

Ogłoszenie o przetargu w trybie art. 70¹ – 70⁵ Kodeksu cywilnego

Nazwa zamówienia	Modernizacja istniejącego systemu podtorza Etap I – Modernizacja torowiska suwnic nabrzeżowych STS
Wartość zamówienia	Powyżej 30 000 EUR
Rodzaj zamówienia	Roboty budowlane
Data publikacji na stronie internetowej Zamawiającego	23.05.2014
Definicje	a) Przetarg – niniejsze postępowanie przetargowe w trybie art. 70 ¹ – 70 ⁵ Kodeksu cywilnego, którego celem jest wyłonienie wykonawcy prac budowlanych w zakresie objętym Zamówieniem b) Ogłoszenie – niniejsze ogłoszenie o przetargu c) Zamówienie – przedmiot niniejszego Przetargu, tj. Modernizacja istniejącego systemu podtorza, Etap I – Modernizacja torowiska suwnic nabrzeżowych STS zgodnie z zakresem merytorycznym opisanym w Ogłoszeniu oraz Specyfikacji Przetargowej d) Specyfikacja Przetargowa – specyfikacja stanowiąca integralny element Dokumentacji Przetargowej, w której opisano podstawowe założenia i wymagania dotyczące Przetargu e) Dokumentacja Przetargowa – wszelkie dokumenty dotyczące Przetargu, w szczególności Ogłoszenie wraz ze wszystkimi załącznikami oraz załącznikami tych załączników f) Zamawiający – DCT Gdańsk S.A. g) Oferent – podmiot ubiegający się o udzielenie Zamówienia
I Zamawiający	
Zamawiający	DCT Gdańsk S.A.
- adres	ul. Kontenerowa 7, 80-601 Gdańsk
- telefon	(+48 58) 737 9000
- faks	(+48 58) 737 6350
- adres internetowy	http://www.dctgdansk.pl
Osoba upoważniona do kontaktów	Bartłomiej Matula
- adres	ul. Kontenerowa 7, 80-601 Gdańsk
- telefon	(+48 58) 737 90 81
-e-mail	bartlomiej.matula@dctgdansk.com
Adres, na który należy przysłać oferty	Zgodny z adresem Zamawiającego.
II Przedmiot Zamówienia	
Opis Zamówienia	1. Przedmiot Zamówienia obejmuje: <ul style="list-style-type: none">• odcinkowy demontaż istniejącego systemu podtorza z wyłączeniem belki fundamentowej,• montaż nowych blach ślizgowych odpowiednio sprefabrykowanych oraz zabezpieczonych antykorozyjnie na nowych kotwach mocujących wklejanych przy użyciu żywicy epoksydowej,• wykonanie nowej podlewki stabilizującej płytę ślizgową,• ułożenie nowej podkładki elastycznej,• ułożenie istniejącej szyny A120 po jej uprzednim oczyszczeniu i zabezpieczeniu antykorozyjnym,• montaż klem mocujących szynę zabezpieczonych antykorozyjnie,• regulację ułożenia szyn do wymagań zgodnych z dopuszczalnymi odchyłkami w oparciu o pomiary geodezyjne,• wykonanie inwentaryzacji, kontroli geometrii oraz w razie konieczności korekty ułożenia szyn wraz ze sprawdzeniem i dokręceniem wszelkich mocowań systemu podtorza po upływie 200 godzin pracy suwnic nabrzeżowych od momentu zakończenia prac,

