



DCT GDANSK

A Member of the PSA Group



DEKLARACJA ŚRODOWISKOWA ZA 2021 ROK

DCT Gdańsk sp. z o.o.
Dyrektor Finansowy
Członek Zarządu

Adam Żolnowski

DCT Gdańsk sp. z o.o.
Dyrektor Generalny
Członek Zarządu

Charles Baker

(podpis)

14 czerwca 2022 rok

Zweryfikowano



DCT/ISO/SUS/17.06_Deklaracja środowiskowa za 2021 rok

SPIS TREŚCI

1	Przedmowa.....	3
2	Organizacja.....	4
2.1	Struktura organizacyjna.....	6
3	Polityka i system zarządzania.....	7
3.1	DEKLARACJA ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU.....	7
3.2	Zakres systemu.....	8
3.3	Opis systemu zarządzania.....	8
4	Aspekty środowiskowe i ich wpływ na środowisko.....	11
5	Cele i zadania środowiskowe.....	14
6	Efekty działalności środowiskowej.....	17
6.1	Główne wskaźniki efektywności środowiskowej.....	19
6.2	Szczegółowe dane dotyczące wytworzonych odpadów (w zestawieniu z limitami z pozwolenia - dotyczy pozwolenia dla instalacji).....	20
6.3	Szczegółowe dane dotyczące całkowitej rocznej emisji do powietrza.....	21
6.4	Wskaźniki Toe (tona oleju ekwiwalentnego) w stosunku do physical TEU.....	22
6.5	WWE (wskaźniki wydatku energetycznego).....	23
6.6	Wody opadowe i ścieki przemysłowe.....	24
6.7	Społeczność lokalna.....	25
7	Kwestie prawne.....	28
7.1	Wyniki oceny zgodności:.....	28
7.1.1	DCT posiada niezbędne pozwolenia i zgłoszenia oraz umowy, związane z aspektami środowiskowymi:.....	28
7.1.2	DCT prowadzi wymaganą sprawozdawczość:.....	29
7.1.3	Ponadto:.....	29
8	Odpowiedzialność na poziomie lokalnym.....	30

I PRZEDMOWA

DCT Gdańsk sp. z o.o., Deepwater Container Terminal (dalej „DCT”), to przedsięwzięcie inwestycyjne, polegające na świadczeniu usług przeładunku kontenerów i towarów. Lokalizacja na terenie Gdańska, między innymi w otoczeniu obszarów cennych historycznie, turystycznie i przyrodniczo (Natura 2000), powoduje, że działalność terminalowa idealnie wpisuje się w rys historyczny miasta, ale i nakłada na DCT obowiązek zrównoważonego rozwoju.

DCT to terminal pierwszego wyboru w sercu Bałtyku. Taka pozycja zobowiązuje Zarząd, kierownictwo i pracowników spółki do ustawicznego doskonalenia się. Między innymi w tym celu w DCT rozbudowano istniejący system zarządzania jakością o wymagania normy ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 i europejskiego systemu ekzarządzania i audytu (EMAS), a także ISO 50001:2018.

Niniejszy dokument (Deklaracja Środowiskowa) jest istotnym elementem obecnie funkcjonującego w DCT zintegrowanego systemu zarządzania, zapewniającym komunikację z otoczeniem.

Prezentujemy szóste wydanie naszej Deklaracji Środowiskowej, zawierającej podstawowe informacje o spółce i jej oddziaływaniach środowiskowych oraz krótką charakterystykę wdrożonego systemu i efektów jego funkcjonowania.

Rejestracja w systemie EMAS to satysfakcja, ale również wyzwanie. Działania i procesy realizowane w DCT, w tym inwestycje rozwojowe, są ściśle związane ze środowiskiem. Mamy nadzieję, że system EMAS będzie jednym z ważnych narzędzi wspierających działania DCT w zakresie ochrony środowiska. Tę nadzieję opieramy na doświadczeniu wielu innych organizacji, które wcześniej obrały tę drogę i nadal nią podążają.

(podpis)

DCT Gdańsk sp. z o.o.
Dyrektor Finansowy
Członek Zarządu
Adam Szewowski

DCT Gdańsk sp. z o.o.
Dyrektor Generalny
Członek Zarządu
Charles Baker

2 ORGANIZACJA

DCT Gdańsk Sp. z o.o. (dalej „DCT”) jest największym i najszybciej rozwijającym się polskim terminalem kontenerowym oraz jedynym terminalem głębokowodnym w rejonie Morza Bałtyckiego, do którego bezpośrednio zawijają statki z Dalekiego Wschodu. Terminal DCT, zlokalizowany w samym sercu Morza Bałtyckiego – w Porcie Gdańskim, jest najbardziej wysuniętym na wschód terminalem w zasięgu portów Gdańsk – Le Havre.

DCT był pierwszym terminalem, do którego bezpośrednio zawijały statki z Azji na Morze Bałtyckie. Obecnie terminal jest miejscem docelowym dla największych jednostek na świecie płynących z Chin, Korei oraz innych krajów azjatyckich na Morze Bałtyckie. Proces ten przyczynił się do podziału najważniejszego żeglugowego szlaku handlowego na świecie (Azja-Europa) na szlaki Azja-Europa Północno-Wschodnia oraz Azja-Morze Bałtyckie.

Terminal obsługuje polski import, eksport, tranzyt oraz tranzyt morski. Dzięki dobremu dostępowi od strony morza, zapewnionemu przez kanał podejściowy o głębokości 17 m oraz do 16,5 m (wzdłuż nabrzeża), braku zalodzenia oraz doskonałym możliwościom operacyjnym, DCT jest naturalną bramą dla obrotu skonteneryzowanego w Europie Środkowo-Wschodniej. Dzięki inwestycjom w infrastrukturę realizowanym przez polski rząd i miasto Gdańsk, rozbudowanej sieci połączeń intermodalnych i żeglugi bliskiego zasięgu, DCT jest doskonale skomunikowany z wielkimi ośrodkami produkcji, dystrybucji i konsumpcji w krajach Europy Środkowej, Wschodniej oraz na Bałtyku. Terminal stanowi także najbardziej opłacalny sposób dotarcia do wewnątrzlądowych rynków zagranicznych Czech, Słowacji i innych krajów.

DCT jest nowoczesnym terminalem multimodalnym. Zakres usług oferowanych przez terminal obejmuje przeładunki kontenerów i ładunków drobnicowych (FCL - Full Container Load – ładunek pełnokontenerowy i LCL - Less Container Load – ładunek niepełnokontenerowy) we wszystkich relacjach – transport morski, kolejowy i drogowy. Oprócz przeładunków, DCT świadczy usługi składowania kontenerów i drobnicy, formowania / rozformowania kontenerów wraz z magazynowaniem towarów. Terminal jest w stanie obsłużyć wszystkie stosowane typy kontenerów: uniwersalne, tanki, izotermiczne, chłodnie, platformy (flat-rack) itd. Rampa Ro-Ro i przyległe do niej place składowe pozwalają na obsługę ładunków tocznych i nietypowych (w tym ponadgabarytów i sztuk ciężkich). Wysoką produktywność przeładunkową zapewnia nowoczesny sprzęt i wyposażenie, oraz profesjonalny zespół pracowników.

Aktualna specyfikacje terminala (styczeń 2022):

- Roczna przepustowość terminala: 3.250.000 TEU,
- Powierzchnia operacyjna: 80 ha,
- Specyfikacje nabrzeża: 1300 m długości z głębokością do 17 m,
- Dźwigi STS: 14 szt.,
- Dźwigi RTG: 40 szt.,
- Dźwigi RMG: 3 szt.,
- Powierzchnia składowa: 64.000 TEU,
- Przyłącza do kontenerów chłodniczych: 1.072 szt.,
- Bocznica kolejowa: 7 tor torów,
- Wielkość magazynu: 8.200 mkw.,
- Terminalowy System Operacyjny: Navis;

Terminal DCT położony jest we wschodnim sektorze Portu Północnego w Gdańsku. Terminal graniczy od północy i północnego-wschodu z Zatoką Gdańską, od północnego zachodu z Terminalem Zbożowym, a od południowego wschodu z terenami leśnymi wyspy Stogi i plażą.

Infrastruktura terminalu DCT obejmuje obszar o powierzchni ponad 85 hektarów, w tym 80 hektarów operacyjnej. W jej skład wchodzi place składowe, nabrzeże przeładunkowe, drogi wewnętrzne, bocznica kolejowa, a także budynki – administracyjny, warsztat (budynek działu utrzymania ruchu) oraz magazyn drobnicowy CFS.

DCT Gdańsk jest w trakcie realizacji projektu inwestycyjnego dla budowy nowego terminalu Baltic Hub3, dzięki czemu na terenie portu powstanie trzecie nabrzeże głębokowodne, zwiększając tym samym możliwości przeładunkowe DCT Gdańsk o 1,5 mln TEU do łącznie 4,5 mln TEU rocznie. W ramach inwestycji powstanie nabrzeże głębokowodne o długości 717 m, głębokości 18 m oraz plac o powierzchni 36 ha. Rozpoczęcie budowy nowego terminala zaplanowano na drugą połowę 2022, a jego uruchomienie przewidziane jest w połowie 2024 roku. Dodatkowo, w ramach projektu Baltic



Hub 3 zakupionych zostanie 8 suwnic nabrzeżowych, zdolnych do załadunku i rozładunku największych statków na świecie oraz 28 pół-automatycznych suwnic RMG, które będą zdalnie obsługiwane przez operatorów w ergonomicznie zaprojektowanych stanowiskach. Pozwoli to na stworzenie znacznie bardziej bezpiecznego, nowoczesnego i wygodnego środowiska pracy przez cały rok.

Po ukończeniu Baltic Hub3, DCT Gdańsk stanie się jednym z największych terminali kontenerowych w Europie pod względem możliwości przeładunkowych i niezmiennie będzie obsługiwać i wspierać zarówno dynamicznie rozwijającą się polską gospodarkę, jak i rynki Europy Środkowo-Wschodniej oraz krajów bałtyckich.

Od maja 2019 DCT posiada trzech udziałowców:

- PSA International Pte Ltd

Wiodąca globalna grupa portowa i zaufany partner dla podmiotów z branży cargo na całym świecie. Wraz z kluczowymi przeładunkami w Singapurze i Antwerpii, portfolio PSA obejmuje sieć ponad 50 morskich, kolejowych i śródlądowych terminali w 19 krajach. Opierając się na głębokiej wiedzy i doświadczeniu zróżnicowanego międzynarodowego zespołu, PSA aktywnie współpracuje ze swoimi klientami i partnerami, aby dostarczyć najwyższej jakości usługi portowe, innowacyjne rozwiązania w branży cargo i współtworzyć rozwiązania IT dla logistyki. Jako partner z wyboru w globalnym łańcuchu dostaw, PSA jest portem światowych zawinięć.

- Polski Fundusz Rozwoju (PFR)

Instytucja finansowa oferująca instrumenty służące rozwojowi przedsiębiorstw, samorządów oraz osób prywatnych, inwestującą w zrównoważony rozwój społeczny i gospodarczy kraju. Misją PFR, jako polskiej instytucji finansowej jest promowanie i realizacja programów sprzyjających zwiększeniu długoterminowego potencjału inwestycyjnego i gospodarczego Polski, oraz wyrównywaniu szans i ochronie środowiska naturalnego.

- IFM Global Infrastructure Fund

Założona ponad 20 lat temu globalna firma zarządzająca funduszami instytucjonalnymi o wartości 82 miliardów USD (na dzień 31 grudnia 2018 r.). Jest własnością 27 australijskich funduszy emerytalnych, a jej inwestycje są ściśle powiązane z interesami inwestorów. Zespoły inwestycyjne w Australii, Europie, Ameryce Północnej i Azji, zarządzają strategiami instytucjonalnymi w zakresie inwestycji dłużnych, infrastruktury, akcji i funduszy private equity. IFM Investors ma biura w dziewięciu miastach: Melbourne, Sydney, Londynie, Nowym Jorku, Berlinie, Tokio, Hong Kongu, Seulu i Zurichu.

3 POLITYKA I SYSTEM ZARZĄDZANIA

3.1 DEKLARACJA ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU

DCT Gdańsk Sp. z o.o. („DCT”) to przedsięwzięcie inwestycyjne, polegające na świadczeniu usług przeładunku kontenerów i towarów oraz magazyn czasowego składowania i węzeł przeładunkowy kontenerów na różne środki transportu. Lokalizacja na terenie Gdańska, regionu, który już od czasów historycznych i Bursztynowego Szlaku był istotnym węzłem komunikacyjnym, a równocześnie w otoczeniu obszarów cennych historycznie, turystycznie i przyrodniczo (Natura 2000), powoduje, że działalność terminalowa idealnie wpisuje się w rys historyczny miasta, ale i nakłada na DCT obowiązek zrównoważonego rozwoju.

Wizja DCT Gdańsk – terminalu pierwszego wyboru w sercu Bałtyku jest deklaracją dla światowych i lokalnych przewoźników – uzyskania sprzyjających mechanizmów i warunków planowania łańcucha transportowego, optymalnego kosztu i jakości, komfortu, bezpieczeństwa i efektu środowiskowego.

DCT chce być efektywnym przedsiębiorstwem, zapewniającym swoim akcjonariuszom stabilny wzrost wartości, kreującym innowacyjne rozwiązania dla naszych klientów i rozwijającym się w sposób zrównoważony i harmonijny.

