

Ogłoszenie o przetargu w trybie art. 70¹ – 70⁵ Kodeksu cywilnego	
Nazwa zamówienia	P-17-1-PO.2 Projekt T2B – 1 Etap rozbudowy terminalu T2
Wartość zamówienia	53 000 000 PLN netto Wartość zamówienia jest z góry określona na kwotę <u>53 000 000,0 PLN netto</u>. Przetarg ma na celu wyłonienie Wykonawcy, który w tej cenie będzie w stanie wybudować elementy obligatoryjne oraz <u>największą</u> powierzchnię placów składowych zgodnie z Wymogami Zamawiającego oraz Warunkami Przetargu.
Rodzaj zamówienia	Roboty budowlane oraz projektowanie.
Data publikacji Ogłoszenia na stronie internetowej Zamawiającego	16/01/2018
I Zamawiający (Organizator)	
Zamawiający	DCT Gdańsk S.A.
- adres	ul. Kontenerowa 7, 80-601 Gdańsk, woj. pomorskie
- telefon	(+48 58) 737 7532
- e-mail	tenders-infra@dctgdansk.com
- adres internetowy	http://www.dctgdansk.pl
Osoba upoważniona do kontaktów	Osoby wskazane w punkcie V Warunków Przetargu.
- adres	ul. Kontenerowa 7, 80-601 Gdańsk, woj. pomorskie
- telefon	(+48 58) 737 75 32
-e-mail	tenders-infra@dctgdansk.com
Adres, pod którym można uzyskać Dokumentację Przetargową	Pod adresem internetowym Zamawiającego (Organizatora): http://www.dctgdansk.pl . Dokumentacja publikowana będzie w zakładce „Aktywne Przetargi” (http://dctgdansk.pl/pl/category/przetargi/aktywne_przetargi/).
Adres, na który należy składać Oferty	ul. Kontenerowa 7, 80-601 Gdańsk, woj. Pomorskie z dopiskiem „Postępowanie przetargowe P-17-1-PO.2”.
II Przedmiot zamówienia	
Opis zamówienia	1. Zamówienie obejmuje m.in. wykonanie robót tymczasowych, przygotowawczych i rozbiórkowych, wykonanie placów składowych i komunikacyjnych o nawierzchni betonowej, wykonanie drogi komunikacyjnej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, usunięcie i wykonanie oznakowania poziomego i pionowego, wykonanie oświetlenia placów składowych na masztach h=35m posadowionych na palach oraz oświetlenia wzdłuż ogrodzenia granicznego, budowę budynków technicznych mieszczących stacje transformatorowe wraz z infrastrukturą techniczną, budowę ogrodzenia granicznego, dostosowanie istniejącej i budowa nowej sieci kanalizacyjnej, deszczowej i wodociągowej, p-poż., gazowej, elektrycznej, niskoprądowej oraz prace związane z dostosowaniem i przebudową istniejącego parkingu samochodów ciężarowych oraz uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie. Zamówienie uwzględnia również usługi projektowe, włączając w to doprojektowanie i uzyskanie zamiennego pozwolenia na budowę, jeżeli będzie to wymagane do prawidłowego wykonania Przedmiotu Zamówienia.

