rady Miasta Gdańska z dn. 11 lipca 2002 r. (Dz. U. Woj. Pomorskiego Nr 64, poz. 1467 z dn. 27.09.2002 r.). Zgodnie z zapisem planu działka nr 75/2 położona jest w strefie 001-53 przewidzianej pod Port Morski – morski terminal kontenerowy.

Działka 104 obejmująca teren narefulowany na wodach Zatoki Gdańskiej podczas budowy Morskiego Terminalu Kontenerowego nie jest objęta planem zagospodarowania terenu, gdyż została stworzona w trakcie prac budowlanych DCT, realizowanych podczas pierwszego etapu inwestycji na podstawie uzyskanego pozwolenia na budowę. Zgodnie z przepisami ogólnymi działka ta po powstaniu stała się własnością Skarbu Państwa i na mocy „Umowy dzierżawy nieruchomości oraz budowy i eksploatacji terminalu kontenerowego” z dnia 27 stycznia 2004 roku (repertorium A nr 422/2004 przed notariuszem Ryszardem Głogowskim w Gdańsku), działka ta została oddana w użytkowanie wieczyste Zarządowi Morskiego Portu Gdańsk S.A. 08.10.2009 r. i wydzierżawiona DCT z dniem podpisania Aneksu nr 12 do Umowy z ZMPG, tj. z dniem 03.10.2011 r.

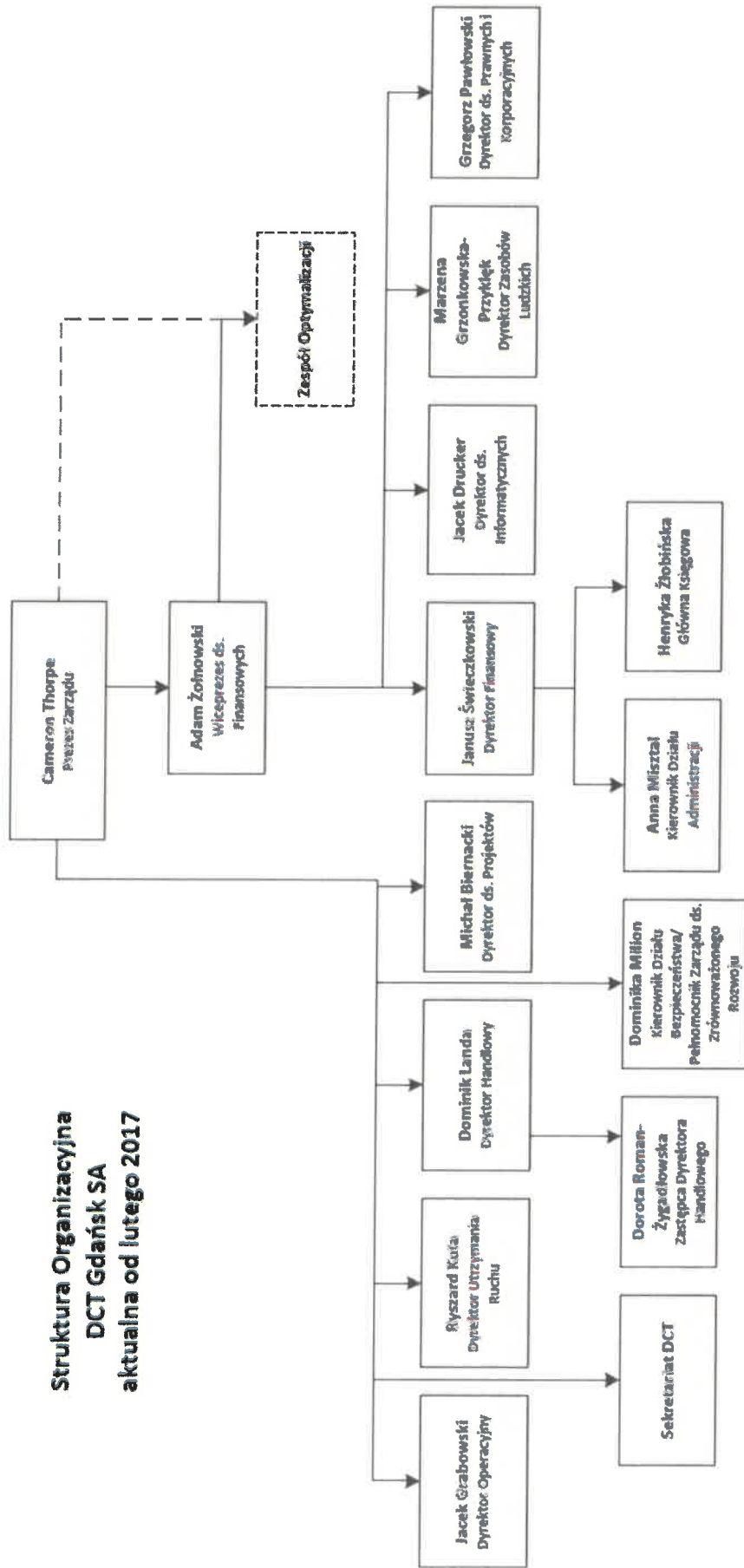
Nowopowstała część DCT (nabrzeże T2 wraz z przyległymi placami składowymi) powstała na działkach 69, 70, 72, 75/1, 75/2 obrębu 86 Gdańsk, działce 45 obrębu 144 Gdańsk 45 oraz akwenu morskich wód wewnętrznych nieokreślonym w ewidencji gruntów (w obrębie podakwenu 35 – polskie wody przybrzeżne Zatoki Gdańskiej). Prace adaptacyjne wywołane powstaniem T2 obejmują działki 75/2 i 104 obrębu 86 Gdańsk.

Terminal graniczy od północy i północnego-wschodu z Zatoką Gdańską, od północnego zachodu z Terminalem Zbożowym, a od południowego wschodu z terenami leśnymi wyspy Stogi i plażą.

Infrastruktura terminalu DCT obejmuje obszar o powierzchni około 71 hektarów. W jej skład wchodzi plac składowy, nabrzeże przeladunkowe, drogi wewnętrzne, bocznica kolejowa, a także budynki – administracyjny, warsztat (budynek działu utrzymania ruchu) oraz magazyn drobnicowy CFS.

2.1 Struktura organizacyjna

Struktura Organizacyjna DCT Gdańsk SA aktualna od lutego 2017



3. Polityka i system zarządzania

3.1 DEKLARACJA ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU

DCT to przedsięwzięcie inwestycyjne, polegające na świadczeniu usług przeładunku kontenerów i towarów oraz magazyn czasowego składowania i węzeł przeładunkowy kontenerów na różne środki transportu. Lokalizacja na terenie Gdańska, regionu który już od czasów historycznych i Bursztynowego Szlaku był istotnym węzłem komunikacyjnym, a równocześnie w otoczeniu obszarów cennych historycznie, turystycznie i przyrodniczo (Natura 2000), powoduje, że działalność terminalowa idealnie wpisuje się w rys historyczny miasta ale i nakłada na DCT obowiązek zrównoważonego rozwoju.

Wizja DCT – terminalu pierwszego wyboru w sercu Bałtyku jest deklaracją dla światowych i lokalnych przewoźników – uzyskania sprzyjających mechanizmów i warunków planowania łańcucha transportowego, optymalnego kosztu i jakości, komfortu, bezpieczeństwa i efektu środowiskowego.

DCT chce być efektywnym przedsiębiorstwem, zapewniającym swoim akcjonariuszom stabilny wzrost wartości, kreującym innowacyjne rozwiązania dla klientów i rozwijającym się w sposób zrównoważony i harmonijny.

Rozwój ten to:

- ✓ zintegrowane zarządzanie organizacją i osiągnięcie efektów biznesowych w sposób odpowiedzialny społecznie,
- ✓ solidność i konkurencyjność zapewniająca zaspakajanie potrzeb klientów i dostarczanie im usług na najwyższym poziomie,
- ✓ w odpowiedzi na intensyfikację przewozów – zwiększanie zdolności przeładunkowych terminalu i wsparcie inicjatyw rozbudowy infrastruktury towarzyszącej, zapewniającej kompleksową obsługę klientów,
- ✓ innowacyjność w podejściu do prowadzonych procesów oraz zakupów usług i towarów, uwzględniająca nowe technologie i rozwiązania, zapewniające ujęcie aspektów jakościowych, środowiskowych, energetycznych i bezpieczeństwa pracy,
- ✓ prowadzenie i optymalizacja procesów w sposób efektywny energetycznie, poprawiający wynik energetyczny (jako istotny aspekt światowej polityki klimatycznej i powiązania z kosztami operacyjnymi),
- ✓ zapewnienie bezpieczeństwa i komfortu pracy całemu personelowi zaangażowanemu w działania na terenie firmy, w tym również personelowi klientów i podwykonawców, wraz z wdrożeniem i utrzymaniem zasady: 0 wypadków,
- ✓ zapobieganiu chorobom zawodowym,
- ✓ poszanowanie otoczenia i świata przyrodniczego, minimalizowanie oddziaływań środowiskowych, w tym zapobieganie zanieczyszczeniom,
- ✓ prowadzenie procesów inwestycyjnych z zachowaniem bioróżnorodności, a tam gdzie zachodzi potrzeba wykonywanie kompensacji przyrodniczych.

Zarząd Firmy deklaruje nadzór i zapewnia zgodność prawną w realizowanych działaniach.

Działając w sposób zintegrowany, obejmuje w szczególności kwestie:

- ✓ jakości i oczekiwań klientów, w zgodności z normą ISO 9001,
- ✓ efektywności energetycznej procesów, w zgodności z normą ISO 50001,
- ✓ warunków bezpiecznej pracy, w zgodności z normą OHSAS 18001,
- ✓ ochrony środowiska, w zgodności z normą ISO14001 i rozporządzeniem EMAS.

Rozwijając organizację, Zarząd deklaruje swoje zaangażowanie w doskonalenie zarządzania. Uwzględniając zasady zarządzania jakością, zapewnia kompetentny personel i zasoby do prowadzenia procesów zarządczych, technicznych i efektywności energetycznej oraz bezpieczeństwa, ich planowania, monitorowania, przeglądu i ciągłego doskonalenia.

Cały personel jest zaangażowany w te działania, a poprzez ustanowione kanały komunikacyjne, ma również możliwość aktywnego wpływu na ich kształtowanie.

3.2 Zakres systemu

Zakres Zintegrowanego Systemu Zarządzania DCT obejmuje wszystkie wymagania norm ISO 9001:2015; ISO 14001:2015; OHSAS 18001:2007 oraz ISO 50001:2012, a także rozporządzenia EMAS i brzmi: przeładunki i magazynowanie kontenerów oraz towarów drobnicowych.

3.3 Opis systemu zarządzania

Zintegrowany System Zarządzania (ZSZ) jest zbudowany wg wymagań norm ISO 9001:2015, OHSAS 18001:2007, ISO 14001:2015, ISO 50001:2011 oraz Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) 1221/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie dobrowolnego udziału organizacji w systemie ekzarządzania i audytu we Wspólnocie z uwzględnieniem Rozporządzenia Komisji (UE) 2017/1505 z dnia 28 sierpnia 2017 r. zmieniające załączniki I, II i III do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1221/2009, w skrócie EMAS.