Rozwój ten to:

- zintegrowane zarządzanie organizacją i osiągnięcie efektów biznesowych w sposób odpowiedzialny społecznie,
- solidność i konkurencyjność zapewniająca zaspakajanie potrzeb klientów i dostarczanie im usług na najwyższym poziomie,
- w odpowiedzi na intensyfikację przewozów – zwiększanie zdolności przeładunkowych terminalu i wsparcie inicjatyw rozbudowy infrastruktury towarzyszącej, zapewniającej kompleksową obsługę naszych klientów,
- innowacyjność w podejściu do prowadzonych procesów oraz zakupów usług i towarów, uwzględniająca nowe technologie i rozwiązania, zapewniające ujęcie aspektów jakościowych, środowiskowych, energetycznych i bezpieczeństwa pracy,
- prowadzenie i optymalizacja procesów w sposób efektywny energetycznie, poprawiający wynik energetyczny (jako istotny aspekt światowej polityki klimatycznej i powiązania z kosztami operacyjnymi),
- zapewnienie bezpieczeństwa i komfortu pracy całemu personelowi zaangażowanemu w działania na terenie firmy, w tym również personelowi klientów i podwykonawców, wraz z wdrożeniem i utrzymaniem zasady: 0 wypadków,
- eliminowanie zagrożeń i zmniejszanie poziomu ryzyka, a także zapobieganie chorobom zawodowym,
- konsultacje kluczowych kwestii związanych z bezpieczeństwem i higieną pracy z personelem oraz przedstawicielami zakładowej organizacji związkowej,
- poszanowanie otoczenia i świata przyrodniczego, minimalizowanie oddziaływań środowiskowych, w tym zapobieganie zanieczyszczeniom,
- ograniczenie wpływu na środowisko poprzez: redukcję emisji CO₂ o 50% do 2030 względem linii bazowej z 2019, a do 2050 osiągnięcie neutralności CO₂,
- prowadzenie procesów inwestycyjnych z zachowaniem bioróżnorodności, a tam, gdzie zachodzi potrzeba wykonywanie kompensacji przyrodniczych.

Zarząd Firmy deklaruje nadzór i zapewnia zgodność prawną w realizowanych działaniach.

Działając w sposób zintegrowany, obejmuje w szczególności kwestie:

- jakości i oczekiwań klientów, w zgodności z normą ISO 9001,
- efektywności energetycznej procesów, w zgodności z normą ISO 50001,
- warunków bezpiecznej pracy, w zgodności z normą ISO 45001,
- ochrony środowiska, w zgodności z normą ISO 14001, rozporządzeniem EMAS i z wymaganiami PSA.

Rozwijając organizację, Zarząd deklaruje swoje zaangażowanie w doskonalenie zarządzania. Uwzględniając zasady zarządzania jakością, zapewnia zgodność z wymogami prawa i innymi wymogami, kompetentny personel i zasoby do prowadzenia procesów zarządczych, technicznych i efektywności energetycznej oraz bezpieczeństwa, ich planowania, monitorowania, przeglądu i ciągłego doskonalenia.

Cały personel jest zaangażowany w te działania, a poprzez ustanowione kanały komunikacyjne, ma również możliwość aktywnego wpływu na ich kształtowanie.

Numer referencyjny polityki: DCT/DOC/ISO/15.06_25082021

3.2 Zakres systemu

Zakres Zintegrowanego Systemu Zarządzania DCT obejmuje wszystkie wymagania norm ISO 9001:2015; ISO 14001:2015; ISO 45001:2018 oraz ISO 50001:2018, a także rozporządzenia EMAS i brzmie: przeładunki i magazynowanie kontenerów oraz towarów drobnicowych.

3.3 Opis systemu zarządzania

Z uwagi na dobre uwarunkowania geograficzne, nowoczesny sprzęt i doświadczoną kadrę, DCT ma duże możliwości rozwoju. Patrząc w przyszłość, DCT podejmuje kolejne inicjatywy mające na celu doposażenie istniejących nabrzeży w dodatkowy sprzęt, zwiększenie powierzchni placów składowych, automatyzację kompleksu bramowego oraz znaczące podniesienie intermodalnej zdolności operacyjnej na kolei. Bardzo szybki i znaczący rozwój może powodować większe oddziaływanie na środowisko. Jednak DCT jako świadoma tego Organizacja, prowadzi swoją działalność w taki sposób, aby kontrolować i minimalizować wpływ na środowisko, biorąc pod uwagę wymogi prawa, potrzeby interesariuszy oraz bliskość obszaru Natura 2000. Między innymi w związku z tym Zintegrowany System Zarządzania (ZSZ) jest zbudowany wg wymagań norm ISO 9001:2015, ISO 45001:2018, ISO 14001:2015, ISO 50001:2018 oraz Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) 1221/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie dobrowolnego udziału organizacji w systemie ekzarządzania i audytu we Wspólnocie z uwzględnieniem Rozporządzenia Komisji (UE) 2017/1505 z dnia 28 sierpnia 2017 r. zmieniające załączniki I, II i III oraz Rozporządzenia Komisji (UE) 2018/2026 z 19 grudnia 2018 zmieniające załącznik IV do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1221/2009, w skrócie EMAS.

ZSZ wg. wymienionych norm ISO oraz EMAS jest skutecznym narzędziem nadzorowania procesów jak i prowadzenia działalności środowiskowej, w zakresie bhp oraz w zakresie efektywności energetycznej. Istotą systemu jest zapewnienie właściwego prowadzenia procesów pod względem jakościowym, środowiskowym, w zakresie bhp, energetycznym oraz ciągłego doskonalenia wszystkich tych działalności, a także poprawy wyników środowiskowych i energetycznych.

Cel ten osiągnąć jest poprzez realizację poszczególnych elementów ZSZ, w tym m.in. identyfikację i ocenę aspektów środowiskowych, ustalanie odpowiedzialności i zadań, sterowanie operacyjne, monitorowanie i ocenę zgodności, osiąganie celów i zadań oraz zaangażowanie pracowników w działania związane z bhp i ochroną środowiska. Do tych systematycznie utrzymywanych działań należą także systematyczne szkolenia i prowadzenie dialogu zewnętrznego. Odbývają się przeglądy systemu i audyty wewnętrzne przeprowadzane przez przeszkolonych w tym zakresie auditorów wewnętrznych. Ważnym elementem zarządzania jest także ocena ryzyka.

Dział ds. zrównoważonego rozwoju ma w swojej strukturze komórki wspierające systemy zarządzania. Jedną z komórek to komórka ds. zrównoważonego rozwoju, w której to zatrudnieni są specjaliści zajmujący się kwestiami systemowymi i wspierający pracę auditorów wewnętrznych i pełnomocnika ds. zrównoważonego rozwoju. Drugą komórką to komórka bhp, której pracownicy (pracownicy służby bhp oraz specjaliści ds. ochrony środowiska.) swoją pracą zapewniają właściwe funkcjonowanie systemu zarządzania środowiskowego i bhp.

Wszelkie informacje o systemie zawarte są w procedurach systemowych, które to poddawane są regularnym przeglądom.

Procesy realizowane w ramach systemu oraz ich wzajemne powiązania są przedstawione na obowiązującym „Schemacie Powiązań Międzyprocesowych w DCT Gdańsk” (DCT_ISO_SC_11.09, wersja z dnia 28.08.2019).

Wejścia, wyjścia, metody nadzoru oraz kryteria skuteczności przebiegu ww. procesów są przedstawione w Matrycy procesów ZSZ.

Procesy ZSZ są realizowane w sposób zaplanowany, nadzorowany i zgodny z wymaganiami norm ISO 9001 / ISO 14001 / ISO 45001 / ISO 50001, odpowiednich procedur i instrukcji postępowania. Zapisy powstałe w rezultacie monitorowania i nadzoru nad procesami potwierdzają skuteczność poszczególnych działań i nadzoru nad nimi.

Podstawowe procesy:

I. OPERACYJNE	1.1 Planowanie operacyjne
	1.2 Przyjęcie statku
	1.3 Operacje statkowe
	1.4 Wyjście statku
	1.5 Transport i alokacja ładunku
	1.6.1 Operacje bramowe
	1.6.2 Operacje kolejowe
II. UTRZYMANIOWE	1.6.3 Operacje CFS
	2.1 Zakupy
	2.2 Utrzymanie infrastruktury mechanicznej
III. STRONY ZAINTERESOWANE	2.3 Utrzymanie infrastruktury budynków i instalacji
	2.4 Utrzymanie infrastruktury teleinformatycznej i systemowej
	3.1 Zarządzanie zasobami ludzkimi
	3.2 Obsługa klienta
IV. ZINTEGROWANY SYSTEM ZARZĄDZANIA	3.3 Obsługa reklamacji
	3.4 Ochrona obiektu
	4.1 Zarządzanie jakościowe
	4.2 Zarządzanie środowiskowe i energią
	4.3 Zarządzanie BHP
	4.4 Zarządzanie ciągłością działania

W ramach systemu zidentyfikowano następujące strony zainteresowane:

KATEGORIA	WEWNĘTRZNY / ZEWNĘTRZNY	INTERESARIUSZE
Udziałowcy	Wewnętrzny	Właściciele
		Rada Nadzorcza
Nasi Pracownicy	Wewnętrzny	Kadra Zarządzająca
		Pracownicy
		Związek Zawodowy
Klienci	Zewnętrzny	Armatorzy
		Kierowcy ciągników zewnętrznych
		Spedytorzy
		Agencje Celne
		Organizatorzy Przewozów Kolejowych
Dostawcy i Podwykonawcy	Zewnętrzny	Dostawcy usług
		Dostawcy części i materiałów
		Dostawcy infrastruktury
		Podwykonawcy operacyjni (Grupacon, Stip United, ...)
Społeczność	Zewnętrzny	Port
		Rada Dzielnicy
		Społeczność lokalna
		Konkurencja
		Placówki naukowe
		Media
		Rząd
		Służby Państwowe
		Instytucje stanowiące i egzekwujące prawo
		Organizacje pozarządowe
		Banki
		Urzędy
		Inspekcje
Kandydat na stanowisko		

W organizacji funkcjonuje Plan Zarządzania Ryzykiem, którego celem jest właściwe zarządzanie ryzykiem oraz wsparcie właścicieli procesów przy tworzeniu oraz aktualizacji ryzyk i szans związanych z działalnością DCT. Plan Zarządzania Ryzykiem swym zakresem obejmuje wszystkie procesy zachodzące w Organizacji oraz dotyczy wszystkich pracowników.

Integralną częścią Planu Zarządzania Ryzykiem są:

- wyniki analizy wpływu na biznes (BIA),
- wyniki analizy zbiorów danych osobowych,
- Plany Ciągłości Działania (BCP),
- Plan odtworzenia IT,
- Rejestry Ryzyk działowych i korporacyjnych,
- Procedury reagowania na sytuacje awaryjne lub środowiskowe (ERP),
- System zarządzania cyberbezpieczeństwem.
- Podczas analizy ryzyka zidentyfikowano następujące zagrożenia środowiskowe:
- Niespełnienie wymogów decyzji środowiskowych,
- Ponadnormatywna emisja do powietrza,
- Niewłaściwa gospodarka odpadami,
- Niewłaściwa gospodarka wodno-ściekowa,
- Niespełnienie wymogów kodeksu IMDG, umowy ADR i Regulaminu RID,
- Niespełnienie wymagań umowy o dostawę energii elektrycznej,
- Wyciek bądź emisja niebezpiecznych substancji (wynikająca z korzystania ze środowiska) (między innymi: wyciek paliwa, emisja F-gazów i/lub innych substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska, emisje wynikające z sytuacji awaryjnych),
- Nadmierny hałas.

W oparciu o te zagrożenia zidentyfikowano następujące ryzyka:

- Zagrożenie w ryzyku LCA5 – Niespełnienie wymagań obowiązujących decyzji z zakresu korzystania ze środowiska i innych wymogów prawa mogące w konsekwencji spowodować szkody dla środowiska;
- Ryzyko SUS5 – Wyciek substancji niebezpiecznej ze sprzętu, statku, kontenera, stacji paliw, pojazdu, wagonu mogący powodować między innymi szkody dla środowiska;
- Ryzyko SUS7 – Za wysoki poziom hałasu środowiskowego od operacji przeładunkowych;
- Ryzyko SUS8 – Pożar mogący powodować szkody dla środowiska;

4 ASPEKTY ŚRODOWISKOWE I ICH WPLYW NA ŚRODOWISKO

W DCT została stworzona procedura DCT/SOP/ SUS/44.xx Procedura identyfikacji i oceny znaczenia aspektów i ryzyk środowiskowych. Celem procedury jest określenie obszarów działalności DCT, które oddziałują lub mogą oddziaływać na środowisko. Zhierarchizowanie ich pod względem znaczenia wpływów na środowisko oraz identyfikacja ryzyk z nimi związanych, dla zapewnienia informacji i określenia mechanizmów zarządzania.

Procedura określa zasady identyfikacji ryzyk środowiskowych oraz metodykę, zapewniającą kompletność i weryfikowalność identyfikacji aspektów środowiskowych (bezpośrednich i pośrednich) wraz z oceną ich znaczenia. W szczególności przedmiotem jest:

- sposób identyfikacji i aktualizacji aspektów i ryzyk środowiskowych,
- kryteria oceny znaczenia aspektów,
- forma rejestracji i dokumentowania.

Analizie podlegają wszystkie obiekty i obszary działalności DCT, przy czym uwzględnione są również tzw. aspekty pośrednie, czyli związane z działalnością dostawców i podwykonawców DCT, na których Spółka może choćby częściowo wpływać.

Procedura uwzględnia:

- zarządzanie organizacją (w tym ryzyka i szanse, komunikacja, finansowanie i wymagania interesariuszy),
- procesy usługowe DCT,
- zarządzanie infrastrukturą,
- zaopatrzenie w energię, paliwa i inne media, surowce i produkty,
- realizację usług dla organizacji,
- magazynowanie,
- transport,
- planowanie oraz realizację inwestycji.

