

DEKLARACJA ŚRODOWISKOWA ZA 2023 ROK

(podpis)
Baltic Hub Container Terminal sp. z o.o.
Chief Executive Officer
Member of the Board


Charles Baker

Baltic Hub Container Terminal sp. z o.o.
Chief Operating Officer
Member of the Board


Ross Clarke

11 czerwca 2024 rok

SPIS TREŚCI

1	Przedmowa.....	3
2	Organizacja.....	4
	2.1. Struktura organizacyjna.....	6
3	Polityka i system zarządzania.....	7
	3.1 Deklaracja zrównoważonego rozwoju.....	7
	3.2 Zakres systemu.....	8
	3.3 Opis systemu zarządzania	8
4	Aspekty środowiskowe i ich wpływ na środowisko.....	12
5	Cele i zadania środowiskowe.....	16
6	Efekty działalności środowiskowej.....	20
	6.1 Główne wskaźniki efektywności środowiskowej.....	23
	6.2 Szczegółowe dane dotyczące wytworzonych odpadów	24
	6.3 Szczegółowe dane dotyczące całkowitej rocznej emisji do powietrza.....	25
	6.4 Wskaźniki Toe w stosunku do physical TEU	26
	6.5 WWE (wskaźniki wyniku energetycznego)	26
	6.6 Wody opadowe i ścieki przemysłowe.....	27
	6.7 Środowisko w procesach inwestycyjnych.....	27
	6.8 Społeczność lokalna.....	29
7	Kwestie prawne.....	33
	7.1 Wyniki oceny zgodności.....	33
8	Odpowiedzialność na poziomie lokalnym	35

1 PRZEDMOWA

Baltic Hub Container Terminal Sp. z o.o. (dalej „BHCT”), to przedsięwzięcie inwestycyjne polegające na świadczeniu usług przeładunku kontenerów i towarów. Lokalizacja na terenie Gdańska, między innymi w otoczeniu obszarów cennych historycznie, turystycznie i przyrodniczo (Natura 2000), powoduje, że działalność terminalowa idealnie wpisuje się w rys historyczny miasta, ale i nakłada na BHCT obowiązek zrównoważonego rozwoju.

BHCT to terminal pierwszego wyboru w sercu Bałtyku. Taka pozycja zobowiązuje Zarząd, kierownictwo i pracowników spółki do ustawicznego doskonalenia się. Między innymi w tym celu w BHCT rozbudowano istniejący system zarządzania jakością o wymagania normy ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 i europejskiego systemu ek zarzadzania i audytu (EMAS), a także ISO 50001:2018.

Niniejszy dokument (Deklaracja Środowiskowa) jest istotnym elementem obecnie funkcjonującego w BHCT zintegrowanego systemu zarządzania, zapewniającym komunikację z otoczeniem.

Prezentujemy dziewiąte wydanie naszej Deklaracji Środowiskowej, zawierającej podstawowe informacje o spółce i jej oddziaływaniach środowiskowych oraz krótką charakterystykę wdrożonego systemu i efektów jego funkcjonowania.

Rejestracja w systemie EMAS to satysfakcja, ale również wyzwanie. Działania i procesy realizowane w BHCT, w tym inwestycje rozwojowe, są ściśle związane ze środowiskiem. Mamy nadzieję, że system EMAS będzie jednym z ważnych narzędzi wspierających działania BHCT w zakresie ochrony środowiska. Tę nadzieję opieramy na doświadczeniu wielu innych organizacji, które wcześniej obrały tę drogę i nadal nią podążają.

(podpis)

[Signature]
Baltic Hub Container Terminal sp. z o.o.
Chief Executive Officer
Member of the Board

Charles Baker

[Signature]
Baltic Hub Container Terminal sp. z o.o.
Chief Operating Officer
Member of the Board

Ross Clarke

2 ORGANIZACJA

Baltic Hub Container Terminal Sp. z o.o (dalej "BHCT") jest największym i najszybciej rozwijającym się polskim terminalem kontenerowym oraz jedynym terminalem głębokowodnym w rejonie Morza Bałtyckiego, do którego bezpośrednio zawijają statki z Dalekiego Wschodu. Terminal Baltic Hub, zlokalizowany jest w samym sercu Morza Bałtyckiego - w Porcie Gdańskim.

Baltic Hub został uruchomiony w 2007 r. pod nazwą DCT Gdańsk i posiada zdolność przeładunkową do 2,9 mln TEU rocznie.

Łączna długość dwóch głębokowodnych nabrzeży terminalu wynosi 1,3 km, co pozwala na obsługę 4 statków jednocześnie. Terminal obsługuje ponad 700 statków rocznie, w tym 100 zawinięć największych kontenerowców świata.

Baltic Hub był pierwszym terminalem kontenerowym na Morzu Bałtyckim, do którego bezpośrednio zawijały statki z Azji, a dzisiaj jest miejscem docelowym największych jednostek na świecie wyruszających z Chin, Korei oraz innych krajów azjatyckich.

Terminal obsługuje polski import, eksport, tranzyt oraz tranzyt morski. Dzięki dobremu dostępowi ze strony morza, braku zalodzenia, doskonałym możliwościom operacyjnym oraz inwestycjom w infrastrukturę realizowanym przez polski rząd i miasto Gdańsk, Baltic Hub Container Terminal Sp. z o.o. jest bardzo dobrze połączony z miejscami docelowymi ładunków, zlokalizowanymi w głębi kraju oraz stanowi naturalną bramę do Europy Środkowej i Wschodniej dla obrotu skonteneryzowanego.

Terminal Baltic Hub oferuje klientom szeroki zakres usług związanych z przeładunkami wszystkich typów kontenerów i ładunków drobnicowych wraz z obsługą ponadgabarytów i sztuk ciężkich. Nasz kompleks magazynu drobnicowego CFS tworzą: hala magazynowa i namiot oraz place składowo-manipulacyjne. Park maszyn stanowi nowoczesny sprzęt o zakresie udźwigu od 2t do 45t.

Terminal kontenerowy Baltic Hub spełnia rygorystyczne normy jakości i bezpieczeństwa, co istotnie wpływa na realizację projektów specjalnych. Z uwagi na swoje zróżnicowanie, załadunek i zabezpieczenie ładunków specjalnych wymagają niestandardowych rozwiązań. Aby zagwarantować profesjonalną realizację zadań specjalnych, zapewniamy nie tylko niezbędny sprzęt, ale także wiedzę i doświadczenie naszych wykwalifikowanych pracowników. Zadania specjalne to takie, które wiążą się z przeładunkiem i mocowaniem towarów, których kubatura, waga, bądź inne uwarunkowania, nie pozwalają na skonteneryzowanie.

BHCT zatrudnia ponad 1400 osób, z których ponad 50 proc. mieszka w Gdańsku i okolicach. Terminal ma bezpośredni i znaczący wpływ na regionalną i polską gospodarkę, generując ponad 12 miliardów złotych rocznie do budżetu państwa z tytułu podatku VAT, akcyzy i ceł.

Aktualna specyfikacja terminala (kwiecień 2024):

- Roczna przepustowość terminala: 2.900.000 TEU (czasowo ograniczona przez budowę T3),
- Powierzchnia operacyjna: 88 ha,
- Specyfikacje nabrzeża: 1300 m długości z głębokością do 17 m,
- Dźwigi STS: 14 szt.,
- Dźwigi RTG: 50 szt.,
- Dźwigi RMG: 3 szt.,
- Powierzchnia składowa: 64.000 TEU,
- Przyłącza do kontenerów chłodniczych: 1.072 szt.,
- Bocznica kolejowa: 7 torów,
- Wielkość magazynu: 8.200 mkw.,
- Terminalowy System Operacyjny: Navis.

Zweryfikowano


Terminal BHCT położony jest we wschodnim sektorze Portu Północnego w Gdańsku. Terminal graniczy od północy i północno-wschodu z Zatoką Gdańską, od północnego zachodu z Terminalem Zbożowym, a od południowego wschodu z terenami leśnymi wyspy Stogi i plażą.

Infrastruktura terminalu BHCT obejmuje obszar o powierzchni 88 hektarów. W jej skład wchodzi plac składowy, nabrzeże przeładunkowe, drogi wewnętrzne, bocznica kolejowa, a także budynki – administracyjny, warsztat (budynek Działu Technicznego) oraz magazyn drobnicowy CFS.

Od 2024 r. BHCT przeniosło część procesów do wynajmowanej przestrzeni administracyjno-biurowej Palio B przy ulicy Marynarki Polskiej 195, w której realizowana jest szeroko pojęta obsługa administracyjna zapewniana przez następujące działy: m.in. Biura Zarządu i Administracji, Finansowy, Handlowy, HR, IT, Marketingu i Komunikacji, ds. Prawnych i Korporacyjnych, Projektów i Infrastruktury oraz Zakupów. Łącznie w nowej lokalizacji pracuje około 130 osób.

Od maja 2019 BHCT posiada trzech udziałowców:

- PSA International

Wiodąca globalna grupa portowa i zaufany partner dla podmiotów z branży cargo na całym świecie. Obecnie portfolio PSA obejmuje ponad 60 terminali głębinowych, kolejowych i śródlądowych w ponad 170 lokalizacjach w 45 krajach – w tym dwa flagowe porty w Singapurze i Belgii. Opierając się na głębokiej wiedzy specjalistycznej i doświadczeniu zróżnicowanego globalnego zespołu, PSA współpracuje ze swoimi klientami i partnerami w celu rozwijania światowej klasy ekosystemów portowych i dostarczania innowacyjnych rozwiązań w zakresie łańcucha dostaw, aby przyspieszyć przejście w kierunku zrównoważonego handlu.

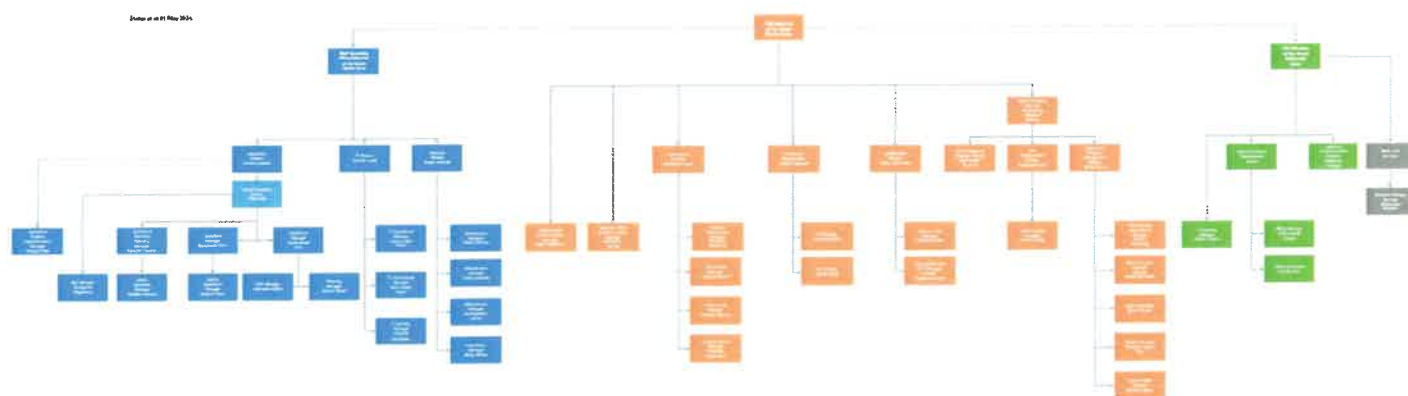
- Polski Fundusz Rozwoju (PFR)

Instytucja finansowa oferująca instrumenty służące rozwojowi przedsiębiorstw, samorządów oraz osób prywatnych, inwestującą w zrównoważony rozwój społeczny i gospodarczy kraju. Misją PFR jako polskiej instytucji finansowej jest promowanie i realizacja programów sprzyjających zwiększeniu długoterminowego potencjału inwestycyjnego i gospodarczego Polski, oraz wyrównywaniu szans i ochronie środowiska naturalnego.

- IFM Global Infrastructure Fund

Założona ponad 20 lat temu globalna firma zarządzająca funduszami instytucjonalnymi o wartości 82 miliardów USD (na dzień 31 grudnia 2018 r.). Jest własnością 27 australijskich funduszy emerytalnych, a jej inwestycje są ściśle powiązane z interesami inwestorów. Zespoły inwestycyjne w Australii, Europie, Ameryce Północnej i Azji, zarządzają strategiami instytucjonalnymi w zakresie inwestycji dłużnych, infrastruktury, akcji i funduszy private equity. IFM Investors ma biura w dziewięciu miastach: Melbourne, Sydney, Londynie, Nowym Jorku, Berlinie, Tokio, Hong Kongu, Seulu i Zurichu.

2.1. Struktura organizacyjna



(*) Struktura obowiązująca od 01.05.2024

(**) W strukturze dyrektora ds. zrównoważonego rozwoju zatrudniony jest specjalista ds. zrównoważonego rozwoju i ESG, specjalista ds. ochrony środowiska w projektach i ESG, starszy specjalista ds. ochrony środowiska i ESG oraz kierownik ds. zrównoważonego rozwoju i ESG.

Zweryfikowano
[podpis]

3 POLITYKA I SYSTEM ZARZĄDZANIA

3.1 Deklaracja zrównoważonego rozwoju

Baltic Hub Container Terminal Sp. z o.o. („BHCT”) to przedsięwzięcie inwestycyjne, polegające na świadczeniu usług przeładunku kontenerów i towarów oraz magazyn czasowego składowania i węzeł przeładunkowy kontenerów na różne środki transportu. Lokalizacja na terenie Gdańska, regionu, który już od czasów historycznych i Bursztynowego Szlaku był istotnym węzłem komunikacyjnym, a równocześnie w otoczeniu obszarów cennych historycznie, turystycznie i przyrodniczo (Natura 2000), powoduje, że działalność terminalowa idealnie wpisuje się w rys historyczny miasta, ale i nakłada na BHCT obowiązek zrównoważonego rozwoju.

