

ЛАСКАВО ПРОСИМО ДО BALTIC HUB CONTAINER TERMINAL (ВНСТ) SP. Z O.O.

З метою запобігання виникненню небезпечних ситуацій, що загрожують життю, просимо ознайомитися з правилами безпеки, що діють на території ВНСТ:

I Загальні правила безпеки:

1. Пішохідне пересування терміналом заборонено.
2. Кожен, хто перебуває на території терміналу, зобов'язаний носити захисний одяг, включно із закритим взуттям, промисловим захисним шоломом і світловідбивним жилетом.
3. Під час перебування на території ВНСТ, включно з очікуванням обслуговування, водій зобов'язаний дотримуватися особливої обережності.
4. Куріння тютюну та використання електронних сигарет на всій території терміналу категорично заборонено, включно з курінням у кабіні транспортного засобу.
5. Заборонено використання газових плит і відкритого вогню на всій території терміналу.
6. Перевезення пасажирів заборонено.
7. Важка термінальна техніка завжди має перевагу в русі.
8. З міркувань безпеки необхідно дотримуватися дистанції в 12 метрів (довжина 40-футового контейнера) від техніки, що працює, і транспортного засобу, що обслуговується.

II Правила для водіїв колісних транспортних засобів:

1. Термінал ВНСТ приймає до обробки тільки контейнерні напівпричепи, призначені для перевезення контейнерів і обладнані фіксаторами з поворотними замками. Транспортні засоби з іншими типами напівпричепів обслуговуватися не будуть. Транспортні засоби з низькорамними напівпричепами, призначеними для перевезення негабаритних вантажів, приймають тільки за наявності дозволу на їхнє перевезення громадськими дорогами, виданого відповідним дорожнім управлінням. Обслуговування таких напівпричепів можливе тільки за умови суворого дотримання водієм правил безпеки, що діють на терміналі ВНСТ, а також вимог дорожнього транспорту, що стосуються кріплення і перевезення таких вантажів.
2. Під час проїзду через портал OCR діє обмеження швидкості - не більше 10 км/год. Увага! У разі навантаження/розвантаження контейнера, встановленого дверима в бік кабіни водія, або рефрижераторних контейнерів, розміщених у спеціально позначених місцях, дозволено рух проти потоку за умови дотримання особливої обережності. На автоматизованих складських блоках рух проти потоку суворо заборонено.
3. Водій, що знаходиться на в'їзних/виїзних воротах з контейнером на напівпричепі, зобов'язаний заглушити двигун під час ручного обслуговування, якщо поруч із транспортним засобом перебуває співробітник ВНСТ. При автоматичному обслуговуванні двигун повинен залишатися увімкненим для прискорення процесу в'їзду/виїзду.
4. Водій зобов'язаний керувати транспортним засобом із безпечною швидкістю, що відповідає поточним умовам, при цьому максимальна швидкість не повинна перевищувати 30 км/год, а в деяких зонах - 15 км/год. Для контролю швидкості на території терміналу встановлено відеореєстратори, що фіксують швидкість руху. Швидкість пересування терміналом контролюється сертифікованими швидкомірами, які пройшли калібрування.
5. Водій несе відповідальність за розблокування і блокування контейнера на напівпричепі/причепі.
 - a) Перед в'їздом на термінал контейнер необхідно розблокувати на зовнішньому паркуванні, біля будівлі Pregate або в спеціально відведеній технічній зоні.
 - b) Для зміни положення напівпричепи водій повинен попрямувати до виділеної технічної зони, зазначеної на карті в мобільному додатку e.Vgata і на сайті ВНСТ.
 - c) Після завантаження контейнера водій зобов'язаний попрямувати в найближчу технічну зону, щоб заблокувати контейнер, перевірити його стан і правильно його позначити.
 - d) Дорогою до технічної зони необхідно рухатися з безпечною швидкістю, що відповідає погодним умовам, але не перевищує 15 км/год.
6. Суворо заборонено залишати напівпричеп/причеп на території ВНСТ (це також стосується доріг до терміналу і від нього), а також паркувати транспортні засоби на під'їзних шляхах.