DCT przyjęło następujące elementy podlegające ocenie oraz przyjęło następujące kryteria oceny aspektów środowiskowych:

- a) potencjalne korzyści lub szkody dla środowiska naturalnego, w tym dla różnorodności biologicznej (iloczyn skali oddziaływania i toksyczności):

macierz oceny ryzyka dla elementu a) jako iloczyn wartości elementów					
skala oddziaływania	zasięgiem obejmuje sąsiadujące gminy, powiaty, województwa	5	3	15	25
	wykracza poza granice przedsiębiorstwa (sąsiadujące obszary)	3	3	9	15
	w obrębie przedsiębiorstwa	1	1	3	3
			1	3	6
macierz oceny ryzyka dla elementu a) jako iloczyn wartości elementów			toksyczność / strata w środowisku mała (np. odpady niebezpieczne)	toksyczność / strata w środowisku średnia (np. ścieki sanitarne)	toksyczność / strata w środowisku duża (np. ścieki przemysłowe zawierające substancje szkodliwe dla środowiska)
toksyczność					

b) stan środowiska (wrażliwość lokalnego, regionalnego lub globalnego środowiska):

kryterium oceny wartości elementu b)	
środowisko lokalne o małej wrażliwości ze względu na miejsce występowania aspektu oraz walory środowiskowe (np. teren przemysłowy)	1
środowisko globalnie wrażliwe ze względu na miejsce występowania aspektu oraz walory środowiskowe (np. uszczuplanie zasobów naturalnych nieodwracalnych)	5
środowisko regionalnie wrażliwe ze względu na miejsce występowania aspektu oraz walory środowiskowe (np. tereny nadmorskie, kompleksy leśne itp.)	7
środowisko lokalne bardzo wrażliwe ze względu na miejsce występowania aspektu oraz walory środowiskowe (np. obszar Natura 2000/rezerwat)	10

c) wielkość / ilość, częstotliwość i odwracalność aspektu lub oddziaływania (iloczyn tych dwóch elementów daje „skutek”):

macierz nr 1 oceny ryzyka dla elementu c) - skutek jako iloczyn wartości elementów oszacowanego ryzyka					
wielkość	duża (w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów (np. w stosunku do całej ilości wytworzonych odpadów, wielkość zużycia gazu w stosunku do wielkości zużycia ON)	3	3	6	9
	średnia (w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów (np. w stosunku do całej ilości wytworzonych odpadów, wielkość zużycia gazu w stosunku do wielkości zużycia ON)	2	2	4	6
	mała (w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów (np. w stosunku do całej ilości wytworzonych odpadów, wielkość zużycia gazu w stosunku do wielkości zużycia ON)	1	1	2	3
macierz oceny ryzyka dla elementu c) - skutek jako iloczyn wartości elementów oszacowanego ryzyka					
		1	2	3	
		wpływ aspektu lub wpływu na środowisko jest w pełni odwracalny	możliwość ograniczenia, wpływ aspektu lub wpływu na środowisko jest odwracalny ale trudny i kosztowny (np. remediacja, recykling, regeneracja olejów przetworzonych, bieżnikowanie opon)	brak możliwości ograniczenia wpływu aspektu (np. spalanie przetworzonych olejów, rozpuszczalników)	
		odwracalność			

Dana wyjściowa („skutek”) z powyższej tabeli jest jednocześnie daną wejściową do tabeli poniżej (po pomnożeniu przez częstotliwość otrzymamy wartość ryzyka).

macierz nr 2 oceny ryzyka dla elementu c) - jako iloczyn wartości elementów oszacowanego ryzyka (skutek * częstotliwość)					
skutek	wpływ aspektu jest nieodwracalny a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest duża	9	9	18	27
	istnieje możliwość ograniczenia, wpływ aspektu lub wpływ na środowisko jest odwracalny choć proces ten jest trudny i kosztowny, a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest duża	6	6	12	18
	istnieje możliwość ograniczenia, wpływ aspektu lub wpływ na środowisko jest odwracalny choć proces ten jest trudny i kosztowny, a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest średnia	4	4	8	12
	wpływ aspektu lub wpływu na środowisko jest w pełni odwracalny a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest duża	3	3	6	9
	wpływ aspektu lub wpływu na środowisko jest w pełni odwracalny a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest średnia	2	2	4	6
	wpływ aspektu lub wpływu na środowisko jest w pełni odwracalny a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest mała	1	1	2	3
	macierz nr 2 oceny ryzyka dla elementu c) - jako iloczyn wartości poszczególnych elementów oszacowanego ryzyka (skutek * częstotliwość)				
1			2	3	
		występuje rzadziej niż raz na miesiąc (kilka razy w roku)	występuje często lub regularnie (częściej niż kilka razy w miesiącu)	występuje stale	
		częstotliwość			

d) wymaganie prawne z zakresu ochrony środowiska:

kryterium oceny wartości elementu d)	
brak lub instrukcje / procedury / polityki organizacji	1
umowa i/lub przepis prawny, tylko umowa	3
wymagane pozwolenie, decyzja środowiskowa	5

e) opinie istotnych zainteresowanych stron (urzędy, mieszkańcy i inni), w tym pracowników organizacji:

kryterium oceny wartości elementu d)	
brak	0
ograniczone do stanowiska pracy	1
teren przedsiębiorstwa	3
wykracza poza granice przedsiębiorstwa (sąsiadujące obszary, urzędy, mieszkańcy)	5

Wynik końcowy to suma wyników uzyskanych ze wszystkich powyższych kryteriów.

Aspekt jest aspektem znaczącym, jeżeli suma kryteriów będzie większa od 30.

Tabela poniżej przedstawia aspekty znaczące zidentyfikowane w DCT na podstawie wyżej wskazanych kryteriów (z rozdzieleniem na aspekty pośrednie i bezpośrednie oraz ze wskazaniem pozytywnych aspektów – kolor zielony):

	ocena	1 - 3 - 5 - 9 - 15 - 25	1 - 5 - 7 - 10	1 - 2 - 3 - 4 - 6 - 8 - 9 - 12 - 18 - 27	1 - 3 - 5	0 - 1 - 3 - 5	bepośrednie / pośrednie
		a) potencjalne korzyści lub szkody dla środowiska naturalnego, w tym dla różnorodności biologicznej	b) stan środowiska (wrażliwość lokalnego, regionalnego lub globalnego środowiska)	c) rozmiar, liczba, częstotliwość i odwracalność aspektu lub oddziaływania	d) wymagania prawne z zakresu ochrony środowiska	e) opinie zainteresowanych stron, w tym pracowników organizacji	
A EMISJE							
1 wprowadzanie do powietrza gazów lub pyłów z instalacji i urządzeń							
1.1 emisje zorganizowane							
z energetycznego spalania gazu w kotłowni (SO ₂ , NO _x , CO ₂ , CO, pył)	53	25	7	18	3	0	b
z energetycznego spalania ON w agregatach prądowórczych zainstalowanych w suwnicach pływowych (SO ₂ , NO _x , CO ₂ , CO, pył, węglowodory)	55	25	7	18	5	0	b
z procesów energetycznego spalania paliw w elektrowniach: CO ₂	53	25	7	18	3	0	p
z procesów energetycznego spalania paliw w elektrowniach: SO ₂ , NO _x , CO, Hg, HCl, in	53	25	7	18	3	0	p
ze spalania paliw (ON) na statkach (przy nabrzeżu): CO ₂	37	15	7	12	3	0	p
ze spalania paliw (ON) na statkach (przy nabrzeżu): węglowodory, pyły, BAP	37	15	7	12	3	0	p
uniknięcie emisji w procesie produkcji energii (dzięki zakupowi i wykorzystaniu energii Zielonej)	35	15	7	12	1	0	b
1.2 emisje niezorganizowane							
ze spalania paliw (ON) w pojazdach i urządzeniach: CO ₂	54	15	7	27	5	0	b
ze spalania paliw (ON) w pojazdach i urządzeniach: węglowodory, pył, BAP	54	15	7	27	5	0	b
2 wprowadzanie do środowiska energii w postaci hałasu i wibracji	34	15	7	2	5	5	b
prace remontowe i inwestycyjne							
3 wprowadzanie do środowiska energii w postaci promieniowania elektromagnetycznego	38	9	7	18	1	3	b
urządzenia radiokomunikacyjne (system radiowy, nadajniki, access points, system przekazników GSM, radiolinia, system lokalizacji GPS)							
4 wytwarzanie odpadów							
niebezpieczne	58	25	7	18	5	3	b
nie niebezpieczne	30	5	7	8	5	5	b
4.1 wytwarzanie olejów odpadowych	32	9	7	8	5	3	b
5 odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do wód Zatoki Gdańskiej	44	15	7	12	5	5	b
5.1 odprowadzanie ścieków do urządzeń kanalizacyjnych	44	15	7	12	5	5	b
w tym socjalne (kanalizacja ZMP Gdańsk SA)							
w tym przemysłowe							
B ZUŻYCIĘ SUROWCÓW I MATERIAŁÓW							
1 zużycie wody (z wodociągu)	42	15	7	12	3	5	b
2 zużycie paliwa							
paliwa kopalne (ON) spalane w urządzeniach przeladunkowych i ciągnikach	53	9	7	27	5	5	b
paliwa kopalne (ON) spalane w środkach transportu (lądowe i morskie)	51	9	7	27	3	5	b
paliwa kopalne: węgiel, olej, gaz (na produkcję energii elektrycznej)	32	9	7	8	3	5	b
oszczędność paliw i energii w związku z lokalizacją terminala							p
3 zużycie energii elektrycznej	57	15	7	27	3	5	b
energia elektryczna - procesy przeladunkowe i pomocnicze (elektryczne suwnice RTG i RMG)							
4 zużycie gazu	32	9	7	8	3	5	b
C INTERAKCJE							
1 wpływ na tereny (bioróżnorodność)							
fragmentacja i zaburzenia funkcjonowania ekosystemów	38	15	7	6	5	5	b
zmiana krajobrazu, wpływ na dziedzictwo kulturowe	38	15	7	6	5	5	b
3 stosowanie substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska	54	25	7	12	5	5	b
4 stosowanie substancji i mieszanin niebezpiecznych	42	15	7	12	3	5	b
5 sytuacje awaryjne na terminalu	32	15	7	4	1	5	b
5.1 sytuacje awaryjne na statku i obszarach sąsiednich firm	32	15	7	4	1	5	p

Tabela poniżej przedstawia wpływ aspektów znaczących na środowisko:

	Aspekt środowiskowy bezpośredni znaczący	Wpływ na środowisko
1	Gazy lub pyły wprowadzane do powietrza z instalacji i urządzeń	Zanieczyszczenie powietrza produktami spalania, węglowodorami, pyłami, SO ₂ , NO _x , CO ₂ , CO, zużywanie zasobów naturalnych (kopalin), wzrost efektu cieplarnianego, zakwaszenie atmosfery
2	Energia w postaci hałasu i wibracji oraz promieniowania elektromagnetycznego	Zanieczyszczenie środowiska naturalnego hałasem i wibracjami oraz promieniowaniem elektromagnetycznym
3	Odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne	Obciążenie środowiska powstałymi odpadami w tym plastikiem znacząco wpływającym na środowisko naturalne
4	Wody opadowe i roztopowe	Zanieczyszczenie wód basenu portowego węglowodorami ropopochodnymi
5	Ścieki odprowadzane do urządzeń kanalizacyjnych	Obciążenie środowiska ściekami, które mogą wpływać na eutrofizację, ubożenie ekosystemów, bioakumulację zanieczyszczeń i zmiany genetyczne organizmów żywych
6	Woda (z wodociągu)	Zużycie zasobów naturalnych
7	Paliwa	Emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego m.in. dwutlenku węgla, tlenków siarki, tlenku azotu, pyłów; zużywanie zasobów naturalnych (kopalin) spalanych w urządzeniach przeładunkowych, ciągnikach i środkach transportu
8	Energia elektryczna	Emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego; zużywanie zasobów naturalnych (kopalin) w wyniku ich spalania, wynikające z działalności producentów zakupywanej energii.
9	Tereny w tym tereny ukierunkowane na naturę (bioróżnorodność)	Zmiana krajobrazu, wpływ na dziedzictwo kulturowe, wyłączenie z aktywności biologicznej terenów
11	Substancje i mieszaniny niebezpieczne w tym substancje stwarzające szczególne zagrożenie dla środowiska	Zanieczyszczenie wody i gleby, wpływ na faunę i florę
12	Sytuacje awaryjne	1) Zanieczyszczenie atmosfery szkodliwymi produktami spalania w wyniku pożaru lub wybuchu, 2) Zanieczyszczenie wody Zatoki Gdańskiej w wyniku rozlewu lub wysypu substancji zagrażających środowisku, 3) Zanieczyszczenie gleby w wyniku rozlewu lub wysypu substancji zagrażających środowisku, 4) Degradacja lasów w wyniku pożaru, 5) Obciążenie środowiska odpadami powstałymi w wyniku pożaru lub innej awarii

5 CELE I ZADANIA ŚRODOWISKOWE

Spółka realizując swoje cele biznesowe uwzględnia również kwestie środowiskowe. Wynika to bezpośrednio z zasady zrównoważonego rozwoju – prowadzenia działalności odpowiedzialnej środowiskowo i społecznie.

Na przestrzeni ostatnich lat DCT zrealizował kilka projektów, które przyniosły zmniejszenie oddziaływań środowiskowych. Nowe wyzwania i plany Spółki również uwzględniają poprawę wyników środowiskowych.

Działania te zestawiono w poniższych tabelach.