Wizja BHCT – terminalu pierwszego wyboru w sercu Bałtyku jest deklaracją dla światowych i lokalnych przewoźników – uzyskania sprzyjających mechanizmów i warunków planowania łańcucha transportowego, optymalnego kosztu i jakości, komfortu, bezpieczeństwa i efektu środowiskowego.

BHCT chce być efektywnym przedsiębiorstwem, zapewniającym swoim akcjonariuszom stabilny wzrost wartości, kreującym innowacyjne rozwiązania dla naszych klientów i rozwijającym się w sposób zrównoważony i harmonijny.

Rozwój ten to:

- zintegrowane zarządzanie organizacją i osiąganie efektów biznesowych w sposób odpowiedzialny społecznie,
- solidność i konkurencyjność zapewniająca zaspakajanie potrzeb klientów i dostarczanie im usług na najwyższym poziomie,
- w odpowiedzi na intensyfikację przewozów – zwiększanie zdolności przeładunkowych terminalu i wsparcie inicjatyw rozbudowy infrastruktury towarzyszącej, zapewniającej kompleksową obsługę naszych klientów,
- innowacyjność w podejściu do prowadzonych procesów oraz zakupów usług i towarów, uwzględniająca nowe technologie i rozwiązania, zapewniające ujęcie aspektów jakościowych, środowiskowych, energetycznych i bezpieczeństwa pracy,
- prowadzenie i optymalizacja procesów w sposób efektywny energetycznie, poprawiający wynik energetyczny (jako istotny aspekt światowej polityki klimatycznej i powiązania z kosztami operacyjnymi),
- zapewnienie bezpieczeństwa i komfortu pracy całemu personelowi zaangażowanemu w działania na terenie firmy, w tym również personelowi klientów i podwykonawców, wraz z wdrożeniem i utrzymaniem zasady: 0 wypadków,
- eliminowanie zagrożeń i zmniejszanie poziomu ryzyka, a także zapobieganie chorobom zawodowym,
- konsultacje kluczowych kwestii związanych z bezpieczeństwem i higieną pracy z personelem oraz przedstawicielami zakładowej organizacji związkowej,
- poszanowanie otoczenia i świata przyrodniczego, minimalizowanie oddziaływań środowiskowych, w tym zapobieganie zanieczyszczeniom,
- ograniczenie wpływu na środowisko poprzez: redukcję emisji CO₂ o 50% do 2030 względem linii bazowej z 2019, a do 2050 osiągnięcie neutralności CO₂,
- prowadzenie procesów inwestycyjnych z zachowaniem bioróżnorodności, a tam, gdzie zachodzi potrzeba wykonywanie kompensacji przyrodniczych.

Zarząd Firmy deklaruje nadzór i zapewnia zgodność prawną w realizowanych działaniach.

Działając w sposób zintegrowany, obejmuje w szczególności kwestie:

- jakości i oczekiwań klientów, w zgodności z normą ISO 9001:2015,
- efektywności energetycznej procesów, w zgodności z normą ISO 50001:2018,
- warunków bezpiecznej pracy, w zgodności z normą ISO 45001:2018,
- ochrony środowiska, w zgodności z normą ISO 14001:2015, rozporządzeniem EMAS III i z wymaganiami PSA.

Rozwijając organizację, Zarząd deklaruje swoje zaangażowanie w doskonalenie zarządzania. Uwzględniając zasady zarządzania jakością, zapewnia zgodność z wymogami prawa i innymi wymogami, kompetentny personel i zasoby do prowadzenia procesów zarządczych, technicznych i efektywności energetycznej oraz bezpieczeństwa, ich planowania, monitorowania, przeglądu i ciągłego doskonalenia.

Cały personel jest zaangażowany w te działania, a poprzez ustanowione kanały komunikacyjne, ma również możliwość aktywnego wpływu na ich kształtowanie.

Numer referencyjny polityki: BHCT/DOC/ISO/15.06.01_ 21112022

3.2 Zakres systemu

Zakres Zintegrowanego Systemu Zarządzania BHCT obejmuje wszystkie wymagania norm ISO 9001:2015; ISO 14001:2015; ISO 45001:2018 oraz ISO 50001:2018, a także rozporządzenia EMAS i brzmie: przetadunki i magazynowanie kontenerów oraz towarów drobnicowych.

3.3 Opis systemu zarządzania

Z uwagi na dobre uwarunkowania geograficzne, nowoczesny sprzęt i doświadczoną kadrę, BHCT ma duże możliwości rozwoju. Patrząc w przyszłość, BHCT podejmuje kolejne inicjatywy mające na celu doposażenie istniejących nabrzeży w dodatkowy sprzęt, zwiększenie powierzchni placów składowych, automatyzację kompleksu bramowego oraz znaczące podniesienie intermodalnej zdolności operacyjnej na kolei.

Bardzo szybki i znaczący rozwój może powodować większe oddziaływanie na środowisko. Jednak BHCT jako świadoma tego Organizacja, prowadzi swoją działalność w taki sposób, aby kontrolować i minimalizować wpływ na środowisko, biorąc pod uwagę wymogi prawa, potrzeby interesariuszy oraz bliskość obszaru Natura 2000. Między innymi w związku z tym Zintegrowany System Zarządzania (ZSZ) jest zbudowany wg wymagań norm ISO 9001:2015, ISO 45001:2018, ISO 14001:2015, ISO 50001:2018 oraz Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) 1221/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie dobrowolnego udziału organizacji w systemie ekozarządzania i audytu we Wspólnocie z uwzględnieniem Rozporządzenia Komisji (UE) 2017/1505 z dnia 28 sierpnia 2017 r. zmieniające załączniki I, II i III oraz Rozporządzenia Komisji (UE) 2018/2026 z 19 grudnia 2018 zmieniające załącznik IV oraz Rozporządzenia Komisji (UE) w sprawie sprostowania niektórych wersji językowych do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1221/2009, w skrócie EMAS.

ZSZ wg. wymienionych norm ISO oraz EMAS jest skutecznym narzędziem nadzorowania procesów jak i prowadzenia działalności środowiskowej, w zakresie bhp oraz w zakresie efektywności energetycznej. Istotą systemu jest zapewnienie właściwego prowadzenia procesów pod względem jakościowym, środowiskowym, w zakresie bhp, energetycznym oraz ciągłego doskonalenia wszystkich tych działalności, a także poprawy wyników środowiskowych i energetycznych.

Cel ten osiągany jest poprzez realizację poszczególnych elementów ZSZ, w tym m.in. identyfikację i ocenę aspektów środowiskowych, ustalanie odpowiedzialności i zadań, sterowanie operacyjne, monitorowanie i ocenę zgodności, osiąganie celów i zadań oraz zaangażowanie pracowników w działania związane z bhp i ochroną środowiska. Do tych systematycznie utrzymywanych działań należą także systematyczne szkolenia i prowadzenie dialogu zewnętrznego. Odbywają się przeglądy systemu i audyty wewnętrzne przeprowadzane przez przeszkolonych w tym zakresie auditorów wewnętrznych. Ważnym elementem zarządzania jest także identyfikacja i ocena ryzyk.

Dział ds. zrównoważonego rozwoju ma w swojej strukturze komórki wspierające systemy zarządzania. Jedną z komórek to komórka ds. ochrony środowiska oraz zrównoważonego rozwoju, w której zatrudnieni są specjaliści zajmujący się kwestiami bieżącej ochrony środowiska na terminalu, ochrony środowiska w trakcie inwestycji oraz zrównoważonego rozwoju/ESG. Druga komórka to komórka ds. BHP i zintegrowanego systemu zarządzania (ZSZ), w której zatrudnieni są specjaliści ds. BHP, którzy swoją pracą zapewniają właściwe funkcjonowanie systemu zarządzania bezpieczeństwem pracy oraz specjaliści zajmujący się kwestiami utrzymania i koordynowania systemów zarządzania, wspierający pracę audytorów wewnętrznych i pełnomocnika ds. systemów zarządzania.

Wszelkie informacje o systemie zawarte są w procedurach systemowych, które to poddawane są regularnym przeglądom.

Procesy ZSZ są realizowane w sposób zaplanowany, nadzorowany i zgodny z wymaganiami norm ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018, ISO 50001:2018, odpowiednich procedur i instrukcji postępowania. Zapisy powstałe w rezultacie monitorowania i nadzoru nad procesami potwierdzają skuteczność poszczególnych działań i nadzoru nad nimi.

Podstawowe procesy:

I. OPERACYJNE	1.1 Planowanie operacyjne
	1.2 Przyjęcie statku
	1.3 Operacje statkowe
	1.4 Wyjście statku
	1.5 Transport i alokacja ładunku
	1.6.1 Operacje bramowe
	1.6.2 Operacje kolejowe
	1.6.3 Operacje CFS
II. UTRZYMANIOWE	2.1 Zakupy
	2.2 Utrzymanie infrastruktury mechanicznej
	2.3 Utrzymanie infrastruktury budynków i instalacji
	2.4 Utrzymanie infrastruktury teleinformatycznej i systemowej
III. STRONY	3.1 Zarządzanie zasobami ludzkimi
	3.2 Obsługa klienta

IV. ZINTEGROWANY SYSTEM ZARZĄDZANIA	ZAINTERESOWANE	3.3 Obsługa reklamacji
		3.4 Ochrona obiektu
		4.1 Zarządzanie jakościowe
		4.2 Zarządzanie środowiskowe i energią
		4.3 Zarządzanie BHP
		4.4 Zarządzanie ciągłością działania

W ramach systemu zidentyfikowano następujące strony zainteresowane:

STRONY ZAINTERESOWANE	KATEGORIA	OCZEKIWANIA I POTRZEBY
Rada Nadzorcza	Udziałowcy	Rozwój z poszanowaniem środowiska Oświetlenie terminala bardziej przyjazne środowisku Wykorzystywanie niskoemisyjnego betonu Inwestowanie produkcje energii ze źródeł odnawialnych
Kadra Zarządzająca	Nasi Pracownicy	Adaptacja do zmian klimatycznych
Pracownicy		Ograniczenie emisji do powietrza
Związek Zawodowy		Redukcja hałasu
Armatorzy	Klienci	Szkolenia zwiększające świadomość na temat środowiska i ESG
Kierowcy ciągników zewnętrznych		Redukcja hałasu
Spedytorzy		Ograniczenie emisji do powietrza
Agencje Celne	Dostawcy i Podwykonawcy	Współtworzenie stowarzyszenia, którego celem jest optymalizacja transportu
Organizatorzy Przewozów Kolejowych		Sadzenie drzew
Dostawcy usług		
Dostawcy mediów	Społeczność	Przetaczanie się na źródła zielonej energii
Dostawcy części i materiałów		Działania edukacyjne na temat gospodarki odpadami niebezpiecznymi
Dostawcy infrastruktury		
Podwykonawcy operacyjni	Społeczność	
Port		
Rada Dzielnicy		
Społeczność lokalna	Społeczność	Wyeliminowanie szkodliwych emisji do powietrza (również ze statków)
Konkurencja		Pozyskanie wsparcia europejskiego w celu dofinansowania działań proekologicznych
Placówki naukowe		Wpisanie się w założenia Krajowego Planu Odbudowy
Media	Społeczność	
Rząd		
Służby Państwowe		
Instytucje stanowiące i egzekwujące prawo	Społeczność	
Organizacje pozarządowe		
Banki		
Urzędy	Społeczność	
Inspekcje		
Potencjalny pracownik		

Oczekiwania i potrzeby interesariuszy wspomniane w powyższej tabeli zostały określone w trakcie dialogów z kluczowymi interesariuszami, które miały miejsce w czwartym kwartale 2023 r. i stanowiły jeden z elementów opracowywania Strategii ESG firmy na lata 2024-2026.

W organizacji funkcjonuje Plan Zarządzania Ryzykiem, którego celem jest właściwe zarządzanie ryzykiem oraz wsparcie właścicieli procesów przy tworzeniu oraz aktualizacji ryzyk i szans związanych z działalnością BHCT. Plan Zarządzania Ryzykiem swym zakresem obejmuje wszystkie procesy zachodzące w Organizacji oraz dotyczy wszystkich pracowników.

Integralną częścią Planu Zarządzania Ryzykiem są:

- wyniki analizy wpływu na biznes (BIA),
- wyniki analizy zbiorów danych osobowych,

- Plany Ciągłości Działania (BCP),
- Plan odtworzenia IT,
- Rejestr Ryzyk organizacji w oparciu o standard Grupy PSA Enterprise Risk Management,
- Procedury reagowania na sytuacje awaryjne lub środowiskowe (ERP),
- System zarządzania cyberbezpieczeństwem.

Podczas analizy ryzyka zidentyfikowano następujące zagrożenia środowiskowe:

- Niespełnienie wymogów decyzji środowiskowych,
- Ponadnormatywna emisja do powietrza,
- Niewłaściwa gospodarka odpadami,
- Niewłaściwa gospodarka wodno-ściekowa,
- Niespełnienie wymogów kodeksu IMDG, umowy ADR i Regulaminu RID,
- Wyciek bądź emisja niebezpiecznych substancji (wynikająca z korzystania ze środowiska) (między innymi: wyciek paliwa, emisja F-gazów i/lub innych substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska, emisje wynikające z sytuacji awaryjnych),
- Nadmierny hałas.

W oparciu o te zagrożenia zidentyfikowano następujące ryzyka:

- Ryzyko nr 35; Zmiany w prawie i przepisach dotyczących ochrony środowiska
- Ryzyko nr 80; Wyciek substancji toksycznej z urządzenia, statku, kontenera, stacji paliw, samochodu ciężarowego lub wagonu
- Ryzyko nr 81; Pożar składowanego ładunku / kontenerów lub pożar sprzętu
- Ryzyko nr 97; Wycieki ropy naftowej
- Ryzyko nr 98; Wyciek podczas składowania kontenera
- Ryzyko nr 99; Wyciek jakiegokolwiek substancji z urządzenia, statku, kontenera, stacji paliw, ciężarówki lub wagonu
- Ryzyko nr 100; Wyciek paliwa podczas bunkrowania urządzeń lub stacji paliw
- Ryzyko nr 101; Wyciek rur w infrastrukturze BHCT
- Ryzyko nr 114; Pożar w budynku
- Ryzyko nr 115; Pożar składowanego ładunku
- Ryzyko nr 116; Pożar sprzętu roboczego
- Ryzyko nr 117; Ogień na placu.