7. Під час навантаження або розвантаження контейнера двигун транспортного засобу має бути увімкнений. Дозволяється вимкнення двигуна під час очікування обслуговування, якщо це допускають умови та навколишнє оточення.
8. Водій несе відповідальність за правильне позиціонування транспортного засобу в призначеному місці для завантаження контейнера.
9. Суворо заборонено проїжджати під підвішеним контейнером.
10. Термінальна техніка не обслуговує транспортні засоби, неправильно встановлені в зоні обробки.
11. На території терміналу необхідно дотримуватися всіх дорожніх знаків, як горизонтальних, так і вертикальних. Суворо заборонено скорочувати маршрут і рухатися поза встановленими дорогами.
12. Обов'язкова повна зупинка (STOP) потрібна при кожному виїзді зі складських блоків.
13. Необхідно дотримуватися особливої обережності під час зупинки порталних кранів на вершині складських полів. Зупинка крана в цих місцях пов'язана з обов'язковою зупинкою перед виїздом із блоку, а не з маневром поступки дороги зовнішньому тягачу.
14. Суворо заборонено паркуватися або зупинятися на жовтих лініях у складських зонах, призначених для руху порталних кранів.
15. У разі несправної роботи крана або іншої аварійної ситуації на майданчику водій може негайно зупинити всі рухи крана, натиснувши на червону кнопку аварійної зупинки. Кнопки аварійної зупинки розташовані на опорах і біля сходів крана. Автоматичні складські майданчики терміналу додатково оснащені страховими тросами, розміщеними в конструкції жовтої огорожі. Дотик до троса призводить до негайної зупинки крана. Необґрунтоване використання кнопок аварійної зупинки або страхових тросів каратиметься відповідно до тарифу порушень для зовнішніх водіїв.
16. Ділянки, які обслуговують автоматичні крани, позначені на карті, доступній на сайті ВНСТ, а також у застосунку e.Brama.
17. На території терміналу водій зобов'язаний у будь-який час тримати увімкненим ближнє світло фар. Під час очікування навантаження контейнера допускається використання стоянкових вогнів.
18. Водій зобов'язаний правильно розташувати транспортний засіб і взаємодіяти з оператором, не полишаючи кабіну, щоб забезпечити коректне завантаження/вивантаження контейнера з напівпричепи:
 - а) Під час роботи з краном з ручним керуванням - дотримуватися звукових сигналів, що подаються операторами термінального обладнання.
 - б) При роботі з автоматичним краном - слідувати вказівкам, які відображаються на моніторах крана.
 - с) Склад (тягач + напівпричіп), що очікує на обслуговування, не повинен виступати за межі складського блоку.
19. Перед тим як від'їжджати з-під крана, водій зобов'язаний переконатися, що оператор крана підняв захват (спредер) над контейнером на безпечну висоту.
20. У разі виявлення неправильного розташування контейнера або його пошкодження на напівпричепі водій зобов'язаний негайно зупинити транспортний засіб у безпечному місці та повідомити про це в Call Center e.Bramy.
21. У разі поломки транспортного засобу водій зобов'язаний повідомити про ситуацію Call Center e.Bramy або співробітника Baltic Hub на терміналі.
22. Водій або призначена для ремонту транспортного засобу (або управління іншими непередбачуваними ситуаціями) особа повинні діяти під керівництвом співробітника Baltic Hub.
23. Водіям заборонено підніматися на вантаж/контейнер, що знаходиться на напівпричепі, без відповідних засобів захисту для робіт на висоті.
24. Під час обслуговування на терміналі (навантаження/розвантаження) забороняється використання мобільного телефону та інших електронних пристроїв, що відволікають увагу, а також прослуховування музики (включно з гарнітурами та навушниками). Під час руху до місця розвантаження/навантаження допускається користуватися пристроями гучного зв'язку та слухати музику на такій гучності, щоб вона не відволікала увагу від інших учасників руху на терміналі, а також використовувати мапу в додатку e.Brama.
25. На підставі Антиалкогольної та антинаркотичної політики ВНСТ Sp. z o. o. суворо забороняється перебувати і керувати транспортними засобами на території терміналу в стані алкогольного або наркотичного сп'яніння, а також вживати алкоголь і наркотичні речовини.
26. Перевищення значення 0,00 %/мг алкоголю в повітрі, що видихається, або виявлення в організмі наркотичних речовин вважатиметься грубим порушенням чинних правил у ВНСТ Sp. z o. o.
27. У разі евакуації майданчика водії вантажівок зобов'язані негайно покинути термінал через виїзні ворота з 1 по 4. Ворота №5 мають залишатися вільними для проїзду аварійно-рятувальних служб.
28. ВНСТ не несе відповідальності за пошкодження всіх нестандартних або додаткових елементів напівпричепи, що виникли під час обслуговування.