Cele i zadania środowiskowe i energetyczne zrealizowane w roku 2021:

nazwa zadania	termin realizacji	status	odpowiedzialny	obszar / kategoria aspektów	zajęcie / opis	oczekiwany efekt środowiskowy / energetyczny	uwagi	potwierżenie osiągnięcia efektu
<p>A zadania inwestycyjne ogólny cel 1: zmniejszenie / uniknięcie emisji do powietrza / poprawa wyniku energetycznego</p>								
1	2021/2022	realizowane	Dział Projektów	niezorganizowana emisja do powietrza	Zakup 10 nowych elektrycznych samochodów RTG na nowo utworzonych czy magazynowych, przeprowadzona od polityka firmy etapów sil na elektryfikacji sprzętu produkcyjnego, zakupu sprzętu z najlepszymi normami emisji, stosowaniu/wymiany na oświetlenie LED led, od lat DCT monitoruje wielkość zużycia energii i od 2019 biegać członkami grupy P&G podlega wysiłek grupy z zakresu ochrony środowiska	1) Zmniejszenie emisji niezorganizowanej do powietrza ze spalania paliw (ON) w sumie (około 2,477,58 Mg CO2) 2) Zmniejszenie zużycia oleju napędowego o około 925 588 litrów ON 3) Poprawa efektywności energetycznej o około 600 ha	1) wezwanie potwierdzenia efektu zużycia ON na RTG (z użyciem ON według pomiarów zużycia ON dla RTG); 2) wezwanie zużycia energii elektrycznej przez eRTG (z użyciem energii elektrycznej według pomiarów dla eRTG) 3) Poprawa efektywności energetycznej w fabryce: * instalacja urządzeń do oszczędzania energii; * dotychczasowe sumy RTG przynajmniej, iż sumy zużycia w rok będą paliwa podobne do zużycia w 2020 * dotychczasowe sumy eRTG przynajmniej, iż sumy zużycia w rok będą energii elektrycznej podobne do zużycia w 2020	po zakończeniu inwestycji
2	2021	realizowane	Cela Organizacja	niezorganizowana emisja do powietrza	DCT w wyniku ewolucji działalności powołała emisję CO2 związane z procesami produkcyjnymi, urządzeniowymi czy magazynowymi, przeprowadzona od polityka firmy etapów sil na elektryfikacji sprzętu produkcyjnego, zakupu sprzętu z najlepszymi normami emisji, stosowaniu/wymiany na oświetlenie LED led, od lat DCT monitoruje wielkość zużycia energii i od 2019 biegać członkami grupy P&G podlega wysiłek grupy z zakresu ochrony środowiska	Zmniejszenie wartości wskaźnika kgCO2/fizyczny TEU o 5% względem wyniku za 2019, który jest linią bazową (wskaźnik ten uwzględnia emisje od energii elektrycznej, paliw, gazu oraz Fgasów), tj. do wartości: 18,20 w 2021, a finalnie do 8,63 w 2024;	W 2019 roku wskaźnik ten miał wartość: 17,05, a w 2020 roku udało się osiągnąć wynik 8,70 dzięki zakupowi 17,521 MWh zielonej energii	na koniec 2021
3	2021	realizowane	Dział Administracji	niezorganizowana emisja do powietrza	Zakup 3 samochodów elektrycznych	1) Zmniejszenie emisji niezorganizowanej do powietrza ze spalania paliw (ON) 2) Zmniejszenie zużycia oleju napędowego o około 6 346 litrów 3) Uniknięcie emisji 17t CO2e	Zakup 3 pierwszych pojazdów elektrycznych pozwolił na dalsze analizy i decyzje dotyczące zakupu kolejnych pojazdów i inwestycji w niezbędną infrastrukturę	po zakończeniu inwestycji

Dodatkowo DCT od lat realizuje działania ukierunkowane na redukcję opakowań PET oraz redukcję emisji CO2 do atmosfery, rezultaty osiągnięte w 2021 roku przedstawione są poniżej:

<p>B zadania organizacyjno-techniczne (niekwalifikujące się do celów 1-3)</p>								
<p>ogólny cel 1: zmniejszenie ilości wyemitowanych odpadów</p>								
1	2021	realizowane	Dział Zrównoważonego Rozwoju i Administracji / Cela Organizacja	odpady	Zastąpienie wody kielichowej wodą mineralną w celu zmniejszenia emisji CO2 z zapewnienia dostępu do wody pitnej, pracodawca wyposażył pracowników w bidony oraz zwiózł (wody dystrybucyjnej), zastąpienie jednorazowych kubeczków plastikowych kubeczkami papierowymi, nie zamawianie jednorazowych plastikowych sztućców, sztućców lat.	Zmniejszenie ilości odpadów typu PET - w latach poprzednich pracownicy w okresie letnim otrzymywali wodę w butelkach plastikowych; dzięki wyposażeniu pracowników w bidony - zużycie zużytych w butelkach plastikowych znacząco spadło, a dzięki temu znacząco spadła emisja CO2 z butelek. W 2021 roku wypracowano oszczędności w postaci wypracowania 17,521 MWh zielonej energii z paneli z życia codziennego	W 2015 roku zakupionych zostało 13,120 butelek, w 2016 roku zakupionych zostało w 15,564 butelek, a w 2017 roku 21,684 butelek W 2018 roku zakupionych zostało na potrzeby firmy 9 289 sztuk wody w butelkach o pojemności 0,5l co stanowił spadek o 57,2% w stosunku do roku 2017; W 2019 zakupionych zostało na potrzeby firmy 2 488 sztuk napojów w butelkach plastikowych co stanowił spadek o 75,1% w stosunku do roku 2016; W 2020 nie zakupiono na potrzeby firmy napojów w butelkach plastikowych ani innych plastikowych produktów jednorazowego użytku (kubków, sztućców, naczyń)	na koniec 2021 roku
2	2021-2026	realizowane	Komórka Zakupów i Dział Zrównoważonego Rozwoju	niezorganizowana emisja do powietrza	Zakup zielonej energii w celu wypracowania w oparciu o efektywne źródła i wstawa wdrożenie od emisji CO2	Zmniejszenie emisji CO2: 1) o 50% do roku 2030 2) o 75% do roku 2040 3) 1 emisji CO2 w roku 2050 Rokiem wyjściowym jest rok 2019.	W 2020 roku DCT zakupiła 17,521 MWh zielonej energii a w roku 2021 20,035MWh	na koniec każdego roku

Zweryfikowano

DCT/ISO/SUS/17.06_Deklaracja środowiskowa za 2021 rok

Cele i zadania środowiskowe i energetyczne w trakcie realizacji (na rok 2022 i lata następne) łącznie z celem dodatkowym ukierunkowanym na redukcję opakowań PET oraz redukcję emisji CO2 do atmosfery:

nr	nazwa zadania	termin realizacji	status	odpowiedzialny	obszar / kategoria aspektów	zakres / opis	oczekiwany efekt środowiskowy / energetyczny	uwagi	potwierdzenie osiągnięcia efektu
A zadania inwestycyjne									
opisowy cel 1: zmniejszenie / uniknięcie emisji do powietrza / poprawa wyniku energetycznego									
1	elektryczna suwnica RTG na nowych blokach T2z	2022	realizowane	Dział Projektów	niezorganizowana emisja do powietrza	Zakup 10 nowych elektrycznych suwnic RTG na nowo budowane bloki T2z, co pozwoli na zmniejszenie emisji CO2 z suwnic elektrycznych o 588 tonów CO2 rocznie. Zmniejszenie zużycia energii elektrycznej o ok. 925 MWh rocznie. Poprawa wyniku energetycznego oraz polityki firmy.	1) Zwiększenie emisji niezorganizowanej do powietrza ze spalania paliw (ON) w suwnicach (okolo 2 477,68 Mg CO2) 2) Zmniejszenie zużycia energii elektrycznej o ok. 925 MWh rocznie ON 3) Poprawa efektywności energetycznej o ok. 600 toe	metodyka potwierdzenia efektu: zakup suwnic ON na RTG (zakup ON według pomiarów zużycia ON dla RTG); zakup suwnic ON na RTG (zakup ON według pomiarów zużycia ON dla RTG); 3) Poprawa efektywności energetycznej, poprzez zakup suwnic ON • dotychczas suwnic RTG przyjmują, iż suwnice zużywają w rok ilość paliwa podobną do zużycia w 2021 • dotychczas suwnic RTG przyjmują, iż suwnice zużywają w rok ilość energii elektrycznej podobną do zużycia w 2021	po zakończeniu inwestycji
2	obniżenie poziomu emisji CO2 do powietrza, która to powstaje w wyniku prowadzenia działalności przez DCT	2022	realizowane	Cała Organizacja	niezorganizowana emisja do powietrza	DCT w wyniku swojej działalności powoduje emisję CO2 zarówno z procesów produkcyjnych, jak i w procesach logistycznych, w tym w procesach magazynowych, prowadzone od lat polityka firmy skupia się na elektryfikacji sprzętu produkcyjnego, zakupu sprzętu z najniższym normem emisji, stosowaniu paliw z niską zawartością siarki, zakupie energii z zielonych źródeł (np. PSA, woda wyciekająca z procesów produkcyjnych, energia wyciekająca z procesów produkcyjnych z zakresem ochrony środowiska	Zmniejszenie wartości wskaźnika kgCO2/fizyczna TEU o 5% względem wyniku za 2019, który jest linią bazową (wskaźnik ten uwzględnia emisję od energii elektrycznej, paliw, gazu oraz śmieci), tj. do wartości: 16,20 w 2021, a planuje do 9,55 w 2022.	W 2019 roku wskaźnik ten miał wartość: 17,05, a w 2020 roku ulegał on odciążeniu o 6,70 (skądni zakasowi 17,521 MWh składowej energii. Wskaźnik za 2021 wynosił 7,84, dzięki zakupowi 20,035 MWh zielonej energii	na koniec 2022
3	wymiana pool carów	2022	realizowane	Dział Administracji	niezorganizowana emisja do powietrza	Zakup 3 samochodów elektrycznych	1) Zmniejszenie emisji niezorganizowanej do powietrza ze spalania paliw (ON) 2) Zmniejszenie zużycia energii elektrycznej o ok. 6 546 kWh rocznie 3) Uniknięcie emisji 17t CO2a	Zakup 3 pierwszych pojazdów elektrycznych pozwolił na dekurację / dekurację zakupu kolejnych pojazdów / inwestycje w niezbędny infrastruktury	po zakończeniu inwestycji
4	instalacja solarna oraz PV na potrzeby budżetu działu utrzymania ruchu	2022 / 2023	realizowane	Dział Projektów	niezorganizowana emisja do powietrza	Instalacja solarna zapewni podgrzewanie ciepłej wody użytkowej, jako udział wspomniany projektuje się zestaw 16 kolektorów fotowoltaicznych montowanych na dachu budynku. Projektowana instalacja fotowoltaiczna składa się będzie z paneli fotowoltaicznych, podłączonych na 2 szynki współpracująca z inwerterem PV 20kW i układem smart energy manager. Produkcja energii elektryczna zostanie dostarczona po przez inwerter PV do rozdzielni RBN. Projektuje się 8 szynk paneli fotowoltaicznych umieszczonych na powierzchni ok. 42 panele instalowane na fasadzie budynku.	1) Zmniejszenie emisji niezorganizowanej do powietrza ze spalania paliw (ON) 2) Zwiększenie zużycia energii elektrycznej z wykorzystaniem energii elektrycznej ze źródeł nieodnawialnych 3) Zmniejszenie zużycia gazu ziemnego do 2,233,5 m3 oraz zmniejszenie zużycia energii elektrycznej na ok. 28,800 kWh (przy założeniu: moc instalacji PV 18kW oraz przyjmując średnie nasłonecznienie w ciągu roku na poziomie 1,400 h) 3) Uniknięcie emisji metanu ok. 4,725,51kg CO2 z gazem ziemnym oraz 26,438 CO2 z energii elektrycznej pochodzącej z nieodnawialnych źródeł energii	Projekt robót budowy budżetu działu utrzymania ruchu ma się zakończyć pod koniec 2022 roku. W związku z tym, trzeba mieć na uwadze, że rozdzielanie celu instalacji dopiero po przeprowadzeniu przez całą instalację pierwszego roku.	rolę po zakończeniu inwestycji
B zadania organizacyjno-techniczne (planowane/tytuły)									
opisowy cel 1: zmniejszenie ilości wygenerowanych odpadów									
1	polityka zero plastiku jednorazowego użytku	2022	realizowane	Dział Zrównowagi Rozwoju / Administracja / Cała Organizacja	odpady	Zastąpienie wody kielaszkowej białymi wielociecznymi (w ramach obowiązkowego zapewnienia dostępu do wody pitnej, pracodawca wypuszcza pracownikom w białony oraz zwężony kielichy jednorazowe, zastąpienie jednorazowych kubeczków plastikowych kubeczkami papieranymi, nie zmniejszając jednorazowych plastikowych słomek, sztućców itd.	Zmniejszenie ilości odpadów typu PET - w latach poprzednich pracownicy w okresie letnim otrzymywali wodę w butelkach plastikowych, dzięki wprowadzeniu kubeczków jednorazowych, zastąpieniu kubeczków plastikowych znacznikami, a dzięki temu zmniejszeniu emisji CO2 z odpadów typu PET; wodę butelkowaną (wielkie butelki) będzie przeznaczona tylko dla gości; wyznaczenie kwalifikacji pracowników na temat alternatywnych sposobów na zmniejszenie ilości odpadów	W 2015 roku zakupionych zostało 12,120 butelek, w 2016 roku zakupionych zostało w 15,564 butelek, a w 2017 roku 21,964 butelek; W 2018 roku zakupionych zostało na potrzeby firmy 9 289 sztuk wody w butelkach o pojemności 0,5l co stanowi spadek o 57,2% w stosunku do 2017 roku. W 2019 roku zakupionych zostało na potrzeby firmy 2 498 sztuk napojów w butelkach plastikowych co stanowi spadek o 73,1% w stosunku do roku 2018. W 2020 oraz w 2021 nie zakupiono na potrzeby firmy napojów w butelkach plastikowych ani innych plastikowych produktów jednorazowego użytku (sztućców, sztućców, naczyń)	na koniec 2022 roku
2	0 emisji CO2 w roku 2050	2021-2050	realizowane	komórka Zakupów / Dział Zrównowagi Rozwoju	niezorganizowana emisja do powietrza	Zakup zielonej energii w całości wytworzonej w oparciu o zieloną energię wodną i wiatrową wodną od CO2	Zmniejszenie emisji CO2: 1) o 50% do roku 2030 2) o 75% do roku 2040 3) emisji CO2 w roku 2050 Rokiem wyjściowym jest rok 2018.	W 2020 roku DCT zakupiła 17,521 MWh zielonej energii, a w roku 2021: 20,035MWh	na koniec każdego roku

Zweryfikowano



6 EFEKTY DZIAŁALNOŚCI ŚRODOWISKOWEJ

Podstawowym celem działalności środowiskowej Spółki DCT Gdańsk jest zarządzanie aspektami środowiskowymi, aby wyeliminować lub ograniczyć negatywny wpływ na środowisko przyrodnicze. Wyniki zarządzania aspektami środowiskowymi określone są jako „efekty działalności środowiskowej”, a ich miarą są wskaźniki oceny działalności środowiskowej. DCT identyfikuje je zgodnie z wymaganiami EMAS, przywiązując tym samym dużą wagę do minimalizacji ryzyk z nich wynikających.

Jednym z głównych aspektów środowiskowych jest wykorzystanie (zużycie) energii na potrzeby przeładunkowe. Zarówno bezpośrednio wytwarzanej ze stosowanych paliw, jak i energii elektrycznej, kupowanej na rynku. Źródła spalania wytwarzające energię emitują pyły, tlenki węgla, siarki i azotu, w przypadku olejów napędowych i opałowych również wielopierścieniowe węglowodory aromatyczne, benzoalfapiren, a w przypadku węgla również rtęć, metale ciężkie i kwas solny. Emisja następuje w sposób zorganizowany (głównie elektrownie) jak i niezorganizowany (środki transportu).