Numery ryzyk są zgodne z centralnym rejestrem ryzyk ERM.

4 ASPEKTY ŚRODOWISKOWE I ICH WPŁYW NA ŚRODOWISKO

W BHCT została stworzona procedura BHCT/SOP/SUS/44.05 Procedura identyfikacji i oceny znaczenia aspektów i ryzyk środowiskowych. Celem procedury jest określenie obszarów działalności BHCT, które oddziałują lub mogą oddziaływać na środowisko, a także zhierarchizowanie ich pod względem znaczenia wpływów na środowisko oraz identyfikacja ryzyk z nimi związanych dla zapewnienia informacji i określenia mechanizmów zarządzania.

Procedura określa zasady identyfikacji ryzyk środowiskowych oraz metodykę zapewniającą kompletność i weryfikowalność identyfikacji aspektów środowiskowych (bezpośrednich i pośrednich) wraz z oceną ich znaczenia. W szczególności przedmiotem jest:

- sposób identyfikacji i aktualizacji aspektów i ryzyk środowiskowych,
- kryteria oceny znaczenia aspektów,
- forma rejestracji i dokumentowania.

Analizie podlegają wszystkie obiekty i obszary działalności BHCT, przy czym uwzględnione są również tzw. aspekty pośrednie, czyli związane z działalnością dostawców i podwykonawców BHCT, na których Spółka może choćby częściowo wpływać.

Procedura uwzględnia:

- zarządzanie organizacją (w tym ryzyka i szanse, komunikacja, finansowanie i wymagania interesariuszy),
- procesy usługowe BHCT,
- zarządzanie infrastrukturą,
- zaopatrzenie w energię, paliwa i inne media, surowce i produkty,
- realizację usług dla organizacji,
- magazynowanie,
- transport,
- planowanie oraz realizację inwestycji.

BHCT przyjęło następujące elementy podlegające ocenie oraz przyjęło następujące kryteria oceny aspektów środowiskowych:

- a) potencjalne korzyści lub szkody dla środowiska naturalnego, w tym dla różnorodności biologicznej (iloczyn skali oddziaływania i toksyczności):

macierz oceny ryzyka dla elementu a) jako iloczyn wartości elementów				
skala oddziaływania	zasięgiem obejmuje sąsiadujące gminy, powiaty, województwa	5	5	25
	wykracza poza granice przedsiębiorstwa (sąsiadujące obszary)	3	3	15
	w obrębie przedsiębiorstwa	1	1	5
		1	3	5
macierz oceny ryzyka dla elementu a) jako iloczyn wartości elementów		toksyczność / strata w środowisku mała (np. odpady nie niebezpieczne)	toksyczność / strata w środowisku średnia (np. ścieki sanitarne)	toksyczność / strata w środowisku duża (np. ścieki przemysłowe zawierające substancje szkodliwe dla środowiska)
toksyczność				

- b) stan środowiska (wrażliwość lokalnego, regionalnego lub globalnego środowiska):

kryterium oceny wartości elementu b)	
środowisko lokalne o małej wrażliwości ze względu na miejsce występowania aspektu oraz walory środowiskowe (np. teren przemysłowy)	1
środowisko globalnie wrażliwe ze względu na miejsce występowania aspektu oraz walory środowiskowe (np. uszczuplanie zasobów naturalnych nieodwracalnych)	5
środowisko regionalnie wrażliwe ze względu na miejsce występowania aspektu oraz walory środowiskowe (np. tereny nadmorskie, kompleksy leśne itp.)	7
środowisko lokalne bardzo wrażliwe ze względu na miejsce występowania aspektu oraz walory środowiskowe (np. obszar Natura 2000/rezerwat)	10

c) wielkość / ilość, częstotliwość i odwracalność aspektu lub oddziaływania (iloczyn tych dwóch elementów daje „skutek”):

macierz nr 1 oceny ryzyka dla elementu c) - skutek jako iloczyn wartości elementów oszacowanego ryzyka					
wielkość	duża (w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów (np. w stosunku do całej ilości wytworzonych odpadów, wielkość zużycia gazu w stosunku do wielkości zużycia ON)	3	3	6	9
	średnia (w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów (np. w stosunku do całej ilości wytworzonych odpadów, wielkość zużycia gazu w stosunku do wielkości zużycia ON)	2	2	4	6
	mała (w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów (np. w stosunku do całej ilości wytworzonych odpadów, wielkość zużycia gazu w stosunku do wielkości zużycia ON)	1	1	2	3
macierz oceny ryzyka dla elementu c) - skutek jako iloczyn wartości elementów oszacowanego ryzyka		1	2	3	
		wpływ aspektu lub wpływu na środowisko jest w pełni odwracalny	możliwość ograniczenia, wpływ aspektu lub wpływu na środowisko jest odwracalny ale trudny i kosztowny (np. remediacja, recykling, regeneracja olejów przepracowanych, bieżnikowanie opon)	brak możliwości ograniczenia wpływu aspektu (np. spalanie przepracowanych olejów, rozpuszczalników)	
		odwracalność			

Dana wyjściowa („skutek”) z powyższej tabeli jest jednocześnie daną wejściową do tabeli poniżej (po pomnożeniu przez częstotliwość otrzymamy wartość ryzyka).

macierz nr 2 oceny ryzyka dla elementu c) - jako iloczyn wartości elementów oszacowanego ryzyka (skutek * częstotliwość)					
skutek	wpływ aspektu jest nieodwracalny a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest duża	9	9	18	27
	istnieje możliwość ograniczenia, wpływ aspektu lub wpływ na środowisko jest odwracalny choć proces ten jest trudny i kosztowny, a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest duża	6	6	12	18
	istnieje możliwość ograniczenia, wpływ aspektu lub wpływ na środowisko jest odwracalny choć proces ten jest trudny i kosztowny, a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest średnia	4	4	8	12
	wpływ aspektu lub wpływu na środowisko jest w pełni odwracalny a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest duża	3	3	6	9
	wpływ aspektu lub wpływu na środowisko jest w pełni odwracalny a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest średnia	2	2	4	6
	wpływ aspektu lub wpływu na środowisko jest w pełni odwracalny a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest mała	1	1	2	3
macierz nr 2 oceny ryzyka dla elementu c) - jako iloczyn wartości poszczególnych elementów oszacowanego ryzyka (skutek * częstotliwość)		1	2	3	
		występuje rzadziej niż raz na miesiąc (kilka razy w roku)	występuje często lub regularnie (częściej niż kilka razy w miesiącu)	występuje stale	
		częstotliwość			

d) wymaganie prawne z zakresu ochrony środowiska:

kryterium oceny wartości elementu d)	
brak lub instrukcje / procedury / polityki organizacji	1
umowa i/lub przepis prawny, tylko umowa	3
wymagane pozwolenie, decyzja środowiskowa	5

e) opinie istotnych zainteresowanych stron (urzędy, mieszkańcy i inni), w tym pracowników organizacji:

kryterium oceny wartości elementu d)	
brak	0
ograniczone do stanowiska pracy	1
teren przedsiębiorstwa	3
wykracza poza granice przedsiębiorstwa (sąsiadujące obszary, urzędy, mieszkańcy)	5

Wynik końcowy to suma wyników uzyskanych ze wszystkich powyższych kryteriów. Aspekt jest aspektem znaczącym, jeżeli suma kryteriów będzie większa od 30.

Tabela poniżej przedstawia aspekty znaczące zidentyfikowane w BHCT na podstawie wyżej wskazanych kryteriów (z rozdzieleniem na aspekty pośrednie i bezpośrednie oraz ze wskazaniem pozytywnych aspektów – kolor zielony):

	ocena	1-3-5-9-16-25	1-5-7-10	1-2-3-4-6-8-9-12-18-27	1-3-5	0-1-3-5	bezpółrednie / półrednie
		a) potencjalne korzyści lub szkody dla środowiska naturalnego, w tym dla różnorodności biologicznej	b) stan środowiska (wrażliwość lokalnego, regionalnego lub globalnego środowiska)	c) rozmiar, liczba, częstotliwość i odwracalność aspektu lub oddziaływania	d) wymagania prawne z zakresu ochrony środowiska	e) opinie zainteresowanych stron, w tym pracowników organizacji	
A EMISJE							
1 wprowadzenie do powietrza gazów lub pyłów z instalacji i urządzeń							
1.1 emisje zorganizowane							
z energetycznego spalania gazu w kotłowni (zakł. nr 1, 100, 100, 100)	53	25	7	18	3	0	b
z energetycznego spalania ON w agregatach prądowych zainstalowanych w szuflach paleniskowych ISO2, NOK, CO2, CO, pył, wodorowodny	55	25	7	18	5	0	b
z procesów energetycznego spalania paliw w elektrowniach, CO2	53	25	7	18	3	0	p
z procesów energetycznego spalania paliw w elektrowniach, SO2	53	25	7	18	3	0	p
z procesów energetycznego spalania paliw w elektrowniach, NOx, NO2, SO, H2, HCl, HCN	37	15	7	12	3	0	p
z procesów energetycznego spalania paliw w elektrowniach, CO2	37	15	7	12	3	0	p
z procesów energetycznego spalania paliw w elektrowniach, SO2	37	15	7	12	3	0	p
z procesów energetycznego spalania paliw w elektrowniach, NOx, NO2, SO, H2, HCl, HCN	35	15	7	12	1	0	b
1.2 emisje nieorganiczne							
z procesów energetycznego spalania paliw w elektrowniach, CO2	54	15	7	27	5	0	b
z procesów energetycznego spalania paliw w elektrowniach, SO2	54	15	7	27	5	0	b
z procesów energetycznego spalania paliw w elektrowniach, NOx, NO2, SO, H2, HCl, HCN	59	15	7	27	5	5	p
z procesów energetycznego spalania paliw w elektrowniach, CO2	59	15	7	27	5	5	p
2 wprowadzenie do środowiska energii w postaci ciepła i wibracji							
prace remontowe i inwestycyjne	34	15	7	2	5	5	b
3 wprowadzenie do środowiska energii w postaci promieniowania elektromagnetycznego							
urządzenia do komunikacji (systemy radiowe, nadajniki, access pointy, systemy przekazywania GSM, radiolinie, systemy lokalizacji)	38	9	7	18	1	3	b
4 wytworzenie odpadów							
niebezpieczne	58	25	7	18	5	3	b
inne niż niebezpieczne	38	5	7	8	5	5	b
4.1 wytworzenie olejów odpadowych							
odprowadzenie wód opadowych i roztopowych	32	9	7	8	5	3	b
do wód Złotki Odzkiej	44	15	7	12	5	5	b
5.1 odprowadzanie ścieków do urządzeń kanalizacyjnych							
w tym: socjalno-komunalna ZASP Gołębka, SA1	44	15	7	12	5	5	b
w tym: przemysłowe	44	15	7	12	5	5	b
B ZUŻYCIĘ SUROWCÓW I MATERIAŁÓW							
1 zużycie wody (z wodociągów)							
zużycie paliwa	42	15	7	12	3	5	b
2 zużycie paliwa							
paliwa kopalne (ON) spalane w urządzeniach przeładunkowych i czyszczeniach	53	9	7	27	5	5	b
paliwa kopalne (ON) spalane w urządzeniach przeładunkowych i czyszczeniach	51	9	7	27	3	5	b
paliwa kopalne (ON) spalane w urządzeniach przeładunkowych i czyszczeniach	32	9	7	8	3	5	p
3 zużycie energii elektrycznej							
energia elektryczna - procesy produkcyjne i pomocnicze	57	15	7	27	3	5	b
energia elektryczna - procesy produkcyjne i pomocnicze	32	9	7	8	3	5	b
C INTERAKCJE							
1 wpływ na tereny (różnorodność)							
remontacja i zabudowa funkcjonalności ekosystemów	38	15	7	6	5	5	b
złoty kłopot - wóły w 100% czystość	38	15	7	6	5	5	b
2 ciążenie substancji i tworzących zagrożenie dla środowiska							
ciężar substancji i tworzących zagrożenie dla środowiska	54	25	7	12	5	5	b
4 ciążenie substancji i tworzących zagrożenie dla środowiska							
ciężar substancji i tworzących zagrożenie dla środowiska	42	15	7	12	3	5	b
E sytuacje awaryjne na terenie							
sytuacje awaryjne na terenie	32	15	7	4	1	5	b
sytuacje awaryjne na terenie	32	15	7	4	1	5	b

Zweryfikowano



Tabela poniżej przedstawia wpływ aspektów znaczących na środowisko:

