

Data wydania dokumentu: 21-01-2022

PROCEDURA PRYZNAWANIA I ODBIERANIA KOLEJOWYCH STAŁYCH OKIEN PRZEŁADUNKOWYCH

1 CEL

Ustalenie zasad oraz regulacji, mających zastosowanie podczas operacji kolejowych realizowanych przez DCT Gdańsk sp. z o.o.

2 ZAKRES

Uregulowanie procesu przyznawania i odbierania kolejowych stałych okien przeładunkowych.

3 SZCZEGÓŁY DOKUMENTU

1. DCT Gdańsk sp. z o.o. (dalej: "**DCT**") gwarantuje otwarty dostęp do bocznicy kolejowej DCT. Dostęp ten jest niedyskryminacyjny i odbywa się zgodnie z niżej opisanymi zasadami.
2. DCT informuje wszystkich organizatorów przewozu kolejowego ("**OPK**") i przewoźników kolejowych ("**PK**"), zwanych dalej także „Ofertami” o planowanym przydziale okien przeładunkowych poprzez informację na stronie internetowej DCT. DCT informuje o proponowanych parametrach (w tym proponowanych ilości kontenerów i ram czasowych obsługi) dla danego okna i załącza do ogłoszenia formularz, który wypełniają OPK i PK.
3. OPK i PK w ciągu 5 dni roboczych od otrzymania zaproszenia do składania ofert, przekazują do DCT swoje zapotrzebowanie zawierające następujące informacje:
 - a. częstotliwość przewozów;
 - b. charakter przewozów – wahałło, import, export;
 - c. liczbę ruchów planowaną na danym pociągu;
 - d. długość pociągu;
 - e. użycie przy przewozie kolejowym odnawialnych lub zrównoważonych źródeł energii.
4. DCT analizuje przesłane zapotrzebowania według poniższych sumujących się kryteriów:
 - a. Częstotliwość przewozów: 1 pkt za każdy tydzień w roku
 - b. Liczbę ruchów: 1 pkt za każdy planowany ruch
 - c. Pociąg międzynarodowy¹: 25 pkt
 - d. Pociąg wahałłowy²: 20 pkt

Pociąg wahałłowy przewożący tylko puste kontenery: 0 pkt.

Wahałło dopuszcza przewóz w jednej relacji pustych kontenerów, a w drugiej pełnych lub pełnych i pustych kontenerów.

e. Pociąg tylko eksportowy³: 10 pkt.

Pociąg eksportowy przewożący tylko puste kontenery: 0 pkt.

¹ Pociąg międzynarodowy – pociąg, którego relacja bezpośrednia wiąże się z przekroczeniem granicy państwowej RP lub ładunki zostaną przeładowane na inny pociąg na granicy państwa między siecią kolejową 1435 mm a 1520 mm. Pociąg międzynarodowy należy udokumentować poprzez dostanie stosownej dokumentacji do DCT np. skan międzynarodowego listu przewozowego, kopię wykupienia trasy przejazdu najpóźniej w dniu uruchomieniem pierwszego pociągu do DCT

² Pociąg wahałłowy podlega operacji przeładunku kontenerów importowych i eksportowych na jednym składzie wagonowym i w jednym oknie. Pociąg wahałłowy może być zgłoszony przez PK i być wykorzystywany przez dwóch OPK.

³ Pociąg eksportowy – pociąg przywożący kontenery do terminalu (pociąg przewożący kontenery pełne lub kontenery pełne i puste)

- f. Pociąg tylko importowy⁴: 10 pkt.
Pociąg importowy przewożący tylko puste kontenery: 0 pkt.
- g. Wykorzystanie 100% +/-10% mocy przeładunkowej okna⁵: 20 pkt. Przekroczenie wykorzystania 100% + 10% mocy przeładunkowej wymaga osobnego uzgodnienia z Biurem kolejowym DCT w formie mailowej. Brak wymaganego uzgodnienia spowoduje nieprzyznanie punktów.
- h. Współpracujący z OPK PK ma zagwarantowany stały rozkład jazdy dla pociągu na:
 - i. cały rok: 20 pkt.
 - ii. więcej niż 4 tygodnie: 10 pkt.
 - iii. mniej niż 4 tygodnie: 5 pkt.
 - iv. jednorazowy przejazd: 0 pkt.

Celem weryfikacji rozkładu jazdy, OPK lub PK musi dostać do DCT kopię zamówienia rozkładu jazdy potwierdzoną przez PKP PLK wraz z uruchomieniem pierwszego pociągu do DCT.