ZSZ wg. wymienionych norm ISO oraz EMAS jest skutecznym narzędziem nadzorowania procesów jak i prowadzenia działalności środowiskowej i w zakresie bhp. Istotą systemu jest zapewnienie właściwego prowadzenia procesów pod względem jakościowym, środowiskowym oraz w zakresie bhp oraz ciągłego doskonalenia wszystkich tych działalności, a także poprawy wyników środowiskowych.

Cel ten osiągany jest poprzez realizację poszczególnych elementów ZSZ, w tym mi.in. identyfikację i ocenę aspektów środowiskowych, ustalanie odpowiedzialności i zadań, sterowanie operacyjne, monitorowanie i ocenę zgodności, osiąganie celów i zadań oraz zaangażowanie pracowników w działania związane z bhp i ochroną środowiska. Do tych systematycznie utrzymywanych działań należą także systematyczne szkolenia i prowadzenie dialogu zewnętrznego. Odbywają się przeglądy systemu i audyty wewnętrzne przeprowadzane przez przeszkolonych w tym zakresie auditorów wewnętrznych.

Wszelkie informacje o systemie zawarte są w procedurach systemowych, które to poddawane są regularnym przeglądom.



Procesy realizowane w ramach systemu oraz ich wzajemne powiązania są przedstawione na obowiązującym Schemacie Powiązań Międzyprocesowych.

Wejścia, wyjścia, metody nadzoru oraz kryteria skuteczności przebiegu ww. procesów są przedstawione w Matrycy procesów ZSZ.

Procesy ZSZ są realizowane w sposób zaplanowany, nadzorowany i zgodny z wymaganiami norm ISO 9001 / ISO 14001 / OHSAS 18001 / ISO 50001, odpowiednich procedur i instrukcji postępowania. Zapisy powstałe w rezultacie monitorowania i nadzoru nad procesami potwierdzają skuteczność poszczególnych działań i nadzoru nad nimi.

Podstawowe procesy:

1. Planowanie operacyjne, w tym planowanie zasobów operacyjnych; planowanie statkowe oraz planowanie placowe.
2. Procesy związane z przyjęciem, operacjami i wyjściem statku oraz procesy związane z transportem i alokacją ładunku.
3. Zakupy oraz utrzymanie infrastruktury mechanicznej, budowlanej, teleinformatycznej i systemowej.
4. Komunikacja z interesariuszami, zarządzanie zasobami ludzkimi oraz obsługa klienta.
5. Obsługa reklamacji.
6. Zarządzanie zintegrowane, w tym nadzór nad wyrobem niezgodnym, przegląd zarządzania, audyty wewnętrzne, działania korygujące i doskonalące, komunikacja.
7. Zarządzanie środowiskowe i energią, w tym aspekty środowiskowe, wymagania prawne, cele i zadania, kryteria operacyjne; gotowość na awarie.
8. Zarządzanie BHP, w tym ocena ryzyka zawodowego, wymagania prawne, cele i zadania, kryteria operacyjne BHP, gotowość i reagowanie na wypadki BHP, monitorowanie BHP.
9. Zarządzanie ciągłością działania.

3.4 Misja, wizja i wartości

Nasza wizja: DCT – terminal pierwszego wyboru w sercu Bałtyku.

Nasza misja: Nieustannie kreujemy wartość dodaną dla klientów i akcjonariuszy przez innowacyjny sposób zaspakajania ich potrzeb.

Wartości, które wyrażają się w naszej codziennej pracy:

- ✓ Konkurencyjność – tworzymy unikatową ofertę zmieniając model logistyczny w regionie.
- ✓ Innowacyjność – nieustająco szukamy coraz lepszych sposobów zaspakajania potrzeb klientów, stawiając sobie nowe wyzwania.
- ✓ Solidność – dostarczamy usług na najwyższym poziomie, zawsze wywiązujemy się z podjętych zobowiązań.
- ✓ Odpowiedzialność społeczna – w rozumieniu DCT Gdańsk to bezkompromisowe podejście do bezpieczeństwa pracy i szacunek dla społeczności lokalnej i środowiska naturalnego.

4. Aspekty środowiskowe i ich wpływ na środowisko

W DCT została stworzona procedura DCT/SOP/SC/44.xx Procedura identyfikacji i oceny znaczenia aspektów i ryzyk środowiskowych. Celem procedury jest określenie obszarów działalności DCT, które oddziałują, lub mogą oddziaływać na środowisko. Zhierarchizowanie ich pod względem znaczenia wpływów na środowisko oraz identyfikacja ryzyk z nimi związanych, dla zapewnienia informacji i określenia mechanizmów zarządzania.

Procedura określa zasady identyfikacji ryzyk środowiskowych oraz metodykę, zapewniającą kompletność i weryfikowalność identyfikacji aspektów środowiskowych (bezpośrednich i pośrednich) wraz z oceną ich znaczenia. W szczególności przedmiotem jest:

- ✓ sposób identyfikacji i aktualizacji aspektów i ryzyk środowiskowych,
- ✓ kryteria oceny znaczenia aspektów,
- ✓ forma rejestracji i dokumentowania.

Analizie podlegają wszystkie obiekty i obszary działalności DCT, przy czym uwzględnione są również tzw. aspekty pośrednie, czyli związane z działalnością dostawców i podwykonawców DCT, na których Spółka może choćby częściowo wpływać.

Procedura uwzględnia:

- ✓ zarządzanie organizacją (w tym ryzyka i szanse, komunikacja, finansowanie i wymagania interesariuszy finansowych),
- ✓ procesy usługowe DCT,
- ✓ zarządzanie infrastrukturą,
- ✓ zaopatrzenie w energię, paliwa i inne media, surowce i produkty,
- ✓ realizację usług dla organizacji,
- ✓ magazynowanie,
- ✓ transport,
- ✓ planowanie oraz realizację inwestycji.

DCT przyjęło następujące elementy wraz z kryteriami oceny aspektów środowiskowych:

- a) potencjalne korzyści lub szkody dla środowiska naturalnego, w tym dla różnorodności biologicznej:

macierz oceny ryzyka dla elementu a) jako iloczyn wartości elementów					
skala oddziaływania	zasięgiem obejmuje sąsiadujące gminy, powiaty, województwa	5	5	15	25
	wykracza poza granice przedsiębiorstwa (sąsiadujące obszary)	3	3	9	15
	w obrębie przedsiębiorstwa	1	1	3	5
			1	3	5
macierz oceny ryzyka dla elementu a) jako iloczyn wartości elementów			toksyczność / strata w środowisku mała (np. odpady nie niebezpieczne)	toksyczność / strata w środowisku średnia (np. ścieki sanitarne)	toksyczność / strata w środowisku duża (np. ścieki przemysłowe zawierające substancje szkodliwe dla środowiska)
			toksyczność		



b) stan środowiska (wrażliwość lokalnego, regionalnego lub globalnego środowiska):

kryterium oceny wartości elementu b)	
środowisko lokalne o małej wrażliwości ze względu na miejsce występowania aspektu oraz walory środowiskowe (np. teren przemysłowy)	1
środowisko globalnie wrażliwe ze względu na miejsce występowania aspektu oraz walory środowiskowe (np. uszczuplanie zasobów naturalnych nieodwracalnych)	5
środowisko regionalnie wrażliwe ze względu na miejsce występowania aspektu oraz walory środowiskowe (np. tereny nadmorskie, kompleksy leśne itp.)	7
środowisko lokalne bardzo wrażliwe ze względu na miejsce występowania aspektu oraz walory środowiskowe (np. obszar Natura 2000/rezerwat)	10

c) wielkość / ilość, częstotliwość i odwracalność aspektu lub oddziaływania:

macierz nr 1 oceny ryzyka dla elementu c) - skutek jako iloczyn wartości elementów oszacowanego ryzyka					
wielkość	duża (w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów (np. w stosunku do całej ilości wytworzonych odpadów, wielkość zużycia gazu w stosunku do wielkości zużycia ON)	3	3	6	9
	średnia (w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów (np. w stosunku do całej ilości wytworzonych odpadów, wielkość zużycia gazu w stosunku do wielkości zużycia ON)	2	2	4	6
	mała (w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów (np. w stosunku do całej ilości wytworzonych odpadów, wielkość zużycia gazu w stosunku do wielkości zużycia ON)	1	1	2	3
			1	2	3
macierz oceny ryzyka dla elementu c) - skutek jako iloczyn wartości elementów oszacowanego ryzyka			wpływ aspektu lub wpływu na środowisko jest w pełni odwracalny	możliwość ograniczenia, wpływ aspektu lub wpływu na środowisko jest odwracalny ale trudny i kosztowny (np. remediacja, recykling, regeneracja olejów pracujących, bieżnikowanie opon)	brak możliwości ograniczenia wpływu aspektu (np. spalanie pracujących olejów, rozpuszczalników)
			odwracalność		

macierz nr 2 oceny ryzyka dla elementu c) - jako iloczyn wartości elementów oszacowanego ryzyka (skutek * częstotliwość)					
skutek	wpływ aspektu jest nieodwracalny a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest duża	9	9	18	27
	istnieje możliwość ograniczenia, wpływ aspektu lub wpływu na środowisko jest odwracalny choć proces ten jest trudny i kosztowny, a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest duża	6	6	12	18
	istnieje możliwość ograniczenia, wpływ aspektu lub wpływu na środowisko jest odwracalny choć proces ten jest trudny i kosztowny, a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest średnia	4	4	8	12
	wpływ aspektu lub wpływu na środowisko jest w pełni odwracalny a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest duża	3	3	6	9
	wpływ aspektu lub wpływu na środowisko jest w pełni odwracalny a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest średnia	2	2	4	6
	wpływ aspektu lub wpływu na środowisko jest w pełni odwracalny a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest mała	1	1	2	3
				1	2
macierz nr 2 oceny ryzyka dla elementu c) - jako iloczyn wartości poszczególnych elementów oszacowanego ryzyka (skutek * częstotliwość)			występuje rzadziej niż raz na miesiąc (kilka razy w roku)	występuje często lub regularnie (częściej niż kilka razy w miesiącu)	występuje stale
			częstotliwość		

d) wymaganie prawne z zakresu ochrony środowiska:

kryterium oceny wartości elementu d)	
brak lub instrukcje / procedury / polityki organizacji	1
umowa i/lub przepis prawny, tylko umowa	3
wymagane pozwolenie, decyzja środowiskowa	5



e) opinie istotnych zainteresowanych stron (urzędy, mieszkańcy i inni), w tym pracowników organizacji:

kryterium oceny wartości elementu d)	
brak	0
ograniczone do stanowiska pracy	1
teren przedsiębiorstwa	3
wykracza poza granice przedsiębiorstwa (sąsiadujące obszary, urzędy, mieszkańcy)	5

Aspekt jest aspektem znaczącym jeżeli suma kryteriów będzie większa od 30.

