

## **ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В BALTIC HUB CONTAINER TERMINAL (ВНСТ) SP. Z O.O.**

В целях предотвращения возникновения опасных и угрожающих жизни ситуаций, просим ознакомиться с правилами безопасности, действующими на территории ВНСТ:

### **I Общие правила безопасности:**

1. Пешеходное передвижение по терминалу запрещено.
2. Каждый, кто находится на территории терминала, обязан носить защитную одежду, включая закрытую обувь, промышленную защитную каску и светоотражающий жилет.
3. Во время пребывания на территории ВНСТ, включая ожидание обслуживания, водитель обязан соблюдать особую осторожность.
4. Курение табака и использование электронных сигарет на всей территории терминала категорически запрещено, включая курение в кабине транспортного средства.
5. Запрещено использование газовых плит и открытого огня на всей территории терминала.
6. Перевозка пассажиров запрещена.
7. Тяжелая терминальная техника всегда имеет преимущество в движении.
8. По соображениям безопасности необходимо соблюдать дистанцию в 12 метров (длина 40-футового контейнера) от работающей техники и обслуживаемого транспортного средства.

### **II Правила для водителей колесных транспортных средств:**

1. Терминал ВНСТ принимает к обработке только контейнерные полуприцепы, предназначенные для перевозки контейнеров и оборудованные фиксаторами с поворотными замками. Транспортные средства с иными типами полуприцепов обслуживаться не будут. Транспортные средства с низкорамными полуприцепами, предназначенными для перевозки негабаритных грузов, принимаются только при наличии разрешения на их перевозку по общественным дорогам, выданного соответствующим дорожным управлением. Обслуживание таких полуприцепов возможно только при условии строгого соблюдения водителем правил безопасности, действующих на терминале ВНСТ, а также требований дорожного транспорта, касающихся крепления и перевозки таких грузов.
2. При проезде через портал OCR действует ограничение скорости – не более 10 км/ч. Внимание! В случае погрузки/разгрузки контейнера, установленного дверями в сторону кабины водителя, либо рефрижераторных контейнеров, размещенных в специально обозначенных местах, разрешено движение против потока при условии соблюдения особой осторожности. На автоматизированных складских блоках движение против потока строго запрещено.
3. Водитель, находящийся на въездных/выездных воротах с контейнером на полуприцепе, обязан заглушить двигатель при ручном обслуживании, если рядом с транспортным средством находится сотрудник ВНСТ. При автоматическом обслуживании двигатель должен оставаться включенным для ускорения процесса въезда/выезда.
4. Водитель обязан управлять транспортным средством с безопасной скоростью, соответствующей текущим условиям, при этом максимальная скорость не должна превышать 30 км/ч, а в некоторых зонах – 15 км/ч. Для контроля скорости на территории терминала установлены видеорегистраторы, фиксирующие скорость движения. Скорость передвижения по терминалу контролируется сертифицированными скоростемерами, прошедшими калибровку.
5. Водитель несет ответственность за разблокировку и блокировку контейнера на полуприцепе/прицепе.
  - a) Перед въездом на терминал контейнер необходимо разблокировать на внешней парковке, возле здания Pregate или в специально отведенной технической зоне.
  - b) Для изменения положения полуприцепа водитель должен направиться в выделенную техническую зону, указанную на карте в мобильном приложении e.Vrata и на сайте ВНСТ.
  - c) После загрузки контейнера водитель обязан направиться в ближайшую техническую зону, чтобы заблокировать контейнер, проверить его состояние и правильно его обозначить.
  - d) По пути в техническую зону необходимо двигаться с безопасной скоростью, соответствующей погодным условиям, но не превышающей 15 км/ч.
6. Строго запрещено оставлять полуприцеп/прицеп на территории ВНСТ (это также касается дорог к терминалу и от него), а также парковать транспортные средства на подъездных путях.
7. Во время погрузки или разгрузки контейнера двигатель транспортного средства должен быть включен. Разрешается выключение двигателя во время ожидания обслуживания, если это допускают условия и окружающая обстановка.