<p>Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w Wymogach Zamawiającego, które stanowią załącznik nr 1 do Wzoru Umowy.</p>
<p>2. Główne elementy i parametry:</p> <p>W ramach Przedmiotu zamówienia należy wykonać obligatoryjny zakres robót, jak również zakres robót wynikający ze złożonej Oferty Wykonawcy (w odniesieniu do punktu 6A Warunków przystąpienia do przetargu).</p>
<p>2.1 Elementy do wykonania obligatoryjnego</p>
<p>- prace projektowe – sporządzenie dokumentacji projektowej, w tym w szczególności projektów wykonawczych, rysunków warsztatowych i montażowych oraz dokumentacji powykonawczej, a w przypadku dokonania zmian - również projektu budowlanego</p> <p>- świadczenie usług nadzoru autorskiego, w zakresie w jakim Wykonawca sporządzi nowy projekt budowlany</p>
<p>- prace tymczasowe: mobilizacja i demobilizacja zaplecza budowy, tymczasowa organizacja ruchu na potrzeby zrealizowania robót bez wpływu na operacyjność terminalu, tymczasowe przyłącza na potrzeby budowy i zachowanie operacyjności terminalu</p>
<p>- prace przygotowawcze: prace saperskie, makroniwelacja, przygotowanie terenu budowy</p>
<p>- roboty rozbiórkowe, a w tym w szczególności:</p> <ul style="list-style-type: none"> • rozbiórka ogrodzenia granicznego Terminalu T2 od strony południowej wraz z pozostałą, zlokalizowaną w tym obszarze infrastrukturą taką jak: słupy oświetlenia granicznego oraz instalacje elektryczne i teletechniczne • rozbiórka nawierzchni terminalowych celem dowiązania się do istniejącej infrastruktury (nawierzchni) terminalu T2 i T1 • rozbiórka ulicy Kontenerowej wraz z bunkrem znajdującym się pod korpusem drogi • rozbiórka części konstrukcji parkingu samochodów ciężarowych oraz nawierzchni po wewnętrznej stronie terminalu za kompleksu bramowego
<p>- place składowo-manewrowe na obszarze wskazanym w Wymogach Zamawiającego, a w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> • place składowe kontenerów pełnych wraz z ciągami komunikacyjnymi o konstrukcji dostosowanej do sprzętów terminalowych takich jak ciągniki siodłowe IMV, suwnice bramowe RTG i eRTG, sprzęt typu RS • odwodnienie liniowe <p>Zamawiający wymaga, aby prace związane z wykonaniem nawierzchni betonowych wykonywane były przy zastosowaniu odpowiedniego sprzętu drogowego przeznaczonego do budowy nawierzchni betonowych (tzw. układarka, rozkładarka), zapewniającego równomierne rozłożenie masy oraz zachowanie jej jednorodności.</p>
<p>-oświetlenie placów składowych – maszty o wysokości 35m posadowione na palach</p> <p>-oświetlenie graniczne wysokości 9m</p>
<p>-budynki techniczne tj. stacje transformatorowe</p>
<p>-ogrodzenie graniczne o wysokości 2,5m posadowione na ciągłej ławie fundamentowej o minimalnym zagłębieniu 1m poniżej terenu wraz z dwoma bramami o szerokości 7mb i 12mb</p>
<p>- drogę komunikacyjną wraz z całą wymaganą infrastrukturą towarzyszącą taką jak: oświetlenie, chodnik, odwodnienie, wykonanie wymaganych elementów dla systemu GOP.</p>

- elementy dla systemu GOP - wybudowanie kanalizacji podziemnej przez którą przeprowadzone zostaną kable zasilające, kable systemu ups oraz kable światłowodowe dla wszystkich elementów systemu GOP oraz wybudowanie fundamentów dla wszystkich elementów systemu GOP
- reorganizacja i przebudowa istniejącego parkingu samochodów ciężarowych wraz z wybudowaniem infrastruktury dla systemu GOP
- instalacje elektryczne
- instalacje teletechniczną
- instalacje wod-kan
- instalacje p-poż
- instalacje gazowe
- betonowe bariery drogowe w liczbie 420 sztuk w klasie betonu C35/45, malowane w całości w żółto czarne pasy o wymiarach zbliżonych do (wys x dł x szer) 80cmx200cmx55cm
- reorganizacja istniejących placów terminalowych z ciągów komunikacyjnych na place składowe poprzez wykonanie usunięcia istniejącego oznakowania poziomego i wykonanie nowego
- usuwanie istniejącego oznakowania poziomego i pionowego oraz wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego wymaganego do prawidłowej organizacji ruchu i zapewnienia prawidłowej operacyjności terminalu
2.2 Elementy do wykonania zgodnie z Ofertą Wykonawcy (w odniesieniu do punktu 6A Warunków przystąpienia do przetargu)
<p>place składowo-manewrowe, a w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> • place składowe kontenerów pełnych wraz z ciągami komunikacyjnymi o konstrukcji dostosowanej do sprzętów terminalowych takich jak ciągniki siodłowe IMV, suwnice bramowe RTG i eRTG, sprzęt typu RS • odwodnienie liniowe • wszelkie wymagane do prawidłowego funkcjonowania terminalu elementy infrastruktury podziemnej i naziemnej, wymagane na obszarze zgodnym z ofertą Wykonawcy, zgodnie z Projektem Tebodin lub/i wymagane z uwagi na prawidłowe funkcjonowanie terminalu jako całości, w tym w szczególności oświetlenie, sieci elektryczne i energetyczne, teletechniczne, p-poż, gazowe, wod-kan, oznakowanie poziome. <p>Zamawiający wymaga, aby prace związane z wykonaniem nawierzchni betonowych wykonywane były przy zastosowaniu odpowiedniego sprzętu drogowego przeznaczonego do budowy nawierzchni betonowych (tzw. układarka, rozkładarka), zapewniającego równomierne rozłożenie masy oraz zachowanie jej jednorodności.</p>
<p>Szczegółowo przedmiot zamówienia określony został w Wymogach Zamawiającego, Projekcie budowlanym sporządzonym przez firmę Tebodin oraz pozostałych udostępnionych Dokumentach Przetargowych.</p> <p>Zamawiający dopuszcza wykonanie Przedmiotu Zamówienia przy udziale podwykonawców.</p>