Tabela poniżej przedstawia aspekty znaczące zidentyfikowane w DCT na podstawie wyżej wskazanych kryteriów (z rozdzieleniem na aspekty pośrednie i bezpośrednie oraz ze wskazaniem pozytywnych aspektów – kolor zielony):

	ocena	1 - 3 - 5 - 8 - 15 - 25	1 - 5 - 7 - 10	1 - 2 - 3 - 4 - 6 - 8 - 9 - 12 - 18 - 27	1 - 3 - 5	0 - 1 - 3 - 5	bezpośrednie / pośrednie
		a) potencjalne korzyści lub szkody dla środowiska naturalnego, w tym dla różnorodności biologicznej	b) stan środowiska (wrażliwość lokalnego, regionalnego lub globalnego środowiska)	c) rozmiar, liczba, częstotliwość i odwracalność aspektu lub oddziaływania	d) wymagania prawne z zakresu ochrony środowiska	e) opinie zainteresowanych stron, w tym pracowników organizacji	
A EMISJE							
1 wprowadzanie do powietrza gazów lub pyłów z instalacji i urządzeń							
1.1 emisje zorganizowane							
z energetycznego spalania gazu w kotłowni (SO ₂ , NO _x , CO ₂ , CO, pył)	53	25	7	18	3	0	b
z energetycznego spalania ON w agregatach prądowców zainstalowanych w suwnicach placowych (SO ₂ , NO _x , CO ₂ , CO, pył, węglowodory)	55	25	7	18	5	0	b
z procesów energetycznego spalania paliw w elektrowniach : CO ₂	53	25	7	18	3	0	p
z procesów energetycznego spalania paliw w elektrowniach: SO ₂ , NO _x , CO, Hg, HCl, in	53	25	7	18	3	0	p
ze spalania paliw (ON) na statkach (przy nabrzeżu): CO ₂	37	15	7	12	3	0	p
ze spalania paliw (ON) na statkach (przy nabrzeżu): węglowodory, pyły, BAP	37	15	7	12	3	0	p
1.2 emisje niezorganizowane							
ze spalania paliw (ON) w pojazdach i urządzeniach: CO ₂	54	15	7	27	5	0	b
ze spalania paliw (ON) w pojazdach i urządzeniach: węglowodory, pył, BAP	54	15	7	27	5	0	b
2 wprowadzanie do środowiska energii w postaci hałasu i wibracji							
prace remontowe i inwestycyjne	34	15	7	2	5	5	b
3 wprowadzanie do środowiska energii w postaci promieniowania elektromagnetycznego							
urządzenia radiokomunikacyjne (system radiowy, nadajniki, access points, system przekazników GSM, radiolinia, system lokalizacji GPS)	38	9	7	18	1	3	b
4 wytwarzanie odpadów							
niebezpieczne	56	25	5	18	5	3	b
4.1 wytwarzanie olejów odpadowych	32	9	7	8	5	3	b
5 odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do wód Zatoki Gdańskiej							
5.1 odprowadzanie ścieków do urządzeń kanalizacyjnych w tym socjalne (kanalizacja ZMP Gdańsk SA)	44	15	7	12	5	5	b
w tym przemysłowe	44	15	7	12	5	5	b
B ZUŻYCIE SUROWCÓW I MATERIAŁÓW							
1 zużycie wody (z wodociągu)							
2 zużycie paliwa							
paliwa kopalne (ON) spalane w urządzeniach przeładunkowych iciągłach	53	9	7	27	5	5	b
paliwa kopalne (ON) spalane w środkach transportu (lądowe i morskie)	51	9	7	27	3	5	b
paliwa kopalne: węgiel, olej, gaz (na produkcję energii elektrycznej)	32	9	7	8	3	5	b
oszczędność paliw i energii w związku z lokalizacją terminala							p
3 zużycie energii elektrycznej							
energia elektryczna - procesy przeładunkowe i pomocnicze (elektryczne suwnice RTG i RMG)	57	15	7	27	3	5	b
zakup energii elektrycznej produkowanej z OZE							p
4 zużycie gazu							
	32	9	7	8	3	5	b
C INTERAKCJE							
1 wpływ na tereny (bioróżnorodność)							
fragmentacja i zaburzenia funkcjonowania ekosystemów	38	15	7	6	5	5	b
zmiana krajobrazu, wpływ na dziedzictwo kulturowe	38	15	7	6	5	5	b
3 stosowanie substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska							
	54	25	7	12	5	5	b
4 stosowanie substancji i mieszanin niebezpiecznych							
	42	15	7	12	3	5	b
5 sytuacje awaryjne na terminalu							
	32	15	7	4	1	5	b
5.1 sytuacje awaryjne na statku /obzarach sąsiednich firm	32	15	7	4	1	5	p

Tabela poniżej przedstawia wpływ aspektów znaczących na środowisko:

	Aspekt środowiskowy bezpośredni znaczący	Wpływ na środowisko
1	wprowadzanie do powietrza gazów lub pyłów z instalacji i urządzeń	zanieczyszczenie powietrza produktami spalania, węglowodorami, pyłami, SO ₂ , NO _x , CO ₂ , CO; zużywanie zasobów naturalnych (kopaliny), wzrost efektu cieplarnianego, zakwaszanie atmosfery
2	wprowadzanie do środowiska energii w postaci hałasu i wibracji	zanieczyszczenie środowiska naturalnego hałasem i wibracjami
3	wytwarzanie odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne	obciążenie środowiska powstałymi odpadami; zużycie zasobów naturalnych (drewna, wody), emisja gazów przy produkcji i czasowym składowaniu
4	odprowadzanie wód opadowych i roztopowych	zanieczyszczenie wód basenu portowego węglowodorami ropopochodnymi
5	odprowadzanie ścieków do urządzeń kanalizacyjnych	obciążenie środowiska ściekami
6	zużycie wody (z wodociągu)	zużycie zasobów naturalnych
7	zużycie paliwa	emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego m.in. dwutlenku węgla, tlenków siarki, tlenków azotu, pyłów;
8	zużycie energii elektrycznej	zużywanie zasobów naturalnych (kopaliny) spalanych w urządzeniach przeładunkowych, ciągnikach i środkach transportu
9	wpływ na tereny (bioróżnorodność)	zmiana krajobrazu, wpływ na dziedzictwo kulturowe
10	stosowanie fluorowanych gazów cieplarnianych w urządzeniach chłodniczych, klimatyzacyjnych i pompach ciepła oraz w systemach ochrony ppoż.	zanieczyszczenie powietrza, wzrost efektu cieplarnianego, zubożenie warstwy ozonowej
11	stosowanie substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska	
12	stosowanie substancji i mieszanin niebezpiecznych	zanieczyszczenie wody, gleby, wpływ na faunę i florę
13	sytuacje awaryjne	zanieczyszczenia atmosfery szkodliwymi produktami spalania, zanieczyszczenie wody Zatoki Gdańskiej, zanieczyszczenie gleby, pożary lasów, obciążenie środowiska odpadami powstałymi w wyniku pożaru lub innej awarii

f) Cele i zadania środowiskowe

Spółka realizując swoje cele biznesowe uwzględnia również kwestie środowiskowe. Wynika to bezpośrednio z zasady zrównoważenia rozwoju – prowadzenia działalności odpowiedzialnej środowiskowo i społecznie.

Na przestrzeni ostatnich lat DCT zrealizował kilka projektów, które przyniosły zmniejszenie oddziaływań środowiskowych. Nowe wyzwania i plany Spółki również uwzględniają poprawę wyników środowiskowych.

Działania te zestawiono w poniższych tabelach.

Cele i zadania środowiskowe i energetyczne zrealizowane w roku 2017:

litera	nazwa zadania	termin realizacji	status	odpowiedzialny	opis / kategoria aspektów	zakres / opis	oczekiwany efekt środowiskowy / energetyczny	uwagi	potwierdzenie osiągnięcia efektu
A	zadania inwestycyjne opótny cel 1: zapobieganie rozlewom								
1	minimalizacja źródeł rozlewów olejowych poprzez ograniczenie młjsze składowych oleju przepracowanego	01.03.2017	zrealizowane	Dział Utrzymywania Ruchu	odpady / rozlewy	Wypożyczenie Warsztatu w instalacji do odbioru oleju zużytego.	Ograniczenie młjsza składowania oleju przepracowanego do 1 zabezpieczonego młjsza. Wypożyczenie Warsztatu w 3 młjsza do odbioru oleju przepracowanego. Ograniczenie młjszych wycieków poprzez zamontowanie zbiornika o pojemności 3000 litrów połączonego z młjszami odbioru instalacją hydrauliczną		System w pełni oddano do użytku z końcem lutego 2017
	opótny cel 2: zmniejszenie / uniknięcie emisji do powietrza / poprawa wyniku energetycznego								
2	elektryczne suwnice RTG na TZ	2017	realizowane (zakup suwnic zrealizowany w 2016)	Dział Operacyjny	nieorganizowana emisja do powietrza	Obecnie używane na TZ suwnice RTG są suwnicami z silnikami spalinowymi ON, natomiast te używane na TZ to elektryczne suwnice eRTG	1) Uniknięcie emisji nieorganizowanej do powietrza ze spalania paliw (ON) w porównaniu z urządzeniami (CO2, węglowodory, PM, BAP) 2) Zmniejszenie zużycia oleju napędowego 3) Uniknięcie zużycia energii na poziomie 750 ton	<p>metodyka potwierdzenia efektu:</p> <p>1) wskaźnik zużycia ON na RTG (zużycie ON według pomiarów zużycia ON dla RTG); 2) wskaźnik zużycia energii elektrycznej na RTG (zużycie energii elektrycznej według pomiarów dla eRTG); 3) Uniknięcie zużycia energii, przyjęte szacunki: * nie uwzględnia wielkości przedsiwzięć</p> <p>* odpryce suwnic RTG przyjęte, iż suwnice zużyją w roku bilansa proporcjonalnie do zużycia 1 kwartału 2017</p> <p>* dotyczące suwnic eRTG przyjmują, iż suwnice zużyją w roku energii elektryczną proporcjonalnie do zużycia 1 kwartału 2017 (IV kwartał 2016 nie jest reprezentatywny z uwagi na trwające dopiero prace rzecznicowe i organizacyjne na TZ)</p>	<p>15 suwnic eRTG pracujących na terenie TZ podczas pracy w 2017 roku wyemitowało 2 559,742 MgCO2 (zużycie energii elektrycznej 3 169,202 MWh, §. 271,756 Ton oraz zużycie 13 158 litrów ON, co daje 130,553 MWh, §. 11,225 Ton, czyli w sumie 262,983 Ton)</p> <p>15 suwnic RTG pracujących na terenie TZ podczas pracy w 2017 roku wyemitowało 3 218,444 MgCO2 (zużycie 1 618 731 litrów ON, co daje 12 064,941 MWh, §. 1 037,368 Ton)</p> <p>Znacząco zmniejszono emisję 1 000 000 litrów ON, jednocześnie uniknięto zużycia energii na poziomie 754 Ton</p>
B	zadania operacyjno-techniczne (nie inwestycyjne) opótny cel 1: zmniejszenie ilości wyorzonych odpadów								
1	zmniejszenie ilości opakowań poprzez zakup oleju w magazynach nie w beczkach	na bieżąco	realizowane	Dział Utrzymywania Ruchu	odpady	Zakup oleju w pojemnikach typu mauzer; pojemnik typu mauzer ma pojemność 1000l a beczki około 200l	Zmniejszenie ilości odpadów - zastąpienie 6 beczek jednym mauzerem (dodałkowo mauzer jest wielokrotnego użytku)	<p>wytworzono prawie 80% mniej odpadów (pojemników po olejach): w 2017 rok na magazyn przyjętych zostało 71 sztuk mauzerów (pojemność 1000 litrów) zamiast 340 beczek oleju</p> <p>W 2015 roku zakupiliśmy 102 nowe opony i otrzymaliśmy 233 sztuki opon bieżnikowanych W 2016 roku na magazyn przyjęliśmy 164 sztuki nowych opon i 256 sztuk opon bieżnikowanych</p>	<p>wytworzono prawie 80% mniej odpadów (pojemników po olejach): w 2017 rok na magazyn przyjętych zostało 71 sztuk mauzerów (pojemność 1000 litrów) zamiast 340 beczek oleju</p>
2	bieżnikowanie opon w ciągnikach terminalowych	na bieżąco	realizowane	Dział Utrzymywania Ruchu	odpady	Podnowe użytkowanie karkasu opony radiśnej; używane są wszystkie opony od ciągników, odbiorca odpadów weryfikuje, które z tych opon nadają się do regeneracji; nowe opony używane są na przód pojazdu, a bieżnikowane na tył	Zmniejszenie ilości odpadów	<p>W 2017 roku na magazyn przyjęliśmy 300 sztuk nowych opon i 378 sztuk opon bieżnikowanych</p>	