Do źródeł emisji gazów lub pyłów do powietrza należą:

- spalanie oleju napędowego w silnikach agregatów prądotwórczych suwnic (emisja zorganizowana),
- spalanie oleju napędowego w silnikach pojazdów i urządzeń poruszających się po placach składowych (emisja niezorganizowana),
- spalanie gazu w kotłach grzewczych (emisja zorganizowana),
- spalanie gazu w nagrzewnicach (emisja zorganizowana),
- spalanie oleju napędowego w silnikach pojazdów w warsztacie działu otrzymania ruchu – odciągi spalin (emisja zorganizowana),
- spalanie paliw w silnikach awaryjnych agregatów prądotwórczych (emisja zorganizowana i niezorganizowana),
- spawanie w pomieszczeniu montażowym (emisja zorganizowana),
- ładowanie akumulatorów (emisja zorganizowana),
- przeładunek oleju napędowego w stacji paliw (emisja niezorganizowana),
- odpowietrzanie zbiornika podziemnego ON (emisja zorganizowana),
- procesy energetycznego spalania paliw w elektrowniach (emisja zorganizowana),
- spalanie paliw (ON) na statkach znajdujących się przy nabrzeżu (emisja zorganizowana),
- prace remontowe/inwestycyjne (emisja niezorganizowana pyłów i węglowodorów).

DCT korzysta ze środowiska także poprzez wprowadzanie do powietrza fluorowanych gazów cieplarnianych powstających w związku z eksploatacją systemów ochrony przeciwpożarowej, klimatyzacji znajdującej się w pojazdach i budynkach jak również w urządzeniach chłodniczych kontenerów.

Działalność DCT powoduje także emisję energii. Do środowiska trafia ona w postaci emitowanego przez urządzenia, sprzęty i pojazdy hałasu, wibracji oraz promieniowania elektromagnetycznego.

Niewielkie ilości ścieków przemysłowych – związanych z utrzymaniem porządku w infrastrukturze oraz ścieki socjalne – odprowadzane są do kanalizacji zarządu portu i potem oczyszczane. W ściekach tych mogą znajdować się substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego. Mogą więc one wpływać na eutrofizację, ubożenie ekosystemów, bioakumulację zanieczyszczeń i zmiany genetyczne organizmów żywych.

W ramach każdej działalności, również usług świadczonych przez DCT, mogą powstawać odpady, w tym niebezpieczne, które ze względu na toksyczność i ekotoksyczność, stanowią zagrożenie dla człowieka i przyrody, w przypadku ich niewłaściwego zbierania, unieszkodliwiania lub recyklingu.

Istotne, z punktu widzenia rozwoju Spółki są inwestycje zwiększające jej zdolności przeładunkowe. Wiąże się to z zajęciem lub wyłączeniem z aktywności biologicznej, terenów nadbrzeżnych – bogatych siedlisk na pograniczu środowiska lądowego i morskiego, gdzie duża część leży w bliskiej odległości obszarów chronionych, objętych jedną z form ochrony przyrody Natura 2000. Wpływ na ochronę bioróżnorodności oraz zachowanie cennych siedlisk oraz gatunków roślin i zwierząt to jedno z głównych zadań zrównoważonego podejścia Spółki czego dowodem są trwające od paru lat prace związane z kompensacją przyrodniczą nadbrzeżnego terenu w sąsiedztwie firmy.

W tabelach w punktach 6.1 – 6.3 zestawiono główne i szczegółowe wskaźniki efektywności środowiskowej jako: Liczbę A wskazującą całkowity roczny wkład / wpływ w danym obszarze, Liczbę B wskazującą roczną wartość odniesienia przedstawiającą działalność organizacji oraz Liczbę C wskazującą stosunek A/B. Sektorowych dokumentów referencyjnych dla zakresu działania DCT nie ustanowiono.

Główne wskaźniki (A) dotyczą:

- zużycia energii elektrycznej,
- zużycia paliwa ON i gazu,
- zużycia wody,
- wytworzonych odpadów,
- użytkowania gruntów w odniesieniu do różnorodności biologicznej oraz
- emisji gazów cieplarnianych i całkowitej emisji do powietrza;

Natomiast główne wartości odniesienia (B) to:

- TEU - jednostka pojemności używana w odniesieniu do portów i statków; jest ona równoważna objętości kontenera o długości 20 stóp; w DCT TEU odnosi się do kontenerów przeładowanych w ramach operacji statkowych,
- Physical TEU – odnosi się do łącznej ilości przeładowanych kontenerów dwudziestostopowych, przy założeniu, iż przeładunek z pierwszego na docelowy środek transportu liczony jest jako jeden ruch,
- średnie zatrudnienie,
- liczba przepracowanych godzin pracowników DCT oraz głównych kontraktorów;

Wpływ na pogorszenie niektórych wskaźników miały następujące czynniki:

- nieznacznie większa liczba ruchów nieproduktywnych (o 1,42%)
- większe zużycie gazu do ogrzewania budynków w związku z częściowym powrotem pracowników do biur;
- spadek procentowego udziału spalania paliw ON w całościowym wyniku energetycznym a wzrost procentowego udziału zużycia energii elektrycznej w związku ze zwiększeniem ilości elektrycznych suwnic w stosunku do suwnic dieslowych;
- minimalne zwiększenie udziału procentowego zużycia paliwa przez pojazdy i sprzęty zarówno w samych procesach przeładunkowych jak i w całościowym wyniku energetycznym przy prawie wzroście przeładunków (wzrost przeładunków 12,49%)

Dodatkowo w tabelach w punktach 6.4 – 6.5 zaprezentowane są wskaźniki energetyczne Toe w stosunku do TEU i physical TEU oraz WWE (wskaźniki wyniku energetycznego). Toe to tona oleju ekwiwalentnego, czyli energetyczny równoważnik jednej metrycznej tony ropy naftowej o wartości opałowej 10.000 kcal/kg (stosowane przeliczniki: 1 Toe = 11 630 kWh / 1 Toe = 41,868 GJ / 1 Toe = 10 Gcal/kg - według Międzynarodowej Agencji Energetycznej (IEA) i Organizacji Współpracy Gospodarczej i Rozwoju (OECD)).

6.1 Główne wskaźniki efektywności środowiskowej

Obszar / Wskaźnik	Wpływ w obszarze (Liczba A)					Liczba B					Liczba R (A/B)				
	2021	2020	2019	2021	2020	2019	2021	2020	2019	2021	Trend 2021/2020	2020	Trend 2020/2019	2019	
Energia elektryczna ogółem (*)	22 766,67	21 431,32	21 481,75	1 785 139	1 639 808	1 730 269	1 0128	0,0131	0,0124	0,0128	↓	0,0131	↑	0,0124	
Energia elektryczna suwnice nabrzeżowe STS	9 239,30	8 695,90	8 892,50	2 149 959	1 912 295	2 053 830	0,0043	0,0045	0,0043	↑	0,0045	↑	0,0043		
Energia elektryczna suwnice placowe eRTG i RMG	5 201,46	4 466,40	3 848,62	1 785 139	1 639 808	1 730 269	0,0029	0,0027	0,0022	↑	0,0027	↑	0,0022		
Gaz (ogrzewanie budynków)	130 894	168 642	174 292	1 088,77	1 075,31	1 014	175,3300	156,8311	171,8856	↑	156,8311	↑	171,8856		
Woda	8 127	8 718	10 041	2235859,22	2 124 584,05	2 126 101,20	0,0036	0,0041	0,0047	↓	0,0041	↓	0,0047		
Paliwo (ON i benzyna) ogółem	4 974 948,49	4 713 559,73	5 115 207,71	1 785 139	1 639 808	1 730 269	2,7869	2,8745	2,9563	↓	2,8745	↓	2,9563		
Paliwo (ON i benzyna pojazdy i maszyny)	3 069 600,49	2 862 383,73	3 063 511,71	1 785 139	1 639 808	1 730 269	1,7195	1,7456	1,7705	↓	1,7456	↓	1,7705		
Paliwo (ON) suwnice placowe RTG	1 905 348	1 851 176	2 051 696	1 785 139	1 639 808	1 730 269	1,0673	1,1289	1,1858	↓	1,1289	↓	1,1858		
Odpady ogółem (w tym niebezpieczne)	412,46	577,92	506,79	1 785 139	1 639 808	1 730 269	0,0002	0,0004	0,0003	↓	0,0004	↑	0,0003		
Odpady niebezpieczne	86,41	88,07	88,50	1 785 139	1 639 808	1 730 269	0,0000	0,0001	0,0001	↓	0,0001	↓	0,0001		
Użytkowanie gruntów w odniesieniu do różnorodności biologicznej (****):															
całkowite użytkowanie gruntów	92,40	88,80	88,80	1 088,77	1 075,31	1 014	0,0849	0,0826	0,0876	↑	0,0826	↓	0,0876		
całkowite powierzchnie nieprzepuszczalne	78,60	73,71	73,71	1 088,77	1 075,31	1 014	0,0722	0,0685	0,0727	↑	0,0685	↓	0,0727		
całkowity obszar ukierunkowany na naturę w obiekcie	13,80	13,80	13,80	1 088,77	1 075,31	1 014	0,0127	0,0128	0,0136	↓	0,0128	↓	0,0136		
Emisja całkowita do powietrza (*****)	13 989 487,49	14 259 037,87	29 495 232,91	1 785 139	1 639 808	1 730 269	7,8366	8,6956	17,0466	↓	8,6956	↓	17,0466		

Liczba A wskazuje całkowity roczny wkład / wpływ w danym obszarze

Liczba B wskazuje roczną wartość odniesienia przedstawiającą działalność organizacji

Liczba R wskazuje stosunek A/B

TEU twenty-foot equivalent unit

(*) organizacja zużywa EE pochodzącą z OZE; EE pochodząca z OZE stanowiła w 2021 roku 88% całkowitego zużycia EE; główne zużycie energii stanowią operacje przetwarzunkowe suwnicami STS i eRTG, a pozostałe zużycia pochodzą z procesów magazynowych (kontenery chłodnicze) i utrzymaniowych (budynki i oświetlenie)

(**) oznacza średnie zatrudnienie w danym roku

(***) organizacja nie posiada obszarów ukierunkowanych na naturę poza obiektom

(****) oznacza liczbę pracowników w godzinach pracy pracowników DCT i głównych podwykonawców

(*****) oznacza emisję gazów cieplarnianych z procesów przetwarzunkowych, magazynowania kontenerów oraz procesów utrzymania infrastruktury uwzględniającą emisję z użycia energii elektrycznej, gazu oraz paliw, a także wycieki z urządzeń klimatyzacyjnych (R410A, R407C, R134A);

W roku 2021 DCT Gdańsk zakupiło 20,035 MWh w całości wytworzonej w oparciu o elektrownie wodne i wiatrowe wolnej od CO2

6.2 Szczegółowe dane dotyczące wytworzonych odpadów (w zestawieniu z limitami z pozwolenia - dotyczy pozwolenia dla instalacji)

Lp.	Opis	Kod odpadu	Liczba A						Liczba B (A/B)					
			2021		2020		2019		2021	Trend 2021/2020	2020	Trend 2020/2019		
			zrzeczywista ilość [t]	doopuszczalna ilość [t]	zrzeczywista ilość	doopuszczalna ilość [t]	zrzeczywista ilość	doopuszczalna ilość [t]	kg	kg	kg	kg		
1	Opadki z produkcji, przygotowania, sortowania i sortowania produktów przemysłowych organizmami	07 01 04*	200,0	n/d	0,0	n/d	180,0	n/d	0,00011	↑	0,00000	↓	0,00010	kg/physical TEU
2	Opadki tworzyw sztucznych	07 02 13	0,0	n/d	620,0	n/d	0,0	n/d	0,00000	↓	0,00038	↑	0,00000	kg/physical TEU
3	Opadki z odpadów i elementów zawierających rozpuszczone substancje niebezpieczne	08 01 11*	0,0	10 000,0	24,0	10 000,0	0,0	10 000,0	0,00000	↑	0,00001	↑	0,00000	kg/physical TEU
4	Inne odpady silnikowe, przekładniowe i ramowe	13 02 08*	54 520,0	170 000,0	51 060,0	170 000,0	52 980,0	170 000,0	0,03054	↓	0,03114	↑	0,03062	kg/physical TEU
5	Opadki z sortowania i sortowania	15 01 01	5 700,0	n/d	4 360,0	n/d	5 320,0	n/d	0,00319	↑	0,00266	↓	0,00307	kg/physical TEU
6	Opadki z sortowania i sortowania	15 01 02	1 900,0	n/d	0,0	n/d	5 710,0	n/d	0,00106	↑	0,00000	↓	0,00330	kg/physical TEU
7	Opadki z sortowania i sortowania	15 01 03	100 690,0	n/d	167 320,0	n/d	148 360,0	n/d	0,05640	↓	0,10204	↑	0,08574	kg/physical TEU
8	Opadki z sortowania i sortowania	15 01 10*	6 170,0	15 000,0	5 000,0	15 000,0	1 200,0	15 000,0	0,00346	↑	0,00305	↑	0,00069	kg/physical TEU
9	Sortowniki, maszyny filtracyjne, w tym filtry olejowe, olejarki w innych częściach, filtry do wyodrębnienia (np. skrzynki, zestawy) i udzielniki do przemyśleń, z wyjątkiem odpadów niebezpiecznych (np. PCB)	15 02 02*	17 340,0	100 000,0	22 310,0	100 000,0	29 580,0	100 000,0	0,00971	↓	0,01361	↓	0,01748	kg/physical TEU
10	Zwroty opłaty	16 01 03	50 600,0	200 000,0	37 460,0	200 000,0	74 240,0	200 000,0	0,02835	↑	0,02284	↓	0,04291	kg/physical TEU
11	Filtry olejowe	16 01 07*	1 940,0	10 000,0	260,0	10 000,0	0,0	10 000,0	0,00109	↑	0,00016	↑	0,00060	kg/physical TEU
12	Opadki z sortowania i sortowania	16 01 14*	1 760,0	20 000,0	2 240,0	20 000,0	1 200,0	20 000,0	0,00999	↓	0,00137	↑	0,00069	kg/physical TEU
13	Mieszane zużycie	16 01 17	11 980,0	250 000,0	220 193,0	250 000,0	149 247,0	250 000,0	0,00670	↓	0,13428	↑	0,08626	kg/physical TEU
14	Opadki z sortowania i sortowania	16 01 19	100,0	n/d	580,0	n/d	0,0	n/d	0,00006	↓	0,00035	↑	0,00000	kg/physical TEU
15	Inne niewymienne elementy	16 01 20	840,0	30 000,0	1 080,0	30 000,0	0,0	30 000,0	0,00047	↓	0,00066	↑	0,00000	kg/physical TEU
16	Inne niewymienne elementy	16 01 22	420,0	n/d	240,0	n/d	0,0	n/d	0,00024	↑	0,00015	↑	0,00000	kg/physical TEU
17	Inne niewymienne elementy	16 01 99	380,0	n/d	700,0	n/d	0,0	n/d	0,00021	↑	0,00043	↑	0,00000	kg/physical TEU
18	Zwroty opakowania zawierające niebezpieczne elementy (nie niż wymienne, 16 02 09 do 16 02 12)	16 02 13*	1 840,0	50 000,0	4 900,0	50 000,0	0,0	50 000,0	0,00103	↓	0,00299	↑	0,00000	kg/physical TEU
19	Zwroty opakowania, inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	16 02 14	1 080,0	10 000,0	181,0	10 000,0	146,0	10 000,0	0,00060	↑	0,00011	↑	0,00008	kg/physical TEU
20	Elementy uszeregowane z zabitych urządzeń (nie niż wymienione)	16 02 16	0,0	n/d	45,5	n/d	10,0	n/d	0,00000	↓	0,00001	↑	0,00001	kg/physical TEU
21	Elementy uszeregowane z zabitych urządzeń (nie niż wymienione)	16 06 01*	2 840,0	30 000,0	2 280,0	30 000,0	3 380,0	30 000,0	0,00159	↑	0,00139	↓	0,00195	kg/physical TEU
22	WPC, PVC, -S, -S, -S	16 06 05	0,0	10 000,0	0,0	10 000,0	0,0	10 000,0	0,00000	↓	0,00000	↓	0,00000	kg/physical TEU
23	Opadki z sortowania i sortowania	17 04 05	0,0	n/d	0,0	n/d	0,0	n/d	0,00000	↓	0,00000	↓	0,00000	kg/physical TEU
24	Opadki z sortowania i sortowania	17 04 11	0,0	n/d	3 785,0	n/d	4 340,0	n/d	0,00000	↓	0,00231	↓	0,00251	kg/physical TEU
25	Opadki z sortowania i sortowania	17 06 04	0,0	n/d	0,0	n/d	240,0	n/d	0,00000	↓	0,00000	↓	0,00014	kg/physical TEU
26	Opadki z sortowania i sortowania	17 09 04	44 540,0	n/d	53 280,0	n/d	30 680,0	n/d	0,02495	↓	0,03249	↑	0,01773	kg/physical TEU
27	Opadki z sortowania i sortowania	19 08 09	0,0	n/d	0,0	n/d	0,0	n/d	0,00000	↓	0,00000	↓	0,00000	kg/physical TEU

