

| TEMAT           |              | POLITYKA BIORÓŻNORODNOŚCI |                         |                    |                     |       |
|-----------------|--------------|---------------------------|-------------------------|--------------------|---------------------|-------|
| Ostatnia wersja | Data wydania | Przygotowane przez        | Sprawdzone przez        | Zatwierdzone przez | Numer referencyjny  | Dział |
| 01              | 2026/01/21   | Klaudia Urmanowicz        | Paweł Klawiter-Piwowski | Dominika Milion    | BHCT/POL/SUS/108.01 | SUS   |

## CEL

- 1.1 Celem polityki bioróżnorodności jest zapewnienie, aby działalność Baltic Hub Container Terminal Sp. z o.o. (BHCT) była prowadzona w sposób minimalizujący negatywny wpływ na różnorodność biologiczną i ekosystemy oraz wspierający ich ochronę i odbudowę. Obejmuje to decyzje biznesowe i inwestycyjne, które powinny być planowane i realizowane w sposób ograniczający degradację siedlisk, utratę gatunków oraz naruszenie funkcji ekosystemów morskich i lądowych, z deklarowanym dążeniem do zgodności z unijną strategią na rzecz bioróżnorodności do 2030 r. oraz przypisaniem odpowiedzialności na najwyższym szczeblu organizacyjnym za nadzór i wdrażanie tych ram.

## 2 ZAKRES

- 2.1 Polityka Bioróżnorodności ma zastosowanie do wszystkich operacji BHCT w tym działalności operacyjnej, inwestycji infrastrukturalnych, procesów decyzyjnych w całym łańcuchu wartości (upstream i downstream). Obejmuje zarządzanie istotnymi wpływami, ryzykami i szansami związanymi z różnorodnością biologiczną i ekosystemami morskimi, przybrzeżnymi oraz lądowymi, ze szczególnym uwzględnieniem lokalizacji w pobliżu obszarów Natura 2000 i innych terenów wrażliwych przyrodniczo, takich jak siedliska gatunków chronionych.

### 3 DEFINICJE

**BHCT** – Baltic Hub Container Terminal Sp. z o.o.

**Polityka** - niniejsza polityka bioróżnorodności

**Bioróżnorodność, różnorodność biologiczna** - zróżnicowanie organizmów żywych dowolnego pochodzenia, w tym m.in. z ekosystemów lądowych, słodkowodnych, morskich i innych ekosystemów wodnych oraz zespołów ekologicznych, do których należą

**Ekosystemy** - układ ekologiczny składający się z biocenozy, tj. zespołu organizmów żywych oraz z biotopu, tj. środowiska zajmowanego przez ten zespół organizmów i w którym organizmy te na siebie oddziałują w celu podtrzymania swego bytu (m.in. funkcje sieci pokarmowej, symbiozy lub konkurencji). Podstawowy podział ekosystemów: lądowe (m.in. leśne, górskie), wodne (m.in. słodkowodne i morskie) bądź: naturalne (m.in. torfowiska, rafy koralowe), półnaturalne (m.in. łąki kośne, pastwiska), sztuczne (m.in. rolne, miejskie)

**Pracownicy** - wszystkie osoby zatrudnione w BHCT w ramach stosunku pracy, bez względu na rodzaj umowy o pracę i wymiar czasu pracy

**Interesariusze** - Interesariusze organizacji uwzględnieni w kontekście organizacji w podręczniku zintegrowanego systemu zarządzania.

**Siedliska bentosowe** - zespół organizmów zwierzęcych związanych z dnem środowisk wodnych (słonych i słodkich, stojących i płynących), w tym także związanych z różnymi strukturami obecnymi na dnie, a więc roślinami (fauna naroślinna), glonami, kamieniami (fauna nakamienna), szczątkami antropogenicznymi

**Aspekt środowiskowe** – Składnik działalności, produktów lub usług organizacji, który wpływa lub może wpływać na środowisko

**Biofouling** - zjawisko niepożądanego zasiedlania zanurzonych powierzchni konstrukcji technicznych (m.in. kadłubów statków, konstrukcji hydrotechnicznych, urządzeń podwodnych, wewnętrznych instalacji wody morskiej) przez mikroorganizmy, glony, bezkręgowce i inne organizmy wodne, prowadzące do wzrostu chropowatości, zmian własności powierzchni oraz strat technicznych, ekonomicznych i ekologicznych

### 4 DOKUMENTY POWIĄZANE

| Numer | Nr referencyjny     | Nazwa dokumentu                     |
|-------|---------------------|-------------------------------------|
| 1     | BHCT/DOC/SUS/105.xx | Strategia ESG                       |
| 2     | BHCT/DOC/SUS/109.xx | Double Materiality Assessment (DMA) |
| 3     | BHCT/DOC/SUS/110.xx | IRO Scoring_ new approach 2025      |

### 5 ODPOWIEDZIALNOŚCI

Jednostką odpowiedzialną za wdrożenie niniejszej Polityki Bioróżnorodności jest wyznaczona przez najwyższy szczebel w strukturze organizacyjnej Spółki komórka ds. ochrony środowiska i ESG, której uprawnienia oraz ich zakres zostały nadane przez Zarząd.