Cele i zadania środowiskowe i energetyczne w trakcie realizacji (na rok 2018 i lata następne):

nazwa zadania	termin realizacji	status	odpowiedzialny	obszar / karta górnego aspektów	zakres / opis	oczeiwny efekt środowiskowy / energetyczny	uwagi	potwierdzenie osiągnięcia efektu
zadania i rwanie stycyjne ogólny cel 1: zmniejszenie / uniknięcie emisji do powietrza / poprawa wyniku energetycznego								
energetyczne suwnice RMG na koci	2018 / 2019	realizowane	Dział Projektów	nieorganizowana emisja do powietrza	Obecnie używane suwnice RTG są suwnicami z silnikami spalinowymi ON; zakupione zostaną nowe suwnice elektryczne na koci	1) Zmniejszenie emisji nieorganizowanej do powietrza ze spalania paliw (ON) w suwnicach (CO2, węglowodory, pył, BAP) 2) Zmniejszenie zużycia oleju napędowego 3) Poprawa efektywności energetycznej o około 42 ton	metodyka potwierdzania efektu: pomiarów zużycia ON na RTG (zużycie ON według pomiarów zużycia ON dla RTG); 2) wskaźnik zużycia energii elektrycznej przez RMG (zużycie energii elektrycznej według pomiarów dla RMG) 3) Poprawa efektywności energetycznej, przyjęte założenia: * brak uwzględnienia wielkości przedsiadunków * dotychczas suwnic RTG przyjęła, iż suwnice zużyła w rok, ilości paliwa podobne do zużycia w 2017 * dotychczas suwnic RMG przyjmują, iż suwnic RMG zużyje około 80% ilości energii elektrycznej jaką zużywa suwnica STS (tanie dla suwnic STS na podobnie zużyje w 2017 roku)	po zakończeniu inwestycji
energetyczne suwnice RTG na T2	2018	zrealizowane (zakup suwnic zrealizowany w 2016)	Dział Operacyjny	nieorganizowana emisja do powietrza	Obecnie używane na T1 suwnice RTG są suwnicami z silnikami spalinowymi ON, natomiast te używane na T2 to elektryczne suwnice eRTG	1) Uniknięcie emisji nieorganizowanej do powietrza ze spalania paliw (ON) w suwnicach (CO2, węglowodory, pył, BAP) 2) Zmniejszenie zużycia oleju napędowego 3) Uniknięcie zużycia energii na poziomie 750 ton	1) metodyka potwierdzania efektu: pomiarów zużycia ON na RTG (zużycie ON według pomiarów zużycia ON dla RTG); 2) wskaźnik zużycia energii elektrycznej na RTG (zużycie energii elektrycznej według pomiarów dla eRTG) 3) Uniknięcie zużycia energii, przyjęte założenia: * nie uwzględnia wielkości przedsiadunków * dotychczas suwnic RTG przyjmują, iż suwnice zużyją w roku ilości paliwa podobne do zużycia w 2017 * dotychczas suwnic eRTG przyjmują, iż suwnice zużyją w roku ilości energii elektrycznej podobne do zużycia w 2017	na koniec 2018 roku
energetyczne suwnice RTG na T2B	2019	realizowane	Dział Operacyjny	nieorganizowana emisja do powietrza	Obecnie używane na T1 suwnice RTG są suwnicami z silnikami spalinowymi ON, natomiast te używane na T2 to elektryczne suwnice eRTG; nowo zakupione płasce T2B również będą wyposażone w eRTG	1) Uniknięcie emisji nieorganizowanej do powietrza ze spalania paliw (ON) w suwnicach (CO2, węglowodory, pył, BAP) 2) Zmniejszenie zużycia oleju napędowego 3) Uniknięcie zużycia energii na poziomie 250 ton (w skali roku)	metodyka potwierdzania efektu: pomiarów zużycia ON na RTG (zużycie ON według pomiarów zużycia ON dla RTG); 2) wskaźnik zużycia energii elektrycznej na RTG (zużycie energii elektrycznej według pomiarów dla eRTG) 3) Uniknięcie zużycia energii, przyjęte założenia: * nie uwzględnia wielkości przedsiadunków * dotychczas suwnic RTG przyjmują, iż suwnice zużyją w roku ilości paliwa podobne do zużycia w 2017 * dotychczas suwnic eRTG przyjmują, iż suwnice zużyją w roku ilości energii elektrycznej podobne do zużycia w 2017	po zakończeniu inwestycji
zadania organizacyjno-techniczne (nie ltrwe stycyjne) ogólny cel 1: zmniejszenie ilości wyorzonych odpadów								
zmniejszenie ilości odpadów typu PET	2018	realizowane	Dział Bezpieczeństwa i Administracji	odpady	Zmniejszenie zużycia wody butelkowanej bidonami wielobrotnego użytku (w ramach obowiązku zapewnienia dostępu do wody pitnej, prowadzono wyprawy z pracownikami w biłony - pracowników w biłony oraz zwiększył ilość odpadów (bidonów)	Zmniejszenie ilości odpadów typu PET - w latach poprzednich pracownicy w okresie letnim otrzymywali wodę w butelkach (średnicą 1,5 litra, w roku 2017 0,5 litra); dzięki wypracowaniu pracowników w biłony - zużycie zapłaty wody w butelkach plastikowych zmniejszone zostało, a dzięki temu znacznie spadła ilość odpadów typu PET; woda butelkowana będzie przeznaczona tylko dla gości	W 2015 roku zużyciu odpadów zostało 12,120 butelek, w 2016 roku zużyciu odpadów zostało 15,504 butelek, a w 2017 roku: 21,084 butelek	na koniec 2018 roku



g) Efekty działalności środowiskowej

Spółka jest przedsiębiorstwem usługowym. Jej wpływy na środowisko, w porównaniu z przedsiębiorstwami produkcyjnymi, nie są tak wyraźne, ale przywiązuje ona dużą wagę do minimalizacji ryzyk z nich wynikających.

Główne aspekty związane są z wykorzystaniem energii na potrzeby przeładunkowe. Zarówno bezpośrednio wytwarzanej, ze stosowanych paliw, jak i energii elektrycznej, kupowanej na rynku. Źródła spalania wytwarzające energię emitują pyły, tlenki węgla, siarki i azotu, w przypadku olejów napędowych i opałowych również wielopierścieniowe węglowodory aromatyczne, benzo(a)piren, a w przypadku węgla również rtęć, metale ciężkie i kwas solny. Emisja następuje w sposób zorganizowany (głównie elektrownie) jak i niezorganizowany (środki transportu).

Do najważniejszych źródeł emisji gazów lub pyłów do powietrza należą:

- spalanie oleju napędowego w silnikach agregatów prądotwórczych suwnic (emisja zorganizowana),
- spalanie oleju napędowego w silnikach pojazdów i urządzeń poruszających się po placach składowych (emisja niezorganizowana),
- spalanie gazu w kotłach grzewczych (emisja zorganizowana),
- spalanie gazu w nagrzewnicach (emisja zorganizowana),
- spalanie oleju napędowego w silnikach pojazdów w warsztacie działu otrzymania ruchu – odciągi spalin (emisja zorganizowana),
- spalanie paliw w silnikach awaryjnych agregatów prądotwórczych (emisja zorganizowana i niezorganizowana),
- spawanie w pomieszczeniu montażowym (emisja zorganizowana),
- ładowanie akumulatorów (emisja zorganizowana),
- przeładunek oleju napędowego w stacji paliw (emisja niezorganizowana),
- odpowietrzanie zbiornika podziemnego ON (emisja zorganizowana),
- procesy energetycznego spalania paliw w elektrowniach (emisja zorganizowana),
- spalanie paliw (ON) na statkach znajdujących się przy nabrzeżu (emisja zorganizowana),
- prace remontowe/inwestycyjne (emisja niezorganizowana pyłów i węglowodorów).

DCT korzysta ze środowiska także poprzez wprowadzanie do powietrza fluorowanych gazów cieplarnianych powstających w związku z eksploatacją systemów ochrony przeciwpożarowej, klimatyzacji znajdującej się w pojazdach i budynkach jak również w urządzeniach chłodniczych kontenerów.

Działalność DCT powoduje także emisję energii. Do środowiska trafia ona w postaci emitowanego przez urządzenia, sprzęty i pojazdy hałasu, wibracji oraz promieniowania elektromagnetycznego.

Niewielkie ilości ścieków przemysłowych – związanych z utrzymaniem porządku w infrastrukturze oraz ścieki socjalne – odprowadzane są do kanalizacji zarządu portu i potem oczyszczane. W ściekach tych mogą znajdować się substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego. Mogą więc one wpływać na eutrofizację, ubożenie ekosystemów, bioakumulację zanieczyszczeń i zmiany genetyczne organizmów żywych.

W ramach każdej działalności, również usług świadczonych przez DCT, mogą powstawać odpady, w tym niebezpieczne, które ze względu na toksyczność i ekotoksyczność, stanowią zagrożenie dla człowieka i przyrody, w przypadku ich niewłaściwego zbierania, unieszkodliwiania lub recyklingu.

Istotne, z punktu widzenia rozwoju Spółki są inwestycje zwiększające jej zdolności przeładunkowe. Związane są one z zajęciem i wyłączeniem z aktywności biologicznej, terenów nadbrzeżnych – bogatych siedlisk na pograniczu środowiska lądowego i morskiego. Wpływ na bioróżnorodność i działania dla jej zachowania (również poprzez odtworzenia), to jedno z zadań zrównoważonego podejścia Spółki.