Liczba A
 Liczba B
 Liczba C

Wskazuje całkowity roczny wkład / wpływ w danym obszarze
 Wskazuje roczną wartość odliczenia przedsiwzięcia organizacyjnego dla odpadów w liczbie B to physical TEU
 Physical TEU 2019
 Physical TEU 2020
 Physical TEU 2021

Wskazuje stanunek A, B
 (*) dopuszczalna ilość wytworzonych odpadów w oparciu o decyzję DROS-S-7243.11.2018 z 17.07.2018 roku
 (**) dopuszczalna ilość wytworzonych odpadów w oparciu o decyzję DROS-SO-7243.B-2017.12 z 07.04.2017 roku
 n/d) oznacza, iż jest to odpad zgodnie z instalacją i nie ma określonej dopuszczalnej ilości w pozwoleniu

Zweryfikowano



6.3 Szczegółowe dane dotyczące całkowitej rocznej emisji do powietrza

Emisja z instalacji i spoza instalacji	Wpływ w obszarze (Liczba A)			Liczba R (A/B)				
	2021	2020	2019	2021	Trend 2021/2020	2020	Trend 2020/2019	2019
Tlenki azotu (NO _x /NO ₂)	136 962,03	154 599,59	158 882,22 kg	0,07672	↓	0,09127	↓	0,09183 kg/physical TEU
Tlenki siarki (SO _x /SO ₂)	6 230,48	6 022,78	722,56 kg	0,00349	↓	0,00356	↑	0,00042 kg/physical TEU
Tlenek węgla (CO)	119 308,74	110 995,40	116 902,14 kg	0,06683	↑	0,06553	↓	0,06756 kg/physical TEU
Pył całkowity	13 281,73	12 360,20	15 092,97 kg	0,00744	↑	0,00730	↓	0,00872 kg/physical TEU

wskazuje całkowity roczny wkład / wpływ w danym obszarze; wielkość emisji została wyliczona w oparciu o wskaźniki KOBIZE: za rok 2018 i 2019: "Wskaźniki dla paliw płynnych wg danych KOBIZE styczeń 2015 (Wskaźniki emisji zanieczyszczeń za spalania paliw kotły o minimalnej mocy cieplnej do 5 MW)" i za rok 2020 oraz 2021 "Wskaźniki emisji zanieczyszczeń ze spalania paliw dla źródeł o nominalnej mocy cieplnej do 5 MW, zastosowane do automatycznego wyliczenia emisji w raporcie do Krajowej bazy za 2020 r." oraz o "Wskaźniki emisji dla poszczególnych rodzajów transportu w 2006 roku w oparciu o opracowanie Instytutu Transportu Samochodowego z 2008 r."; określone emisje wskazują wszystkie emisje zarówno z instalacji jak i spoza instalacji

Liczba A wskazuje roczną wartość odniesienia przedstawiającą działalność organizacji

Physical TEU 2019 1 730 269
 Physical TEU 2020 1 693 808
 Physical TEU 2021 1 785 139

Liczba R wskazuje stosunek A/B
 TEU twenty-foot equivalent unit

6.4 Wskaźniki Toe (tona oleju ekwiwalentnego) w stosunku do physical TEU

Obszar / Wskaźnik	Wpływ w obszarze (Liczba A)					Liczba B					Liczba R (A/B)							
	2021	2020	2019	2018		2021	2020	2019	2018		2021	Trend 2021/2020	2020	Trend 2020/2019	2019	Trend 2019/2018	2018	Toe / physical TEU
Energia całkowita - energia zużyta na działalność terminalu – na przeładunki, utrzymanie placów, budynków i na magazynowanie kontenerów	6 375,25	6 056,11	6 370,46	5 780,40	Toe	1 785 139	1 639 808	1 730 269	1 434 419	physical TEU	0,00357	↓	0,00369	↑	0,00368	↓	0,0040	

Liczba A wskazuje całkowity roczny wkład / wpływ w danym obszarze

Liczba B wskazuje roczną wartość odniesienia przedstawiającą działalność organizacji

Liczba R wskazuje stosunek A/B

TEU twenty-foot equivalent unit

6.5 WWE (wskaźniki wydatku energetycznego)

Obszar / Wskaźnik	Wpływ w obszarze (Liczba A)				Liczba B						Liczba R (A/B)				
	2021	2020	2019	2018	2021	2020	2019	2018	2021	Trend 2021/2020	2020	Trend 2020/2019	2019	Trend 2019/2018	2018
Energia elektryczna ogółem	22 766,67 1 957,581	21 431,32 1 842,762	21 481,75 1 847,10	20 025,99 1 721,93	1 785 139 2 149 959	1 639 808 1 912 295	1 730 269 2 053 830	1 434 419 1 932 227	0,012753 0,001097	↓	0,0131 0,00112	↑	0,0124 0,00107	↓	0,0140 0,0012
Energia elektryczna suwnice nabrzeżowe STS	9 239,50 794,45	8 695,90 747,71	8 892,50 764,62	7 996,90 687,61	1 785 139	1 639 808	1 730 269	1 434 419	0,004298 0,00037	↓	0,0045 0,00039	↑	0,0043 0,00037	↑	0,0041 0,00036
Energia elektryczna suwnice placowe eRTG i RMG	5 201,46 447,25	4 466,40 384,04	3 848,62 330,92	3 454,05 296,99	1 785 139	1 639 808	1 730 269	1 434 419	0,002914 0,000251	↑	0,0027 0,00023	↑	0,0022 0,00019	↓	0,0024 0,00021
Gaz (ogrzewanie budynków)	190 894 1 937,574	168 642 1 711,716	174 292 1 772,94	179 513,00 1 810,09	1 088,77	1 075,31	1 014	939,82	175,33 1,779599	↑	156,83 1,59	↑	171,89 1,75	↑	191,01 1,93
Paliwo (ON i benzyna) ogółem	4 974 948,49 49 439,94	4 713 559,73 47 289,548	5 115 207,71 50 833,80	4 567 418,80 45 389,99	1 785 139	1 639 808	1 730 269	1 434 419	2,786869 0,027695	↓	2,8745 0,0288	↓	2,9563 0,0294	↓	3,1842 0,0316
Paliwo (ON i benzyna) pojazdy i maszyny	3 069 600,49 30 505,02	2 862 383,73 28 716,08	3 063 511,71 30 444,50	2 653 323,80 26 368,14	1 785 139	1 639 808	1 730 269	1 434 419	1,71953 0,017088	↓	1,7456 0,0175	↓	1,7705 0,0176	↓	1,8498 0,0184
Paliwo (ON) suwnice placowe RTG	1 905 348 18 934,93	1 851 176 18 573,47	2 051 696 20 389,30	1 914 095,00 19 021,85	1 785 139	1 639 808	1 730 269	1 434 419	1,067339 0,010607	↓	1,1289 0,0113	↓	1,1858 0,0118	↓	1,3344 0,0133
Emisje - scope 1 i scope 2 (**)	13 989 487,49	14 259 037,87	29 495 232,91	28 002 750,20	1 785 139	1 639 808	1 730 269	1 434 419	0,000912 7,8366	↓	0,00097 8,6956	↓	0,00101 17,0466	↓	0,00114 19,5220

Liczba A wskazuje całkowity roczny wkład / wpływ w danym obszarze

Liczba B wskazuje roczną wartość odniesienia przedstawiającą działalność organizacji

Liczba R wskazuje stosunek A/B

TEU twenty-foot equivalent unit

(*) oznacza średnie zatrudnienie w danym roku

(**) emisja z procesów przedprodukcyjnych, magazynowania kontenerów oraz procesów utrzymania uwzględniająca emisję z użycia energii elektrycznej, gazu (w tym Fgazów) oraz paliwa; w roku

(**) 2020 DCT Gdańsk zakupiło 17 521 MWh, a w 2021 20,035 MWh w całości wytworzonej w oparciu o elektrownie wodne i wiatrowe wolnej od CO2

6.6 Wody opadowe i ścieki przemysłowe

	wynik	wskaźniki zanieczyszczeń	doopuszczalna wartość według pozwolenia / umowy	2020 rok					
				data poboru próbki	numer sprawozdania	wynik	data poboru próbki	numer sprawozdania	wynik
1	wody opadowe	zawiesina ogólna [mg/dm ³]	100,0	18.05.2021	PD 1: 286985/21/GDY	PD 1: 42	29.10.2021	PD 1: 599517/21/GDY	PD 1: 7,6
				18.05.2021	PD 2: 286986/21/GDY	PD 2: 32		PD 2: 599518/21/GDY	PD 2: 6,4
				18.05.2021	PD 3: 286987/21/GDY	PD 3: 55		PD 3: 599519/21/GDY	PD 3: 11
				29.06.2021	PD 4: 378458/21/GDY	PD 4: 6,621		PD 4: 599520/21/GDY	PD 4: 17
				18.05.2021	PD 5: 286989/21/GDY	PD 5: 34		PD 5: 599523/21/GDY	PD 5: 3,6
				29.06.2021	PD 6: 378457/21/GDY	PD 6: 5,148		PD 6: 599524/21/GDY	PD 6: 8,2
				18.05.2021	PD 8: 286991/21/GDY	PD 8: 40		PD 8: 599521/21/GDY	PD 8: 10
				18.05.2021	PD 9: 286992/21/GDY	PD 9: 23		PD 9: 599522/21/GDY	PD 9: 18
		substancje ropopochodne [mg/dm ³]	15,0	18.05.2021	PD 1: 286985/21/GDY	PD 1: <0,1	29.10.2021	PD 1: 599517/21/GDY	PD 1: <0,1
				18.05.2021	PD 2: 286986/21/GDY	PD 2: <0,1		PD 2: 599518/21/GDY	PD 2: <0,1
				18.05.2021	PD 3: 286987/21/GDY	PD 3: <0,1		PD 3: 599519/21/GDY	PD 3: <0,1
				29.06.2021	PD 4: 378458/21/GDY	PD 4: <0,1		PD 4: 599520/21/GDY	PD 4: <0,1
				18.05.2021	PD 5: 286989/21/GDY	PD 5: <0,1		PD 5: 599523/21/GDY	PD 5: <0,1
				29.06.2021	PD 6: 378457/21/GDY	PD 6: <0,1		PD 6: 599524/21/GDY	PD 6: <0,1
				18.05.2021	PD 8: 286991/21/GDY	PD 8: <0,1		PD 8: 599521/21/GDY	PD 8: <0,1
				18.05.2021	PD 9: 286992/21/GDY	PD 9: <0,1		PD 9: 599522/21/GDY	PD 9: <0,1
2	ścieki przemysłowe	węglowodory ropopochodne [mg/l] (1), (2)	15,0	27/28.05.2021	314026/21/GDY	5,70	3/4.02.2022 (1)	49145/22/GDY	1,600
		wod. amonowy [mg/NH ₄ /l] (2)	200,0			4,91			0,700
		fosfor i związki fosforu oznaczone jako fosfor ogólny [mg/P/l] (2)	10,0			1,41			0,450
		białek i azot azotanowy zapotrzebowanie tlenu (BZTS) [mg/l] (2)	600,0			230			47
		chemiczne zapotrzebowanie tlenu (CHZT-Cr) [mg/l] (2)	1000,0			698			230
		zawiesiny ogólne [mg/l] (2)	500,0			56			40

(1) wynik wyciągu z pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzenie ścieków przemysłowych (będących mieszaniną ścieków przemysłowych i bytowych), zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego do urządzeń kanalizacyjnych ZMPG DROŚ-SW.7322.156.2017/ŁP z dnia 29.12.2017

(2) wynik wyciągu z umowy nr 1084/TC/2011, wraz z późniejszymi zmianami, o dostawie wody i odprowadzaniu ścieków z ZMPG

(*) Termin badania próbek ścieków przemysłowych uległ zmianie - badanie przeniesiono z października na luty z powodu uszkodzenia automatu pobra podczas pobierania próbek w październiku.

