

An aerial photograph of a large container port at sunset. The foreground and middle ground are filled with thousands of colorful shipping containers stacked in neat rows. In the background, several large gantry cranes are visible along the waterfront. A large cargo ship is docked at the pier. The sky is a mix of orange, yellow, and blue, with the sun low on the horizon. The text "AWIZACJA KONTENERÓW DOMESTIC W SYSTEMIE NAVIS" is overlaid in white, bold, sans-serif capital letters across the center of the image.

AWIZACJA KONTENERÓW DOMESTIC W SYSTEMIE NAVIS

Spis treści

1	Awizacja kontenerów pustych.....	2
2	Awizacja kontenerów pełnych.....	4
2.1	Kontenery z ładunkiem neutralnym.....	4
2.2	Kontenery z ładunkiem niebezpiecznym	6
2.3	Kontenery z ładunkiem chłodzonym.....	8
2.4	Kontenery z ładunkiem ponadgabarytowym	9

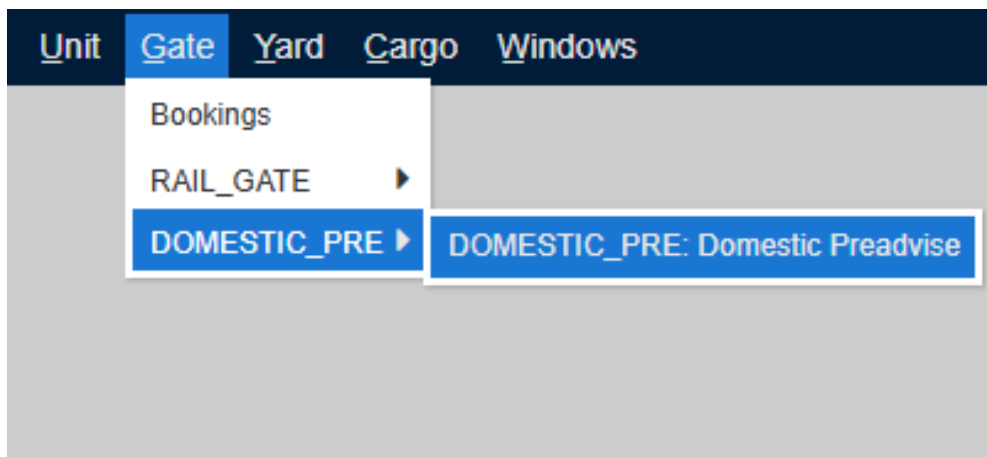
Kontenery o statusie **Domestic** są to kontenery (puste oraz pełne) składane drogą i podejmowane drogą. Płatnikiem za puste lub pełne kontenery składane w kategorii „Domestic” oraz wszystkie operacje zlecane dla tej kategorii kontenerów jest podmiot awizujący dane w systemie Navis N4. W gestii Spedytora jest wykonanie systemowej awizacji kontenera jeszcze przed złożeniem na terminalu (zgodnie z poniższą instrukcją).

1. Złożenie kontenera samochodem i podjęcie koleją wymaga systemowej awizacji i przypisania w oknie *Train Operator* organizatora przewozu kolejowego zgodnie z poniższą instrukcją.
2. Złożenie kontenera koleją i podjęcie samochodem wymaga systemowej awizacji i przypisania numeru PIN. W celu otrzymania numeru PIN Spedytor przesyła mailową prośbę na wskazane adresy: pregate@baltichub.com i cargocontrol@baltichub.com. Kierowca podczas podjęcia będzie zobowiązany na Pregate podać nr kontenera oraz nr PIN.

1 Awizacja kontenerów pustych

Krok 1

Z zakładki *Gate* wybieramy opcję *DOMESTIC_PRE* a następnie *DOMESTIC_PRE: Domestic Preadvise*.



Krok 2

W zakładce *Select...* należy wybrać opcję *Dray In*.

DOMESTIC_PRE: Domestic Preadvise ✕

Gate Processing

DOMESTIC PREADVISE Transaction Entry

1. Dray In ▼

Select...