8. Водитель несет ответственность за правильное позиционирование транспортного средства в назначенном месте для загрузки контейнера.
9. Строго запрещено проезжать под подвешенным контейнером.
10. Терминальная техника не обслуживает транспортные средства, неправильно установленные в зоне обработки.
11. На территории терминала необходимо соблюдать все дорожные знаки, как горизонтальные, так и вертикальные. Строго запрещено сокращать маршрут и двигаться вне установленных дорог.
12. Обязательная полная остановка (STOP) требуется при каждом выезде из складских блоков.
13. Необходимо соблюдать особую осторожность при остановке порталных кранов на вершине складских полей. Остановка крана в этих местах связана с обязательной остановкой перед выездом из блока, а не с маневром уступления дороги внешнему тягачу.
14. Строго запрещено парковаться или останавливаться на желтых линиях в складских зонах, предназначенных для движения порталных кранов.
15. В случае неисправной работы крана или другой аварийной ситуации на площадке водитель может немедленно остановить все движения крана, нажав на красную кнопку аварийной остановки. Кнопки аварийной остановки расположены на опорах и у лестниц крана. Автоматические складские площадки терминала дополнительно оснащены страховыми тросами, размещёнными в конструкции жёлтого ограждения. Прикосновение к тросу приводит к немедленной остановке крана. Необоснованное использование кнопок аварийной остановки или страховых тросов будет караться в соответствии с тарифом нарушений для внешних водителей.
16. Участки, обслуживаемые автоматическими кранами, отмечены на карте, доступной на сайте ВНСТ, а также в приложении e.Brama.
17. На территории терминала водитель обязан в любое время держать включённым ближний свет фар. Во время ожидания погрузки контейнера допускается использование стояночных огней.
18. Водитель обязан правильно расположить транспортное средство и взаимодействовать с оператором, не покидая кабину, чтобы обеспечить корректную погрузку/выгрузку контейнера с полуприцепа:
  - а) При работе с краном с ручным управлением – соблюдать звуковые сигналы, подаваемые операторами терминального оборудования.
  - б) При работе с автоматическим краном – следовать указаниям, отображаемым на мониторах крана.
  - с) Состав (тягач + полуприцеп), ожидающий обслуживания, не должен выступать за пределы границ складского блока.
19. Перед тем как отъезжать из-под крана, водитель обязан убедиться, что оператор крана поднял захват (спредер) над контейнером на безопасную высоту.
20. При обнаружении неправильного расположения контейнера или его повреждения на полуприцепе водитель обязан немедленно остановить транспортное средство в безопасном месте и сообщить об этом в Call Center e.Bramy.
21. В случае поломки транспортного средства водитель обязан уведомить о ситуации Call Center e.Bramy или сотрудника Baltic Hub на терминале.
22. Водитель или назначенное для ремонта транспортного средства (или управления иными непредвиденными ситуациями) лицо должны действовать под руководством сотрудника Baltic Hub.
23. Водителям запрещено подниматься на груз/контейнер, находящийся на полуприцепе, без соответствующих средств защиты для работ на высоте.
24. Во время обслуживания на терминале (погрузки/разгрузки) запрещается использование мобильного телефона и других электронных устройств, отвлекающих внимание, а также прослушивание музыки (включая гарнитуры и наушники). Во время движения к месту разгрузки/погрузки допускается пользоваться устройствами громкой связи и слушать музыку на такой громкости, чтобы она не отвлекала внимание от других участников движения на терминале, а также использовать карту в приложении e.Brama.
25. На основании Антиалкогольной и антинаркотической политики ВНСТ Sp. z o. o. строго запрещается находиться и управлять транспортными средствами на территории терминала в состоянии алкогольного либо наркотического опьянения, а также употреблять алкоголь и наркотические вещества.
26. Превышение значения 0,00 ‰/мг алкоголя в выдыхаемом воздухе или обнаружение в организме наркотических веществ будет считаться грубым нарушением действующих правил в ВНСТ Sp. z o. o.
27. В случае эвакуации площадки водители грузовиков обязаны незамедлительно покинуть терминал через выездные ворота с 1 по 4. Ворота №5 должны оставаться свободными для проезда аварийно-спасательных служб.
28. ВНСТ не несёт ответственности за повреждения всех нестандартных или дополнительных элементов полуприцепа, возникшие во время обслуживания.
29. Перед въездом на терминал водитель обязан пройти онлайн-обучение, доступное по ссылке: <https://baltichub.com/dla-kierowcy/szkolenia-i-bezpieczenstwo>.

30. Во время перегрузочных операций действует запрет на движение задним ходом для внешних тягачей. Разрешается сдавать назад только с помощью сопровождающего лица (сотрудника ВНСТ).
31. Водитель транспортного средства несёт ответственность за правильную подготовку полуприцепа/транспортного средства к погрузке контейнера в специально отведённых для этого местах. Под «правильной подготовкой к погрузке» понимается, в частности, демонтаж направляющих устройств для контейнеров, расположенных на полуприцепе, перед въездом на территорию терминала. ВНСТ указывает, что данная мера необходима для обеспечения безопасности и минимизации риска повреждения контейнера.
32. Водитель должен всегда быть пристёгнут ремнём безопасности во время движения, сохранять сосредоточенность, быть отдохнувшим, следить за окружающей обстановкой и выбирать скорость в соответствии с текущими условиями.

### **III Правила для водителей колесных транспортных средств на площадке автоматических кранов:**

1. Перед въездом на терминал водитель обязан установить приложение VBS.
2. Водитель обязан наклеить метки RFID на стекла транспортного средства таким образом, чтобы система могла считывать коды, и чтобы при этом не ограничивался обзор во время движения.
3. Водитель обязан двигаться с закрытыми окнами до места загрузки контейнера, чтобы метки RFID оставались видимыми.
4. Водитель обязан следовать инструкциям, поступающим из приложения.
5. Водитель обязан прибыть в указанное место и правильно разместить транспортное средство под погрузку. Неправильная установка приведёт к отказу автоматического крана в загрузке контейнера.
6. Водитель обязан следовать инструкциям, отображаемым на мониторах кранов, во время постановки транспортного средства и погрузки контейнера.
7. Считыватели для сканирования RFID-меток установлены на опорах крана спереди и сзади.
8. После установки транспортного средства под погрузку водитель обязан нажать в приложении VBS кнопку «Я на месте». Таким образом подтверждается местоположение, и начинается процесс погрузки контейнера.
9. Заезд на площадку автоматических кранов в направлении, не соответствующем потоку движения, запрещён.
10. После погрузки контейнера водитель обязан убедиться, что захват (спредер) разблокирован, и он может безопасно отъехать в техническую зону.
11. Водитель обязан соблюдать остальные правила безопасности на терминале ВНСТ, указанные в пунктах [I](#) и [II](#).

**Нарушение установленных правил влечет за собой применение санкций,  
предусмотренных действующим тарифом.**

В случае возникновения каких-либо проблем просьба обращаться по телефону:

Call Center e.Brama: +48 58 737 79 33

Аварийный телефон: +48 58 737 98 56