- Zapewnienie wsparcia i odpowiednich szkoleń dla użytkowników zobowiązanych do przestrzegania polityki, w tym wszystkich pracowników BHCT oraz stron zewnętrznych zaangażowanych w działalność operacyjną i inwestycyjną.
- Terminowe przeglądy, uaktualnienia i rozpowszechnianie Polityki Bioróżnorodności, w tym identyfikację podmiotów dotkniętych nowymi lub zmienionymi zapisami polityki oraz konsultacje z potencjalnymi użytkownikami w fazie koncepcyjnej.
- Realizację celów polityki uwzględnionych w punkcie 6 zgodnie z ustalonymi ramami czasowymi.

## 6 SZCZEGÓŁY POLITYKI

W wyniku przeprowadzonej analizy podwójnej istotności (DMA), która wykazała materialne wpływy BHCT na bioróżnorodność i ekosystemy wynikające z działalności operacyjnej, inwestycyjnej oraz z łańcucha wartości, pod względem ich skali, zasięgu, odwracalności i prawdopodobieństwa wystąpienia, BHCT przyjęło Politykę Bioróżnorodności w celu ograniczenia tych oddziaływań. Zależności, ryzyka i szanse zostały zidentyfikowane i ocenione w oparciu o analizę IRO Scoring, co umożliwiło określenie priorytetowych obszarów działań i sposobów łagodzenia wpływów.

### 6.1.1 Cele i zobowiązania

BHCT zobowiązuje się:

- Przeprowadzić analizę dotychczasowych działań na rzecz zachowania różnorodności biologicznej w celu wdrożenia odpowiednich działań, a także planowania i realizacji nowych doskonalących aktywności w tym zakresie, z uwzględnieniem zidentyfikowanych istotnych wpływów na ekosystemy lądowe, morskie i przybrzeżne.
- Określić cele szczegółowe w zakresie dalszego wspierania ochrony różnorodności biologicznej, z uwzględnieniem perspektywy dążenia do minimalizacji wpływu działalności operacyjnej i inwestycyjnej, wraz z cyklicznym badaniem wpływu, monitoringiem i raportowaniem wyników obejmujących w szczególności istotne wpływy, ryzyka oraz szanse związane z bioróżnorodnością. Cele związane z ochroną bioróżnorodności będą integralną częścią Strategii ESG na lata 2027-2030.
- Opracować i wdrożyć strategię bioróżnorodności integrującą wyniki oceny istotnych wpływów, aspektów środowiskowych, zależności, ryzyk fizycznych i transformacyjnych oraz szans biznesowych wynikających z ochrony i odbudowy ekosystemów. Strategia bioróżnorodności będzie integralną częścią Strategii ESG na lata 2027-2030.
- Podejmować działania wspierające różnorodność biologiczną na terenach już prowadzonej działalności i w najbliższym otoczeniu, w szczególności poprzez ograniczanie zidentyfikowanych ryzyk (np. zanieczyszczenia, zmiany siedlisk, gatunki inwazyjne) oraz kontynuowanie działań kompensacyjnych i monitoringu ornitologicznego dla dziko żyjących ptaków.
- Promować kulturę społecznej odpowiedzialności za ochronę bioróżnorodności, skoncentrowaną na zwiększaniu świadomości wśród interesariuszy w zakresie istotnych wpływów BHCT na środowisko, a także wynikających z nich ryzyk i szans dla rozwoju firmy.

### 6.1.2 Istotne wpływy

Do istotnych wpływów zalicza się w szczególności:

- Zmiany użytkowania gruntów i siedlisk w związku z rozbudową infrastruktury portowej oraz pracami pogłębiarskimi, prowadzące do fragmentacji lub przekształcania siedlisk lądowych i morskich, w tym w pobliżu obszarów Natura 2000.
- Emisje gazów cieplarnianych i innych zanieczyszczeń związane z działalnością portową i transportem (morskim i drogowym), skutkujące m.in. zakwaszaniem środowiska, zmianami warunków fizykochemicznych wód oraz pośrednim wpływem na stan ekosystemów i gatunków.
- Ryzyko zanieczyszczenia gleby i wód (w tym wycieki substancji niebezpiecznych, ścieki, osady dennie) mogące powodować degradację siedlisk oraz negatywne skutki dla lokalnych społeczności i wartości przyrodniczych.
- Rozprzestrzenianie gatunków obcych i inwazyjnych, zwłaszcza poprzez wody balastowe i ładunki statków, mogące prowadzić do zmian składu gatunkowego i funkcjonowania ekosystemów morskich.
- Przekształcenia siedlisk lądowych i morskich (np. zmiany mikroklimatu, wilgotności, prądów przybrzeżnych, erozji brzegowej, hałasu podwodnego i świetlnego), wpływające na zasięg i stan ekosystemów oraz na kondycję populacji gatunków zależnych od tych siedlisk.

