

## WITAMY W BALTIC HUB CONTAINER TERMINAL (BHCT) SP. Z.O.O.

W celu wyeliminowania powstania jakichkolwiek sytuacji niebezpiecznych i zagrażających życiu, prosimy o zapoznanie się z poniższymi zasadami bezpieczeństwa obowiązującymi na terenie BHCT:

### I Ogólne zasady bezpieczeństwa:

1. Ruch pieszy jest na terminalu zabroniony.
2. Każda osoba przebywająca na terminalu jest zobowiązana do noszenia odzieży ochronnej, a w szczególności pełnego obuwia, przemysłowego hełmu ochronnego i kamizelki odblaskowej.
3. Podczas pobytu na terenie BHCT, w tym podczas oczekiwania na obsługę, kierowca zobowiązany jest do zachowania szczególnej ostrożności.
4. Palenie tytoniu i używanie e-papierosów na terenie całego terminalu jest kategorięcznie zabronione. Zakaz dotyczy również palenia w kabinie pojazdu.
5. Zabrania się używania kuchenek gazowych oraz otwartego ognia na terenie całego terminalu.
6. Niedozwolone jest wwożenie pasażerów.
8. Ciężki sprzęt terminalowy ma zawsze pierwszeństwo przejazdu.
9. Ze względów bezpieczeństwa od pracującej maszyny oraz obsługiwanego pojazdu należy zachować odstęp 12m (długość kontenera 40').

### II Zasady obowiązujące kierowców pojazdów kołowych:

1. Terminal BHCT akceptuje do obsługi kontenerów tylko naczepy kontenerowe, tj. dostosowane do przewozu kontenerów umożliwiające ich mocowanie ryglami skrętnymi. Samochody zewnętrzne wyposażone w innego rodzaju naczepy nie będą obsługiwane. Samochody zewnętrzne wyposażone w naczepy niskopodłogowe przeznaczone do przewozu ładunków nienormatywnych będą akceptowane tylko w przypadku, gdy posiadają zezwolenie na przewóz takich ładunków na transport drogami publicznymi wydany przez wydział komunikacji. Warunkiem obsługi takiej naczepy jest przestrzeganie przez kierowcę przepisów bezpieczeństwa obowiązujących na terminalu BHCT i przepisów transportu drogowego dotyczących mocowania i przewozu takich ładunków.
2. Podczas przejazdu przez portal OCR obowiązuje ograniczenie prędkości do 10km / h.  
Uwaga! W przypadku podjęcia / złożenia kontenera ustawionego drzwiami w stronę kabiny kierowcy lub kontenerów chłodniczych znajdujących się we wskazanych lokalizacjach, dozwolona jest jazda pod prąd z zachowaniem szczególnej ostrożności. Na automatycznych blokach składowych wjazd pod prąd jest zabroniony.
3. Kierowca znajdujący się na bramie wjazdowej / wyjazdowej z kontenerem na naczepie zobowiązany jest wyłączyć silnik przy obsłudze manualnej, gdy przy pojeździe znajduje się pracownik BHCT. Przy obsłudze automatycznej, silnik pojazdu pozostaje włączony w celu usprawnienia procesu wjazdu / wyjazdu.
4. Należy prowadzić pojazd z bezpieczną prędkością, dostosowaną do panujących warunków, pamiętając jednocześnie, że prędkość maksymalna nie może przekroczyć 30 km / h, a w niektórych miejscach 15km / h. W celu weryfikacji prędkości na terenie terminalu zostały zainstalowane video - rejestratory prędkości. Prędkość poruszania się po terminalu kontrolowana jest przy pomocy rejestratorów prędkości, które posiadają certyfikaty kalibracji.
5. Kierowca jest odpowiedzialny za odryglowanie i zaryglowanie kontenera na naczepie / przyczepie.
  - a) Przed wjazdem na terminal należy odryglować kontener na parkingu zewnętrznym, przy budynku Pregate lub w miejscu technicznym.
  - b) Celem zmiany rozstawu naczepy kierowca musi udać się do wyznaczonego do tego miejsca technicznego, które wskazane jest na mapie poglądowej dostępnej w aplikacji mobilnej e.Brama oraz na stronie internetowej BHCT.
  - c) Po załadunku kontenera kierowca ma obowiązek udać się do najbliższego miejsca technicznego w celu zaryglowania kontenera, sprawdzenia jego stanu oraz właściwego oznakowania.
  - d) W drodze na miejsce techniczne należy poruszać się z prędkością dostosowaną do panujących warunków atmosferycznych, ale nie większą niż 15 km / h.
6. Obowiązuje bezwzględny zakaz pozostawiania naczepy / przyczepy na terenie BHCT (dotyczy również drogi do / z BHCT) oraz parkowania pojazdów na drodze do / z BHCT.
7. W trakcie załadunku lub wyładunku kontenera pojazd musi być zawsze włączony, zezwala się na wyłączenie silnika podczas oczekiwania na obsługę, jeżeli panujące warunki i otoczenie na to zezwalają.
8. Kierowca jest odpowiedzialny za poprawne ustawienie się pod załadunek kontenera w przypisanej lokalizacji.
9. Zabrania się przejazdu pod wiszącym kontenerem.
10. Maszyny terminalowe nie obsługują nieprawidłowo ustawionych pojazdów.