Jednocześnie niezależna analiza wykonana w początkowym etapie budowy drugiego nabrzeża (T2) wykazuje, że uruchomienie T2 może spowodować redukcję emisji CO₂ na TEU o 27% dla transportu lądowego i o 40% dla transportu morskiego. Wynika to głównie ze zmiany rodzaju środka transportu kontenera (kontener przy pływa bezpośrednio do Gdańska a stąd transportowany jest drogą lądową do punktu przeznaczenia, gdy wcześniej był transportowany drogą lądową z portów niemieckich bądź holenderskich) oraz z redukcji prędkości statków (statki o większej pojemności pływają wolniej niż małe statki dowozowe).

DCT identyfikuje i analizuje wskaźniki efektywności środowiskowej, zgodnie z wymaganiami EMAS. Oprócz wskaźników głównych określono również wskaźniki charakterystyczne dla działalności DCT – odniesione do wielkości przeładunku (TEU – twenty foot equivalent unit). Określone zostały również WWE zgodne z wymogami normy ISO 50001.

W tabelach w punktach 6.3 – 6.7 zestawiono główne wskaźniki efektywności środowiskowej jako iloraz rocznego wpływu w obszarze (A) i średniego rocznego zatrudnienia (B) oraz dodatkowo – jako rocznego wpływu w obszarze (A) i przeładowanych TEU (wskaźnik C):

- efektywność energetyczna – jako całkowite zużycie energii na potrzeby własne i przeładunki,
- efektywne wykorzystanie materiałów w zakresie wykorzystania materiałów, z uwagi na specyfikę działalności, związaną ze zużyciem paliw, gazu i wykorzystaniem zasobów wody,
- odpady,
- ścieki,
- emisje;

Wpływ na wyniki miały następujące czynniki:

- ✓ pełna operacyjność T2 nastąpiła dopiero w 2017, terminal został oddany do użytku w ostatnim kwartale 2016,
- ✓ trwająca optymalizacja procesów (w tym tzw. ruchy nieproduktywne),
- ✓ zwiększenie zatrudnienia;

Dodatkowo w tabelach w punktach 6.8 – 6.9 Zaprezentowane wskaźniki energetyczne Toe w stosunku do TEU i średniego zatrudnienia oraz WWE (wskaźniki wyniku energetycznego). Toe to tona oleju



ekwiwalentnego, czyli energetyczny równoważnik jednej metrycznej tony ropy naftowej o wartości opałowej 10.000 kcal/kg (stosowane przeliczniki: 1 Toe = 11 630 kWh / 1 Toe = 41,868 GJ / 1 Toe = 10 Gcal/kg - według Międzynarodowej Agencji Energetycznej (IEA) i Organizacji Współpracy Gospodarczej i Rozwoju (OECD)).

a) Zużycie zasobów

a) w 2016 roku

Obszar	Zużycie
Energia elektryczna ogółem	12 788.79 MWh
Gaz	145 585.00 m ³
Woda	10 251.00 m ³
Ścieki	7 145.00 m ³
Paliwo	3 610 480.69 litrów

b) w 2017 roku

Obszar	Zużycie
Energia elektryczna ogółem	18,408.74 MWh
Gaz	179,000.00 m ³
Woda	11,016.00 m ³
Ścieki	8,226.00 m ³
Paliwo	3,732,121.63 litrów

b) Wytworzone odpady (w zestawieniu z limitami z pozwolenia - dotyczy pozwolenia dla instalacji)

a) w 2016 roku

	Odpady wytwarzane i zbierane	kod	Ilość [Mg]	
			dopuszczalna	rzeczywista
1	Inne rozpuszczalniki organiczne, roztwory z przemywania i ciecze macierzyste	07 01 04*		0.110
3	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	13 02 08*	70.000	41.520
4	Mieszanka odpadów z piaskowników i z odwodnienia olejów w separatorach	13 05 08*		178.500
5	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	13 07 03*		0.500
6	Opakowania z drewna	15 01 03		187.080
7	Sorbenty, materiały filtracyjne, w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach, tkaniny do wycierania (np. Szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	15 02 02*	22.000	16.585
9	Zużyte opony	16 01 03	120.000	17.100
14	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione 16 02 09 do 16 02 12	16 02 13*		0.074
15	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 03	16 02 14		0.199



18	Żelazo i stal	17 04 05		55.808
19	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03.	17 09 04		3.890
20	Kable inne niż w 17 04 10	17 04 11		13.330
21	Tłuszcze i mieszaniny olejów z separacji olej / woda zawierające wyłącznie oleje jadalne i tłuszcze	19 08 09		3.800
22	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	16 01 14*		1.000

b) w 2017 roku

	Odpady wytwarzane i zbierane	kod	Ilość [Mg]	
			dopuszczalna	rzeczywista
1	Odpady z produkcji, przygotowania, obrotu i stosowania produktów przemysłu chemii organicznej	07 01 04*		0.100
13	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	13 02 08*	170.000	28.900
14	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone	15 01 10*	7.000	0.860
16	Sorbenty, materiały filtracyjne, w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach, tkaniny do wycierania (np.. Szmaty, ścielki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	15 02 02*	60.000	22.720
18	Zużyte opony	16 01 03	200.000	19.440
27	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione 16 02 09 do 16 02 12	16 02 13*	15.000	0.133
28	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 03	16 02 14	10.000	0.534
29	Akumulatory	16 06 01*	25.000	4.226
31	Inne baterie i akumulatory	16 06 05	10.000	0.095
32	Żelazo i stal	17 04 05		139.248
33	Kable inne niż wymienione w 17 04 10	17 04 11		4.989
34	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03.	17 09 04		11.950
35	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	19 08 09		2.320

c) Wskaźniki: zużycie w stosunku do przeładowanych TEU i średniego zatrudnienia
a) w roku 2016

Obszar	Wpływ w obszarze (A)	Wskaźnik B	Wskaźnik C
Energia elektryczna ogółem	12 788.79 MWh	18.88 MWh/osobę	0.0099 MWh/TEU
Energia elektryczna suwnice nabrzeżowe STS	4 908.60 MWh	7.25 MWh/osobę	0.0038 MWh/TEU
Gaz (ogrzewanie budynków)	145 585.00 m ³	214.90 m ³ /osobę	0.1129 m ³ /TEU
Woda	10 251.00 m ³	15.13 m ³ /osobę	0.0079 m ³ /TEU
Ścieki	7 145.00 m ³	10.55 m ³ /osobę	0.0055 m ³ /TEU
Paliwo (ON) ogółem	3 610 480.69 litrów	5 329.59 litrów/osobę	2 7992 litrów/TEU
Paliwo (ON) pojazdy i maszyny	1 671 471.69 litrów	2 467.34 litrów/osobę	1 2959 litrów/TEU
Paliwo (ON) suwnice placowe RTG	1 939 009.00 litrów	2 862.26 litrów/osobę	1 5033 litrów/TEU

Wskaźnik B iloraz rocznego wpływu w obszarze (A) i średniego rocznego zatrudnienia (B)

Wskaźnik C iloraz rocznego wpływu w obszarze (A) i przeładowanych TEU (B)

Średnie zatrudnienie 2016 677.44 osób

TEU 2016 1 289 842.00

b) w roku 2017

Obszar	Wpływ w obszarze (A)	Wskaźnik B	Wskaźnik C
Energia elektryczna ogółem	18,408.74 MWh	22.80 MWh/osobę	0.0115 MWh/TEU
Energia elektryczna suwnice nabrzeżowe STS	6,840.00 MWh	8.47 MWh/osobę	0.0043 MWh/TEU
Gaz (ogrzewanie budynków)	179,000.00 m ³	221.69 m ³ /osobę	0.1119 m ³ /TEU
Woda	11,016.00 m ³	13.64 m ³ /osobę	0.0069 m ³ /TEU
Ścieki	8,226.00 m ³	10.19 m ³ /osobę	0.0051 m ³ /TEU
Paliwo (ON) ogółem	3,732,121.63 litrów	4,622.17 litrów/osobę	2,3326 litrów/TEU
Paliwo (ON) pojazdy i maszyny	2,100,252.63 litrów	2,601.13 litrów/osobę	1,3127 litrów/TEU
Paliwo (ON) suwnice placowe RTG	1,631,869.00 litrów	2,021.04 litrów/osobę	1,0199 litrów/TEU

Wskaźnik B iloraz rocznego wpływu w obszarze (A) i średniego rocznego zatrudnienia (B)

Wskaźnik C iloraz rocznego wpływu w obszarze (A) i przeładowanych TEU (B)

Średnie zatrudnienie 2017 807.44 osób

TEU 2017 1,599,972.00

c) rok 2017 versus rok 2016

Obszar	Wpływ w obszarze (A)	Zmiana w stosunku do 2016	Wskaźnik B	Zmiana w stosunku do 2016	Wskaźnik C	Zmiana w stosunku do 2016
Energia elektryczna ogółem	18,408.74 MWh	43.9%	22.80 MWh/osobę	20.8%	0.0115 MWh/TEU	16.0%
Energia elektryczna suwnice nabrzeżowe STS	6,840.00 MWh	39.3%	8.47 MWh/osobę	16.9%	0.0043 MWh/TEU	12.3%
Gaz (ogrzewanie budynków)	179,000.00 m ³	23.0%	221.69 m ³ /osobę	3.2%	0.1119 m ³ /TEU	-0.9%
Woda	11,016.00 m ³	7.5%	13.64 m ³ /osobę	-9.8%	0.0069 m ³ /TEU	-13.4%
Ścieki	8,226.00 m ³	15.1%	10.19 m ³ /osobę	-3.4%	0.0051 m ³ /TEU	-7.19%
Paliwo (ON) ogółem	3,732,121.63 litrów	3.4%	4,622.17 litrów/osobę	-13.3%	2,3326 litrów/TEU	-16.7%
Paliwo (ON) pojazdy i maszyny	2,100,252.63 litrów	25.7%	2,601.13 litrów/osobę	5.4%	1,3127 litrów/TEU	1.3%
Paliwo (ON) suwnice placowe RTG	1,631,869.00 litrów	-15.8%	2,021.04 litrów/osobę	-29.4%	1,0199 litrów/TEU	-32.2%

d) **Wskaźniki: wskaźnik bioróżnorodności w stosunku do przeladowanych TEU i średniego zatrudnienia**

a) **w roku 2016**

Obszar	Powierzchnia DCT	Wskaźnik B	Wskaźnik C
Bioróżnorodność	757 540.00 m ²	1 118.24 m ² /osobę	0.5873 m ² /TEU

Wskaźnik B iloraz rocznego wpływu w obszarze (A) i średniego rocznego zatrudnienia (B)

Wskaźnik C iloraz rocznego wpływu w obszarze (A) i przeladowanych TEU (B)

Średnie zatrudnienie 2016 677.44 osób

TEU 2016 1 289 842.00

b) **w roku 2017**

Obszar	Powierzchnia DCT	Wskaźnik B	Wskaźnik C
Bioróżnorodność	757,540.00 m ²	938.20 m ² /osobę	0.4735 m ² /TEU

Wskaźnik B iloraz rocznego wpływu w obszarze (A) i średniego rocznego zatrudnienia (B)