29. Перед в'їздом на термінал водій зобов'язаний пройти онлайн-навчання, доступне за посиланням: <https://baltichub.com/dla-kierowcy/szkolenia-i-bezpieczenstwo>.
30. Під час перевантажувальних операцій діє заборона на рух заднім ходом для зовнішніх тягачів. Дозволяється здавати назад тільки за допомогою супроводжуючої особи (співробітника ВНСТ).
31. Водій транспортного засобу несе відповідальність за правильну підготовку напівпричепа/транспортного засобу до завантаження контейнера у спеціально відведених для цього місцях. Під "правильною підготовкою до навантаження" розуміється, зокрема, демонтаж напрямних пристроїв для контейнерів, розташованих на напівпричепі, перед в'їздом на територію терміналу. ВНСТ вказує, що цей захід необхідний для забезпечення безпеки та мінімізації ризику пошкодження контейнера.
32. Водій повинен завжди бути пристебнутий ременем безпеки під час руху, зберігати зосередженість, бути відпочилим, стежити за навколишнім оточенням і вибирати швидкість відповідно до поточних умов.

III Правила для водіїв колісних транспортних засобів на майданчику автоматичних кранів:

1. Перед в'їздом на термінал водій зобов'язаний встановити додаток VBS.
2. Водій зобов'язаний наклеїти мітки RFID на скло транспортного засобу таким чином, щоб система могла зчитувати коди, і щоб водночас не обмежувався огляд під час руху.
3. Водій зобов'язаний рухатися із закритими вікнами до місця завантаження контейнера, щоб мітки RFID залишалися видимими.
4. Водій зобов'язаний слідувати інструкціям, які надходять із програми.
5. Водій зобов'язаний прибути в зазначене місце і правильно розмістити транспортний засіб під навантаження. Неправильна установка призведе до відмови автоматичного крана в завантаженні контейнера.
6. Водій зобов'язаний слідувати інструкціям, що відображаються на моніторах кранів, під час постановки транспортного засобу і навантаження контейнера.
7. Зчитувачі для сканування RFID-міток встановлені на опорах крана спереду і ззаду.
8. Після встановлення транспортного засобу під навантаження водій зобов'язаний натиснути в додатку VBS кнопку "Я на місці". Таким чином підтверджується місце розташування, і починається процес навантаження контейнера.
9. Заїзд на майданчик автоматичних кранів у напрямку, що не відповідає потоку руху, заборонений.
10. Після навантаження контейнера водій зобов'язаний переконатися, що захоплення (спредер) розблоковано, і він може безпечно від'їхати в технічну зону.
11. Водій зобов'язаний дотримуватися інших правил безпеки на терміналі ВНСТ, зазначених у пунктах I і II.

**Порушення встановлених правил тягне за собою застосування санкцій,
передбачених чинним тарифом.**

У разі виникнення будь-яких проблем прохання звертатися за телефоном:
Call Center e.Brama: +48 58 737 79 33
Аварійний телефон: +48 58 737 98 56