
PRZETARG

435/2014/2

**DOTYCZĄCY MODERNIZACJI ISTNIEJĄCEGO SYSTEMU PODTORZA, ETAP I –
MODERNIZACJA TOROWISKA SUWNIC NABRZEŻOWYCH STS**

No	Pytania	Odpowiedzi
1	<p>Prosimy o potwierdzenie, że w zakresie wymaganego doświadczenia należy wykazać się 3 robotami wykonanymi w okresie ostatnich 5 lat polegającymi na budowie, remoncie lub modernizacji podtorzy suwnicowych <u>lub</u> kolejowych lub tramwajowych w systemie elastycznym na łącznej długości torów nie mniejszej niż odpowiednio 200m dla torów suwnicowych i 1000m dla torów kolejowych lub tramwajowych.</p>	<p>Dokładnie tak. Niniejszy zapis mówi o modernizacji, budowie, remoncie podtorzy suwnicowych lub kolejowych lub tramwajowych.</p>
2	<p>Zamawiający wymaga od Wykonawcy wykazania się 3 robotami wykonanymi w okresie ostatnich 5 lat polegającymi na budowie, remoncie lub modernizacji podtorzy suwnicowych, kolejowych lub tramwajowych w systemie elastycznym na łącznej długości torów nie mniejszej niż odpowiednio 200m dla torów suwnicowych i 1000m dla torów kolejowych lub tramwajowych. Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający pod pojęciem „system elastyczny” ma na myśli materiały elastyczne, tj. tor w nawierzchni bitumicznej lub betonowej klejony na żywicach?</p>	<p>Pod pojęciem „system elastyczny” Zamawiający rozumie system elastycznego mocowania szyny oparty na zastosowaniu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • blach ślizgowych mocowanych na kotwy i zatopionych w podlewce betonowej lub żywicznej, • podkładki elastycznej tłumiącej drgania • klem mocujących zapewniających boczną regulację ułożenia szyn
3		
4		
5		