Ścieki przemysłowe przesyłane są do systemu kanalizacyjnego będącego własnością innego podmiotu na podstawie udzielonej decyzji. Decyzją RDOŚ-SW.7322.156.2017/ŁP udzielono DCT pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie ścieków przemysłowych zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego do urządzeń kanalizacyjnych ZMPG. W decyzji określono jedynie nieprzekraczalne stężenia zanieczyszczeń dla węglowodorów ropopochodnych, tj.: 15,0 mg/l. W związku z faktem, iż umowa z ZMPG o dostawę wody i odprowadzanie ścieków nie została jeszcze aneksowana, DCT do czasu jej aneksowania będzie dokonywało pomiarów jakości ścieków przemysłowych zgodnie z zapisami umowy.

Środowisko w procesach inwestycyjnych

W związku z rozbudową terminala o nabrzeże T2 wiążącą się z istotnym powiększeniem powierzchni przemysłowych kosztem naturalnych obszarów środowiskowych, DCT w latach ubiegłych podjęła szereg działań kompensacyjnych. Obejmowały one między innymi:

- Wydzielenie plaży dla rybitwy białoczelnej oraz sieweczki o powierzchni ok. 4 ha,
- założenie budek lęgowych dla nurogęsi (30 sztuk), ptaków drobnych (200 sztuk) i dudka (5 sztuk),
- założenie 10 sztucznych nor dla kaczki (ohara),
- wprowadzenie zieleni tworzącej zwarte skupiska złożone z odpowiednich gatunków drzew na powierzchni ok. 4ha,
- przeniesienie siedlisk nietoperzy; wyznaczono 3 nowe siedliska nietoperzy: Schron załogi wieży głównego punktu kierowania ogniem, Schron bocznego stanowiska kierowania ogniem Baterii Leśnej oraz Schron dowodzenia Baterii Wydmowej, w których w 2017 roku zaobserwowano 5 nietoperzy, a w 2021 12 sztuk.
- przeprowadzenie metaplantacji roślin podlegających ochronie (jeszcze przed rozpoczęciem budowy).

Działania te obejmowały również dobrowolne inicjatywy DCT takie jak zbudowanie sztucznej wydmy o powierzchni 0,5ha (jedynej w Polsce), odpowiadającej charakterowi zajętych terenów, na wyspie Sobieszewskiej. Prace zostały podzielone na 2 etapy:

I etap „Laboratorium Wydmorego”

Uroczyste otwarcie I etapu „Laboratorium Wydmorego” odbyło się 6 maja 2014 roku. W tym dniu posadzone zostały pierwsze gatunki roślin wydmorewych: mikołajka nadmoreskiego, piaskownicy zwyczajnej, groszka nadmoreskiego, bylicy polnej, kostrzewy poleskiej i kocanek piaskowych.

II etap „Laboratorium Wydmorego”

Uroczyste otwarcie II etapu „Laboratorium Wydmorego” odbyło się 13 października 2016 roku. II etap dotyczył rozbudowy i modernizacji otoczenia wydmy. Ściągnięto ponad 20-centymetrową warstwę gruntu, teren wyłożono geowłókniną i wysypano 4,5 tysiąca ton piasku nadmoreskiego. A wszystko po to, aby sztuczna wydma i teren wokół niej jak najwierniej imitowały naturalne siedlisko nadmoreskie. Przed uroczystym otwarciem zakończyła się budowa infrastruktury technicznej – pomostów i wygrodenie terenu Laboratorium Wydmorego.

W roku 2021 wymagane decyzją środowiskową monitoringi nietoperzy i ptaków były prowadzone a niezbędne raporty przedstawione Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska.

6.7 Społeczność lokalna

Odpowiedzialność społeczna (Corporate Social Responsibility) jest dla DCT niezwykle ważną, integralną częścią strategii biznesowej. Wizja i cele CSR naszej firmy są odpowiedzią na wyzwania, jakie stawiają przed nami zasady zrównoważonego rozwoju biznesu i opierają się na trzech głównych filarach:

- Środowisko i Bezpieczeństwo
- Pracownicy
- Społeczność lokalna

Wizja: Bezkompromisowe podejście do bezpieczeństwa i szacunek dla społeczności lokalnej oraz środowiska naturalnego.

Cele:

- dbanie o zasoby naturalne, bezpieczeństwo pracy na terminalu oraz minimalizowanie potencjalnych zagrożeń, które możemy kreować dla otoczenia
- wspieranie pracowników oraz społeczności lokalnych w zachowaniu zdrowia, aktywności fizycznej oraz umysłowej
- odpowiedzialne i etyczne zachowanie wobec pracowników oraz partnerów biznesowych

DCT prowadzi swój biznes przejawiając troskę o środowisko naturalne, bezpieczeństwo otoczenia oraz swoich pracowników. Naszymi priorytetami w zachowaniu zrównoważonego rozwoju jest dbanie o zasoby naturalne, bezpieczeństwo pracy na terminalu oraz minimalizowanie potencjalnych zagrożeń, które możemy kreować dla otoczenia. Swoje zaangażowanie w tym obszarze DCT przejawia poprzez następujące działania:

Uświadamiamy i przeciwdziałamy (aktywne Dni BHP, budujemy kulturę bezpieczeństwa poprzez szereg kampanii),

Kompensujemy (jedyna w Polsce sztuczna wydma – kompensacja na rzecz roślin; dom dla cennych gatunków ptaków),

Wybieramy ekologiczne rozwiązania (zakup elektrycznych suwnic placowych do prac operacyjnych zamiast suwnic spalinowych);

Według DCT Gdańsk społeczna odpowiedzialność przedsiębiorstwa polega na zwracaniu szczególnej uwagi i odpowiadaniu na potrzeby naszego otoczenia. Jako firma odpowiedzialna społecznie chcemy uczestniczyć w jego życiu. Jesteśmy głęboko przekonani, że partycypacja społeczna jest nie tylko naszym obowiązkiem, ale także naturalną konsekwencją naszej obecności na obszarze, który zajmujemy i z którym mamy stały kontakt. Dlatego aktywnie uczestniczymy w życiu społeczności lokalnej, inwestujemy w infrastrukturę społeczną, wspieramy edukację i aktywność fizyczną dzieci i młodzieży oraz pomagamy zapewnić dalsze uczestnictwo osób starszych w życiu społecznym. Współpracujemy z policją, strażą pożarną, szkołami, uczelniami wyższymi, nauczycielami, naukowcami i pracownikami akademickimi, klubami sportowymi, a także fundacjami i hospicjami. Nie zapominamy wreszcie

o osobach potrzebujących i wspieramy różne akcje charytatywne – zarówno te wewnątrzzakładowe, jak i zewnętrzne.

Program grantowy "Busole"

W grudniu 2021 roku DCT ogłosiło program "Busole 2021" - konkurs grantowy dla organizacji działających na terenie dzielnic sąsiadujących z DCT. Ideą konkursu było nagrodzenie najbardziej inspirujących i angażujących projektów, aktywizujących społeczność lokalną, związanych m.in. z działaniami edukacyjnymi, dziedzictwem lokalnym, ochroną środowiska czy przeciwdziałaniem wykluczeniu niektórych grup społecznych.

Konkurs jest w całości finansowany przez DCT Gdańsk. Firma przeznaczyła na ten cel 250 000 zł.

Niezwykła edycja "Sztafety Nadziei"

W 2021 roku odbyła się 12. edycja akcji charytatywnej "Sztafeta Nadziei", którą DCT wspiera już od kilku lat. Ze względu na pandemię uczestnicy „biegli” lub „jechali na rowerach” wirtualnie, logując się przez aplikację i przyłączając się do rywalizacji z dowolnego miejsca na świecie.. Dzięki temu, w formie online, do akcji przyłączyli się biegacze z całego świata, w tym pracownicy PSA, m.in. z Singapuru, Buenos Aires, Bombaju czy Antwerpii.

Firma DCT Gdańsk płaciła 1 zł za każdy przebiegnięty kilometr, cały dochód przekazując na rzecz Pomorskiego Hospicjum dla Dzieci. Wynik końcowy: 22 756 km

Kino na plaży

DCT Gdańsk we współpracy z Portem Gdańsk zorganizował filmowe piątki w kinie plenerowym na plaży Stogi. W trakcie wakacji odbyło się projekcje filmów. Seansom towarzyszyły miękkie piasek pod stopami, szum morskich fal i widok na położone w oddali okazałe obiekty portowe. Na widzów czekały także leżaki i ciepłe koce oraz konkursy z nagrodami w postaci drobnych upominków. Niestety ze względu na obostrzenia sanitarne w 2021 r. można było wpuścić na pokaz określoną liczbę gości. Kino letnie cieszyło się takim powodzeniem, że wiele osób oglądało filmy zza taśm oddzielających teren kina od reszty plaży. Przed każdym pokazem wyświetlaliśmy krótkie nagrania, na których prezesi DCT Gdańsk i Portu Gdańsk życzyli widzom miłego seansu.

Bałtyckie ule

W maju 2021 r. na dachu budynku administracyjnego DCT Gdańsk zostały umieszczone 3 ule pszczele, w których zamieszkało łącznie 90 000 pszczół (w każdym po 30 000).

Po okresie intensywnego rozmnażania, w maju i czerwcu, może być ich nawet do 300 tysięcy. Zebrano około 30 kilogramów miodu, co przekłada się na 180 słoiczek tego słodkiego nektaru. Miód z uli pszczelich został rozdany klientom jako prezent świąteczny od DCT.

Szycie toreb ze starego banera

Firma DCT dała drugie życie banerowi, który został przygotowany z okazji przeładunku 15milionowego kontenera. Uszyto z niego 37 toreb typu shopper.

Zorganizowano akcję charytatywną wewnątrz firmy; datki za uszyte torby zostały przekazane na rzecz rodziny jednego z pracowników DCT.

Posiłki dla seniorów z dzielnicy Stogi (dzielnica, w której znajduje się DCT Gdańsk)

DCT finansował posiłki, które były dostarczane seniorom 7 dni w tygodniu przez okres kilku miesięcy. Łącznie zostało sfinansowanych ok. 5500 posiłków.

Posiłki dla lekarzy

DCT zaangażował się w miejską kampanię wspierającą lekarzy pracujących w szpitalach i walczących z Covid-19

Program „Dziecko bezpieczne w mieście”

Jednym z flagowych projektów społecznych DCT Gdańsk jest organizowany co roku program „Dziecko Bezpieczne w Mieście”. Jest to inicjatywa edukacyjna opracowana i od 2014 r. realizowana przez DCT Gdańsk we współpracy z Wydziałem Prewencji i Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Gdańsku. Program został przygotowany z myślą o najmłodszych, aby od najwcześniejszych lat uczyć ich bezpiecznych zachowań. Zajęcia w ramach programu przez cały rok szkolny prowadzą policjanci, ucząc o bezpieczeństwie w ruchu drogowym, w kontaktach z obcymi i bezpieczeństwie podczas zimowych i letnich ferii. W trakcie trwania programu przeszkolono ok. 300 dzieci.

Działania na rzecz cyberwykluczenia osób niepełnosprawnych intelektualnie

DCT Gdańsk, wraz z jednym ze swoich udziałowców, IFM Global Infrastructure Fund, wsparło projekt, który dotyczy bardzo ważnego problemu, szczególnie w czasach pandemii - wykluczenia cyfrowego i całkowitego braku umiejętności korzystania z podstawowych narzędzi multimedialnych wśród osób z niepełnosprawnością intelektualną. W ramach projektu powstała w pełni wyposażona sala multimedialna, w której odbywają się szkolenia i warsztaty z zakresu umiejętności informatycznych, korzystania z podstawowych platform komunikacyjnych, mediów społecznościowych, bezpieczeństwa w sieci, poszukiwania pracy i umiejętności zawodowych. W projekcie koordynowanym przez PSONI Gdańsk (Polskie Stowarzyszenie na rzecz Osób z Niepełnosprawnością Intelektualną) uczestniczą nie tylko osoby z niepełnosprawnością intelektualną, ale także ich rodziny, opiekunowie i seniorzy ze społeczności lokalnej.

Kampania na rzecz bezpieczeństwa kierowców ciężarówek #szanujmysię

Prowadzenie szerokiej kampanii dla kierowców samochodów ciężarowych przyjeżdżających do DCT Gdańsk oraz korzystających z autostrady A1, edukowanie w zakresie bezpieczeństwa (film o bezpieczeństwie, ulotki, plakaty oraz konkurs z nagrodami, kampania na FB, kampania wewnętrzna). Do aplikacji dedykowanej kierowcom w ramach akcji jest zalogowanych blisko 700 uczestników. Kampania prowadzona jest również w mediach społecznościowych, zasięgi postów na kilka tysięcy obserwujących.

Akcja „Noc Muzeów”

W maju 2021, DCT postanowiło wirtualnie przyłączyć się do akcji Noc Muzeów (zwanej Weekendem Muzeów) i zaprosić chętnych na wirtualną przejażdżkę i spacer z przewodnikiem po naszym terminalu kontenerowym. W akcji uczestniczyło ponad 15tyś obserwujących.

Program charytatywny DCT "Bądź bezpieczny. Dziel się dobrem"

Zgodnie z ideą projektu, pracownicy DCT Gdańsk, którzy otrzymają tytuł *Bezpiecznego Pracownika Kwartału* mają możliwość wskazania wybranego celu charytatywnego, na który DCT prześle środki pieniężne. Wskazana organizacja, musi mieć status organizacji pożytku publicznego. Odbyły się 4 edycje programu, w których 8 pracowników wskazało 7 organizacji charytatywnych. DCT przekazało łącznie 10 tys zł na wskazane przez pracowników cele.

Biblioteka społeczna w dzielnicy Stogi

W czerwcu 2021 r. DCT Gdańsk we współpracy z Portem Gdańsk, wsparły finansowo i rzeczowo wyjątkową inicjatywę - " Biblioteka Społeczna Stowarzyszenia "Przyjazne Pomorze" " - miejsce kultury i rozrywki dla lokalnej społeczności.