	Aspekt środowiskowy bezpośredni znaczący	Wpływ na środowisko
1	Gazy lub pyły wprowadzane do powietrza z instalacji i urządzeń	Zanieczyszczenie powietrza produktami spalania, węglowodorami, pyłami, SO ₂ , NO _x , CO ₂ , CO, zużywanie zasobów naturalnych (kopalin), wzrost efektu cieplarnianego, zakwaszenie atmosfery
2	Energia w postaci hałasu i wibracji oraz promieniowania elektromagnetycznego	Zanieczyszczenie środowiska naturalnego hałasem i wibracjami oraz promieniowaniem elektromagnetycznym
3	Odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne wytwarzane w procesach pomocniczych	Obciążenie środowiska powstałymi odpadami, w tym plastikiem, znacząco wpływającym na środowisko naturalne
4	Wody opadowe i roztopowe	Zanieczyszczanie wód basenu portowego węglowodorami ropopochodnymi
5	Ścieki odprowadzane do urządzeń kanalizacyjnych	Obciążanie środowiska ściekami, które mogą wpływać na eutrofizację, ubożenie ekosystemów, bioakumulację zanieczyszczeń i zmiany genetyczne organizmów żywych
6	Woda (z wodociągu)	Zużycie zasobów naturalnych
7	Paliwa	Emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego m.in. dwutlenku węgla, tlenków siarki, tlenku azotu, pyłów; zużywanie zasobów naturalnych (kopalin) spalanych w urządzeniach przetadunkowych, ciągnikach i środkach transportu
8	Energia elektryczna	Emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego; zużywanie zasobów naturalnych (kopalin) w wyniku ich spalania, wynikające z działalności producentów zakupowanej energii.
9	Tereny w tym tereny ukierunkowane na naturę (bioróżnorodność)	Zmiana krajobrazu, wpływ na dziedzictwo kulturowe, wyłączenie z aktywności biologicznej terenów. Wpływ na faunę i florę w środowisku (poprzez różne uciążliwości tj. hałas, wibracje, mętność wody, zwiększony ruch statków, płoszenie zwierząt stanowiących pokarm dla fauny morskiej).
10	Substancje i mieszaniny niebezpieczne w tym substancje stwarzające szczególne zagrożenie dla środowiska wykorzystywane w procesach pomocniczych	Zanieczyszczenie wody i gleby, wpływ na faunę i florę
11	Sytuacje awaryjne	Zanieczyszczenie atmosfery szkodliwymi produktami spalania w wyniku pożaru lub wybuchu; Zanieczyszczenie wody Zatoki Gdańskiej w wyniku rozlewu lub wysypu substancji zagrażających środowisku; Zanieczyszczenie gleby w wyniku rozlewu lub wysypu substancji zagrażających środowisku; Degradacja lasów w wyniku pożaru; Obciążenie środowiska odpadami powstałymi w wyniku pożaru lub innej awarii

5 CELE I ZADANIA ŚRODOWISKOWE

Spółka realizując swoje cele biznesowe uwzględnia również kwestie środowiskowe. Wynika to bezpośrednio z zasady zrównoważonego rozwoju – prowadzenia działalności odpowiedzialnej środowiskowo i społecznie.

Na przestrzeni ostatnich lat BHCT zrealizował kilka projektów, które przyniosły zmniejszenie oddziaływań środowiskowych. Nowe wyzwania i plany Spółki również uwzględniają poprawę wyników środowiskowych.

Działania te zestawiono w poniższych tabelach.

Cele i zadania środowiskowe i energetyczne zrealizowane w roku 2023:

nr	cel / zadanie	termin realizacji	stanowisko	odpowiedzialność	osoba / kierownik projektu	opis / opis	osiągnięty efekt środowiskowy i energetyczny	uwagi	porównanie osiągnięcia efektu
1	Modernizacja systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10)	2023	realizacja	Grupa Produktowa	realizacja projektu	Zak. 10: modernizacja systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10). Zak. 10: modernizacja systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10). Zak. 10: modernizacja systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10).	1. Zrealizowano modernizację systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10). 2. Zrealizowano modernizację systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10). 3. Zrealizowano modernizację systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10).	1. Zrealizowano modernizację systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10). 2. Zrealizowano modernizację systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10). 3. Zrealizowano modernizację systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10).	Całkowity koszt projektu: 10 000 000 zł. 1. Zrealizowano modernizację systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10). 2. Zrealizowano modernizację systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10). 3. Zrealizowano modernizację systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10).
2	Modernizacja systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10)	2023	realizacja	Grupa Produktowa	realizacja projektu	Zak. 10: modernizacja systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10). Zak. 10: modernizacja systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10). Zak. 10: modernizacja systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10).	1. Zrealizowano modernizację systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10). 2. Zrealizowano modernizację systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10). 3. Zrealizowano modernizację systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10).	1. Zrealizowano modernizację systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10). 2. Zrealizowano modernizację systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10). 3. Zrealizowano modernizację systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10).	Całkowity koszt projektu: 10 000 000 zł. 1. Zrealizowano modernizację systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10). 2. Zrealizowano modernizację systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10). 3. Zrealizowano modernizację systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10).
3	Modernizacja systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10)	2023	realizacja	Grupa Produktowa	realizacja projektu	Zak. 10: modernizacja systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10). Zak. 10: modernizacja systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10). Zak. 10: modernizacja systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10).	1. Zrealizowano modernizację systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10). 2. Zrealizowano modernizację systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10). 3. Zrealizowano modernizację systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10).	1. Zrealizowano modernizację systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10). 2. Zrealizowano modernizację systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10). 3. Zrealizowano modernizację systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10).	Całkowity koszt projektu: 10 000 000 zł. 1. Zrealizowano modernizację systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10). 2. Zrealizowano modernizację systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10). 3. Zrealizowano modernizację systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10).
4	Modernizacja systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10)	2023	realizacja	Grupa Produktowa	realizacja projektu	Zak. 10: modernizacja systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10). Zak. 10: modernizacja systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10). Zak. 10: modernizacja systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10).	1. Zrealizowano modernizację systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10). 2. Zrealizowano modernizację systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10). 3. Zrealizowano modernizację systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10).	1. Zrealizowano modernizację systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10). 2. Zrealizowano modernizację systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10). 3. Zrealizowano modernizację systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10).	Całkowity koszt projektu: 10 000 000 zł. 1. Zrealizowano modernizację systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10). 2. Zrealizowano modernizację systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10). 3. Zrealizowano modernizację systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10).
5	Modernizacja systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10)	2023	realizacja	Grupa Produktowa	realizacja projektu	Zak. 10: modernizacja systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10). Zak. 10: modernizacja systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10). Zak. 10: modernizacja systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10).	1. Zrealizowano modernizację systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10). 2. Zrealizowano modernizację systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10). 3. Zrealizowano modernizację systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10).	1. Zrealizowano modernizację systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10). 2. Zrealizowano modernizację systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10). 3. Zrealizowano modernizację systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10).	Całkowity koszt projektu: 10 000 000 zł. 1. Zrealizowano modernizację systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10). 2. Zrealizowano modernizację systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10). 3. Zrealizowano modernizację systemu RTG na nowych elementach (Zak. 10).

Dodatkowo BHCT od lat realizuje działania ukierunkowane na redukcję opakowań PET oraz redukcję emisji CO₂ do atmosfery, rezultaty osiągnięte w 2023 roku przedstawione są poniżej:

Zweryfikowano

Klasifikacia dokumentu: strictly confidential

[illegible]

Cele i zadania środowiskowo-energetyczne w trakcie realizacji (na rok 2024 i lata następne) łącznie z celami dodatkowymi ukierunkowanymi na działania w celu gospodarki obiegu zamkniętego, świadomą optymalizację stopnia wykorzystania suwnic elektrycznych oraz redukcję emisji CO₂e do atmosfery:

Zweryfikowano
Jed.

Klasifikacija dokumentu: strictly confidential

[illegible]

Zweryfikowane

BHCT/ISO/SUS/17.07 Deklaracja środowiskowa za 2023 rok

Strona 19 z 35

6 EFEKTY DZIAŁALNOŚCI ŚRODOWISKOWEJ

Podstawowym celem działalności środowiskowej Spółki BHCT jest zarządzanie aspektami środowiskowymi w celu eliminacji bądź ograniczenia negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze. Wyniki zarządzania aspektami środowiskowymi określone są jako „efekty działalności środowiskowej”, a ich miarą są wskaźniki oceny działalności środowiskowej. BHCT identyfikuje je zgodnie z wymaganiami EMAS, przywiązując tym samym dużą wagę do minimalizacji ryzyk z nich wynikających.

Jednym z głównych aspektów środowiskowych jest wykorzystanie (zużycie) energii na potrzeby przetadunkowe, zarówno wytwarzanej bezpośrednio ze stosowanych paliw, jak i energii elektrycznej kupowanej na rynku. Źródła spalania wytwarzające energię emitują pyły, tlenki węgla, siarki i azotu, a w przypadku olejów napędowych i opałowych również wielopierścieniowe węglowodory aromatyczne, benzoalfapiren, a w przypadku węgla również rtęć, metale ciężkie i kwas solny. Emisja następuje w sposób zorganizowany (głównie elektrownie) jak i niezorganizowany (w przypadku środków transportu).

Do źródeł emisji gazów lub pyłów do powietrza należą:

- spalanie oleju napędowego w silnikach agregatów prądotwórczych suwnic (emisja zorganizowana),
- spalanie oleju napędowego w silnikach pojazdów i urządzeń poruszających się po placach składowych (emisja niezorganizowana),
- spalanie gazu w kotłach grzewczych (emisja zorganizowana),
- spalanie gazu w nagrzewnicach (emisja zorganizowana),
- spalanie oleju napędowego w silnikach pojazdów w warsztacie działu utrzymania ruchu – odciągi spalin (emisja zorganizowana),
- spalanie paliw w silnikach awaryjnych agregatów prądotwórczych (emisja zorganizowana i niezorganizowana),
- spawanie w pomieszczeniu montażowym (emisja zorganizowana),
- ładowanie akumulatorów (emisja zorganizowana),
- przetadunek oleju napędowego na stacji paliw (emisja niezorganizowana),
- odpowietrzanie zbiornika podziemnego ON (emisja zorganizowana),
- procesy energetycznego spalania paliw w elektrowniach (emisja zorganizowana),
- spalanie paliw (ON) na statkach znajdujących się przy nabrzeżu (emisja zorganizowana),
- prace remontowe/inwestycyjne (emisja niezorganizowana pyłów i węglowodorów).

BHCT korzysta ze środowiska także poprzez wprowadzanie do powietrza fluorowanych gazów cieplarnianych powstających w związku z eksploatacją systemów ochrony przeciwpożarowej, klimatyzacji znajdującej się w pojazdach i budynkach jak również w urządzeniach chłodniczych kontenerów.

Działalność BHCT powoduje także emisję energii. Do środowiska trafia ona w postaci emitowanego przez urządzenia, sprzęty i pojazdy hałasu, ciepła, wibracji oraz promieniowania elektromagnetycznego.

Niewielkie ilości ścieków przemysłowych – związanych z utrzymaniem porządku w infrastrukturze oraz ścieki socjalne – odprowadzane są do kanalizacji Zarządu Portu a następnie oczyszczane. W ściekach tych mogą znajdować się substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego, przez co mogą one wpływać na eutrofizację, ubożenie ekosystemów, bioakumulację zanieczyszczeń i zmiany genetyczne organizmów żywych.

W ramach każdej działalności, również usług świadczonych przez BHCT, mogą powstawać odpady, w tym niebezpieczne, które ze względu na toksyczność

i ekotoksyczność, stanowią zagrożenie dla człowieka i przyrody, w przypadku ich niewłaściwego zbierania, unieszkodliwiania lub recyklingu.

Istotne z punktu widzenia rozwoju Spółki są inwestycje zwiększające jej zdolności przeładunkowe. Wiąże się to z zajęciem lub wyłączeniem z aktywności biologicznej, terenów nadbrzeżnych – bogatych siedlisk na pograniczu środowiska lądowego i morskiego, gdzie duża część leży w bliskiej odległości obszarów chronionych, objętych jedną z form ochrony przyrody Natura 2000. Wpływ na ochronę bioróżnorodności oraz zachowanie cennych siedlisk oraz gatunków roślin i zwierząt to jedno z głównych zadań zrównoważonego podejścia Spółki czego, dowodem są trwające od paru lat prace związane z kompensacją przyrodniczą nadbrzeżnego terenu w sąsiedztwie firmy.

W tabelach w punktach 6.1 – 6.3 zestawiono główne i szczegółowe wskaźniki efektywności środowiskowej jako: Liczbę A wskazującą całkowity roczny wkład / wpływ w danym obszarze, Liczbę B wskazującą roczną wartość odniesienia przedstawiającą działalność organizacji oraz Liczbę C wskazującą stosunek A/B. Sektorowych dokumentów referencyjnych dla zakresu działania BHCT nie ustanowiono.

Główne wskaźniki (A) dotyczą:

- zużycia energii elektrycznej,
- zużycia paliwa ON i gazu,
- zużycia wody,
- wytworzonych odpadów,
- użytkowania gruntów w odniesieniu do różnorodności biologicznej oraz
- emisji gazów cieplarnianych i całkowitej emisji do powietrza.

Procesy główne realizowane w BHCT nie są procesami wytwórczymi, dlatego nie skutkują one zużyciem surowców i materiałów.

Natomiast główne wartości odniesienia (B) to:

- TEU - jednostka pojemności używana w odniesieniu do portów i statków; jest ona równoważna objętości kontenera o długości 20 stóp; w BHCT TEU odnosi się do kontenerów przeładowanych w ramach operacji statkowych,
- Physical TEU – odnosi się do łącznej ilości przeładowanych kontenerów dwudziestostopowych, przy założeniu, iż przeładunek z pierwszego na docelowy środek transportu liczony jest jako jeden ruch,
- średnie zatrudnienie w BHCT w danym roku,
- liczba przepracowanych godzin pracowników BHCT oraz głównych kontrahentów.

Wpływ na pogorszenie niektórych wskaźników miały następujące czynniki:

- wzrost ilości ruchów nieproduktywnych spowodowany wysokim obłożeniem placu składowego, w szczególności w II połowie roku;
- mniejsze zużycie gazu do ogrzewania budynków w związku z cieplejszą zimą;
- spadek procentowego udziału spalania paliw ON, przy niewielkim wzroście procentowego udziału zużycia energii elektrycznej w związku ze wzrostem przeładunków;
- wzrost zużycia ON przez suwnice placowe RTG w stosunku do 2022 r. wynika ze zmian w organizacji ruchu związanego z budową T3, naprawami nawierzchni na T2 oraz przebudową placów składowych;
- wzrost wskaźnika zużycia energii elektrycznej w stosunku do przeładowanych TEU przez suwnice nabrzeżowe wynika ze wzrostu przeładunków

- wzrost wskaźnika zużycia energii elektrycznej przez suwnice placowe eRTG i RMG wynika ze zwiększonej ilości kontenerów przeładowanych na bocznicę kolejowej oraz zakupu 10 elektrycznych suwnic placowych RTG.