### 6.1.3. Istotne zależności

Działalność BHCT jest silnie uzależniona od warunków środowiskowych oraz usług ekosystemowych, w szczególności od:

- Stabilnego poziomu morza, braku nadmiernej erozji brzegowej oraz odpowiednich warunków hydrologicznych, które warunkują dostępność i bezpieczeństwo infrastruktury portowej oraz ograniczają konieczność prac pogłębiarskich.
- Jakości wód morskich i przybrzeżnych, od których zależy możliwość prowadzenia operacji portowych, funkcjonowanie ekosystemów morskich oraz stan siedlisk w obszarach takich jak Natura 2000.
- Sprawnego funkcjonowania ekosystemów lądowych i morskich w otoczeniu terminalu, zapewniających m.in. retencję wody, regulację klimatu lokalnego, ochronę brzegu oraz zdolność do pochłaniania i rozkładu zanieczyszczeń.

### 6.1.4. Istotne ryzyka

- Ryzyko, że rozwój usług kolejowych i żeglugi śródlądowej jako alternatywy dla transportu drogowego będzie wymagał dostosowania infrastruktury i procesów operacyjnych, co przy braku odpowiedniego planowania może generować dodatkową presję na tereny cenne przyrodniczo i ich otoczenie.
- Ryzyko wzrostu kosztów operacyjnych i inwestycyjnych wynikających z podnoszenia się poziomu morza, w tym konieczności dodatkowych zabezpieczeń przeciwpowodziowych, prac utrzymaniowych i adaptacyjnych na terenach przybrzeżnych.
- Ryzyko konieczności ponoszenia znaczących nakładów kapitałowych na modernizację urządzeń i infrastruktury w związku z wymaganiami dekarbonizacji i łagodzenia zmian klimatu, co może wpływać na tempo wdrażania działań prośrodowiskowych.
- Ryzyko zdarzeń z udziałem kontenerów z ładunkami niebezpiecznymi (DG Container accident), mogących prowadzić do zanieczyszczenia gleby i wód, degradacji siedlisk oraz odpowiedzialności administracyjnej i cywilnej.
- Ryzyko, że środki zapobiegawcze (np. dodatkowe inspekcje i kontrole) generujące koszty finansowe będą wdrażane z opóźnieniem lub w ograniczonym zakresie, co może zwiększać prawdopodobieństwo zdarzeń środowiskowych.
- Ryzyko niezgodności z obowiązującymi wymogami prawnymi i regulacyjnymi w obszarze ochrony środowiska i bioróżnorodności, które może skutkować karami finansowymi, ograniczeniami operacyjnymi oraz utratą zaufania interesariuszy.
- Ryzyko ograniczeń w rozbudowie lub modernizacji infrastruktury portowej wynikających z konieczności ochrony obszarów cennych przyrodniczo oraz restrykcji planistycznych, co może utrudniać rozwój działalności BHCT.
- Ryzyko oddziaływania na bioróżnorodność akwenu (biofouling oraz podwodny hałas) poprzez wzrost ruchu dużych statków i morskiego transportu ciężkiego.
- Ryzyko postrzegania przez organizacje ekologiczne i społeczności lokalne negatywnych oddziaływań na bioróżnorodność, co może prowadzić do potrzeby wzmocnienia dialogu i inicjatyw partnerskich w celu wspólnego budowania rozwiązań prośrodowiskowych.

### 6.1.5. Istotne szanse

- Potencjalne ograniczenie częstotliwości i zakresu prac pogłębiarskich w dłuższej perspektywie w wyniku podnoszenia się poziomu morza, co może zmniejszać presję na dno morskie i siedliska bentosowe, przy jednoczesnym uwzględnieniu związanych z tym ryzyk dla infrastruktury przybrzeżnej.
- Rozwój usług kolejowych i żeglugi śródlądowej jako alternatywy dla transportu drogowego, sprzyjający dywersyfikacji operacyjnej, ograniczeniu emisji oraz zmniejszeniu presji transportowej na wrażliwe obszary przyrodnicze.
- Podwyższanie poziomu nabrzeży i dostosowanie infrastruktury do obsługi większych jednostek, co zwiększa konkurencyjność terminalu, a jednocześnie, przy właściwym planowaniu, może poprawiać odporność na skutki zmian klimatu i zdarzeń ekstremalnych.

- Inwestycje umożliwiające dekarbonizację operacji, które mogą pozytywnie wpływać na dostęp do finansowania, wyniki ocen ESG oraz postrzeganie BHCT jako partnera odpowiedzialnego środowiskowo.
- Szanse wynikające z nowych instrumentów i zachęt regulacyjnych związanych z polityką klimatyczną, w tym możliwość zakupu energii z odnawialnych źródeł i wdrażania innych rozwiązań ograniczających wpływ na klimat i bioróżnorodność.

## 7 ZAŁĄCZNIKI

Brak

## 8 HISTORIA ZMIAN

Tabela zawiera historię zmian dokonywanych w tym dokumencie.

| <b>Wersja</b> | <b>Data wydania</b> | <b>Autor(zy)</b>   | <b>Krótki opis zmian</b> |
|---------------|---------------------|--------------------|--------------------------|
| 01            | 2026/01/21          | Klaudia Urmanowicz | Pierwsza wersja polityki |