DCT chętnie wspiera lokalne inicjatywy, zwłaszcza w dziedzinie edukacji. Firmy sfinansowały remont, scenę, salę koncertową na 50 miejsc, która pełni również funkcję czytelnicy i nowoczesne regały z magazynem książek. W tym wyjątkowym miejscu na mapie Gdańska można czytać, wypożyczać i kupować książki, rozwijać pasje i spotykać się z ludźmi kultury. Udział finansowy DCT Gdańsk sięgał 25 tys zł.

Kampania "Czysta plaża, czyste Stogi"

DCT przyłączył się do akcji "Czysta Plaża, Czyste Stogi", zainicjowanej przez Dziennik Bałtycki. Ideą akcji było wspólne sprzątnięcie plaży w dzielnicy Stogi, sąsiadującej z terminalem DCT Gdańsk. W akcji wzięli udział mieszkańcy Trójmiasta, przedstawiciele lokalnego biznesu, turyści, spacerowicze i rowerzyści, sympatycy ekologii. DCT przedłużyło akcję do tygodnia i nagradzało drobnymi eco-upominkami pracowników, którzy wraz z rodzinami sprzątnęli okolicę w pobliżu swojego miejsca zamieszkania.

Współpraca ze szkołami średnimi:

Przedstawiciele DCT nawiązali kontakty z uczniami z dwóch trójmiejskich szkół średnich (Szkoły Okrętowe i Techniczne CONRADINUM, Zespół Szkół Morskich), aby zachęcić ich do pracy w naszej firmie. Uczniowie odwiedzili DCT, wysłuchali prezentacji i zwiedzili terminal.

Spotkaliśmy się z bardzo dobrym odzewem i zainteresowaniem firmą. Współpraca ta będzie dalej rozwijana i powielana w innych szkołach.

Działania Go Green

Przedstawiciele DCT nawiązali kontakty z uczniami z dwóch trójmiejskich szkół średnich (Szkoły Okrętowe i Techniczne CONRADINUM, Zespół Szkół Morskich), aby zachęcić ich do pracy w naszej firmie. Uczniowie odwiedzili DCT, wysłuchali prezentacji i zwiedzili terminal.

Zweryfikowano



Spotkaliśmy się z bardzo dobrym odzewem i zainteresowaniem firmą. Współpraca ta będzie dalej rozwijana i powielana w innych szkołach.

Współpraca z Fundacją Inspirujących Przykładów (Leszek Schmidtke)

DCT angażuje się w pomoc młodym ludziom stojącym przed wyborem kariery zawodowej poprzez współpracę z Fundacją "Inspirujące Przykłady". Fundacja przenosi młodych ludzi ze szkół do realnego świata. Pokazuje im, jak działają firmy, zarówno największe międzynarodowe korporacje, jak i małe firmy rodzinne. Uczy ich, że powinni wybierać własną drogę i pokazuje im, że liczba możliwości jest praktycznie nieograniczona. DCT regularnie gości uczniów na terminalu - prowadzimy zajęcia teoretyczne, opowiadamy o automatyce terminalu i pokazujemy, jak działa DCT "na żywo" podczas zwiedzania terminalu z przewodnikiem. W ramach współpracy w 2021 roku odbyła się jedna wizyta studyjna w DCT dla grupy 15 uczniów oraz 4 wizyty pracowników DCT w szkole Conradinum (spotkania z uczniami).

Ogród z żywej wierzby dla szkoły nr 61 w Gdańsku. 61

Firma DCT ufundowała ogród z żywej wierzby dla uczniów szkoły. Ogród będzie miał formę placu zabaw. Wierzba została zasadzona w 2021r. DCT Gdańsk wspiera tę szkołę od wielu lat – firma m.in. sfinansowała zakup tablic multimedialnych i tabletów, przyczyniając się tym samym do powstania „Tabletowni 61”. Ponadto DCT kompleksowo wyposażył pierwszą Szkołą Akademii Gotowania SP61 w Gdańsku. Firma regularnie finansuje wycieczki autobusowe starszych uczniów SP61 do Stacji Biologicznej Wydziału Biologii Uniwersytetu Gdańskiego na Wyspie Sobieszewskiej.

"Szlachetna Paczka" - świąteczna akcja charytatywna

Każdego roku w grudniu pracownicy DCT Gdańsk zbierają pieniądze oraz różne produkty na rzecz akcji charytatywnej, której celem jest pomoc jednej z ubogich rodzin w Gdańsku.

Więcej informacji i aktualności na temat CSR można znaleźć na naszej stronie <https://dctgdansk.pl/csr/aktualnosci-csr/> oraz w [Raporcie Zrównoważonego Rozwoju](https://dctgdansk.pl/csr/raport-zrownowazonego-rozwoju/) <https://dctgdansk.pl/csr/raport-zrownowazonego-rozwoju/>.

7 KWESTIE PRAWNE

Identyfikacja wymagań prawnych następuje w sposób określony w procedurze Spółki. Wymagania zestawione są w rejestrze, zawierającym zidentyfikowane wymagania oraz ocenę zgodności z nimi (tworzone w bazie elektronicznej Regulus). Wymagania podzielone są na kategorie (zharmonizowane z kategoriami aspektów środowiskowych). Oprócz ogólnych wymagań, podobnej procedurze poddawane są obowiązki określone w indywidualnych pozwoleniach i decyzjach spółki.

7.1 Wyniki oceny zgodności:

7.1.1 DCT posiada niezbędne pozwolenia i zgłoszenia oraz umowy, związane z aspektami środowiskowymi:

- a) Pozwolenie wodnoprawne na odprowadzanie wód opadowych DROŚ-SM.7322.11.2017/MM z 16 marca 2017 wraz z pozwoleniem zmieniającym DROŚ-SM-7322.118.2017/MM z 1 grudnia 2017 roku;
- b) Pozwolenie wodnoprawne na wprowadzanie ścieków przemysłowych, zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego, do urządzeń kanalizacyjnych GD.RUZ.4210.262.7.2021.KF z dnia 29.04.2022r. ;
- c) Umowę z Zarządem Morskiego Portu Gdańsk o dostawę wody i odprowadzanie ścieków o numerze 1264/TE/2011 z załącznikami;
- d) Decyzję na wytwarzanie odpadów DROŚ-S.7243.11.2018 z 17 lipca 2018 roku;
- e) Zgłoszenie instalacji z 15/07/2016 i 24/01/2017 dotyczące stacji paliw oleju napędowego, czyli instalacji do przesyłu, przeładunku lub magazynowania paliw płynnych oraz akumulatorowni;
- f) Pozwolenie na wprowadzanie pyłów i gazów do powietrza DROŚ-SO.7221.7.2016.MB z 19/07/2016 wraz z aneksami DROŚ-SO-7221.1.2017.MB z 17 marca 2017 roku i DROŚ-S.7221.7.2019/SEK z 20 listopada 2019, które zastępują zgłoszenie instalacji z 01/01/2011; decyzja DROŚ-S.7221.7.2019/SEK z 20 listopada 2019 uwzględnia zwiększenie terenu Organizacji o teren T2b oraz sprzęty operujące w tym rejonie;

- g) Decyzje środowiskowe wynikające z projektów inwestycyjnych, w tym decyzja Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych dotycząca użytkowania gruntów leśnych na cele nieleśne oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska;
- h) Informacja roczna ustalająca wysokość opłaty stałej za usługi wodne za rok 2021 nr GD.ZUO.3.4700.180.2022.DK z dnia 24 stycznia 2022r.
- i) Informacja roczna ustalająca wysokość opłaty stałej za usługi wodne za rok 2021 nr GD.ZUO.3.4700.1783.2022.KK z dnia 21 marca 2022r.

7.1.2 DCT prowadzi wymaganą sprawozdawczość:

- a) do Marszałka Województwa Pomorskiego o zakresie korzystania ze środowiska i wysokości należnych opłat oraz o wytwarzanych odpadach,
- b) do krajowej bazy KOBiZE, o emisjach gazów cieplarnianych i innych substancji – w zakresie funkcjonowania i charakterystyki instalacji,
- c) do Wód Polskich w zakresie odprowadzonych wód opadowych do wód Zatoki Gdańskiej,
- d) do Marszałka Województwa Pomorskiego w zakresie wprowadzonych na rynek krajowy smarów, olejów, opon pneumatycznych, baterii, akumulatorów oraz opakowań,
- e) do Marszałka Województwa Pomorskiego w zakresie wytworzonych odpadów (BDO),
- f) w centralnym Rejestrze Operatorów (CRO),
- g) do RDOŚ o wymaganiach dotyczących fazy przygotowania projektu budowlanego, realizacji inwestycji oraz fazy eksploatacji, w tym monitoringu środowiskowego obejmującego między innymi sporządzanie sprawozdań oraz nadzór ornitologa i chiropterologa;

7.1.3 Ponadto:

- a) DCT wnosi opłaty za korzystanie ze środowiska, w tym za 2021 rok kwota w wysokości 57 852,00 złotych została przelana na konto Urzędu Marszałkowskiego w dniu 11.03.2022.
- b) DCT wnosi opłaty stałe i zmienne do Wód Polskich zgodnie z otrzymanymi decyzjami.
- c) DCT wnosi roczną opłatę produktową do Marszałka Województwa Pomorskiego w wysokości 300 zł; za rok 2021 opłata została przelana na konto Urzędu Marszałkowskiego w dniu 25.01.2021. Część obowiązków wynikających z Ustawy o obowiązkach przedsiębiorców w zakresie gospodarowania niektórymi odpadami oraz o opłacie produktowej na rzecz firmy wykonuje Oiler Organizacja Odzysku Opakowań i Olejów na mocy umów o usługi odzysku i recyklingu odpadów opakowaniowych i użytkowych oraz o obowiązkach określonych w ustawie o bateriach i akumulatorach; Organizacja odzysku realizuje odzysk i recykling w proporcjach ustalonych przepisami oraz prowadzi kampanie edukacyjne.
- d) DCT prowadzi wymagane pomiary zobligowane w pozwoleniach i umowie – jakości wód opadowych i ścieków przemysłowych (zaprezentowane w punkcie 6.6).
- e) DCT prowadzi również okresowe przeglądy i nadzory urządzeń ochrony środowiska wynikające z obowiązków nałożonych przez prawo budowlane, ustawę o efektywności energetycznej budynków.
- f) DCT nadzoruje urządzenia i sprzęt ochrony ppoż. oraz posiada dokumentację niezbędną w zakresie ochrony przeciwpożarowej i wybuchowej.

Ostatnia ocena zgodności z wymogami prawa zarówno w kwestiach bhp jak i ochrony środowiska i kwestii energetycznych została przeprowadzona w marcu 2022 potwierdziła, że Spółka posiada pełną zgodność z wymaganiami prawnymi, a w szczególności z wymienionymi powyżej decyzjami środowiskowymi.

Wyniki działalności środowiskowej, w tym wyniki pomiarów, prezentowane we wcześniejszych rozdziałach, potwierdzają dotrzymanie parametrów korzystania ze środowiska określonych w zezwoleniach.

8 ODPOWIEDZIALNOŚĆ NA POZIOMIE LOKALNYM

DCT posiada jedną lokalizację.

Deklaracja środowiskowa dostępna jest w formie elektronicznej na stronie internetowej:
www.dctgdansk.pl.

Kontakt: Dominika Milion, e-mail: dominika.milion@dctgdansk.com, tel.: 601-687-031.

**OŚWIADCZENIE WERYFIKATORA ŚRODOWISKOWEGO
W SPRAWIE CZYNNOŚCI WERYFIKACYJNYCH I WALIDACYJNYCH**

DNV Business Assurance Poland Sp. z o.o.

o numerze rejestracji weryfikatora środowiskowego EMAS

PL-V-0015

akredytowany w odniesieniu do zakresu

52.1; 52.21; 52.22; 52.24 (kody PKD-2007)

oświadcza, że przeprowadził weryfikację, czy obiekty lub cała organizacja, o których mowa w uaktualnionej deklaracji środowiskowej **DCT Gdańsk Sp. z o.o. w Gdańsku**, o numerze rejestracji

PL 2.22-007-80

spełnia wszystkie wymogi rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1221/2009 z dnia 25 listopada 2009 r.* ** dotyczące dobrowolnego udziału organizacji w systemie ekzarządzania i audytu we Wspólnocie (EMAS).

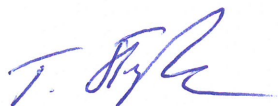
Podpisując niniejszą deklarację oświadczam, że:

- weryfikacja i walidacja zostały przeprowadzone w pełnej zgodności z wymogami rozporządzenia (WE) nr 1221/2009,
- wyniki weryfikacji i walidacji potwierdzają, że nie ma dowodów na brak zgodności z mającymi zastosowanie wymaganiami prawnymi dotyczącymi środowiska,
- dane i informacje zawarte w zaktualizowanej deklaracji środowiskowej organizacji dają rzetelny, wiarygodny i prawdziwy obraz całej działalności organizacji w zakresie podanym w deklaracji środowiskowej.

Niniejszy dokument nie jest równoważny z rejestracją w EMAS. Rejestracja w EMAS może być dokonana wyłącznie przez organ właściwy na mocy rozporządzenia (WE) nr 1221/2009. Niniejszego dokumentu nie należy wykorzystywać jako oddzielnej informacji udostępnianej do wiadomości publicznej.

Sporządzono w Gdynia, dnia 31/08/2022 r.

W imieniu Jednostki Akredytowanej:
DNV Business Assurance Poland Sp. z o.o.



Tomasz Słupek
Prezes Zarządu



Katarzyna Frelek
Weryfikator Wiodący

*- z uwzględnieniem wymagań Rozporządzenia Komisji (UE) 2017/1505 z dnia 28 sierpnia 2017 r. zmieniającego załączniki I, II i III do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1221/2009 w sprawie dobrowolnego udziału organizacji w systemie ekzarządzania i audytu we Wspólnocie (EMAS).

** - z uwzględnieniem Rozporządzenia Komisji (UE) 2018/2026 z dnia 19 grudnia 2018 r. zmieniającego załącznik IV do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1221/2009 w sprawie dobrowolnego udziału organizacji w systemie ekzarządzania i audytu we Wspólnocie (EMAS)