11. Na terminalu należy stosować się do wszystkich znaków drogowych, zarówno poziomych jak i pionowych. Pod żadnym pozorem nie wolno jeździć „na skróty”.
12. Obowiązuje bezwzględny nakaz STOP (zatrzymanie pojazdu) przy każdym wyjeździe z bloków składowych.
13. Należy zachować szczególną ostrożność, w czasie zatrzymania się suwnic placowych na szczycie pól składowych. Zatrzymanie się suwnicy w tych miejscach wynika z bezwzględnego obowiązku zatrzymania się przed wyjazdem z bloku, a nie jest manewrem ustąpienia pierwszeństwa przejazdu ciągnikowi zewnętrznemu.
14. Obowiązuje całkowity zakaz postoju i zatrzymywania się pojazdów na żółtych liniach w polach składowych, po których poruszają się suwnice placowe.
15. W przypadku nieprawidłowego działania suwnicy lub innej sytuacji awaryjnej na placu, kierowca może natychmiast zatrzymać wszystkie ruchy suwnicy, naciskając czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego. Przyciski zatrzymania awaryjnego znajdują się na nogach i przy drabinkach suwnicy. Automatyczne place składowe na terminalu wyposażone są dodatkowo w linki bezpieczeństwa znajdujące się w konstrukcji żółtego ogrodzenia. Dotknięcie linki skutkuje natychmiastowym zatrzymaniem suwnicy. Nieuzasadnione użycie przycisków zatrzymania awaryjnego lub linek bezpieczeństwa będzie karane zgodnie z taryfikatorem wykroczeń dla kierowców zewnętrznych.
16. Pola obsługiwane przez suwnice automatyczne zostały zaznaczone na mapie dostępnej na stronie internetowej BHCT oraz w aplikacji e.Brama.
17. Na terenie terminalu kierowca musi mieć włączone światła mijania w pojeździe o każdej porze. Podczas oczekiwania na załadunek kontenera dopuszcza się światła postojowe.
18. Kierowca zobowiązany jest ustawić pojazd w odpowiedniej pozycji i współpracować z operatorem bez wychodzenia z kabiny, w celu poprawnego załadunku / wyładunku kontenera z naczepy:
  - a) W trakcie obsługi przez suwnicę manualną – stosować się do sygnałów dźwiękowych wydawanych przez operatorów maszyn terminalowych.
  - b) W trakcie obsługi przez suwnicę automatyczną – stosować się do znaków wyświetlanych na monitorach suwnicy.
  - c) Zestaw (ciągnik + naczepa) oczekujący na obsługę nie może wystawać poza skraj bloku składowego.
19. Przed odjazdem spod suwnicy, kierowca jest zobowiązany do upewnienia się, czy operator suwnicy podniósł chwytnie znad kontenera na bezpieczną wysokość.
20. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowego umieszczenia kontenera lub jego uszkodzenia na naczepie kierowca zobowiązany jest do natychmiastowego zatrzymania pojazdu w miejscu bezpiecznym oraz zgłoszenia faktu do Call Center e.Bramy.
21. W przypadku awarii pojazdu kierowca musi powiadomić o sytuacji Call Center e.Bramy lub pracownika Baltic Hub na terminalu.
22. Kierowca bądź osoba wyznaczona do naprawy pojazdu i zarządzania innymi zdarzeniami losowymi musi działać w asyście pracownika Baltic Hub.
23. Kierowców obowiązuje zakaz wchodzenia na ładunek / kontener znajdujący się na naczepie bez odpowiedniego zabezpieczenia do prac na wysokości.
24. W trakcie obsługi na terminalu (załadunku / rozładunku) zabrania się używania telefonu komórkowego i innych urządzeń elektronicznych rozpraszających uwagę oraz słuchania muzyki (dotyczy także zestawów głośnomówiących i słuchawek). W trakcie poruszania się pojazdu w miejsce rozładunku / załadunku dopuszczalne jest korzystanie z zestawów głośnomówiących i słuchania muzyki o głośności, która nie odwraca uwagi od innych uczestników ruchu terminalowego, oraz korzystanie z mapy aplikacji e.Brama.
25. Na podstawie Polityki antyalkoholowej i antynarkotykowej BHCT Sp. z o. o. ściśle zabrania się przebywania i prowadzenia pojazdów mechanicznych na terenie całego terminala pod wpływem alkoholu lub pod wpływem środków odurzających oraz ich spożywania.
26. Przekroczenie wartości 0,00 ‰/ mg alkoholu w wydychanym powietrzu lub stwierdzenie obecności w organizmie środków odurzających będzie stanowić rażące naruszenie obowiązujących przepisów w BHCT Sp. z o. o.
27. W przypadku ewakuacji placu, kierowcy samochodów ciężarowych zobowiązani są niezwłocznie opuścić terminal bramami wyjazdowymi od 1 do 4. Brama nr 5 musi pozostać drożna dla służb ratunkowych.
28. BHCT nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenie podczas obsługi wszelkich niestandardowych, dodatkowych elementów naczepy.
29. Kierowca przed wjazdem na terminal musi wykonać szkolenie online dostępne na stronie: <https://baltichub.com/dla-kierowcy/szkolenia-i-bezpieczenstwo>.
30. Obowiązuje zakaz cofania ciągników zewnętrznych przy operacjach przeładunkowych. Zezwala się na cofanie pojazdów wyłącznie z pomocą osoby naprowadzającej (pracownik BHCT).
31. Kierowca pojazdu odpowiedzialny jest za prawidłowe przygotowanie naczepy / pojazdu do załadunku kontenera w miejscach do tego wyznaczonych. Przez prawidłowe przygotowanie do załadunku, o którym mowa należy rozumieć w