	<p>Termin realizacji Zamówienia, z wyłączeniem czasu świadczenia nadzoru autorskiego, będzie odpowiadał czasowi określonemu w Ofercie, która została wybrana jako najkorzystniejsza, zgodnie z zasadami i kryteriami opisanymi w Warunkach Przetargu.</p> <p>Zamawiający szacuje, że zależny od Wykonawcy robót budowlanych czas potrzebny na realizację całego zamówienia, w tym również uzyskanie pozwolenia na użytkowanie, jednakże z wyłączeniem świadczenia nadzoru autorskiego – powinien upłynąć 31.07.2019 roku.</p>
Miejsce realizacji zamówienia	ul. Kontenerowa 7, 80-601 Gdańsk, woj. pomorskie, Polska Kod NUTS: PL634
Czy Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych (GPA)?	Nie
Czy dopuszcza się złożenie oferty częściowej?	Nie
Czy dopuszcza się składanie ofert wariantowych?	Nie
Czy Zamawiający zamierza zawrzeć umowę ramową?	Nie
Czy jest to Zamówienie podlegające wznowieniu?	Nie
Czy dopuszcza się złożenie oferty dodatkowej na żądanie Zamawiającego?	Tak. Por. okoliczności opisane w Warunkach Przetargu.
Czy Zamawiający zamierza zastosować aukcję elektroniczną do wyboru najkorzystniejszej oferty?	Nie
III Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym, i technicznym	
1. Wymagane wadium	Nie dotyczy.
2. Informacje dotyczące sytuacji oferentów oraz informacje i formalności niezbędne do oceny, czy spełniają minimalne wymagania ekonomiczne, finansowe i techniczne	<p>Poniżej przedstawiono wymagania minimalne, które muszą zostać spełnione w całości przez Oferentów.</p> <p>A. Warunki podmiotowe:</p> <p>A1. Oferent* musi posiadać wszelkie uprawnienia wymagane przez przepisy prawa do wykonania Zamówienia. A2. Oferent nie może być w stanie upadłości lub likwidacji. A3. Oferent jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej, do sumy gwarancyjnej nie mniejszej niż 20 000 000 mln PLN.</p> <p><i>*Oferentem może być Konsorcjum firm. W takim przypadku:</i> - warunek A1 musi zostać spełniony łącznie przez wszystkich członków Konsorcjum, - warunek A2 musi zostać spełniony przez każdego z członków Konsorcjum osobno, - warunek A3 musi zostać spełniony w całości przez co najmniej Lidera Konsorcjum.</p> <p>W celu potwierdzenia spełnienia warunków A1, A2, A3, Oferent przedstawi dokumenty zgodnie z Listą Sprawdzającą i Formularzem Oferty.</p> <p>B. Warunki finansowe:</p> <p>B1. Oferent musi znajdować się w sytuacji ekonomicznej i finansowej umożliwiającej należyte wykonanie przedmiotu Zamówienia.</p> <p>B2. Oferent uzyskał w każdym z ostatnich trzech lat obrotowych, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, to w tym okresie, przychody ze sprzedaży w wysokości nie mniejszej niż 100 mln PLN.</p>

B3. Posiadają środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 10 mln PLN.

W przypadku gdy Oferentem jest Konsorcjum:

- warunek B1 musi zostać spełniony przez każdego z członków Konsorcjum osobno,
- warunek B2 musi zostać spełniony łącznie przez wszystkich członków Konsorcjum (Zamawiający weźmie pod uwagę zsumowane przychody wszystkich członków Konsorcjum),
- warunek B3 musi zostać spełniony w całości, wspólnie przez wszystkich członków Konsorcjum. (Zamawiający weźmie pod uwagę zsumowaną zdolność kredytową lub środki finansowe wszystkich członków Konsorcjum).

W celu potwierdzenia spełnienia warunków B1, B2, B3 Oferent przedstawi dokumenty zgodnie z Listą Sprawdzającą i Formularzem Oferty.

C. Warunki techniczne:

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Oferenci, którzy:

C1. posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponują potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do zrealizowania Zamówienia.

C2 [Doświadczenie]

C2-1 w okresie ostatnich 3 lat przed datą publikacji niniejszego Ogłoszenia o przetargu, wybudowali oraz przeprowadzili rozruch i zakończone *pozytywnym* protokołem odbioru oddanie do użytkowania co najmniej dwóch inwestycji, której zakres obejmował wykonanie konstrukcji nawierzchni betonowej, przy zastosowaniu odpowiedniego mechanicznego sprzętu drogowego przeznaczonego do budowy nawierzchni betonowych, zapewniającego równomierne rozłożenie masy oraz zachowanie jej jednorodności o powierzchni dla każdej z inwestycji (osobno) nie mniejszej niż 30 000 m².