Klasyfikacja dokumentu: strictly confidential

Dodatkowo w tabelach w punktach 6.4 – 6.5 zaprezentowane są wskaźniki energetyczne Toe w stosunku do TEU i physical TEU oraz WWE (wskaźniki wyniku energetycznego). Toe to tona oleju ekwiwalentnego, czyli energetyczny równoważnik jednej metrycznej tony ropy naftowej o wartości opałowej 10.000 kcal/kg (stosowane przeliczniki: 1 Toe = 11 630 kWh / 1 Toe = 41,868 GJ / 1 Toe = 10 Gcal/kg – według Międzynarodowej Agencji Energetycznej (IEA) i Organizacji Współpracy Gospodarczej i Rozwoju (OECD)).

6.1 Główne wskaźniki efektywności środowiskowej

Obszar / Wskaźnik	Wpływ w obszarze (Liczba A)				Liczba B				Liczba R (A/B)					
	2023	2022	2021		2023	2022	2021		2023	Trend 2023/2022	2022	Trend 2022/2021	2021	
Energia elektryczna ogółem (*)	25 901,46	23 694,30	22 766,67	MWh	1 960 709,25	1 843 270,00	1 785 139	physical TEU	0,0132	↓	0,0129	↓	0,0128	MWh/physical TEU
Energia elektryczna suwnice nabrzeżowe STS	9 547,40	9 285,40	9 239,50	MWh	2 050 813,00	2 119 654,00	2 149 959	TEU	0,0047	↓	0,0044	↓	0,0043	TEU
Energia elektryczna suwnice placowe eRTG i RMG	5 713,00	5 064,23	5 201,46	MWh	1 960 709,25	1 843 270,00	1 785 139	physical TEU	0,0029	↓	0,0027	↓	0,0029	MWh/physical TEU
Gaz (ogrzewanie budynków)	168 592,00	164 277,00	190 894	m³	1 179,00	1 148,00	1 088,77	osobę (**)	142,9956	↓	143,0984	↓	175,3300	m³/osobę (**)
Woda	12 469	8 082	8 127	m³	2 737 871,90	2 068 655,45	2 235 859,22	przepracowane godziny (***)	0,0046	↓	0,0039	↓	0,0036	m³/przepracowane godziny (***)
Paliwo (ON i benzyna) ogółem	5 468 627,60	5 214 077,71	4 974 949,40	litrów	1 960 709,25	1 843 270,00	1 785 139	physical TEU	2,7891	↓	2,8287	↓	2,7869	litrów/physical TEU
Paliwo (ON i benzyna) pojazdy i maszyny	3 343 667,71	3 263 118,71	3 069 600,49	litrów	1 960 709,25	1 843 270,00	1 785 139	physical TEU	1,7053	↓	1,7703	↓	1,7295	litrów/physical TEU
Paliwo (ON) suwnice placowe RTG	2 122 662,00	1 950 959,00	1 905 348	litrów	1 960 709,25	1 843 270,00	1 785 139	physical TEU	1,0626	↓	1,0584	↓	1,0573	litrów/physical TEU
Odpady ogółem (w tym niebezpieczne)	629,51	427,19	412,46	Mg	1 960 709,25	1 843 270,00	1 785 139	physical TEU	0,0003	↓	0,0002	↓	0,0002	Mg/physical TEU
Odpady niebezpieczne	90,62	91,96	86,41	Mg	1 960 709,25	1 843 270,00	1 785 139	physical TEU	0,00005	↓	0,0000	↓	0,00005	Mg/physical TEU
Użytkowanie gruntów w odniesieniu do różnorodności biologicznej (****):														
całkowite użytkowane grunty	92,40	92,40	92,40	ha	1 179,00	1 148,00	1 088,77	osobę (**)	0,0784	↓	0,0805	↓	0,0849	ha/osobę (**)
całkowite powierzchnie nieprzepuszczalne	78,60	78,60	78,60	ha	1 179,00	1 148,00	1 088,77	osobę (**)	0,0667	↓	0,0685	↓	0,0722	ha/osobę (**)
całkowity obszar ukierunkowany na naturę w obiekcie	13,80	13,80	13,80	ha	1 179,00	1 148,00	1 088,77	osobę (**)	0,0117	↓	0,0120	↓	0,0127	ha/osobę (**)
Emisja całkowita do powietrza (*****)	14 118 818,83	14 118 818,83	13 411 246,07	kg CO2	1 960 709,25	1 843 270,00	1 785 139	physical TEU	7,2009	↓	7,6597	↓	7,5127	kg CO2/physical TEU

Liczba A wskazuje całkowity roczny wkład / wpływ w danym obszarze

Liczba B wskazuje roczną wartość odniesienia przedstawiającą działalność organizacji

Liczba R wskazuje stosunek A/B

TEU twenty-foot equivalent unit

(*) organizacja zużywa EE pochodzącą z OZE; EE pochodząca z OZE stanowiła w 2023 roku 100% całkowitego zużycia EE; główne źródła energii stanowią operacje przeładunkowe suwnikami STS i eRTG, a pozostałe zużycie pochodzi z procesów magazynowych (kontenery chłodnicze) i utrzymaniowych (budynki i oświetlenie)

(**) oznacza średnie zatrudnienie w danym roku

(***) oznacza liczbę przepracowanych godzin pracowników BHCT i głównych podwykonawców

(****) organizacja nie posiada obszarów ukierunkowanych na naturę poza obiektem

oznacza emisję gazów cieplarnianych z procesów przeładunkowych, magazynowania kontenerów oraz procesów utrzymania infrastruktury uwzględniając emisję z użycia energii elektrycznej, gazu oraz paliw, a także wycieki z urządzeń klimatyzacyjnych (R410A, R134A);

w roku 2022 BHCT Gdańsk zakupiło 21,513 MWh, a w 2023 r. 24,000 MWh w całości wytworzonej w oparciu o elektrownie wodne i wiatrowe wolnej od CO2

Zweryfikowano



6.2 Szczegółowe dane dotyczące wytworzonych odpadów (w zestawieniu z limitami z pozwolenia - dotyczy pozwolenia dla instalacji)

Lp.	Odpad	Kod odpadu	Liczba A						Liczba R [A/B]						
			2023		2022		2021			2023	Trend 2023/2022	2022	Trend 2022/2021	2021	Materiała
			rzeczywista ilość	dopuszczalna ilość (*)	rzeczywista ilość	dopuszczalna ilość (*)	rzeczywista ilość	dopuszczalna ilość (*)							
1	Odpady z produkcji, przygotowania, stosów i stosowania produktów przemysłu chemicznego	07 01 04*	0,00	n/d	200,0	n/d	200,00	n/d	kg	0,00000	↓	0,00011	↓	0,00011	kg/physica TEL
2	Odpady tworzyw sztucznych	07 02 13	0,00	n/d	0,0	n/d	0,0	n/d	kg	0,00000	↓	0,00000	↓	0,00000	kg/physica TEL
3	Odpady farby i lakierów zwierzęcych, rosożuchowatych, organiczne lub inne substancje niebezpieczne	08 01 11*	0,00	10 000,0	0,0	10 000,0	0,0	10 000,0	kg	0,00000	↓	0,00000	↓	0,00000	kg/physica TEL
4	Inne odpady chemiczne, przedmiotowe - zmieszane	13 02 06*	51 400,00	170 000,0	97 240,0	170 000,0	94 820,0	170 000,0	kg	0,02822	↑	0,05109	↑	0,05094	kg/physica TEL
5	Dzielniki ze szkła i tekstylii	15 01 01	8 560,00	n/d	9 200,0	n/d	9 700,0	n/d	kg	0,00437	↑	0,00538	↑	0,00519	kg/physica TEL
6	Dzielniki ze tworzyw sztucznych	15 01 02	1 960,00	n/d	820,0	n/d	1 900,0	n/d	kg	0,00099	↑	0,00044	↑	0,00106	kg/physica TEL
7	Dzielniki ze drewna	15 01 03	243 960,00	n/d	97 230,0	n/d	100 690,0	n/d	kg	0,12142	↑	0,05278	↑	0,05640	kg/physica TEL
8	Dzielniki ze zwierząt oraz ich części i substancji niebezpiecznych lub innych substancji szkodliwych	15 01 10*	4 830,00	15 000,0	4 720,0	15 000,0	6 170,0	15 000,0	kg	0,00249	↓	0,00256	↓	0,00348	kg/physica TEL
9	Sorbenty, materiały filtracyjne, w tym filtry przepływowe w różnych grupach, tkaniny do wyłapywania [np.: tkaniny, siatki] i oprawy mechaniczne zamknięte lub otwarte (z odpadami innymi PCP)	15 02 02*	21 160,00	100 000,0	18 900,0	100 000,0	17 340,0	100 000,0	kg	0,01079	↑	0,01020	↑	0,00971	kg/physica TEL
10	Sorbenty, tkaniny w 15 02 02	15 02 03	80,00	10 000,0	280,0	10 000,0	0,0	10 000,0	kg	0,00004	↓	0,00019	↑	0,00000	kg/physica TEL
11	Związki organiczne	16 01 05	53 060,00	200 000,0	48 990,0	200 000,0	90 600,0	200 000,0	kg	0,02706	↑	0,02842	↑	0,02839	kg/physica TEL
12	Filtry olejowe	16 01 07**	3 680,00	10 000,0	2 840,0	10 000,0	1 940,0	10 000,0	kg	0,00188	↑	0,00154	↑	0,00109	kg/physica TEL
13	Płynny azotan (gazy) z amoniaku, zawierające niebezpieczne substancje	16 01 14*	2 080,00	10 000,0	940,0	10 000,0	1 760,0	10 000,0	kg	0,00109	↑	0,00051	↑	0,00090	kg/physica TEL
14	Metalne sole	16 01 17	193 830,00	250 000,0	141 850,0	250 000,0	11 950,0	250 000,0	kg	0,07846	↑	0,07496	↑	0,00670	kg/physica TEL
15	Tworzywa sztuczne	18 01 19	0,00	n/d	80,0	n/d	100,0	n/d	kg	0,00000	↓	0,00004	↓	0,00000	kg/physica TEL
16	Szkło	18 01 20	0,00	30 000,0	260,0	30 000,0	840,0	30 000,0	kg	0,00000	↓	0,00014	↓	0,00047	kg/physica TEL
17	Inne niewymienione elementy	18 01 22	2 380,00	n/d	760,0	n/d	420,0	n/d	kg	0,00121	↑	0,00041	↑	0,00024	kg/physica TEL
18	Inne niewymienione odpady	18 01 99	800,00	n/d	420,0	n/d	380,0	n/d	kg	0,00091	↑	0,00023	↑	0,00021	kg/physica TEL
19	Związki azotanowe zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	16 02 13*	2 120,00	50 000,0	1 980,0	50 000,0	1 840,0	50 000,0	kg	0,00108	↑	0,00086	↓	0,00103	kg/physica TEL
20	Związki azotanowe inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 03	16 02 14	300,00	10 000,0	320,0	10 000,0	1 080,0	10 000,0	kg	0,00015	↓	0,00018	↓	0,00060	kg/physica TEL
21	Elementy azotanowe z związków azotanowych inne niż wymienione	16 02 15	0,00	n/d	0,0	n/d	0,0	n/d	kg	0,00000	↓	0,00000	↓	0,00000	kg/physica TEL
22	Akumulatory	16 04 01*	3 990,00	30 000,0	5 840,0	30 000,0	2 840,0	30 000,0	kg	0,00270	↑	0,00017	↑	0,00159	kg/physica TEL
23	Związki inne niż wymienione w 17 04 10	17 04 11	0,00	n/d	1 220,0	n/d	0,0	n/d	kg	0,00000	↓	0,00066	↑	0,00000	kg/physica TEL
24	Związki odpadki z surowców, remanów, demanów inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02	17 09 04	74 290,00	n/d	23 260,0	n/d	44 540,0	n/d	kg	0,05787	↑	0,01593	↑	0,02495	kg/physica TEL

litera A wskazuje całkowity roczny wyład / wpływ w danym obszarze

Liczba B Wykazuje roczną wartość podjęcie przedmiotowej działalności organizacyjnej. dla odpowiedzi liczba 8 to physics: TEU

Physical TEU 2021 1 783 139.00

Physicof TEU 2021	1 711 220,00
Physicof TEU 2022	1 813 270,00

Physical TEU 2023

Liczba C wskazuje stosunek A/B

(*) dopuszczalna ilość wytworzonych odpadów w oparciu o decyzję DRD5-5 7243 z 17.07.2018 roku

projektu, iż jest on odpowiedni i właściwy i nie ma przesłanek do dopuszczalności jego wdrożenia.