	<ul style="list-style-type: none"> • uczestnictwo w inwentaryzacji przed przekazaniem placu budowy wykonawcy Etapu II (scharakteryzowanego w pkt. 7.3 Specyfikacji Przetargowej) oraz w inwentaryzacji powykonawczej po zakończeniu prac w Etapie II. <ol style="list-style-type: none"> 2. Całość prac przewiduje się na łącznej długości około 1280m (dwie szyny po około 640m). 3. Zamówienie uwzględnia również usługi projektowe, w przypadku zaistnienia takiej konieczności. 4. Szczegółowo przedmiot Zamówienia określony został w Załącznikach nr 6, 7, 8 do niniejszego Ogłoszenia (Specyfikacja Przetargowa, Projekt remontu torowiska podsuwnicowego na terminalu DCT w Porcie Północnym w Gdańsku, Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych). 5. Z zastrzeżeniem wyjątków, o których mowa w Projekcie Umowy stanowiącym Załącznik nr 2 do Ogłoszenia Zamawiający nie dopuszcza wykonania przedmiotu zamówienia przy udziale podwykonawców.
Termin realizacji zamówienia	Nie później niż 30 czerwca 2015 r.
Miejsce realizacji zamówienia	ul. Kontenerowa 7, 80-601 Gdańsk (siedziba Zamawiającego)
Prawa autorskie	Cena ofertowa zawiera wynagrodzenie za przeniesienie na Zamawiającego całości praw autorskich majątkowych oraz praw zależnych do wszelkich dzieł powstałych w ramach Zamówienia, bez żadnych ograniczeń czasowych i terytorialnych, na wszelkich znanych w chwili zawarcia umowy polach eksploatacji.
III Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym, i technicznym	
Wymagane wadium	0,00 PLN
Informacje dotyczące sytuacji Oferenta oraz informacje i formalności niezbędne do oceny, czy spełnia on minimalne wymagania ekonomiczne, finansowe i techniczne	<p>O udzielenie Zamówienia mogą ubiegać się Oferenci, którzy spełniają poniższe warunki:</p> <p>A. Warunki podmiotowe</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Oferent musi posiadać wszelkie uprawnienia wymagane przez przepisy prawa do wykonania zamówienia. Na potwierdzenie spełnienia powyższego warunku Oferent złoży następujące dokumenty: <ol style="list-style-type: none"> a. oświadczenie o posiadaniu wszelkich uprawnień wymaganych przez przepisy prawa do wykonywania niniejszego zamówienia zgodnie z Załącznikiem nr 3. 2. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia Oferent złoży następujące dokumenty: <ol style="list-style-type: none"> a. oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia, zgodnie z Załącznikiem nr 4. b. aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert. c. aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że Oferent nie zalega z opłacaniem podatków lub zaświadczenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert. d. aktualne zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych potwierdzającego, że Oferent nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenie społeczne, lub potwierdzenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

B. Warunki finansowe

1. Oferent musi:

- a. znajdować się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej skuteczne i prawidłowe zrealizowanie zamówienia.
- b. posiadać ważne ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż 2 500 000 zł (dwa miliony pięćset tysięcy złotych) z certyfikatem ubezpieczyciela na zarezerwowanie ww. kwoty sumy gwarancyjnej na rzecz i czas realizacji Zamówienia – zgodnie z § 8 Projektu Umowy stanowiącej Załącznik nr 2 do Ogłoszenia.

2. W celu wykazania zdolności finansowej Oferent złoży następujące dokumenty:

- a. oświadczenie Oferenta, że znajduje się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej zrealizowanie Zamówienia stanowiący załącznik nr 3.
- b. potwierdzony przez osobę uprawnioną rachunek zysków i strat za minimum 3 miesiące 2014 r.
- c. sprawozdanie finansowe wraz z opinią i raportem biegłego rewidenta za rok 2012 i 2013, z którego będzie wynikać, że w każdym roku obrotowym przychód ze sprzedaży wyniósł nie mniej niż 20 000 000,00 zł (dwadzieścia milionów złotych).

C. Warunki techniczne

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Oferenci, którzy:

- a. posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponują potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do zrealizowania Zamówienia.
- b. w okresie ostatnich 5 lat przed datą publikacji niniejszego Ogłoszenia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, to w tym okresie, jako generalny wykonawca, wykonali i zakończyli:
 - zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i realizowanym kontraktem, w stosunku do którego nie było ani nie jest prowadzone żadne postępowanie sądowe,
 - bez opóźnień oraz bez kar umownych

co najmniej 3 roboty budowlane potwierdzone protokołem końcowym bez uwag istotnych, z których każda polegała na budowie, remoncie lub modernizacji podtorzy suwnicowych lub kolejowych, lub tramwajowych w systemie elastycznym na łącznej długości torów nie mniejszej niż odpowiednio 200m dla torów suwnicowych i 1000m dla torów kolejowych lub tramwajowych, ALBO

w okresie ostatnich 3 lat przed datą publikacji niniejszego Ogłoszenia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, to w tym okresie, jako generalny wykonawca, wykonali i zakończyli:

- zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i realizowanym kontraktem, w stosunku do którego nie było ani nie jest prowadzone żadne postępowanie sądowe,
- bez opóźnień oraz bez kar umownych

co najmniej 2 roboty budowlane potwierdzone protokołem końcowym bez uwag istotnych, z których każda polegała na budowie, remoncie lub modernizacji podtorzy suwnicowych lub kolejowych, lub tramwajowych w systemie elastycznym na łącznej długości torów nie mniejszej niż odpowiednio 200m dla torów suwnicowych i 1000m dla torów kolejowych lub tramwajowych.