C2-2 w okresie ostatnich 3 lat przed datą publikacji niniejszego Ogłoszenia o przetargu należycie wykonali co najmniej 2 roboty budowlane o wartości nie mniejszej niż 40 000 000,00 zł (czterdzieści milionów złotych) każda, polegające na zaprojektowaniu i wybudowaniu oraz przeprowadzeniu rozruchu i oddaniu do użytkowania jako Generalny Wykonawca obiektów budowlanych w rozumieniu Ustawy Prawo budowlane, zlokalizowanych na terenie Unii Europejskiej.

C3 [Wymagania kadrowe]

C3-1 dysponują osobami uprawnionymi do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie zgodnie z polskim prawem albo posiadającymi odpowiadające im uprawnienia do wykonywania takich funkcji na terenie Unii Europejskiej zgodnie z dyrektywą 2005/36/WE Parlamentu Europejskiego i Rady Unii Europejskiej z dnia 7 września 2005 r. w sprawie uznawania kwalifikacji zawodowych Dz. U. UE L 255 z 30.09.2005 r., a w szczególności osobami posiadającymi uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w następujących specjalnościach:

- konstrukcyjno-budowlanej ,
- drogowej,
- instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
- instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych- instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych

	<p>C3-2 Wyżej wymienione osoby wskazane przez Oferenta powinny ponadto spełniać następujące warunki:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Uzyskali uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi we wskazanej specjalności bez ograniczeń w dniu 1 czerwca 2015r. lub wcześniej; • Będą dostępne do realizacji niemniejszego Zamówienia w zakresie określonym w Umowie i Wymaganiach Zamawiającego, będą faktycznie brały udział w pracach budowlanych i projektowych oraz ich zmiana w trakcie realizacji Zamówienia będzie możliwa tylko za zgodą Zamawiającego. <p>W celu potwierdzenia spełnienia warunków C1 – C3 Oferent przedstawi dokumenty zgodnie z Listą Sprawdzającą i Formularzem Oferty.</p>
3. Informacje dotyczące sposobu prowadzenia przetargu	Sposób prowadzenia postępowania regulują Warunki Przetargu, dostępne na stronie internetowej Przetargu.
IV Kryteria oceny Wniosków i informacje administracyjne	
Kryteria oceny ofert	<p>Szczegóły sposobu oceny ofert zostały przedstawione w Warunkach Przetargu, które są dostępne na stronie internetowej Przetargu.</p> <p>Kryteria brane pod uwagę przez Zamawiającego przy ocenie Ofert to:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Długość odcinka X mierzona w centymetrach bieżących, od punkt A, prostopadle do pól składowych, określonego w Warunkach Przetargu, - waga 90% • Cena skorygowana, wynikająca z Zestawienia Elementów Ceny Ofertowej – waga 10%
Warunki uzyskania dokumentacji przetargowej oraz dodatkowych wyjaśnień	<p>Dokumentacja Przetargowa jest dostępna na stronie internetowej Zamawiającego (http://www.dctgdansk.pl) od dnia publikacji Ogłoszenia.</p> <p>Dokumentacja publikowana będzie w zakładce „Aktywne Przetargi” (http://dctgdansk.pl/pl/category/przetargi/aktywne_przetargi/).</p>
Termin, miejsce, forma i sposób Ofert	<p>Szczegóły sposobu przygotowania oferty i jej złożenia regulują Warunki Przetargu, dostępne na stronie internetowej Przetargu.</p> <p>Oferty należy składać w formie pisemnej w siedzibie DCT Gdańsk S.A. (adres: ul. Kontenerowa 7, 80-601 Gdańsk, woj. pomorskie), od poniedziałku do piątku w godzinach 8:30-15:30 do dnia:</p> <p>16/02/2018 r. do godz. 13:00</p>
V Inne informacje	
Czy zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków UE?	Zamawiający informuje, iż zakup został uwzględniony w Projekcie, który został przedłożony do dofinansowania ze środków UE. Zamawiający zastrzega sobie prawo, zgodnie z art.93 ust. 1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych, do unieważnienia postępowanie na każdym etapie w wyniku nieotrzymania finansowanie z funduszy ESIF lub nie otrzymania akceptacji złożonego Wniosku o Udzielenie Pomocy Publicznej.
Data zamieszczenia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym TED	Ogłoszenie zostało wysłane do publikacji dnia 16.01.2018 r.