1. Dray In

Krok 3

Equipment Number – numer kontenera;

Equipment Type – ISO kontenera;

Freight Kind – należy wybrać opcję *Empty*;

Gross Weight (kg) – w przypadku kontenerów pustych waga uzupełnia się automatycznie;

Category – należy wybrać *Domestic*;

Line Operator – należy wybrać UNK;

Agent One – należy usunąć myślniki i wpisać kod swojej spedycji (np. NK036);

Carrier Mode – w zależności od środka transportu, na którym przyjedzie kontener na terminal należy wybrać opcję *Truck* albo *Train*;

Train Operator – należy wybrać z listy Organizatora Przewozu Kolejowego;

Po uzupełnieniu wymaganych pól należy kliknąć *Save Transaction*.

Equipment Number: TGHU1234567	*Carrier Mode: Truck ▼
*Equipment Type: 45G1 ▼	Train Operator: ▼
*Freight Kind: Empty ▼	Seal Number 1: ADAMPOL (ADAMPOL)
*Gross Weight (kg): 4000 kg	Seal Number 2: ADECON (ADECON)
*Category: Domestic ▼	Seal Number 3: ATC_CARGO (ATC CARGO)
*Line Operator: UNK ▼	Seal Number 4: BALTICON (BALTICON)
*Agent One: NK036 ▼	BALTICRAIL (BALTICRAIL)
Add Reefer Add Hazard Add OOG	CARGOCONNECT (PKP CARGO CONNECT)
	CARGOSTEER (CARGOSTEER)
	CENTROSTAL_LODZ (CENTROSTAL_LODZ)
	CLIP_INTERMODAL (CLIP_INTERMODAL)
	COSCO (COSCOTO)
	CSL (CSL)
	CTL (CTL LOGISTICS)
	DHL (DHL)
	EGGER (EGGER)
	FRONTAL (FRONTAL)

Po kliknięciu okna *Save Transaction* część danych znika a awizacja jest widoczna w oknie *Units*.

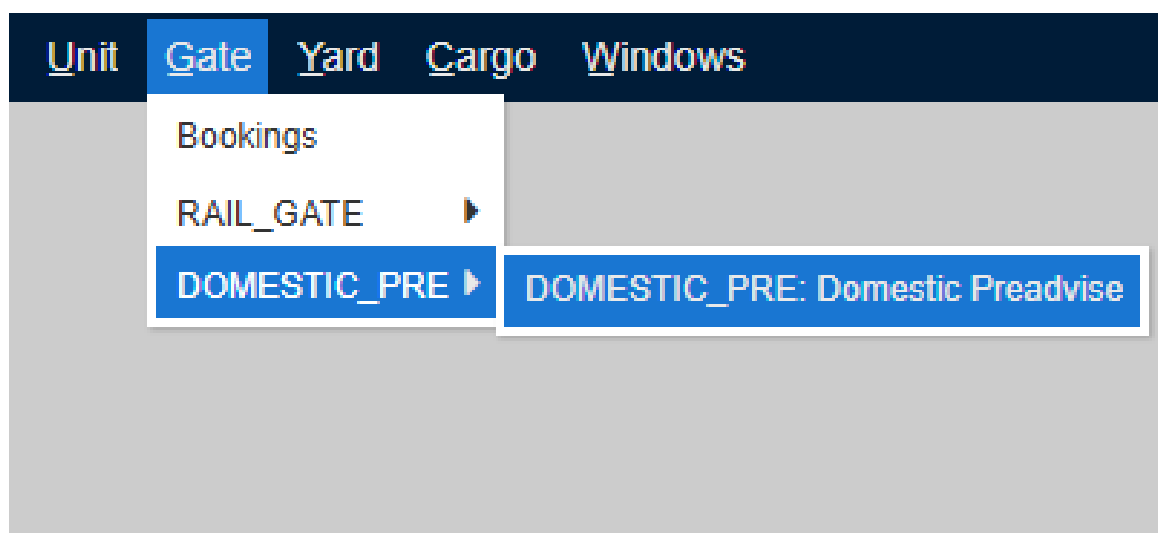
Actions ▼		Display ▼			
▲ Unit Nbr	Line Op	Type ISO	Category	V-State	T-State
TGHU1234567	UNK	45G1	Domestic	Active	Inbound

2 Awizacja kontenerów pełnych

2.1 Kontenery z ładunkiem neutralnym

Krok 1

Z zakładki *Gate* wybieramy opcję *DOMESTIC_PRE* a następnie *DOMESTIC_PRE: Domestic Preadvise*.