Wskaźnik C iloraz rocznego wpływu w obszarze (A) i przeladowanych TEU (B)

Średnie zatrudnienie 2017 807.44 osób

TEU 2017 1,599,972.00

c) **rok 2017 versus rok 2016**

Obszar	Powierzchnia DCT	Zmiana w stosunku do 2016	Wskaźnik B	Zmiana w stosunku do 2016	Wskaźnik C	Zmiana w stosunku do 2016
Bioróżnorodność	757,540.00 m ²	0.0%	938.20 m ² /osobę	-16.1%	0.4735 m ² /TEU	-19.38%

e) **Wskaźniki: wytworzone odpady w stosunku do przeladowanych TEU i średniego zatrudnienia**

a) **w roku 2016**

Obszar	Wytworzone odpady	Wskaźnik B	Wskaźnik C
Odpady ogółem (w tym odpady niebezpieczne)	519.496 Mg	0.77 Mg/osobę	0.0004 Mg/TEU
Odpady niebezpieczne	238.289 Mg	0.35 Mg/osobę	0.0002 Mg/TEU

Wskaźnik B iloraz rocznego wpływu w obszarze (A) i średniego rocznego zatrudnienia (B)

Wskaźnik C iloraz rocznego wpływu w obszarze (A) i przeladowanych TEU (B)

Średnie zatrudnienie 2016 677.44 osób

TEU 2016 1 289 842.00

b) **w roku 2017**

Obszar	Wytworzone odpady	Wskaźnik B	Wskaźnik C
Odpady ogółem (w tym odpady niebezpieczne)	235.515 Mg	0.29 Mg/osobę	0.0001 Mg/TEU
Odpady niebezpieczne	56.939 Mg	0.07 Mg/osobę	0.0000 Mg/TEU

Wskaźnik B iloraz rocznego wpływu w obszarze (A) i średniego rocznego zatrudnienia (B)

Wskaźnik C iloraz rocznego wpływu w obszarze (A) i przeladowanych TEU (B)

Średnie zatrudnienie 2017 807.44 osób

TEU 2017 1,599,972.00

c) **rok 2017 versus rok 2016**

Obszar	Wytworzone odpady	Zmiana w stosunku do 2016	Wskaźnik B	Zmiana w stosunku do 2016	Wskaźnik C	Zmiana w stosunku do 2016
Odpady ogółem (w tym odpady niebezpieczne)	235.515 Mg	-54.7%	0.29 Mg/osobę	-62.0%	0.0001 Mg/TEU	-63.5%
Odpady niebezpieczne	56.939 Mg	-76.1%	0.07 Mg/osobę	-80.0%	0.00004 Mg/TEU	-80.7%

**f) Wskaźniki: emisje z kotłów (kotłownie gazowe, nagrzewnice, agregat) w stosunku do przeładowanych TEU i średniego zatrudnienia****a) w roku 2016**

Emisja z kotłów (kotłownie gazowe, nagrzewnice, agregat)	Wielkość emisji (*)	Wskaźnik B	Wskaźnik C
SO2	0.003 Mg	4.31E-06 Mg/osobę	2.26E-09 Mg/TEU
NO2	0.216 Mg	3.19E-04 Mg/osobę	1.67E-07 Mg/TEU
CO	0.055 Mg	8.08E-05 Mg/osobę	4.25E-08 Mg/TEU
CO2	295.661 Mg	4.36E-01 Mg/osobę	2.29E-04 Mg/TEU
Pył	0.008 Mg	1.19E-05 Mg/osobę	6.27E-09 Mg/TEU

(*) Wielkość emisji wyliczona w oparciu o wskaźniki unosu substancji zanieczyszczających powstających przy energetycznym spalaniu gazu ziemnego wyskometanowego i wskaźniki unosu substancji zanieczyszczających powstających przy energetycznym spalaniu paliw ciekłych (źródło: materiały Hamilton rok 2015)

Wskaźnik B iloraz rocznego wpływu w obszarze (A) i średniego rocznego zatrudnienia (B)

Wskaźnik C iloraz rocznego wpływu w obszarze (A) i przeładowanych TEU (B)

Średnie zatrudnienie 2016 677.44 osób

TEU 2016 1,289,842.00

b) w roku 2017

Emisja z kotłów (kotłownie gazowe, nagrzewnice, agregaty)	Wielkość emisji (*)	Wskaźnik B	Wskaźnik C
SO2	0.003 Mg	4.32E-06 Mg/osobę	2.18E-09 Mg/TEU
NO2	0.230 Mg	2.84E-04 Mg/osobę	1.44E-07 Mg/TEU
CO	0.063 Mg	7.83E-05 Mg/osobę	3.95E-08 Mg/TEU
CO2	344.401 Mg	4.27E-01 Mg/osobę	2.15E-04 Mg/TEU
Pył	0.004 Mg	4.87E-06 Mg/osobę	2.46E-09 Mg/TEU

(*) Wielkość emisji wyliczona w oparciu o wskaźniki unosu substancji zanieczyszczających powstających przy energetycznym spalaniu gazu ziemnego wyskometanowego i wskaźniki unosu substancji zanieczyszczających powstających przy energetycznym spalaniu paliw ciekłych (źródło: materiały Hamilton rok 2015)

Wskaźnik B iloraz rocznego wpływu w obszarze (A) i średniego rocznego zatrudnienia (B)

Wskaźnik C iloraz rocznego wpływu w obszarze (A) i przeładowanych TEU (B)

Średnie zatrudnienie 2017 807.44 osób

TEU 2017 1,599,972.00

c) rok 2017 versus rok 2016

Emisja z kotłów (kotłownie, nagrzewnice, agregat)	Wielkość emisji (*)	Zmiana w stosunku do 2016	Wskaźnik B	Zmiana w stosunku do 2016	Wskaźnik C	Zmiana w stosunku do 2016
SO2	0.003 Mg	19.4%	4.32E-06 Mg/osobę	0.2%	2.18E-09 Mg/TEU	-3.7%
NO2	0.230 Mg	6.4%	2.84E-04 Mg/osobę	-10.7%	1.44E-07 Mg/TEU	-14.2%
CO	0.063 Mg	15.5%	7.83E-05 Mg/osobę	-3.10%	3.95E-08 Mg/TEU	-6.9%
CO2	344.401 Mg	16.5%	4.27E-01 Mg/osobę	-2.3%	2.15E-04 Mg/TEU	-6.1%
Pył	0.004 Mg	-51.4%	4.87E-06 Mg/osobę	-59.2%	2.46E-09 Mg/TEU	-60.8%

**g) Wskaźniki: emisje z pojazdów i urządzeń w stosunku do przeladowanych TEU i średniego zatrudnienia****a) w roku 2016**

Emisja ze spalania paliw - diesla Emisja zorganizowana (*)	Wielkość emisji (***)	Wskaźnik B	Wskaźnik C
SO2	3.684 Mg	5.44E-03 Mg/osobę	2.86E-06 Mg/TEU
NO2	9695.045 Mg	1.43E+01 Mg/osobę	7.52E-03 Mg/TEU
CO	775.604 Mg	1.14E+00 Mg/osobę	6.01E-04 Mg/TEU
CO2	3199.365 Mg	4.72E+00 Mg/osobę	2.48E-03 Mg/TEU
Pył	1939.009 Mg	2.86E+00 Mg/osobę	1.50E-03 Mg/TEU
Emisja niezorganizowana (**)			
SO2	3.176 Mg	4.69E-03 Mg/osobę	2.46E-06 Mg/TEU
NO2	8357.358 Mg	1.23E+01 Mg/osobę	6.48E-03 Mg/TEU
CO	668.589 Mg	9.87E-01 Mg/osobę	5.18E-04 Mg/TEU
CO2	2757.928 Mg	4.07E+00 Mg/osobę	2.14E-03 Mg/TEU
Pył	1671.472 Mg	2.47E+00 Mg/osobę	1.30E-03 Mg/TEU

(*) Emisje zorganizowane emisje z suwnic placowych

(**) Emisje niezorganizowane emisje z operacji manipulacyjnych kontenerów

(***) Wielkość emisji wyliczona w oparciu o wskaźniki unosu substancji zanieczyszczających powstających przy energetycznym spalaniu paliw ciekłych (źródło: materiały Hamilton rok 2015)

Wskaźnik C iloraz rocznego wpływu w obszarze (A) i przeladowanych TEU (B)

Średnie zatrudnienie 2016 677.44 osób

TEU 2016 1,289,842.00

b) w roku 2017

Emisja ze spalania paliw - diesla Emisja zorganizowana (*)	Wielkość emisji (***)	Wskaźnik B	Wskaźnik C
SO2	3.101 Mg	3.84E-03 Mg/osobę	1.94E-06 Mg/TEU
NO2	8,159.345 Mg	1.01E+01 Mg/osobę	5.10E-03 Mg/TEU
CO	652.748 Mg	8.08E-01 Mg/osobę	4.08E-04 Mg/TEU
CO2	2,692.584 Mg	3.33E+00 Mg/osobę	1.68E-03 Mg/TEU
Pył	1,631.869 Mg	2.02E+00 Mg/osobę	1.02E-03 Mg/TEU
Emisja niezorganizowana (**)			
SO2	3.990 Mg	4.94E-03 Mg/osobę	2.49E-06 Mg/TEU
NO2	10,501.263 Mg	1.30E+01 Mg/osobę	6.56E-03 Mg/TEU
CO	840.101 Mg	1.04E+00 Mg/osobę	5.25E-04 Mg/TEU
CO2	3,465.417 Mg	4.29E+00 Mg/osobę	2.17E-03 Mg/TEU
Pył	2,100.253 Mg	2.60E+00 Mg/osobę	1.31E-03 Mg/TEU

(*) Emisje zorganizowane to emisje z suwnic placowych

(**) Emisje niezorganizowane to emisje z operacji manipulacyjnych kontenerów

(***) Wielkość emisji wyliczona w oparciu o wskaźniki unosu substancji zanieczyszczających powstających przy energetycznym spalaniu paliw ciekłych (źródło: materiały Hamilton rok 2015)

Wskaźnik B iloraz rocznego wpływu w obszarze (A) i średniego rocznego zatrudnienia (B)

Wskaźnik C iloraz rocznego wpływu w obszarze (A) i przeladowanych TEU (B)