- c. dysponują osobami uprawnionymi do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w

	<p>budownictwie zgodnie z polskim prawem albo posiadającymi odpowiadające im uprawnienia do wykonywania takich funkcji na terenie Unii Europejskiej zgodnie z dyrektywą 2005/36/WE Parlamentu Europejskiego i Rady Unii Europejskiej z dnia 7 września 2005 r. w sprawie uznawania kwalifikacji zawodowych Dz. U. UE L 255 z 30.09.2005 r., a w szczególności osobami posiadającymi uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach zgodnych z zakresem prac umowy.</p> <p>2. W celu wykazania zdolności technicznej Oferent złoży następujące dokumenty:</p> <p>a. oświadczenie Oferenta, że posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponuje potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do zrealizowania Zamówienia zgodnie z załącznikiem nr 3;</p> <p>b. oświadczenie wraz z potwierdzającymi referencjami, że jako generalny wykonawca należycie wykonał budowę, remont lub modernizację obiektów spełniających warunki z punktu C.1.b powyżej. W oświadczeniu należy podać nazwę inwestycji, której oświadczenie dotyczy, wartość kontraktu oraz podmiot mogący potwierdzić przedstawione referencje (wraz z danymi kontaktowymi).</p>
<p>Informacje dotyczące sposobu prowadzenia postępowania</p>	<p>1. Postępowanie prowadzone będzie w następujący sposób:</p> <p>a. Wszystkie oferty zostaną otwarte jednocześnie w dniu, godzinie i miejscu wskazanym przez Zamawiającego.</p> <p>b. Zamawiający dokona oceny złożonych ofert przez sprawdzenie spełnienia przez nie warunków określonych w punkcie III.</p> <p>c. Zamawiający może wezwać Oferenta do uzupełniania braków lub omyłek w części formalnej oferty, w tym pod rygorem jej odrzucenia.</p> <p>d. Zamawiający na podstawie oceny spełnienia warunków określonych w punkcie III dopuści albo nie dopuści Oferenta do dalszego udziału w postępowaniu.</p> <p>e. Zamawiający dokona oceny złożonych ofert, dopuszczonych do dalszego udziału w postępowaniu, w oparciu o kryteria wyboru wskazane w pkt. IV niniejszego ogłoszenia. Ofertom zostaną przyporządkowane wartości punktowe zgodnie z wagami określonymi w punkcie IV.</p> <p>f. W przypadku, gdy wpłynie więcej niż jedna oferta, zaś wyniki oceny nie pozwolą na wybór oferty najkorzystniejszej z uwagi na przyznanie ofertom takiej samej liczby punktów, Zamawiający zaprosi oferentów, których ofertom przyznano taką samą liczbę punktów do etapu negocjacji. Negocjacje nie mogą powodować zmiany warunków udziału w Przetargu, zmiany głównego przedmiotu Zamówienia ani modyfikacji ceny i innych parametrów, mogących prowadzić do zmiany liczby punktów przyznanych Oferentom na etapie oceny.</p> <p>2. Oprócz wymaganych dokumentów wymienionych w pkt. A, B oraz C powyżej w ramach niniejszego pkt. III Ogłoszenia, Oferent zobowiązany jest złożyć wraz z ofertą czyniącą zadość Dokumentacji Przetargowej także:</p> <ul style="list-style-type: none"> - planowany harmonogram realizacji prac budowlanych z podziałem na fazy. Fazy robót muszą technicznie biec w trybie ciągłym (początek każdej fazy, za wyjątkiem fazy pierwszej, musi być końcem fazy poprzedniej) i zostać ujęte w kolejnych następujących po sobie okresach jednotygodniowych i uwzględniać Okres Wstrzymania Realizacji Przedmiotu Umowy zdefiniowany w § 3 ust. 1 lit. c) Projektu Umowy stanowiącej Załącznik nr 2 do Ogłoszenia, z zastrzeżeniem, że każda faza musi obejmować realizację robót na odcinku torowiska nie krótszym niż 30m (każda z dwóch szyn po co najmniej 30m). Oferent opíše każdą fazę, wskazując długość modernizowanego odcinka w danej fazie ze wskazaniem łącznej długości zmodernizowanego torowiska po każdej fazie, licząc od początku realizacji prac. <p>Harmonogram ten stanowić będzie Załącznik nr 1 do umowy podpisanej z wybranym Oferentem, według wzoru stanowiącego Załącznik nr 2 do Ogłoszenia.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - zestawienie stawek (cen) jednostkowych dla robót dodatkowych/uzupełniających według wzoru stanowiącego Załącznik nr 9 do Ogłoszenia. Oferent ma obowiązek wypełnić wzór w pełnym zakresie i – w razie takiej konieczności – ma możliwość uzupełnienia tego wzoru o nowe pozycje i ceny według swojego uznania. <p>Zestawienie to stanowić będzie Załącznik nr 10 do umowy podpisanej z wybranym Oferentem, według wzoru stanowiącego Załącznik nr 2 do Ogłoszenia.</p> <ul style="list-style-type: none"> 3. Do niniejszego Zamówienia zastosowanie mają Warunki przystąpienia do Przetargu, będące Załącznikiem nr 1 do niniejszego Ogłoszenia, które stanowią integralną część Dokumentacji Przetargowej oraz zostały opublikowane wraz z niniejszym Ogłoszeniem. 4. Zamawiający ma prawo unieważnić Przetarg na każdym jego etapie, zgodnie z zapisami Warunków przystąpienia do Przetargu, które stanowią Załącznik nr 1 do niniejszego Ogłoszenia. 5. Do niniejszego Ogłoszenia dołączony jest Projekt Umowy pomiędzy Zamawiającym a wybranym Oferentem. Projekt umowy wraz z załącznikami stanowi Załącznik nr 2 do Ogłoszenia.
Sposób finansowania	<ul style="list-style-type: none"> • Faktura VAT płatna 28 dni po dostarczeniu do Zamawiającego. • W celu zabezpieczenia należytego wykonania Umowy Wykonawca przekaze Zamawiającemu nieodwołalną i płatną na pierwsze wezwanie gwarancję bankową lub ubezpieczeniową zgodną ze wzorem wynikającym z Projektu Umowy stanowiącej, Załącznik nr 2 do niniejszego Ogłoszenia. • Szczegółowe warunki dotyczące płatności oraz gwarancji należytego wykonania zawarte są w Projekcie Umowy (Załącznik nr 2).