Krok 2

W zakładce *Select...* należy wybrać opcję *Dray In*.

DOMESTIC_PRE: Domestic Preadvise ✕

— Gate Processing —

DOMESTIC PREADVISE Transaction Entry

1. Dray In ▼

Select...

1. Dray In

Krok 3

Equipment Number – numer kontenera;

Equipment Type – ISO kontenera;

Freight Kind – należy wybrać opcję *FCL*;

Gross Weight (kg) – waga ładunku + tara kontenera;

Category – należy wybrać *Domestic*;

Line Operator – należy wybrać UNK;

Agent One – należy usunąć myślniki i wpisać kod swojej spedycji (np. NK036);

Carrier Mode – w zależności od środka transportu, na którym przyjedzie kontener na terminal należy wybrać opcję *Truck* albo *Train*;

Train Operator – należy wybrać z listy Organizatora Przewozu Kolejowego;

Po uzupełnieniu wymaganych pól należy kliknąć *Save Transaction*.

Equipment Number:	TGHU1234567	*Carrier Mode:	Truck ▼
*Equipment Type:	45G1 ▼	Train Operator:	BALTICRAIL (BALTIC... ▼
*Freight Kind:	FCL ▼	Seal Number 1:	
*Gross Weight (kg):	12000 kg	Seal Number 2:	
*Category:	Domestic ▼	Seal Number 3:	
*Line Operator:	UNK ▼	Seal Number 4:	
*Agent One:	NK036 ▼		

Add Reefer

Add Hazard

Add OOG

Po kliknięciu okna *Save Transaction* część danych znika a awizacja jest widoczna w oknie *Units*.

Actions

Display

Unit Nbr	Line Op	Type ISO	Category	V-State	T-State
TGHU1234567	UNK	45G1	Domestic	Active	Inbound

2.2 Kontenery z ładunkiem niebezpiecznym

W przypadku awizacji kontenera z ładunkiem niebezpiecznym należy postępować jak w przypadku awizacji kontenerów z ładunkiem neutralnym (punkt 2.1) z tym, że przed zapisaniem awizacji należy uzupełnić dane zgodnie z poniższymi wytycznymi.

Krok 1

W poniższym oknie po uzupełnieniu wszystkich wymaganych pól przed zapisaniem awizacji należy wybrać dodatkowo opcję *Add Hazard*.

Equipment Number:	TGHU1234567	*Carrier Mode:	Truck
*Equipment Type:	45G1	Train Operator:	ADAMPOL (ADAMP...)
*Freight Kind:	FCL	Seal Number 1:	
*Gross Weight (kg):	12000 kg	Seal Number 2:	
*Category:	Domestic	Seal Number 3:	
*Line Operator:	UNK	Seal Number 4:	
*Agent One:	NK036		
Add Reefer Add Hazard Add OOG			

Krok 2

W poniższym oknie *IMDG Class* należy wybrać z listy odpowiednią klasę ładunku.

Po wpisaniu numeru UN w oknie *UN/NA Number* dane uzupełniają się automatycznie.

Po uzupełnieniu niezbędnych danych należy kliknąć ikonę *+Add* oznaczoną poniżej na czerwono, a następnie po nadpisaniu się danych w odpowiednie pola należy w dolnej części okna zaakceptować wszystkie informacje przyciskiem OK.

Hazards

Item Details

UN/NA Number: 1233

*IMDG Class: 3 Flammable Liquids

Hazard Number Type: United Nations (UN)

Proper Name: METHYLAMYL ACETATE

Technical Name:

Notes:

Quantity:

PackageType:

Packing Group: --

Weight (kg):

Explosive Class:

Flash Point (C):

Emergency contact:

Emergency Response Guide Nbr:

☐ Limited Quantity

IMDG Page Number:

☐ Marine Pollutants

DcLgRef:

InhalationZone:

EMS:

MFAG:

Hazard Id, Upper part:

Substance Id, Lower Part:

Planner Reference Number:

Move Method:

IMO1: --

IMO2: --

Deck Restrictions:

Placards: Edit Placards

Fire Code: --

+ Add

Hazardous Cargo Items

Seq Nbr	IMDG Class	UN/NA	Prop.Name	Hazard Number Type
No Data to display.				

1:0

✓ OK

✕ Cancel

ⓘ Help

Po uzupełnieniu wymaganych pól należy kliknąć *Save Transaction* w głównym oknie awizacyjnym.