Średnie zatrudnienie 2017 807.44 osób

TEU 2017 1,599,972.00

c) rok 2017 versus rok 2016

Emisja ze spalania paliw - diesla		zmiana w stosunku do 2016	Wskaźnik B	zmiana w stosunku do 2016	Wskaźnik C	zmiana w stosunku do 2016
Emisja zorganizowana (*)	Wielkość emisji (***)					
SO2	3.101 Mg	-15.8%	3.84E-03 Mg/osobę	-29.4%	1.94E-06 Mg/TEU	-32.2%
NO2	8,159.345 Mg	-15.8%	1.01E+01 Mg/osobę	-29.4%	5.10E-03 Mg/TEU	-32.2%
CO	652.748 Mg	-15.8%	8.08E-01 Mg/osobę	-29.4%	4.08E-04 Mg/TEU	-32.2%
CO2	2,692.584 Mg	-15.8%	3.33E+00 Mg/osobę	-29.4%	1.68E-03 Mg/TEU	-32.2%
Pył	1,631.869 Mg	-15.8%	2.02E+00 Mg/osobę	-29.4%	1.02E-03 Mg/TEU	-32.2%
Emisja niezorganizowana (**)						
SO2	3.990 Mg	25.7%	4.94E-03 Mg/osobę	5.4%	2.49E-06 Mg/TEU	1.3%
NO2	10,501.263 Mg	25.7%	1.30E+01 Mg/osobę	5.4%	6.56E-03 Mg/TEU	1.3%
CO	840.101 Mg	25.7%	1.04E+00 Mg/osobę	5.4%	5.25E-04 Mg/TEU	1.3%
CO2	3,465.417 Mg	25.7%	4.29E+00 Mg/osobę	5.4%	2.17E-03 Mg/TEU	1.3%
Pył	2,100.253 Mg	25.7%	2.60E+00 Mg/osobę	5.4%	1.31E-03 Mg/TEU	1.3%

6.8 Wskaźniki Toe w stosunku do TEU i średniego zatrudnienia

a) w roku 2016

Energia łącznie	Wskaźnik
Toe / TEU	0.0033
Toe / total TEU	0.001617
Toe / osobę	6.3674

b) w roku 2017

Energia łącznie	Wskaźnik	2017 vs 2016
Toe / TEU	0.0031	-7.9%
Toe / total TEU	0.001561	-3.5%
Toe / osobę	6.1022	-4.2%

6.9 WWE (wskaźniki wydatku energetycznego)

a) w roku 2016

Obszar	Wpływ w obszarze (A)	Wskaźnik B	Wskaźnik C
Energia elektryczna ogółem	12 789.787 MWh	18.88 MWh/osobę	0.0099 MWh/TEU
	1 099.638 Toe	1.6232 Toe/osobę	0.00085 Toe/TEU
Energia elektryczna suwnice nabrzeżowe STS	4 908.60 MWh	7.25 MWh/osobę	0.0038 MWh/TEU
Energia elektryczna suwnice placowe eRTG	490.25 MWh	0.72 MWh/osobę	0.0004 MWh/TEU
Gaz (ogrzewanie budynków)	149 637.00 m3	220.89 m3/osobę	0.1160 m3/TEU
	1 497.617 MWh	2.2107 MWh/osobę	0.00116 MWh/TEU
	128.772 Toe	0.1901 Toe/osobę	0.00010 Toe/TEU
Paliwo (ON) ogółem	3 610 480.69 litrów	5 329.59 litrów/osobę	2.7992 litrów/TEU
	35 880.150 MWh	52.9643 MWh/osobę	0.02782 MWh/TEU
	3 085.138 Toe	4.5541 Toe/osobę	0.00239 Toe/TEU
Paliwo (ON) pojazdy i maszyny	1 671 471.69 litrów	2 467.34 litrów/osobę	1.2959 litrów/TEU
Paliwo (ON) suwnice placowe RTG	1 939 009.00 litrów	2 862.26 litrów/osobę	1.5033 litrów/TEU
Emisje GHG bezpośrednie i z ee	20 079.30 MgCO2	29.64 MgCO2/osobę	0.0156 MgCO2/TEU

Wskaźnik B iloraz rocznego wpływu w obszarze (A) i średniego rocznego zatrudnienia (B)

Wskaźnik C iloraz rocznego wpływu w obszarze (A) i przeladowanych TEU (C)

Średnie zatrudnienie 2016 677.44 osób

TEU 2016 1 289 842.00



b) w roku 2017

Obszar	Wpływ w obszarze (A)	Wskaźnik B	Wskaźnik C
Energia elektryczna ogółem	18,408.740 MWh 1,582.867 Toe	22.80 MWh/osobę 1.9604 Toe/osobę	0.0115 MWh/TEU 0.00099 Toe/TEU
Energia elektryczna suwnice nabrzeżowe STS	6,840.00 MWh	8.47 MWh/osobę	0.0043 MWh/TEU
Energia elektryczna suwnice placowe eRTG	3,160.29 MWh	3.91 MWh/osobę	0.0020 MWh/TEU
Gaz (ogrzewanie budynków)	179,000.00 m3 1,804.917 MWh 155.195 Toe	221.69 m3/osobę 2.2354 MWh/osobę 0.1922 Toe/osobę	0.1119 m3/TEU 0.00113 MWh/TEU 0.00010 Toe/TEU
Paliwo (ON) ogółem	3,732,121.63 litrów 37,088.995 MWh 3,189.080 Toe	4,622.17 litrów/osobę 45.9341 MWh/osobę 3.9496 Toe/osobę	2.3326 litrów/TEU 0.02318 MWh/TEU 0.00199 Toe/TEU
Paliwo (ON) pojazdy i maszyny	2,100,252.63 litrów	2,601.13 litrów/osobę	1.3127 litrów/TEU
Paliwo (ON) suwnice placowe RTG	1,631,869.00 litrów	2,021.04 litrów/osobę	1.0199 litrów/TEU
Emisje GHG bezpośrednie i z ee	24,948.56 MgCO2	30.90 MgCO2/osobę	0.0156 MgCO2/TEU

Wskaźnik B iloraz rocznego wpływu w obszarze (A) i średniego rocznego zatrudnienia (B)

Wskaźnik C iloraz rocznego wpływu w obszarze (A) i przeładowanych TEU (C)

Średnie zatrudnienie 2017 807.44 osób

TEU 2017 1,599,972.00

total TEU 2017 3,157,283.20

c) rok 2017 versus rok 2016

	Wpływ w obszarze (A) - zmiana w stosunku do roku 2016	Wskaźnik B – zmiana w stosunku do roku 2016	Wskaźnik C – zmiana w stosunku do roku 2016
Energia elektryczna ogółem	43.9%	20.8%	16.0%
Energia elektryczna suwnice nabrzeżowe STS	39.3%	16.9%	12.3%
Gaz (ogrzewanie budynków)	19.6%	0.4%	-3.6%
Paliwo (ON) ogółem	3.4%	-13.3%	-16.7%
Paliwo (ON) pojazdy i maszyny	25.7%	5.4%	1.3%
Paliwo (ON) suwnice placowe RTG	-15.8%	-29.4%	-32.2%
Emisje GHG bezpośrednie i z ee	24.3%	4.2%	0.2%



6.10 Wody opadowe i ścieki przemysłowe

	wymóg	wskaźniki zanieczyszczeń	dopuszczalna wartość według pozwolenia / umowy	2017 rok							
				numer sprawozdania	wynik	wynik	numer sprawozdania				
1	wody opadowe	DROŚ-SW.7322.11.201 7/MM i DROŚ-SM.7322.118.20 18/MM	zawiesina ogólna [mg/dm ³]	100.0	wiosna	I (T1): 161053/17/GDY/Z1 II (T1): 161020/17/GDY/Z1 III (T1): 161021/17/GDY/Z1 IV (T1): 161022/17/GDY/Z1 1 (T2): 161027/17/GDY/Z1 2 (T2): 161026/17/GDY/Z1 3 (T2): 161025/17/GDY/Z1 4 (T2): 161024/17/GDY/Z1	I (T1): 6,6 ± 0,8 II (T1): 6,0 ± 0,7 III (T1): 12,0 ± 2 IV (T1): 37,0 ± 5 1 (T2): 7,4 ± 0,9 2 (T2): < 2,0 3 (T2): 7,8 ± 0,9 4 (T2): 25,0 ± 3	jesień	I (T1): 446669/17/GDY II (T1): 4466720/17/GDY III (T1): 446670/17/GDY IV (T1): 446671/17/GDY 1 (T2): 446665/17/GDY 2 (T2): 509072/17/GDY 3 (T2): 446667/17/GDY 4 (T2): 446668/17/GDY	I (T1): 22,0 ± 3 II (T1): 14,0 ± 2 III (T1): 28,0 ± 3 IV (T1): 15,0 ± 2 1 (T2): 17,0 ± 2 2 (T2): 15,0 3 (T2): 28,0 ± 3 4 (T2): 21,0 ± 2	
			substancje ropopochodne [mg/dm ³]	15.0	wiosna	I (T1): 161053/17/GDY/Z1 II (T1): 161020/17/GDY/Z1 III (T1): 161021/17/GDY/Z1 IV (T1): 161022/17/GDY/Z1 1 (T2): 161027/17/GDY/Z1 2 (T2): 161026/17/GDY/Z1 3 (T2): 161025/17/GDY/Z1 4 (T2): 161024/17/GDY/Z1	I (T1): < 0,1 II (T1): < 0,1 III (T1): 0,1 ± 0,1 IV (T1): < 0,1 1 (T2): < 0,1 2 (T2): < 0,1 3 (T2): < 0,1 4 (T2): < 0,1	jesień	I (T1): 446669/17/GDY II (T1): 4466720/17/GDY III (T1): 446670/17/GDY IV (T1): 446671/17/GDY 1 (T2): 446665/17/GDY 2 (T2): 509072/17/GDY 3 (T2): 446667/17/GDY 4 (T2): 446668/17/GDY	I (T1): < 0,1 II (T1): < 0,1 III (T1): < 0,1 IV (T1): < 0,1 1 (T2): 0,2 ± 0,1 2 (T2): 0,5 3 (T2): < 0,1 4 (T2): < 0,1	
2	ścieki przemysłowe	DROŚ-SW.7322.156.20 17/ŁP i umowa z ZMPG	azot amonowy [mgNNH ₄ /l] (1), (2)	200.0	wiosna	158834/17/GDY/Z1	94,3 ± 9,4	jesień	449126/17/GDY	97,9 ± 9,8	
			fosfor i związki fosforu oznaczone jako fosfor ogólny [mgP/l] (1), (2)	10.0			8,53 ± 0,85			8,57 ± 0,86	
			węglowodory ropopochodne [mg/l] (1), (2)	15.0			0,7 ± 0,3			0,6 ± 0,2	
		Umowa z ZMPG	Umowa z ZMPG	biochemiczne zapotrzebowanie tlenu (BZT5) [mg/l] (2)			600.0			170,0 ± 34.0	140.0 ± 28.0
		Chemiczne zapotrzebowanie tlenu (CHZT-Cr) [mg/l] (2)		1,000.0			313.0 ± 47.0			334.0 ± 50,0	
		zawiesiny ogólne [mg/l] (2)		500.0			91.0 ± 11.0			72,0 ± 8,6	

(1) wymóg wynikający z pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie ścieków przemysłowych (będących mieszaniną ścieków przemysłowych i bytowych) zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego do urządzeń kanalizacyjnych ZMPG DROŚ-SW.7322.92.2015/MM z dnia 21.07.2015

(2) wymóg wynikający z umowy nr 1264/TE/2011, wraz z późniejszymi aneksami, o dostawę wody i odprowadzanie ścieków z ZMPG

Ścieki przemysłowe do 14 listopada 2017 były mieszaniną ścieków sanitarnych i ścieków pochodzących z utrzymania ruchu (myjnia pojazdów, hala warsztatu oraz stacja paliw – wyposażone w separatory). Pomiarы wykonane w minionych latach wykazały, iż powyżej 95% udział w stężeniu fosforu mają ścieki sanitarne. Ścieki te mieszane były przed punktem pomiarowym. Ze względu na stwierdzone w przeszłości przekroczenia dopuszczalnego stężenia dla fosforu ogólnego w odprowadzanych ściekach, DCT dokonało modernizacji istniejącego systemu kanalizacyjnego. Modernizacja polegała na rozdzieleniu ścieków przemysłowych pochodzących z obiektów technologicznych od ścieków sanitarnych (dla których nie określa się dopuszczalnego poziomu fosforu). W związku z rozdzieleniem instalacji DCT wystąpiło do Marszałka Województwa Pomorskiego o wydanie nowej decyzji. Decyzją DROŚ-SW.7322.156.2017/ŁP udzielono DCT pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie ścieków przemysłowych zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego do urządzeń kanalizacyjnych ZMPG. W decyzji określono jedynie nieprzekraczalne stężenia zanieczyszczeń dla węglowodorów ropopochodnych, tj.: 15,0 mg/l. W związku z faktem, iż umowa z ZMPG o dostawę wody i odprowadzanie ścieków nie została jeszcze aneksowana, DCT do czasu jej aneksowania będzie dokonywało pomiarów jakości ścieków przemysłowych jak dotychczas.