szczegółności demontaż urządzeń naprowadzających kontenery znajdujące się na naczepie przed wjazdem na teren terminalu. BHCT wskazuje, że powyższe niezbędne jest do zapewnienia bezpieczeństwa i zminimalizowanie ryzyka uszkodzenia kontenera. 32. Kierowca powinien mieć zawsze zapięte pasy bezpieczeństwa w trakcie prowadzenia pojazdu, być skoncentrowany, wypoczęty, obserwować otoczenie oraz dostosować prędkość do panujących warunków.

### **III Zasady obowiązujące kierowców pojazdów kołowych na placu suwnic automatycznych:**

1. Kierowca przed wjazdem na terminal musi mieć zainstalowaną aplikację VBS.
2. Kierowca ma obowiązek nakleić tagi RFID na szybach pojazdu w miejscu umożliwiającym skanowanie kodów przez system i nie ograniczającym widoczności podczas jazdy.
3. Kierowca ma obowiązek jazdy z zamkniętymi oknami, aż do miejsca załadunku kontenera, tak, aby widoczne były tagi RFID.
4. Kierowca ma obowiązek stosować się do wysyłanych instrukcji z aplikacji.
5. Kierowca ma obowiązek udać się do wskazanej lokalizacji i ustawić prawidłowo pojazd po załadunek, nieprawidłowe ustawienie będzie skutkowało odrzuceniem załadunku kontenera przez suwnicę automatyczną.
6. Kierowca ma obowiązek stosować się do komunikatów wyświetlanych na monitorach suwnic podczas ustawiania pojazdu i załadunku kontenera.
7. Czytniki do skanowania tagów RFID zainstalowane są na nogach suwnicy z przodu i z tyłu.
8. Kierowca ma obowiązek po ustawieniu pojazdu pod załadunek kliknąć „jestem w lokalizacji” na aplikacji VBS. W ten sposób potwierdza swoją lokalizację i następuje proces załadunku kontenera.
9. Wjazd niezgodny z kierunkiem jazdy na plac automatycznych suwnic jest zabroniony.
10. Kierowca ma obowiązek upewnić się po załadunku kontenera, że chwytania została odryglowana i może odjechać bezpiecznie w miejsce techniczne.
11. Kierowca ma obowiązek stosować się do pozostałych zasad bezpieczeństwa na terminalu BHCT uwzględnionych w Punkcie [I i II](#).

**Naruszenie obowiązujących przepisów będzie niosło za sobą konsekwencje przewidziane w taryfikatorze wykroczeń.**

W razie jakichkolwiek problemów prosimy o kontakt telefoniczny:

Call Center e.Brama 58 737 79 33

Telefon alarmowy 58 737 98 56