Zweryfikowano

6.3 Szczegółowe dane dotyczące całkowitej rocznej emisji do powietrza

Emisja z instalacji i spoza instalacji	Wpływ w obszarze (Liczba A)			Liczba R (A/B)				
	2023	2022	2021	2023	Trend 2023/2022	2022	Trend 2022/2021	2021
Tlenki azotu (NO _x /NO ₂)	141 049,54	146 926,18	136 962,03 kg	0,07194	↓	0,07971	↑	0,07672 kg/physical TEU
Tlenki siarki (SO _x /SO ₂)	6 889,08	6 365,97	6 230,48 kg	0,00351	↑	0,00345	↓	0,00349 kg/physical TEU
Tlenek węgla (CO)	121 916,30	128 466,06	119 308,74 kg	0,06218	↓	0,06969	↑	0,06683 kg/physical TEU
Pył całkowity	13 504,71	14 298,14	13 281,73 kg	0,00689	↓	0,00776	↑	0,00744 kg/physical TEU

Liczba A wskazuje całkowity roczny wkład / wpływ w danym obszarze; wielkość emisji została wyliczona w oparciu o wskaźniki KOBIZE: za rok 2018 i 2019: "Wskaźniki dla paliw płynnych wg danych KOBIZE styczeń 2015 (Wskaźniki emisji zanieczyszczeń ze spalania paliw kotły o minimalnej mocy cieplnej do 5 MW)" i za rok 2020 oraz 2022 "Wskaźniki emisji zanieczyszczeń ze spalania paliw dla źródeł o nominalnej mocy cieplnej do 5 MW, zastosowane do automatycznego wyliczenia emisji w raporcie do Krajowej bazy za 2022 r." oraz o "Wskaźniki emisji dla poszczególnych rodzajów transportu w 2006 roku w oparciu o opracowanie Instytutu Transportu Samochodowego z 2008 r."; określone emisje wskazują wszystkie emisje zarówno z instalacji jak i spoza instalacji

Liczba B wskazuje roczną wartość odniesienia przedstawiającą działalność organizacji

Physical TEU 2021 1 785 139

Physical TEU 2022 1 843 270

Physical TEU 2023 1 960 709

Liczba R wskazuje stosunek A/B

TEU kontener dwudziestostopowy

Physical TEU łączna ilość przeładowanych kontenerów dwudziestostopowych przy założeniu, iż przeładunek z pierwszego na docelowy środek transportu liczony jest jako jeden ruch

6.4 Wskaźniki Toe (tona oleju ekwiwalentnego) w stosunku do physical TEU

Obszar / Wskaźnik	Wpływ w obszarze (Liczba A)					Liczba B					Liczba R (A/B)							
	2023	2022	2021	2020	Toe	2023	2022	2021	2020	physical TEU	2023	Trend 2023/2022	2022	Trend 2022/2021	2021	Trend 2021/2020	2020	Toe / physical TEU
Energia całkowita - energia zużyta na działalność terminalu – na przeładunki, utrzymanie placów, budynków I na magazynowanie kontenerów	7 050,28	6 638,82	6 375,25	6 056,11	Toe	1 960 709	1 843 270	1 789 139	1 639 808	physical TEU	0,00360	↓	0,00360	↑	0,00357	↓	0,00369	Toe / physical TEU

Liczba A wskazuje całkowity roczny wkład / wpływ w danym obszarze

Liczba B wskazuje roczną wartość odniesienia przedstawiającą działalność organizacji

Liczba R wskazuje stosunek A/B

TEU twenty-foot equivalent unit

6.5 WWE (wskaźniki wyniku energetycznego)

Obszar / Wskaźnik	Wpływ w obszarze (Liczba A)					Liczba B					Liczba R (A/B)						
	2023	2022	2021	2020		2023	2022	2021	2020		2023	Trend 2023/2022	2022	Trend 2022/2021	2021	Trend 2021/2020	2020
Energia elektryczna ogółem	25 901,46	23 694,30	22 766,67	21 431,32	MWh	1 960 709	1 843 270	1 785 139	1 639 808	physical TEU	0,013210	↑	0,012854	↓	0,012753	↓	0,013069 MWh/physical TEU
	2 227,14	2 037,343	1 957,58	1 842,76	Toe						0,001136		0,001105		0,001097		0,001124 Toe/physical TEU
Energia elektryczna suwnice nabrzeżowe STS	9 547,40	9 285,40	9 239,50	8 695,90	MWh	1 960 709	2 119 654	2 149 959	1 912 299	Throughput TEU	0,004869	↓	0,004381	↓	0,004298	↓	0,004547 MWh/TEU
	820,93	798,40	794,45	747,21	Toe						0,000419		0,000377		0,000370		0,000391 Toe/TEU
Energia elektryczna suwnice placowe eRTG i RMG	5 713,00	5 064,23	5 201,40	4 466,40	MWh	1 960 709	1 843 270	1 785 139	1 639 808	physical TEU	0,002914	↓	0,002747	↓	0,002854	↓	0,002724 MWh/physical TEU
	481,20	435,45	447,25	384,04	Toe						0,000251		0,000236		0,000251		0,000234 Toe/physical TEU
Energia elektryczna ePoli samochodów elektrycznych	83,47	0,00	0,00	0,00	MWh	1 960 709	1 843 270	1 785 139	1 639 808	physical TEU	0,000043	↓	n/a		n/a		n/a
	7,18	0,00	0,00	0,00	Toe						0,000004		n/a		n/a		n/a
Gaz (ogrzewanie budynków)	168 582	164 277	190 894	168 642	m3	1 179,00	1 148,00	1 088,77	1 075	osobę (*)	142,995739	↓	143,098432	↓	175,329959	↓	156,831053 m3/osobę (*)
	1 716,160	1 668,324	1 917,574	1 711,72	MWh						1,453776		1,453244		1,779599		1,591835 MWh/osobę (*)
	147,580	143,450	186,80	147,18	Toe						0,125174		0,124956		0,153018		0,136873 Toe/osobę (*)
Paliwo (ON i benzyna) ogółem	5 468 627,40	5 214 077,71	4 974 940,40	4 713 559,73	litrów	1 960 709	1 843 270	1 785 139	1 639 808	physical TEU	2,789107	↓	2,828711	↓	2,786869	↓	2,874458 litrów/physical TEU
	54 376,95	51 846,87	40 438,842	47 289,55	MWh						0,027733		0,028328	↓	0,027695	↓	0,028838 MWh/physical TEU
	4 675,576	4 458,028	4 251,07	4 066,17	Toe						0,002385		0,002419		0,002381		0,002480 Toe/physical TEU
Paliwo (ON i benzyna) pojazdy i maszyny	3 345 965,40	3 263 118,71	3 069 601,40	2 862 383,73	litrów	1 960 709	1 843 270	1 785 139	1 639 808	physical TEU	1,706508	↓	1,770288	↓	1,719531	↓	1,745560 litrów/physical TEU
	33 289,73	32 447,02	30 505,02	28 716,08	MWh						0,016968		0,017603	↓	0,017088	↓	0,017512 MWh/physical TEU
	2 860,88	2 789,84	2 622,96	2 469,14	Toe						0,001459		0,001514		0,001469		0,001506 Toe/physical TEU
Paliwo (ON) suwnice placowe RTG	2 122 662	1 950 959	1 905 348	1 851 176	litrów	1 960 709	1 843 270	1 785 139	1 639 808	physical TEU	1,082599	↑	1,058423	↓	1,067338	↓	1,128898 litrów/physical TEU
	21 107,22	19 399,85	18 934,93	18 573,47	MWh						0,010765		0,010525	↓	0,010607	↓	0,013327 MWh/physical TEU
	1 814,89	1 668,08	1 628,11	1 597,03	Toe						0,000926		0,000905		0,000912		0,000974 Toe/physical TEU
Emissiony - scope 1 i scope 2 (**)	14 118 818,83	13 411 246,07	12 853 268,63	13 290 813,35	kg CO2	1 960 709	1 843 270	1 785 139	1 639 808	physical TEU	7,2095	↓	7,2758	↑	7,2002	↓	8,1051 kg CO2/physical TEU

Liczba A wskazuje całkowity roczny wkład / wpływ w danym obszarze

Liczba B wskazuje roczną wartość odniesienia przedstawiającą działalność organizacji

Liczba R wskazuje stosunek A/B

TEU twenty-foot equivalent unit

(*) oznacza średnie zatrudnienie w danym roku

emisia z procesów przeładunkowych, magazynowania kontenerów oraz procesów utrzymania uwzględniająca emisję z użycia energii elektrycznej, gazu (w tym Fg gazów) oraz poboru; w roku 2021 BHCT

(**) zakupiła 20,035 MWh, w 2022 23,731 MWh, a w 2023 r. 23,444 MWh w całości wytworzonej w oparciu o elektrownie wodne i wiatrowe wolne od CO2

Zweryfikowano

4.7

SWA

6.6 Wody opadowe i ścieki przemysłowe

		wymóg	wskaznik zanieczyszczeń	dopuszczalna wartość według pozwolenia / umowy	2023 rok					
					data poboru próbki	numer sprawozdania	wynik	data poboru próbki	numer sprawozdania	wynik
1	wody opadowe	DR05-SW.7322.11.2 017/MM	zawiesina ogólna [mg/dm ³]	100,0	22.05.2023 22.05.2023 22.05.2023 22.05.2023 22.05.2023 22.05.2023 22.05.2023	PD 1: 265156/23/GDY PD 2: 265157/23/GDY PD 3: 265159/23/GDY PD 4: 265158/23/GDY PD 5: 265160/23/GDY PD 6: 265163/23/GDY PD 7: 265162/23/GDY PD 8: 265161/23/GDY	PD 1: 14,0 PD 2: 7,5 PD 3: 12,0 PD 4: 26,0 PD 5: 70,0 PD 6: 7,6 PD 7: 5,1 PD 8: 3,8	23.11.2023 23.11.2023 23.11.2023 23.11.2023 23.11.2023 23.11.2023 23.11.2023 23.11.2023	PD 1: 569395/23/GDY PD 2: 569397/23/GDY PD 3: 569398/23/GDY PD 4: 569399/23/GDY PD 5: 569394/23/GDY PD 6: 569393/23/GDY PD 7: 569396/23/GDY PD 8: 569392/23/GDY	PD 1: 27,0 PD 2: 28,0 PD 3: 40,0 PD 4: 90,0 PD 5: 18,0 PD 6: 550,0 PD 7: 24,0 PD 8: 12,0
		DR05-SM.7322.11.8 2017/MM	substancje ropopochodne [mg/dm ³]	15,0	22.05.2023 22.05.2023 22.05.2023 22.05.2023 22.05.2023 22.05.2023 22.05.2023	PD 1: 265156/23/GDY PD 2: 265157/23/GDY PD 3: 265159/23/GDY PD 4: 265158/23/GDY PD 5: 265160/23/GDY PD 6: 265163/23/GDY PD 7: 265162/23/GDY PD 8: 265161/23/GDY	PD 1: <0,1 PD 2: <0,1 PD 3: <0,1 PD 4: 0,3 PD 5: 0,2 PD 6: <0,1 PD 7: 14,5 PD 8: <0,1	23.11.2023 23.11.2023 23.11.2023 23.11.2023 23.11.2023 23.11.2023 23.11.2023 23.11.2023	PD 1: 569395/23/GDY PD 2: 569397/23/GDY PD 3: 569398/23/GDY PD 4: 569399/23/GDY PD 5: 569394/23/GDY PD 6: 569393/23/GDY PD 7: 569396/23/GDY PD 8: 569392/23/GDY	PD 1: <0,1 PD 2: <0,1 PD 3: <0,1 PD 4: <0,1 PD 5: <0,1 PD 6: <0,1 PD 7: <0,1 PD 8: <0,1
2	ścieki przemysłowe	GD.8.UZ.2.10. 202.7.2021.KF f. umowa z ZMPG	węglowodory ropopochodne [mg/l] {1}, {2}	15,0	22.05.2023	267210/23/GDY	2,4	23.11.2023	653639/23/GDY	9,2
			azot amonowy [mg/l NH ₄ /l] {2}	200,0			14,1			7,71
			fosfor / związek fosforu oznaczony jako fosfor ogólny [mgP/l] {2}	10,0			2,5			1,1
		umowa z ZMPG	biochemiczne zapotrzebowanie tlenu {BZT5} [mg/l] {2}	600,0			170,0			140,0
			chemiczne zapotrzebowanie tlenu {CHZT-Cr} [mg/l] {2}	1000,0			437,0			494,0
			zawiesiny ogólne [mg/l] {2}	500,0			35,0			45,0

(1) wymóg wynikający z pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie ścieków przemysłowych (będących mieszaniną ścieków przemysłowych i bytowych) zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego do urządzeń kanalizacyjnych ZMPG DROŚ SW.7322.156.2017/ŁP z dnia 26.12.2017

(2) wymóg wynikający z umowy nr 1264/TE.2011 wraz z późniejszymi aneksami o dostawie wody i odprowadzanie ścieków z ZMPG

Ścieki przemysłowe przesyłane są do systemu kanalizacyjnego będącego własnością innego podmiotu na podstawie udzielonej decyzji. Decyzją RDOŚ-SW.7322.156.2017/ŁP udzielono BHCT pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie ścieków przemysłowych zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego do urządzeń kanalizacyjnych ZMPG. W decyzji określono jedynie nieprzekraczalne stężenia zanieczyszczeń dla węglowodorów ropopochodnych, tj.: 15,0 mg/l. W związku z faktem, iż umowa z ZMPG o dostawę wody i odprowadzanie ścieków nie została jeszcze aneksowana, BHCT do czasu jej aneksowania będzie dokonywało pomiarów jakości ścieków przemysłowych zgodnie z zapisami umowy.

6.7 Środowisko w procesach inwestycyjnych

BHCT jest w trakcie realizacji projektu inwestycyjnego dla budowy nowego terminalu Baltic Hub 3, dzięki czemu na terenie portu powstanie trzecie nabrzeże głębokowodne, zwiększając tym samym możliwości przeładunkowe BHCT o 1,5 mln TEU do łącznie 4,5 mln TEU rocznie. W ramach inwestycji powstanie nabrzeże głębokowodne o długości 717 m, głębokości 18 m oraz plac o powierzchni 36 ha. Rozpoczęcie budowy nowego terminala nastąpiło w listopadzie 2022, oddanie pierwszej sekcji przewidziane jest w połowie 2024 roku, a pierwsze uruchomienie

na przełomie drugiego i trzeciego kwartału 2025. Dodatkowo, w ramach projektu Baltic Hub 3 zakupionych zostanie 8 suwnic nabrzeżowych, zdolnych do załadunku i rozładunku największych statków na świecie oraz 28 półautomatycznych suwnic RMG, które będą zdalnie obsługiwane przez operatorów w ergonomicznie zaprojektowanych stanowiskach. Pozwoli to na stworzenie znacznie bardziej bezpiecznego, nowoczesnego i wygodnego środowiska pracy przez cały rok.