6.11 Środowisko w procesach inwestycyjnych

W związku z rozbudową terminala o nabrzeże T2 wiążącą się z istotnym powiększeniem powierzchni przemysłowych kosztem naturalnych obszarów środowiskowych, DCT w latach ubiegłych podjęła szereg działań kompensacyjnych. Obejmowały one między innymi:

- stworzenie pasu izolowanego dla rybitwy białoczelnej oraz sieweczki,
- założenie budek lęgowych dla nurogęsi (30 sztuk), ptaków drobnych (200 sztuk) i dudka (5 sztuk),
- założenie 10 sztucznych nor dla kaczk (ohara),
- wprowadzenie zieleni tworzącej zwarte skupiska złożonej z odpowiednich gatunków drzew,
- utrzymanie siedlisk nietoperzy,
- przeprowadzenie metaplantacji roślin podlegających ochronie (jeszcze przed rozpoczęciem budowy).

Działania te obejmowały również dobrowolne inicjatywy DCT takie jak zbudowanie sztucznej wydmy (jedynej w Polsce), odpowiadającej charakterowi zajętych terenów, na wyspie Sobieszewskiej.

W roku 2017 wymagane decyzją środowiskową monitoringi nietoperzy i ptaków były prowadzone a niezbędne raporty przedstawione Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska.

6.12 Społeczność lokalna

DCT prowadzi swój biznes przejawiając troskę o środowisko naturalne, bezpieczeństwo otoczenia oraz swoich pracowników. Naszymi priorytetami w zachowaniu zrównoważonego rozwoju jest dbanie o zasoby naturalne, bezpieczeństwo pracy na terminalu oraz minimalizowanie potencjalnych zagrożeń, które możemy kreować dla otoczenia. Swoje zaangażowanie w tym obszarze DCT przejawia poprzez następujące działania:

- Uświadamiamy i przeciwdziałamy (dni otwarte dla dzieci pracowników DCT - zasady bezpieczeństwa i nauka pierwszej pomocy; aktywne Dni BHP, budujemy kulturę bezpieczeństwa poprzez szereg kampanii i działań, współpraca ze Strażą Pożarną - seminarium z zakresu ochrony przeciwpożarowej „Pali się” oraz coroczny koncert polskich gwiazd),
- Kompensujemy (jedyna w Polsce sztuczna wydma – kompensacja na rzecz roślin; dom dla cennych gatunków ptaków),
- Wybieramy ekologiczne rozwiązania;

Nasza odpowiedzialność społeczna to również wspieranie ludzi – zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz DCT. Nasz szacunek wyraża się w dostrzeganiu potrzeb otoczenia: Wspieramy społeczność lokalną. Inwestujemy w edukację oraz aktywność fizyczną dzieci i młodzieży, ale nie tylko – pomagamy również seniorom w zachowaniu aktywności fizycznej i mentalnej. Współdziałamy z pasjonatami historii zainteresowanymi fortyfikacjami wokół DCT. Współpracujemy z policją, strażą pożarną, pedagogami, szkołami, uczelniami wyższymi, naukowcami, a także z gdańskimi fundacjami i hospicjami. Wierzymy również w potencjał naszych pracowników, dlatego inwestujemy w ich rozwój oraz doskonalenie umiejętności.

✓ Pracownicy:



- Rozwój i angażowanie – drużyna piłkarska DCT Gdańsk, drużyna biegowa DCT Gdańsk, akcje charytatywne „pracownicy pracownikom” – akcja Mikołajkowa dla kolegów i koleżanek potrzebujących wsparcia, bieg charytatywny na terminalu,
 - Innowacyjne podejście do pracownika – liczne szkolenia, rozbudowany system świadczeń dodatkowych;
- ✓ Społeczność lokalna:
- Edukacja – zielone szkoły dla uczniów szkoły podstawowej oraz seniorów z pobliskiego domu pomocy społecznej, program „Dziecko Bezpieczne w Mieście dla klas pierwszych”; dzień dziecka w Oliwskim Zoo we współpracy z Komendą Policji; współtworzenie klasy interaktywnej dla uczniów ze szkoły podstawowej; zajęcia przedsiębiorczości dla uczniów klas licealnych na terenie DCT, Konkurs Wychowanie Morskie Studentów, konferencja prawa morskiego,
 - Sport – wsparcie dla klubu piłkarskiego juniorów, współpraca z gdańską drużyną hokejową oraz z Lechią Gdańsk, jak również z gdyńską drużyną futbolu amerykańskiego,
 - Kultura - wspieramy pasjonatów zachowania dziedzictwa kulturowego - dzięki współpracy z DCT powstał cykl tablic informujących o zabytkowych fortyfikacjach w nadmorskim pasie Gdańska - tablice sukcesywnie ustawiane są w pobliżu ruin zabudowań,
 - Dobroczynność – charytatywny projekt Pomorskiego Hospicjum dla dzieci „Sztafeta Nadziei” - 24-h maraton, w którym trójmiejscy sportowcy, przedstawiciele firm oraz wolontariusze pokonują swoje słabości w jednym celu – całą dobę będą biegali na urządzeniach stacjonarnych po to by wesprzeć podopiecznych Pomorskiego Hospicjum w Gdańsku;

7 Kwestie prawne

Identyfikacja wymagań prawnych następuje w sposób określony w procedurze Spółki. Wymagania zestawione są w rejestrze, zawierającym zidentyfikowane wymagania oraz ocenę zgodności z nimi (tworzone w bazie elektronicznej Regulus). Wymagania podzielone są na kategorie (zharmonizowane z kategoriami aspektów środowiskowych). Oprócz ogólnych wymagań, podobnej procedurze poddawane są obowiązki określone w indywidualnych pozwoleniach i decyzjach spółki.

Wyniki oceny zgodności:

- 1) DCT posiada niezbędne pozwolenia i zgłoszenia oraz umowy, związane z aspektami środowiskowymi:
 - a) Pozwolenie wodnoprawne na odprowadzanie wód opadowych DROŚ-SW.7322.92.2015/MM z 16 marca 2017 roku wraz z pozwoleniem zmieniającym z 01 grudnia 2017 o numerze DROŚ-SM.7322.118.2018/MM;
 - b) Pozwolenie wodnoprawne na wprowadzanie ścieków przemysłowych, zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego, do urządzeń kanalizacyjnych DROŚ-SW.7322.156.2017/ŁP z 29 grudnia 2017 roku;
 - c) Umowę z Zarządem Morskiego Portu Gdańsk o dostawę wody i odprowadzanie ścieków o numerze 1264/TE/2011 z załącznikami;
 - d) Decyzję na wytwarzanie odpadów DROŚ-S.7243.8.2017.EŻ z 7 kwietnia 2017 roku;
 - e) Zgłoszenie instalacji z 15/07/2016 i 24/01/2017 dotyczące stacji paliw oleju napędowego czyli instalacji do przesyłu, przeladunku lub magazynowania paliw płynnych oraz akumulatorowni;



- f) Pozwolenie na wprowadzanie pyłów i gazów do powietrza DROŚ-SO.7221.7.2016.MB z 19/07/2016 wraz z aneksem DROŚ-SO-7221.1.2017.MB z 17 marca 2017 roku, które zastępują zgłoszenie instalacji z 01/01/2011;
 - g) Decyzje środowiskowe wynikające z projektów inwestycyjnych, w tym związane z rozbudową terminala i budową nabrzeża T2;
 - h) Informacja roczna ustalająca wysokość opłaty stałej za usługi wodne nr GD.ZUO.3.470.10.1108/k/.2018.MN z dnia 19 marca 2018;
- 2) DCT prowadzi wymaganą sprawozdawczość:
- a) do Marszałka Województwa Pomorskiego o zakresie korzystania ze środowiska i wysokości należnych opłat oraz o wytwarzanych odpadach,
 - b) do krajowej bazy KOBiZE, o emisjach gazów cieplarnianych i innych substancji – w zakresie funkcjonowania i charakterystyki instalacji,
 - c) do RDOŚ o wymaganiach dotyczących fazy przygotowania projektu budowlanego, realizacji inwestycji oraz fazy eksploatacji, w tym monitoringu środowiskowego obejmującego między innymi sporządzanie sprawozdań oraz nadzór ornitologa i chiropterologa;
- 3) Ponadto:
- a) DCT wnosi opłaty za korzystanie ze środowiska, w tym za 2017 rok kwota w wysokości 90 433,56 złotych została przelana na konto Urzędu Marszałkowskiego w dniu 12.03.2018.
 - b) DCT prowadzi wymagane pomiary zobligowane w pozwoleniach – jakości wód opadowych i ścieków przemysłowych (zaprezentowane w punkcie 6.8).
 - c) DCT prowadzi również okresowe przeglądy i nadzory urządzeń ochrony środowiska wynikające z obowiązków nałożonych przez prawo budowlane, ustawę o efektywności energetycznej budynków.
 - d) DCT nadzoruje urządzenia i sprzęt ochrony ppoż. oraz posiada dokumentację niezbędną w zakresie ochrony przeciwpożarowej i wybuchowej.

Ostatnia ocena zgodności z wymogami prawa zarówno w kwestiach bhp jak i ochrony środowiska i kwestii energetycznych została przeprowadzona w lutym 2018 potwierdziła, że Spółka posiada pełną zgodność z wymaganiami prawnymi, a w szczególności z wymienionymi powyżej decyzjami środowiskowymi.

Wyniki działalności środowiskowej, w tym wyniki pomiarów, prezentowane we wcześniejszych rozdziałach, potwierdzają dotrzymywanie parametrów korzystania ze środowiska określonych w zezwoleniach.



8 Odpowiedzialność na poziomie lokalnym

DCT posiada jedną lokalizację.

Deklaracja środowiskowa dostępna jest w formie elektronicznej na stronie internetowej:
www.dctgdansk.pl.

Kontakt: Dominika Milion, e-mail: dominika.milion@dctgdansk.com, tel.: 601-687-031.