

**Pytania i odpowiedzi do postępowania: / Inquiries and responses to the tender:**

**P-25-8 Elektryfikacja operacji portowych - instalacja stacji ładowania elektrycznych pojazdów terminalowych oraz wykonanie niezbędnych przyłączy do sieci energetycznej na obszarze Baltic Hub Container Terminal sp. z o.o.**

**P-25-8 Electrification of port operations - installation of charging stations for electric terminal vehicles and execution of necessary connections to the power grid within the area of Baltic Hub Container Terminal sp. z o.o.**

Lp.	Pytanie	Odpowiedź
1	W zakresie systemu chłodzenia przewodów ładowania – czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań opartych wyłącznie na chłodzeniu cieczą lub wyłącznie na chłodzeniu powietrzem, zamiast wskazanego w dokumentacji systemu hybrydowego ciecz–powietrze?	Zamawiający wskazał w dokumentacji przetargowej wymaganie dotyczące zastosowania systemu chłodzenia przewodów ładowania w układzie hybrydowym (ciecz–powietrze), jako rozwiązania referencyjnego. Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania rozwiązań równoważnych, w tym systemów opartych wyłącznie na chłodzeniu cieczą lub wyłącznie na chłodzeniu powietrzem, pod warunkiem, że Wykonawca wykáže, iż proponowane rozwiązanie spełnia wymagania Zamawiającego oraz zapewnia parametry techniczne i eksploatacyjne nie gorsze niż rozwiązanie wskazane w dokumentacji, w szczególności w zakresie: efektywności energetycznej, niezawodności pracy, dostosowania do warunków środowiskowych terminala portowego, możliwości pracy przy wymaganych mocach ładowania.
2	W zakresie obudów stacji ładowania – czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie urządzeń o klasie szczelności IP54 zamiast wymaganej klasy IP66?	Zamawiający w dokumentacji przetargowej określił wymaganie dotyczące obudów stacji ładowania o klasie szczelności IP66 oraz odpowiedniej odporności mechanicznej, jako rozwiązanie referencyjne dla warunków pracy w środowisku portowym. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania urządzeń o klasie szczelności niższej niż wskazana w dokumentacji przetargowej, w tym w szczególności klasy IP54, z uwagi na wymagane warunki pracy urządzeń, odporność na czynniki atmosferyczne oraz zapewnienie niezawodnej eksploatacji infrastruktury.
3	Jaką mocą przyłączeniową dysponuje Zamawiający dla planowanej infrastruktury ładowania?	Zamawiający informuje, iż na obecnym etapie postępowania nie określa dostępnej mocy przyłączeniowej dla planowanej infrastruktury ładowania. Zamawiający wskazuje jednocześnie, że na potrzeby realizacji Przedmiotu Umowy dysponuje rezerwami mocy, które jednak będą podlegały weryfikacji na etapie opracowania dokumentacji projektowej.
4	Czy Zamawiający wymaga zapewnienia możliwości jednoczesnej pracy wszystkich punktów ładowania przy maksymalnych mocach znamionowych, czy dopuszcza zastosowanie systemów dynamicznego zarządzania mocą?	Zamawiający wymaga zapewnienia możliwości jednoczesnej pracy wszystkich punktów ładowania przy maksymalnych mocach znamionowych, co zostało określone poprzez przyjęcie współczynnika jednoczesności na poziomie 1,0 w Wymogach Zamawiającego. Jednocześnie Zamawiający dopuszcza zastosowanie systemów dynamicznego zarządzania mocą (CSMS), pod warunkiem, że nie ograniczają one założeń projektowych dotyczących mocy dostępnej dla punktów ładowania oraz zapewniają pełną funkcjonalność systemu w warunkach szczytowego zapotrzebowania. Zastosowanie takich rozwiązań nie może prowadzić do obniżenia wymaganych parametrów technicznych ani ograniczenia możliwości jednoczesnego ładowania pojazdów zgodnie z przyjętymi założeniami.
5	Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie ładowarek zarówno w formie urządzeń zintegrowanych („all-in-one”), jak i w układzie satelitarnym (jednostka centralna wraz z modułami satelitarnymi)? W przypadku dopuszczenia rozwiązania satelitarnego prosimy o doprecyzowanie, czy preferowane/dopuszczalne są moduły satelitarne obsługujące jeden punkt ładowania, czy również moduły dwupunktowe (obsługujące dwa punkty ładowania).	Zamawiający dopuszcza zastosowanie zarówno rozwiązań typu „all-in-one”, jak i w układzie satelitarnym, pod warunkiem spełnienia wszystkich wymagań dokumentacji, w szczególności w zakresie mocy, funkcjonalności oraz możliwości jednoczesnej pracy punktów ładowania. W przypadku rozwiązań satelitarnych dopuszcza się różne konfiguracje modułów, pod warunkiem, że każdy punkt ładowania ma zapewnioną wymaganą moc znamionową niezależnie i bez ograniczeń wynikających z zastosowanej architektury.
