

## WITAMY W BALTIC HUB CONTAINER TERMINAL (BHCT) SP. Z.O.O.

W celu wyeliminowania powstania jakichkolwiek sytuacji niebezpiecznych i zagrażających życiu, prosimy o zapoznanie się z poniższymi zasadami bezpieczeństwa obowiązującymi na terenie BHCT:

### **I Ogólne zasady bezpieczeństwa:**

1. Ruch pieszy jest na terminalu zabroniony.
2. Każda osoba przebywająca na terminalu jest zobowiązana do noszenia odzieży ochronnej, a w szczególności pełnego obuwia, przemysłowego hełmu ochronnego i kamizelki odblaskowej.
3. Podczas pobytu na terenie BHCT, w tym podczas oczekiwania na obsługę, kierowca zobowiązany jest do zachowania szczególnej ostrożności.
4. Palenie tytoniu i używanie e-papierosów na terenie całego terminalu jest kategorycznie zabronione. Zakaz dotyczy również palenia w kabinie pojazdu.
5. Zabrania się używania kucharek gazowych oraz otwartego ognia na terenie całego terminalu.
6. Niedozwolone jest wwożenie pasażerów.
7. Ciężki sprzęt terminalowy ma zawsze pierwszeństwo przejazdu.
8. Od pracującej maszyny oraz obsługiwanego pojazdu należy zachować odstęp 12m (długość kontenera 40').

### **II Zasady obowiązujące kierowców pojazdów kołowych:**

1. Terminal BHCT akceptuje do obsługi kontenerów tylko naczepy kontenerowe, tj. dostosowane do przewozu kontenerów umożliwiające ich mocowanie ryglami skrętnymi. Samochody zewnętrzne wyposażone w innego rodzaju naczepy nie będą obsługiwane. Samochody zewnętrzne wyposażone w naczepy niskopodłogowe przeznaczone do przewozu ładunków nienormatywnych będą akceptowane tylko w przypadku, gdy posiadają zezwolenie na przewóz takich ładunków na transport drogami publicznymi wydany przez wydział komunikacji. Warunkiem obsługi takiej naczepy jest przestrzeganie przez kierowcę przepisów bezpieczeństwa obowiązujących na terminalu BHCT i przepisów transportu drogowego dotyczących mocowania i przewozu takich ładunków.
2. Kierowca jest odpowiedzialny za odryglowanie i zaryglowanie kontenera na naczepie/ przyczepie.
  - a. Przed wjazdem na terminal należy odryglować kontener na parkingu zewnętrznym.
  - b. Po załadunku kontenera kierowca ma obowiązek udać się w najbliższe miejsce techniczne w celu zaryglowania kontenera, sprawdzenia jego stanu oraz właściwego oznakowania.
3. Obowiązuje bezwzględny zakaz pozostawiania naczepy/przyczepy na terenie BHCT (dotyczy również drogi do/z BHCT) oraz parkowania pojazdów na drodze do/z BHCT.
4. Kierowca zewnętrzny znajdujący się na bramie wjazdowej/wyjazdowej z kontenerem na naczepie zobowiązany jest wyłączyć silnik.
5. Kierowca nie ma prawa wyłączać silnika w trakcie załadunku.
6. Zezwala się na wyłączenie silnika między placami składowymi tylko w momencie oczekiwania na operatora.
7. Na terminalu należy stosować się do wszystkich znaków drogowych, zarówno poziomych jak i pionowych. Pod żadnym pozorem nie wolno jeździć „na skróty”.
8. Należy prowadzić pojazd z bezpieczną prędkością, dostosowaną do panujących warunków, pamiętając jednocześnie, że prędkość maksymalna nie może przekroczyć 30 km/h, a w niektórych miejscach 15km/h. W celu weryfikacji prędkości na terenie terminala zostały zainstalowane video-rejestratory prędkości. Prędkość poruszania się po terminalu kontrolowana jest przy pomocy rejestratorów prędkości firmy ISKRA. Urządzenie posiada certyfikat kalibracji.
9. Podczas przejazdu przez portal OCR obowiązuje ograniczenie prędkości do 10km/h.  
Uwaga! W przypadku podjęcia / złożenia kontenera ustawionego drzwiami w stronę kabiny kierowcy lub kontenerów chłodniczych znajdujących się w lokalizacjach wskazanych na mapce, dozwolona jest jazda pod prąd.
10. Obowiązuje bezwzględny nakaz STOP (zatrzymanie pojazdu) przy każdym wyjeździe z bloków placowych.
11. Do momentu zaryglowania kontenera należy ograniczyć prędkość do 15km/h. Jest to maksymalna prędkość z jaką można się poruszać do punktu technicznego celem zaryglowania kontenera.
12. Należy zachować szczególną ostrożność, w czasie zatrzymania się suwnic RTG na szczycie pól składowych. Zatrzymanie się suwnicy w tych miejscach wynika z bezwzględnego obowiązku zatrzymania