IV Kryteria oceny ofert i informacje administracyjne

Kryteria oceny ofert	Cena	max 100 punktów
	oferta najniższa	100 punktów
	oferta oceniana	= (cena najniższa/cena punktowana) × 100 punktów
	Waga kryterium Cena: 0,6	
	Gwarancja na roboty budowlane	max 50 punktów (gwarancja w miesiącach)
	oferta najdłuższa	50 punktów
	oferta oceniana	= (gwarancja punktowana/gwarancja najdłuższa) × 50 punktów
	Waga kryterium Gwarancja na roboty budowlane: 0,1	
	Czas wykonania	max 100 punktów
	do końca września 2014 r.	100 punktów
	do końca października 2014 r.	70 punktów
	do końca kwietnia 2015 r.	30 punktów
	do końca czerwca 2015 r.	10 punktów
	Waga kryterium Czas wykonania: 0,3	
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Liczba punktów uzyskana za każde kryterium zostanie pomnożona przez wagę przypisaną do tego kryterium, a następnie zsumowana, dając ostateczną liczbę punktów, stanowiących podstawę wyboru Oferenta. Zamawiający wybierze ofertę, która uzyska największą liczbę punktów, liczonych w sposób wskazany powyżej. 2. Pod groźbą wykluczenia z postępowania na etapie oceny formalnej: <ol style="list-style-type: none"> a. Zamawiający nie dopuszcza udzielenia gwarancji na okres krótszy niż 2 lata na roboty budowlane i 5 lat na elementy systemu podtorza. b. Zamawiający nie dopuszcza wykonania przedmiotu zamówienia w czasie dłuższym niż do 30 czerwca 2015 r. 	