Po ukończeniu Baltic Hub3, BHCT stanie się jednym z największych terminali kontenerowych w Europie pod względem możliwości przeładunkowych i niezmiennie będzie obsługiwać i wspierać zarówno dynamicznie rozwijającą się polską gospodarkę, jak i rynki Europy Środkowo-Wschodniej oraz krajów bałtyckich.

Na potrzeby realizacji inwestycji zostały wydane następujące pozwolenia:

- Zezwolenie na sztuczną wyspę,
- Pozwolenie wodnoprawne,
- Warunki techniczne przyłącza elektrycznego,
- Warunki techniczne przyłącza wodnego,
- Decyzja środowiskowa,
- Pozwolenie archeologiczne,
- Zezwolenie na tymczasowe zajęcie obszaru morskiego,
- Pozwolenie na budowę,
- Zwolnienie z zakazów w odniesieniu do gatunków chronionych,
- Tymczasowe zajęcie wód morskich,
- Pozwolenie na zatapianie,
- Pozwolenie na odłożenie urobku,
- Pozwolenie na użytkowanie gruntów pokrytych wodami.

Inwestycja jest realizowana przez konsorcjum dwóch firm: Dredging International oraz Budimex S.A., natomiast nadzór środowiskowy sprawuje firma Royal Haskoning DHV, która pełni tym samym funkcję Inżyniera Projektu.

Aktualnie zakończono fazę głównego pogłębiania (ang. capital dredging) w związku z czym, podążając za wymaganiami Europejskiego Banku Odbudowy i Rozwoju prowadzony jest monitoring obejmujący:

- Monitorowanie jakości wody (próbki pobierane tygodniowo oraz miesięcznie, w zależności od badanych parametrów),
- Monitorowanie wizualne zmętnienia wody (co 5 dni),
- Monitorowanie danych meteorologiczno-oceanicznych (dwa razy dziennie),
- Badania morfologiczne plaży Stogi (raz w roku),
- Monitorowanie oraz zbieranie odpadów morskich między terenem wodnym BH3 a plażą kompensacyjną (raz na kwartał),
- Kontrole ornitologiczne (regularne).

Wyniki prowadzonych badań są zbierane i raportowane w Raportach miesięcznych - Środowisko i relacje społeczne. Należy zaznaczyć, że część z wymienionych monitoringów była wykonywana wyłącznie w miesiącach, w których prowadzone były prace pogłębiarskie oraz ingerujące w dno morskie.

Monitorowane i raportowane wartości będą uwzględnione w kolejnej deklaracji z uwagi na termin rozpoczęcia prac.

W listopadzie 2023 r. zakończono prace jednostki zaangażowanej w wyrównanie dna po robotach czerpalnych, od tej pory prace odbywają się wyłącznie na obszarze sztucznej wyspy. Z końcem roku wykonano pełen zakres pali CFA pod oczepek głównego nabrzeża oraz ponad 65% pali CFA pod tylną belką, która będzie służyła jako fundament pod szynę, na której będą poruszały się dźwigi nabrzeżowe. Zaawansowanie prac związanych z betonowaniem elementów, na których zostanie zamontowana szyna, a na niej będą poruszały się półautomatyczne suwnice placowe wynosi 35%, a prace te trwają równolegle na

4 placach składowych. Rozpoczęły się również roboty na nabrzeżu północnym terminala T3 związane z betonowaniem oczepu oraz przystąpiono do pogrążania pozostałego odcinka ściany nabrzeża południowego. Wykonawca kontynuuje roboty związane z konsolidacją gruntu na pozostałej części inwestycji a aktualne zaawansowanie prac wynosi 60 % w odniesieniu do całego obszaru. Kontynuowane są również prace związane z infrastrukturą podziemną.

W związku z rozbudową terminala o nabrzeże T2 wiążącą się z istotnym powiększeniem powierzchni przemysłowych kosztem naturalnych obszarów środowiskowych, BHCT w latach ubiegłych podjęło szereg działań kompensacyjnych. Obejmują one między innymi:

- wydzielenie plaży dla rybitwy białoczelnej oraz sieweczki obrożnej o powierzchni ok. 4 ha,
- założenie budek lęgowych dla ptaków drobnych (200 sztuk) i dudka (5 sztuk),
- wprowadzenie zieleni tworzącej zwarte skupiska złożone z odpowiednich gatunków drzew na powierzchni ok. 4ha,
- przeniesienie siedlisk nietoperzy; wyznaczono 3 nowe siedliska nietoperzy: Schron załogi wieży głównego punktu kierowania ogniem, Schron bocznego stanowiska kierowania ogniem Baterii Leśnej oraz Schron dowodzenia Baterii Wydmowej, w których w 2017 roku zaobserwowano 5 nietoperzy, a w 2021 r. 12 sztuk,
- przeprowadzenie metaplantacji roślin podlegających ochronie (przed rozpoczęciem budowy).

6.8 Społeczność lokalna

Odpowiedzialność społeczna (Corporate Social Responsibility) jest dla BHCT niezwykle ważną, integralną częścią strategii biznesowej. Wizja i cele CSR naszej firmy są odpowiedzią na wyzwania, jakie stawiają przed nami zasady zrównoważonego rozwoju biznesu i opierają się na trzech głównych filarach:

- Środowisko i Bezpieczeństwo
- Pracownicy
- Społeczność lokalna

Wizja: Bezkompromisowe podejście do bezpieczeństwa i szacunek dla społeczności lokalnej oraz środowiska naturalnego.

Cele:

- dbanie o zasoby naturalne, bezpieczeństwo pracy na terminalu oraz minimalizowanie potencjalnych zagrożeń, które możemy kreować dla otoczenia
- wspieranie pracowników oraz społeczności lokalnych w zachowaniu zdrowia, aktywności fizycznej oraz umysłowej
- odpowiedzialne i etyczne zachowanie wobec pracowników oraz partnerów biznesowych

BHCT prowadzi swój biznes przejawiając troskę o środowisko naturalne, bezpieczeństwo otoczenia oraz swoich pracowników. Naszymi priorytetami w zachowaniu zrównoważonego rozwoju jest dbanie o zasoby naturalne, bezpieczeństwo pracy na terminalu oraz minimalizowanie potencjalnych zagrożeń, które możemy kreować dla otoczenia. Swoje zaangażowanie w tym obszarze BHCT przejawia poprzez następujące działania:

- Uświadamiamy i przeciwdziałamy (aktywne Dni BHP, budujemy kulturę bezpieczeństwa poprzez szereg kampanii),
- Kompensujemy (kompensacja na rzecz roślin; dom dla cennych gatunków ptaków),

- Wybieramy ekologiczne rozwiązania (zakup elektrycznych suwnic placowych do prac operacyjnych zamiast suwnic spalinowych);

Według BHCT społeczna odpowiedzialność przedsiębiorstwa polega na zwracaniu szczególnej uwagi i odpowiadaniu na potrzeby naszego otoczenia. Jako firma odpowiedzialna społecznie chcemy uczestniczyć w jego życiu. Jesteśmy głęboko przekonani, że partycypacja społeczna jest nie tylko naszym obowiązkiem, ale także naturalną konsekwencją naszej obecności na obszarze, który zajmujemy i z którym mamy stały kontakt. Dlatego aktywnie uczestniczymy w życiu społeczności lokalnej, inwestujemy w infrastrukturę społeczną, wspieramy edukację i aktywność fizyczną dzieci i młodzieży oraz pomagamy zapewnić dalsze uczestnictwo osób starszych w życiu społecznym. Współpracujemy ze szkołami, uczelniami wyższymi, nauczycielami, naukowcami i pracownikami akademickimi, klubami sportowymi, a także fundacjami i hospicjami. Nie zapominamy wreszcie o osobach potrzebujących i wspieramy różne akcje charytatywne – zarówno te wewnątrzzakładowe, jak i zewnętrzne.

"Sztafeta nadziei"

Coroczne wsparcie na szczytny cel polegające na wpłacie przez Baltic Hub 1 zł za każdy kilometr (przebiegnięty/ przejechany na rowerze) na rzecz Pomorskiego Hospicjum. W projekt zaangażowane były drużyny biegowe i rowerowe Baltic Hub, pracownicy i ich rodziny, mieszkańcy Pomorza oraz wszystkie osoby chętne do pomocy. Ostateczny osiągnięty wynik wyniósł 33 346 km.

Lato z Baltic Hub i Portem Gdańsk

Jak co roku na przełomie lipca i sierpnia Baltic Hub we współpracy z Zarządem Morskiego Portu Gdańsk zorganizował letnie atrakcje na plaży Stogi. Lato rozpoczęło się i zakończyło kinem plenerowym z leżakami i ciepłymi kocami. W soboty na plażowiczów na Stogach czekało mnóstwo letnich atrakcji, takich jak windsurfing, SUPy, łódki optymist i wiele innych.

Ule bałtyckie

Na dachu budynku administracyjnego Baltic Hub znajdują się 4 ule. W 2023 roku dodano ten czwarty, a wszystkie 4 zostały przemalowane na jaskrawe kolory. Miód z uli jest rozdawany klientom jako prezenty a także pracownikom jako nagrody w wewnętrznych konkursach.

Upcykling na cele charytatywne

W 2023 roku przekształciliśmy stary baner promocyjny w torby na zakupy i plecaki, które zostały rozdane pracownikom Baltic Hub jako nagroda za wsparcie organizacji charytatywnej.

Druga edycja programu grantowego "Busole" dla lokalnych dzielnic

Baltic Hub ogłosił wyniki kolejnej edycji programu grantowego "Busole". Spośród 12 wniosków wyłoniono 7 zwycięzców, którzy otrzymali łącznie 250 tys. zł na projekty związane z ochroną środowiska, edukacją, historią lokalną i przeciwdziałaniem wykluczeniu określonych grup społecznych. W 2023 r. zwycięzcy zostali nagrodzeni na scenie, gdzie odebrali statuetki podczas imprezy zorganizowanej dla mieszkańców "Morskie Zakończenie Lata z Baltic Hub".

Projekt "Sąsiedzki Hub Kreatywności" dofinansowany przez Baltic Hub

Środki przekazane Bibliotece Społecznej Stowarzyszenia "Przyjazne Pomorze", działającej w dzielnicy Stogi pozwoliły na zorganizowanie dwumiesięcznych zajęć wakacyjnych dla dzieci i młodzieży z okolicznych dzielnic. Zajęcia odbywały się w świetlicy należącej do biblioteki. Dzieci mogły uczestniczyć w lekcjach gry na

instrumentach, zajęciach plastycznych, gimnastycznych i teatralnych. Dzięki wsparciu Baltic Hub udział w zajęciach w lipcu i sierpniu był całkowicie bezpłatny.

Akcja Go Green

W dniach od 18 do 29 września pracownicy gdańskiego terminalu kontenerowego Baltic Hub wzięli udział w trzeciej edycji akcji Go Green. To inicjatywa organizowana we wszystkich spółkach Grupy PSA, która ma na celu promowanie świadomości na temat zmian klimatycznych oraz propagowanie ekologicznych postaw w miejscu pracy. Akcja Go Green została podzielona na pięć dni tematycznych podczas których pracownicy mogli skorzystać z różnorodnych atrakcji i aktywnie zaangażować się w działania na rzecz zrównoważonego rozwoju.

- 18 września Clean-Up Day - wspólne sprzątanie lasu przy terminalu oraz plaży Stogi we współpracy z Dziennikiem Bałtyckim. Ponadto, pracownicy zadbali o porządek na swoich biurkach, w szafkach i kabinach.
- 21 września Veggie Day - przygotowanie i dzielenie się własnoręcznie przygotowanymi, bezmięsnymi przekąskami. W Baltic Hub rozdawane były tego dnia soki owocowo-warzywne oraz prowadzona była akcja uzupełniania metalowych sztućców i wymiany plastikowych na ekologiczne.
- 26 września Upcycling Day - pracownicy samodzielnie lub z dziećmi tworzyli zabawkowe kontenery, udowadniając, że można tworzyć wartościowe przedmioty z surowców wtórnych.
- 28 września Tree Day - akcja wymiany elektrośmieci na sadzonki wrzosa.

Dzień Marynarza 25 czerwca 2023 r.

W tym wyjątkowym dniu marynarze Marstal Maersk zostali ugośczeni w Baltic Hub w tradycyjny polski sposób. Na ich stołach nie zabrakło naszych rodzimych przysmaków - pierogów, sernika, dorsza czy pasztetu.

Współpraca z Fundacją Inspirujące przykłady Leszka Szmidke

W ramach współpracy Baltic Hub zorganizował wizytę studyjną dla uczniów szkół technicznych z terenu województwa pomorskiego stojących przed wyborem ścieżki kariery. Wizyty studyjne odbywają się na bieżąco, a współpraca jest kontynuowana każdego roku.

Wewnętrzny program charytatywny "Bądź bezpieczny. Dziel się dobrem"

Zgodnie z ideą projektu pracownicy BHCT, którzy otrzymają tytuł Bezpiecznego Pracownika Kwartału mają możliwość wskazania wybranego celu charytatywnego, na który BHCT prześle środki pieniężne w wysokości 2 000 zł. Wskazana organizacja musi mieć status organizacji pożytku publicznego. Program jest w toku od 2021 roku.

<https://baltichub.com/en/news/results-of-the-2nd-edition-of-the-busole-grant-competition/>

Czyszczenie plaży

Baltic Hub po raz kolejny przyłączył się do akcji sprzątania plaży na gdańskich Stogach w ramach projektu "Mój Bałtyk" organizowanego przez Dziennik Bałtycki. To już kolejna edycja wydarzenia promującego działania na rzecz ochrony środowiska w najbliższej okolicy. Sprzątanie odbyło się 18 września 2023 roku.