- i. Pociąg o długości powyżej 700 m – 10 pkt.
 - j. Stosowanie odnawialnych lub zrównoważonych źródeł energii na co najmniej 80% długości przewozu⁶ – 20 pkt.
 - k. Używanie na terenie DCT Gdańsk lokomotywy elektrycznej zasilanej z akumulatorów, lokomotywy hybrydowej („dual power”) lub wjazd lokomotywą liniową – 10 pkt.
5. Jeśli w odpowiedzi na ogłoszenie, DCT otrzyma tylko jedną ofertę, okno zostanie przydzielone jednemu Oferentowi.
 6. Jeśli dwóch lub więcej Oferentów otrzyma taką samą liczbą punktów, DCT pokieruje się zasadą pierwszeństwa, w której decyduje data oraz godzina wptynięcia oferty.
 7. Jeśli Oferent nie będzie wywiązywał się z zobowiązań odnośnie wolumenu (średnio mniej niż 75% zadeklarowanych przeładunków kontenerów w ciągu 60 dni od zadeklarowanego dnia przyznania okna) i/lub spełnienia kryteriów wymienionych w punkcie 7 i/lub punktualności (pociąg wtaczany na bocznicę kolejową min. na 45 minut przed planowaną obsługą, zabierany z bocznic kolejowej ze średnim opóźnieniem 60 minut względem zakończenia operacji przeładunkowych; średnia wyliczana z ostatniego kwartału), to DCT poinformuje Oferenta drogą mailową, że okno zostanie skrócone przez DCT lub odebrane automatycznie w ciągu 2 tygodni od daty wysłania stosownej informacji lub w przypadku nie osiągnięcia 25% zakładanego wolumenu przewozów odebrane całkowicie w dniu wysłania stosownej informacji i ponownie wystawione do postępowania.
 8. DCT monitoruje wykorzystanie okien oraz punktualność wtaczania składów wagonowych na DCT. Dane dotyczące podstawień składów na bocznicę kolejową DCT będą dostępne dla OPK i PK na żądanie.
 9. Niniejsza procedura dotyczy również weryfikacji wykorzystania i dalszego udostępnienia okien niewykorzystanych przez OPK lub PK w okresie poprzedzającym datę jej obowiązywania.
 10. Analiza jest prowadzona w trybie ciągłym z podsumowaniem każdego kwartału na dwa tygodnie przed jego zakończeniem. W kolejnych 2 tygodniach nastąpi weryfikacja wykorzystania okien wg. założeń punktu 7. W pierwszym tygodniu stycznia, kwietnia, lipca i października w mocy będą nowe przydziały okien wśród Oferentów.
 11. Nowe okna, udostępnione do postępowania lub dodane w związku z powiększeniem zdolności przeładunkowych będą ogłaszane do końca miesiąca prowadzenia analizy.
 12. DCT ma możliwość przeprowadzenia dodatkowej analizy, poza terminami wskazanymi w punkcie 10. W takim przypadku DCT poinformuje o tym fakcie Oferenta/ Oferentów z min. 2

⁴ Pociąg importowy – pociąg wywożący kontenery z terminalu (pociąg wywożący kontenery pełne lub kontenery pełne i puste)

⁵ Szacunkowo określona liczba kontenerów planowanych do przeładunku w stosunku do możliwych mocy przeładunkowych określonych przez terminal dla danego okna.

⁶ Dotyczy tylko trasy na terenie Polski. Należy dostarczyć certyfikat potwierdzający używanie do przewozów kolejowych energii elektrycznej ze źródeł odnawialnych lub dowód stosowania paliw o niskiej emisyjności (w przypadku przewozów trakcją inną niż elektryczna)

tygodniowym wyprzedzeniem podając okres podlegający analizie (minimalny okres poddany analizie to 6 tygodni).

13. W przypadku przekroczenia-zdolności przeładunkowych na bocznicach kolejowej DCT lub innych sytuacji ograniczających czasowo lub stale zdolności przeładunkowe na kolei, DCT poinformuje drogą elektroniczną niezwłocznie wszystkich OPK i PK o wprowadzonych ograniczeniach, okresie obowiązywania ograniczeń oraz o planowanych działaniach lub inwestycjach, które będą miały pozwolić na przywrócenie lub zwiększenie zdolności przeładunkowych w celu zaspokojenia potrzeb rynku.
14. OPK lub PK ma prawo do zarezerwowania okna przeładunkowego, jeśli go nie wykorzystuje zgodnie z założeniami punktu 7, pod warunkiem wnoszenia opłaty w wysokości 1000 EUR/1 okno/1 tydzień. DCT ma prawo wycofać taką rezerwację z zachowaniem 4 tygodni okresu wypowiedzenia. OPK lub PK muszą z wyprzedzeniem 1 tygodnia poinformować o chęci wykorzystania zarezerwowanego w ten sposób okna. Szczegóły rozliczania rezerwacji będą opisane w Taryfie Standardowej DCT Gdańsk, a rezerwacje będą możliwe od momentu pojawienia się stosownej usługi w Taryfie Standardowej DCT Gdańsk.
15. W sytuacji, gdy OPK, którzy nie wywiązali się ze zobowiązań wynikających z punktu 7 w przypadku 2 lub więcej okien w jednym kwartale lub następujących po sobie kwartałach, DCT rezerwuje sobie prawo do warunkowego przyznawania okien i weryfikacji ich wykorzystania w tygodniowych okresach. Nieosiągnięcie założonych warunków w punkcie 7, w 4 następujących po sobie tygodniach, daje DCT możliwość realokacji okna do podziału wśród Oferentów.
16. W przypadku zaległości płatniczych powyżej 1 miesiąca (30 dni), OPK lub PK traci prawo do otrzymania nowych okien przez okres jednego kwartału (naliczany od dnia upływu 30 dni od dnia wymaganej płatności). W przypadku zaległości płatniczych powyżej 60 dni, OPK lub PK traci prawo do realizacji obsługi w dotychczasowych oknach, które to DCT przekazuje do planowanego przydziału oferentom.
17. Przyznawanie doraźnych okien przeładunkowych odbywa się na bieżąco i uzależnione jest od możliwości operacyjnych. Doraźnym przedzielaniem okien zajmuje się Biuro Kolejowe DCT.

Zmieniona procedura wchodzi w życie z dniem 21 stycznia 2022 roku.