Warunki uzyskania Specyfikacji Przetargowej	Specyfikacja przetargowa stanowi integralny element dokumentacji przetargowej i jest dostępna w formie elektronicznej lub papierowej w siedzibie DCT Gdańsk S.A. w terminie ważności ogłoszenia. Na pisemne żądanie Oferenta specyfikacja przetargowa może zostać wysłana pocztą elektroniczną do momentu upływu terminu składania ofert wskazanego w niniejszym ogłoszeniu.	
	Cena: 0,00 zł.	
Termin, miejsce, forma i sposób składania ofert	<ul style="list-style-type: none"> • Oferty w należy składać do 11.06.2014 r. do godziny 15:00. • Ofertę sporządza się w języku polskim. Wykonawca ma prawo złożyć tylko jedną ofertę. Na ofertę składają się wszystkie dokumenty i załączniki wymagane treścią Dokumentacji Przetargowej. Dokumenty sporządzone w języku obcym muszą zostać złożone wraz z tłumaczeniem na język polski. • Dokumenty tworzące ofertę muszą być podpisane przez osoby upoważnione do składania oświadczeń woli w imieniu Oferenta. Upoważnienie do ich podpisania musi być dołączone do oferty, o ile nie wynika ono z innych dokumentów załączonych przez Oferenta. Ryzyko i koszt dostarczenia dokumentów podpisanych przez osobę nieuprawnioną obciąża Oferenta. • Oferta powinna zawierać zestawienie kosztorysowe robót budowlanych, na podstawie których wyliczona została cena całkowita Oferty. • Oferty należy składać w formie papierowej, zbindowanej, z kolejno ponumerowanymi oraz parafowanymi przez przedstawiciela Oferenta stronami całej oferty oraz w wersji elektronicznej umieszczonej na nośniku danych. • Za datę i godzinę złożenia oferty uważa się datę wpływu oferty do Zamawiającego potwierdzoną przez pracownika przyjmującego. • Oferta powinna zawierać spis treści (na początku dokumentu). • Oferta powinna być dostarczona w kopercie z Napisem: Przetarg 435/2014/2. Nie otwierać do 06.06.2014 do godziny 13:00. • Stosuje się postanowienia Warunków przystąpienia do przetargu stanowiących Załącznik nr 1 do niniejszego ogłoszenia. 	
Termin związania ofertą	30 dni od ostatecznego terminu składania ofert.	
Termin i miejsce otwarcia ofert	Termin otwarcia kopert: 11.06.2014 r. o godzinie 15.30 w siedzibie Zamawiającego. Otwarcie ofert będzie miało charakter publiczny.	
Zawarcie umowy	Zawarcie umowy nastąpi zgodnie z zasadami wskazanymi w Warunkach przystąpienia do przetargu stanowiących Załącznik nr 1 do niniejszego ogłoszenia.	
V Inne informacje		
Czy zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków UE?	TAK	
Data wysłania ogłoszenia do publikacji w Dzienniku Urzędowym TED	23.05.2014	
<ul style="list-style-type: none"> • DCT Gdańsk S.A. zastrzega sobie prawo unieważnienia przetargu w dowolnym momencie bez podania przyczyny. • DCT Gdańsk S.A. zastrzega sobie prawo do zmiany niniejszego ogłoszenia oraz warunków przystąpienia przetargu, a także innych dokumentów przetargowych. 		
Załącznik nr 1 – Warunki przystąpienia do Przetargu Załącznik nr 2 – Projekt Umowy Załącznik nr 3 – Oświadczenia o spełnieniu warunków udziału w Przetargu Załącznik nr 4 – Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie Zamówienia Załącznik nr 5 – Lista kontrolna Załącznik nr 6 – Specyfikacja Przetargowa Załącznik nr 7 – Projekt remontu torowiska podsuwnicowego na terminalu DCT w Porcie Północnym w Gdańsku Załącznik nr 8 – Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych Załącznik nr 9 – Zestawienie stawek kosztorysowych dla robót dodatkowych/uzupełniających		

Jędrzej Mierzewski
Wiceprezes Zarządu ds. Operacyjnych

Janusz Świczkowski
Dyrektor Finansowy

Ryszard Kula
Dyrektor ds. Techniki