Bezpiecznie nad wodą

Baltic Hub po raz kolejny zaangażował się w akcję edukacyjną "Bezpiecznie nad wodą", której współproducentem był Dziennik Bałtycki. Celem kampanii było podniesienie świadomości dzieci i dorosłych w zakresie właściwego zachowania w przypadku zagrożenia na plaży i w wodzie.

Wsparcie dla Ukrainy

Baltic Hub dołożył swoją cegiełkę do misji medycznej na Ukrainie. Na terminalu gościliśmy pana Jakuba Osipów, ratownika medycznego oraz instruktora medycyny pola walki. W ramach współpracy z Batalionem Dnipro1 Ukraińskiej Gwardii Narodowej (odpowiednik WOT), Pan Jakub został wyznaczony przez dowódcę na szefa szkolenia medycznego i organizacji zabezpieczenia medycznego. W Batalionie Dnipro1 służy też polski wolontariusz, który odpowiada za szkolenie bojowe i stacjonuje na froncie. Głównym celem misji jest przygotowanie dobrze wyposażonego ambulansu, który posłuży do szkolenia oraz do ewakuacji z rejonu walk do Kramatorska, gdzie Pan Jakub będzie stacjonował. Baltic Hub zakupił i przekazał na misję defibrylator AED Zoll Plus.

Ponadto, Baltic Hub zaangażował się w obdarowanie najmłodszych podopiecznych wolontariuszy z „Biskupia 33”. Zakupiliśmy zabawki dla 113 dzieci z ukraińskich rodzin. To wyraz naszej troski o najmłodszych, której kulminacją były wyjątkowe i uroczyste Mikołajki.

Moving for Charity

Coroczne wyzwanie - Moving for Charity - angażujące oddziały PSA International Pte Ltd w różnych zakątkach świata rozpoczęło się 19 czerwca. Kwota zebrana podczas wyzwania przez Baltic Hub (10 000 zł) została przekazana na rzecz Hospicjum Pomorze Dzieciom z siedzibą w dzielnicy Stogi.

Wsparcie dla sąsiedniego Hospicjum na Stogach - "Pomorze Dzieciom":

W 2023 r. Baltic Hub regularnie wspierało pobliskie Hospicjum zlokalizowane na Stogach m.in. poprzez darowiznę jednego z samochodów Baltic Hub dla lekarzy i pielęgniarek, którzy codziennie jeżdżą do chorych dzieci, przekazanie pieniędzy zebranych w ramach wyzwania "Moving for Charity" oraz wsparcie finansowe w kwocie 4 000 zł imprezy charytatywnej "Bieg Aniołów".

Morskie zakończenie lata z Baltic Hub

Baltic Hub zorganizował wydarzenie dla mieszkańców okolicznych dzielnic. "Morskie zakończenie lata z Baltic Hub" zgromadziło na terenie terminalu wielu mieszkańców. Podczas wydarzenia symbolicznie uhonorowano zwycięzców niedawno przyznanego grantu Busole.

Impreza odbyła się na terenie terminalu kontenerowego w niedzielę, 3 września. W wydarzeniu wzięło udział około 1000 osób.

Choinka dla sąsiadującej dzielnicy Stogi

W 2023 r. Baltic Hub zasponsorowało choinkę, która została oficjalnie zapalona w grudniu przez przedstawicieli Baltic Hub wraz z Prezydentem Miasta Gdańska, w towarzystwie wielu świątecznych atrakcji, np. elfów, świątecznej muzyki, sztucznych ogniów.

Świąteczna akcja charytatywna "Szlachetna Paczka"

„Szlachetna Paczka” jest ogólnopolskim projektem społecznym, którego głównym celem jest niesienie pomocy materialnej i psychicznej rodzinom oraz osobom znajdującym się w trudnej sytuacji życiowej. Każdego roku w grudniu pracownicy Baltic Hub zbierają określoną kwotę oraz różne produkty (żywność, ubrania, zabawki, artykuły papiernicze itp.) na cele charytatywne, aby pomóc jednej z ubogich rodzin w Gdańsku. W tym roku Baltic Hub wsparło rodzinę z sąsiedniej dzielnicy Stogi.

Więcej informacji i aktualności na temat działań CSR realizowanych w Baltic Hub można znaleźć na naszej stronie internetowej ([Aktualności CSR \(baltichub.com\)](https://baltichub.com)) oraz w Raporcie Zrównoważonego Rozwoju ([Raport Zrównoważonego Rozwoju \(baltichub.com\)](https://baltichub.com)).

7 KWESTIE PRAWNE

Identyfikacja wymagań prawnych następuje w sposób określony w procedurze Spółki. Wymagania zestawione są w rejestrze, zawierającym zidentyfikowane wymagania oraz ocenę zgodności z nimi (tworzone w bazie elektronicznej Regulis). Wymagania podzielone są na kategorie (zharmonizowane z kategoriami aspektów środowiskowych). Oprócz ogólnych wymagań, podobnej procedurze poddawane są obowiązki określone w indywidualnych pozwoleniach i decyzjach spółki.

7.1 Wyniki oceny zgodności

7.1.1 BHCT posiada niezbędne pozwolenia i zgłoszenia oraz umowy, związane z aspektami środowiskowymi:

Pozwolenie wodnoprawne na odprowadzanie wód opadowych DROŚ-SM.7322.11.2017/MM z 16 marca 2017 wraz z pozwoleniem zmieniającym DROŚ-SM-7322.118.2017/MM z 1 grudnia 2017 roku;

Pozwolenie wodnoprawne na wprowadzanie ścieków przemysłowych, zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego, do urządzeń kanalizacyjnych GD.RUZ.4210.262.7.2021.KF z dnia 29.04.2022 r.;

Umowę z Zarządem Morskiego Portu Gdańsk o dostawę wody i odprowadzanie ścieków o numerze 1264/TE/2011 z załącznikami;

Decyzję na wytwarzanie odpadów DROŚ-S.7243.11.2018 z 17 lipca 2018 roku;

Zgłoszenie instalacji z 15/07/2016 i 24/01/2017 dotyczące stacji paliw oleju napędowego, czyli instalacji do przesyłu, przeładunku lub magazynowania paliw płynnych oraz akumulatorowni;

Pozwolenie na wprowadzanie pyłów i gazów do powietrza DROŚ-SO.7221.7.2016.MB z 19/07/2016 wraz z aneksami DROŚ-SO-7221.1.2017.MB z 17 marca 2017 roku i DROŚ-S.7221.7.2019/SEK z 20 listopada 2019, które zastępują zgłoszenie instalacji z 01/01/2011; decyzja DROŚ-S.7221.7.2019/SEK z 20 listopada 2019 uwzględnia zwiększenie terenu Organizacji o teren T2b oraz sprzęty operujące w tym rejonie; Decyzje środowiskowe wynikające z projektów inwestycyjnych, w tym decyzja Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych dotycząca użytkowania gruntów leśnych na cele nieleśne oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska;

Informacja roczna ustalająca wysokość opłaty stałej za usługi wodne za rok 2023 nr GG.ZUO.4700.813.2024.SZ z dnia 20 lutego 2024 r.;

7.1.2 BHCT prowadzi wymaganą sprawozdawczość:

- a) do Marszałka Województwa Pomorskiego o zakresie korzystania ze środowiska i wysokości należnych opłat oraz o wytwarzanych odpadach,
- b) do krajowej bazy KOBIZE, o emisjach gazów cieplarnianych i innych substancji – w zakresie funkcjonowania i charakterystyki instalacji,
- c) do Wód Polskich w zakresie odprowadzonych wód opadowych do wód Zatoki Gdańskiej,
- d) do Marszałka Województwa Pomorskiego w zakresie wprowadzonych na rynek krajowy smarów, olejów, opon pneumatycznych, baterii, akumulatorów oraz opakowań,
- e) do Marszałka Województwa Pomorskiego w zakresie wytworzonych odpadów (BDO),
- f) w centralnym Rejestrze Operatorów (CRO),

- g) do RDOŚ o wymaganiach dotyczących fazy przygotowania projektu budowlanego, realizacji inwestycji oraz fazy eksploatacji, w tym monitoringu środowiskowego obejmującego między innym sporządzanie sprawozdań oraz nadzór ornitologa i chiropterologa;

7.1.3 Ponadto:

- a) BHCT wnosi opłaty za korzystanie ze środowiska, w tym za 2023 rok kwota w wysokości 72 185,65 złotych została przelana na konto Urzędu Marszałkowskiego w dniu 28.03.2024;
- b) BHCT wnosi opłaty stałe i zmienne do Wód Polskich zgodnie z otrzymanymi decyzjami.
- c) BHCT wnosi roczną opłatę produktową do Marszałka Województwa Pomorskiego w wysokości 300 zł; za rok 2023 opłata została przelana na konto Urzędu Marszałkowskiego w dniu 05.02.2024. Część obowiązków wynikających z Ustawy o obowiązkach przedsiębiorców w zakresie gospodarowania niektórymi odpadami oraz o opłacie produktowej na rzecz firmy wykonuje Oiler Organizacja Odzysku Opakowań i Olejów na mocy umów o usługi odzysku i recyklingu odpadów opakowaniowych i poużytkowych oraz o obowiązkach określonych w ustawie o bateriach i akumulatorach; Organizacja odzysku realizuje odzysk i recykling w proporcjach ustalonych przepisami oraz prowadzi kampanie edukacyjne.
- d) BHCT prowadzi wymagane pomiary zobligowane w pozwoleniach i umowie – jakości wód opadowych i ścieków przemysłowych (zaprezentowane w punkcie 6.6).
- e) BHCT prowadzi również okresowe przeglądy i nadzory urządzeń ochrony środowiska wynikające z obowiązków nałożonych przez prawo budowlane, ustawę o efektywności energetycznej budynków.
- f) BHCT nadzoruje urządzenia i sprzęt ochrony ppoż. oraz posiada dokumentację niezbędną w zakresie ochrony przeciwpożarowej i wybuchowej.

Oceny zgodności z wymogami prawa zarówno w kwestiach bhp jak i ochrony środowiska i kwestii energetycznych, które objęły swoim zakresem rok 2023 zostały przeprowadzone w kwietniu i czerwcu 2024. Potwierdziły one, że Spółka posiada pełną zgodność z wymaganiami prawnymi, a w szczególności z wymienionymi powyżej decyzjami środowiskowymi.

Wyniki działalności środowiskowej, w tym wyniki pomiarów, prezentowane we wcześniejszych rozdziałach, potwierdzają dotrzymywanie parametrów korzystania ze środowiska określonych w zezwoleniach.

8 ODPOWIEDZIALNOŚĆ NA POZIOMIE LOKALNYM

BHCT posiada dwie lokalizacje.

Jedna z nich mieści się przy ul. Kontenerowej 7, 80-601 Gdańsk, gdzie odbywają się operacje przeładunkowe. W drugiej lokalizacji, przy ul. Marynarki Polskiej 195, 80-557 Gdańsk znajduje się wyłącznie przestrzeń administracyjno-biurowa.

Deklaracja środowiskowa dostępna jest w formie elektronicznej na stronie internetowej: www.baltichub.pl.

Kontakt: Dominika Milion, e-mail: dominika.milion@baltichub.com,
tel.: 601-687-031.

**OŚWIADCZENIE WERYFIKATORA ŚRODOWISKOWEGO
W SPRAWIE CZYNNOŚCI WERYFIKACYJNYCH I WALIDACYJNYCH**

DNV Business Assurance Poland Sp. z o.o.

o numerze rejestracji weryfikatora środowiskowego EMAS

PL-V-0015

akredytowany w odniesieniu do zakresu

52.1; 52.21; 52.22; 52.24 (kody PKD-2007)

oświadcza, że przeprowadził weryfikację, czy cała organizacja, o której mowa w uaktualnionej deklaracji środowiskowej **Baltic Hub Container Terminal Sp. z o.o.** o numerze rejestracji

PL 2.22-007-80

spełnia wszystkie wymogi rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1221/2009 z dnia 25 listopada 2009 r.* ** dotyczące dobrowolnego udziału organizacji w systemie ek zarządzania i audytu we Wspólnocie (EMAS).

Podpisując niniejszą deklarację oświadczam, że:

- weryfikacja i walidacja zostały przeprowadzone w pełnej zgodności z wymogami rozporządzenia (WE) nr 1221/2009,
- wyniki weryfikacji i walidacji potwierdzają, że nie ma dowodów na brak zgodności z mającymi zastosowanie wymaganiami prawnymi dotyczącymi środowiska,
- dane i informacje zawarte w zaktualizowanej deklaracji środowiskowej organizacji dają rzetelny, wiarygodny i prawdziwy obraz całej działalności organizacji w zakresie podanym w deklaracji środowiskowej.

Niniejszy dokument nie jest równoważny z rejestracją w EMAS. Rejestracja w EMAS może być dokonana wyłącznie przez organ właściwy na mocy rozporządzenia (WE) nr 1221/2009. Niniejszego dokumentu nie należy wykorzystywać jako oddzielnej informacji udostępnianej do wiadomości publicznej.

Sporządzono w Gdynia, dnia 28/08/2024 r.

W imieniu Jednostki Akredytowanej:
DNV Business Assurance Poland Sp. z o.o.


Tomasz Słupek
Prezes Zarządu
Katarzyna Frelek
Weryfikator Wiodący

*- z uwzględnieniem wymagań Rozporządzenia Komisji (UE) 2017/1505 z dnia 28 sierpnia 2017 r. zmieniającego załączniki I, II i III do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1221/2009 w sprawie dobrowolnego udziału organizacji w systemie ek zarządzania i audytu we Wspólnocie (EMAS).

** - z uwzględnieniem Rozporządzenia Komisji (UE) 2018/2026 z dnia 19 grudnia 2018 r. zmieniającego załącznik IV do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1221/2009 w sprawie dobrowolnego udziału organizacji w systemie ek zarządzania i audytu we Wspólnocie (EMAS)