- się przed wyjazdem z bloku, a nie jest manewrem ustąpienia pierwszeństwa przejazdu ciągnikowi zewnętrznemu.
13. Pojazd musi poruszać się na światłach mijania. Podczas oczekiwania na obsługę światła muszą pozostać włączone (minimum światła postojowe).
  14. Celem zmiany rozstawu naczepy kierowca musi udać się w wyznaczone do tego miejsce, które wskazane jest na mapce poglądowej dostępnej na mapce dostępnej w aplikacji mobilnej e.Brama oraz na stronie www terminala
  15. Kierowca zobowiązany jest ustawić pojazd w odpowiedniej pozycji i współpracować z operatorem bez wychodzenia z kabiny, w celu poprawnego załadunku/wyładunku kontenera z naczepy. Zestaw (ciągnik + naczepa) oczekujący na obsługę nie może wystawać poza skraj bloku składowego.
  16. Przed odjazdem spod suwnicy, kierowca jest zobowiązany do upewnienia się, czy operator suwnicy podniósł chwytnię znad kontenera na bezpieczną wysokość.
  17. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowego umieszczenia kontenera na naczepie kierowca zobowiązany jest do natychmiastowego zatrzymania pojazdu w miejscu bezpiecznym oraz zgłoszenia faktu do Call Center e.Bramy
  18. Kierowców obowiązuje zakaz wchodzenia na ładunek/kontener znajdujący się na naczepie bez odpowiedniego zabezpieczenia do prac na wysokości
  19. W trakcie obsługi na terminalu (załadunku/rozładunku) zabrania się używania telefonu komórkowego i innych urządzeń elektronicznych rozpraszających uwagę oraz słuchania muzyki.(dotyczy także zestawów głośnomówiących) a silnik powinien być włączony. W pozostałych przypadkach dopuszczalne jest korzystanie z zestawów głośnomówiących i słuchania muzyki o głośności, która nie odwraca uwagi od innych uczestników ruchu terminalowego, a silnik można wyłączyć jeżeli panujące warunki i otoczenie na to zezwalają
  20. Na podstawie Polityki antyalkoholowej i antynarkotykowej BHCT Sp. z.o.o. ściśle zabrania się przebywania i prowadzenia pojazdów mechanicznych na terenie całego terminala pod wpływem alkoholu lub pod wpływem środków odurzających.
  21. Przekroczenie wartości 0,00 ‰/ mg alkoholu w wydychanym powietrzu lub stwierdzenie obecności w organizmie środków odurzających będzie stanowić rażące naruszenie obowiązujących przepisów w BHCT Sp. z.o.o.
  22. W przypadku ewakuacji placu, kierowcy samochodów ciężarowych zobowiązani są niezwłocznie opuścić terminal bramami wyjazdowymi od 1 do 4. Brama nr 5 musi pozostać drożna dla służb ratunkowych.
  23. BHCT nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenie podczas obsługi wszelkich niestandardowych, dodatkowych elementów naczepy.
  24. Kierowca przed wjazdem na terminal musi wykonać szkolenie online dostępne na stronie: <https://baltichub.com/dla-kierowcy/szkolenia-i-bezpieczenstwo>
  25. Zakaz cofania ciągników zewnętrznych przy operacjach przeładunkowych. Zezwala się na cofanie pojazdów wyłącznie z pomocą osoby naprowadzającej (pracownik BHCT).
  26. Kierowca pojazdu odpowiedzialny jest za prawidłowe przygotowanie naczepy/pojazdu do załadunku kontenera. Przez prawidłowe przygotowanie do załadunku, o którym mowa należy rozumieć w szczególności demontaż urządzeń naprowadzających kontenery znajdujące się na naczepie przed wjazdem na teren Terminala. BHCT wskazuje, że powyższe niezbędne jest do zapewnienia bezpieczeństwa i zminimalizowanie ryzyka uszkodzenia kontenera.
  27. Kierowca powinien mieć zawsze zapięte pasy bezpieczeństwa w trakcie prowadzenia pojazdu.

**Naruszenie obowiązujących przepisów będzie niosło za sobą konsekwencje przewidziane w taryfikatorze wykroczeń.**

W razie jakichkolwiek problemów prosimy o kontakt telefoniczny: Call Center e.Brama 58 737 79 33  
Telefon alarmowy 58 737 98 56