Po kliknięciu okna *Save Transaction* część danych znika a awizacja jest widoczna w oknie *Units*.

2.3 Kontenery z ładunkiem chłodzonym

W przypadku awizacji kontenera z ładunkiem chłodzonym należy postępować jak w przypadku awizacji kontenerów z ładunkiem neutralnym (punkt 2.1) z tym, że przed zapisaniem awizacji należy uzupełnić dane zgodnie z poniższymi wytycznymi.

Krok 1

W poniższym oknie po uzupełnieniu wszystkich wymaganych pól przed zapisaniem awizacji należy wybrać dodatkowo opcję *Add Reefer*.

Equipment Number:	TGHU1234567	*Carrier Mode:	Truck
*Equipment Type:	45G1	Train Operator:	ADAMPOL (ADAMP...
*Freight Kind:	FCL	Seal Number 1:	
*Gross Weight (kg):	12000 kg	Seal Number 2:	
*Category:	Domestic	Seal Number 3:	
*Line Operator:	UNK	Seal Number 4:	
*Agent One:	NK036		

Add Reefer Add Hazard Add OOG

Krok 2

W poniższym oknie *Temp. Required (C)* należy uzupełnić temperaturę.

Reefer - Add/Edit

Enter Reefer Details

Temperature Required (C):	
Temperature Observed (C):	
Temperature Setting (C):	
Reefer Hours:	
Ventilation Required:	
Ventilation Setting:	
Ventilation Unit:	
Humidity required, %:	
O2 required, %:	
CO2 required, %:	
Reefer Fault Code:	
Reefer Fuel Level, %:	

Po uzupełnieniu okna należy kliknąć *OK*, a następnie należy kliknąć *Save Transaction* w głównym oknie awizacyjnym.

2.4 Kontenery z ładunkiem ponadgabarytowym

W przypadku awizacji kontenera z ładunkiem ponadgabarytowym należy postępować jak w przypadku awizacji kontenerów z ładunkiem neutralnym (punkt 2.1) z tym, że przed zapisaniem awizacji należy uzupełnić dane zgodnie z poniższymi wytycznymi.

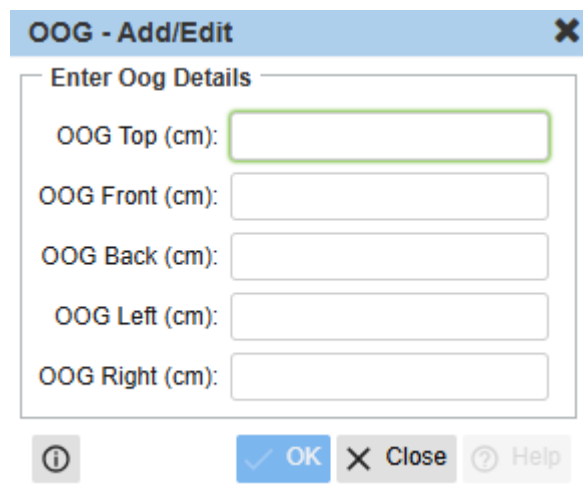
Krok 1

W poniższym oknie po uzupełnieniu wszystkich wymaganych pól przed zapisaniem awizacji należy wybrać dodatkowo opcję *Add OOG*.

Equipment Number:	TGHU1234567	*Carrier Mode:	Truck
*Equipment Type:	45G1	Train Operator:	ADAMPOL (ADAMP...)
*Freight Kind:	FCL	Seal Number 1:	
*Gross Weight (kg):	12000 kg	Seal Number 2:	
*Category:	Domestic	Seal Number 3:	
*Line Operator:	UNK	Seal Number 4:	
*Agent One:	NK036		
Add Reefer		Add Hazard	
		Add OOG	

Krok 2

W poniższym oknie należy uzupełnić w centymetrach wymiary wystających poza obrys kontenera elementów. W celu usunięcia danych w odpowiednich oknach należy wpisać cyfrę zero.



Po uzupełnieniu okna należy kliknąć *OK*, a następnie należy kliknąć *Save Transaction* w głównym oknie awizacyjnym.

W przypadku pytań lub wątpliwości proszę o kontakt mailowy lub telefoniczny:

customerservice@baltichub.com

58 737 63 18, 58 737 63 19