6	Udostępniony przez Państwa szkic (str.2) z pliku „Appx_2_P-25-8_Employer Requirements_Appx_1.pdf” pokazujący ideę budowy nowej kanalizacji kablowej i jej połączenia z istniejącą kanalizacją jest nieczytelny w zakresie opisów naniesionych przy odnośnikach. Prosimy o udostępnienie szkicu z czytelnymi opisami.	Zamawiający potwierdza, że szkic przedstawiony na rysunku (str. 2) w Appx_2_P-25-8_Employer Requirements_Appx_1 ma charakter koncepcyjny, a jego jakość graficzna może ograniczać czytelność opisów. Zamawiający udostępni czytelniejszą wersję rysunku pod poniższym linkiem: <a href="https://balticuhub.sharepoint.com/:u/r/sites/Shared/Shared%20Documents/Shared/_P-25-8%20DOKUMENTY%20PO%20NDA/P-25-8%20-%20%20Q%26A_APPENDIX.zip?csf=1&amp;web=1&amp;e=y44ecr">https://balticuhub.sharepoint.com/:u/r/sites/Shared/Shared%20Documents/Shared/_P-25-8%20DOKUMENTY%20PO%20NDA/P-25-8%20-%20%20Q%26A_APPENDIX.zip?csf=1&amp;web=1&amp;e=y44ecr</a>
7	„Budowa infrastruktury zasilającej i ładującej jednocześnie 5 pojazdów osobowych mocą ~50kW każdy oraz pozostałych 11 pojazdów osobowych mocą ~7,4kW każdy.” Czy powyższy zapis oznacza, że mamy przewidzieć 5 stanowisk DC o mocy 50kW oraz 11 stanowisk o mocy 7,4kW?	Zamawiający potwierdza, że wskazany zapis oznacza konieczność zapewnienia infrastruktury umożliwiającej jednocześnie ładowanie 5 pojazdów osobowych mocą ok. 50 kW każdy, 11 pojazdów osobowych mocą ok. 7,4 kW każdy. Jednocześnie Zamawiający wskazuje, że wszystkie punkty ładowania powinny być technicznie przystosowane do możliwości ładowania mocą ok. 50 kW, natomiast sposób realizacji (np. podział na ładowarki DC/AC lub rozwiązania modułowe) pozostaje po stronie Wykonawcy, przy zachowaniu wymaganych parametrów funkcjonalnych i eksploatacyjnych.
8	„Wszystkie punkty ładowania mają być dostosowane pod względem technicznym do możliwości ładowania mocą ~50kW.” Czy powyższy zapis oznacza, że 11 stanowisk AC o mocy 7,4kW ma zostać wyposażone w dodatkową infrastrukturę umożliwiającą w przyszłości podłączenie punktów ładowania DC o mocy 50kW? Przy naszym rozwiązaniu oznaczać to będzie doprowadzenie kabli DC od centralnej jednostki mocy.	Zamawiający potwierdza, że wszystkie punkty ładowania mają być technicznie przystosowane do możliwości ładowania mocą ok. 50 kW. Oznacza to, że infrastruktura powinna być przygotowana w sposób umożliwiający w przyszłości osiągnięcie takiej mocy na każdym stanowisku, jednak Zamawiający nie narzuca konkretnego rozwiązania technicznego (np. w zakresie sposobu prowadzenia torów DC lub konfiguracji jednostek centralnych). Dobór i sposób realizacji rozwiązania, w tym ewentualne doprowadzenie przewodów DC lub inne rozwiązania równoważne, pozostają po stronie Wykonawcy, przy zachowaniu wymaganych parametrów funkcjonalnych i możliwości rozbudowy.
9	Prosimy o przesłanie typów pojazdów, które brane są pod uwagę przy wyborze, w szczególności ich typy baterii (pojemność), maksymalna moc ładowania, lokalizacja gniazda ładowania, wymiary pojazdów oraz promień skrętu.	Zamawiający informuje, że planowany zakup pojazdów terminalowych będzie realizowany w ramach odrębnego postępowania przetargowego. Na obecnym etapie Zamawiający wskazuje jedynie ogólne założenia: przewidziane są elektryczne ciągniki terminalowe, lokalizacja gniazda ładowania: z prawej strony lub z przodu pojazdu, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego i standardami producentów. Szczegółowe parametry techniczne pojazdów (w tym pojemność baterii, maksymalna moc ładowania, wymiary oraz promień skrętu) zostaną określone w odrębnym postępowaniu. Jednocześnie Zamawiający udostępni karty techniczne obecnie eksploatowanych pojazdów jako materiał referencyjny pod poniższym linkiem: <a href="https://balticuhub.sharepoint.com/:u/r/sites/Shared/Shared%20Documents/Shared/_P-25-8%20DOKUMENTY%20PO%20NDA/P-25-8%20-%20%20Q%26A_APPENDIX.zip?csf=1&amp;web=1&amp;e=y44ecr">https://balticuhub.sharepoint.com/:u/r/sites/Shared/Shared%20Documents/Shared/_P-25-8%20DOKUMENTY%20PO%20NDA/P-25-8%20-%20%20Q%26A_APPENDIX.zip?csf=1&amp;web=1&amp;e=y44ecr</a>
10	Prosimy o udostępnienie dokumentacji PTZ łącznie z sieciami w formacie dwg.	Zamawiający udostępni rysunek PTZ w formacie .dwg pod poniższym linkiem: <a href="https://balticuhub.sharepoint.com/:u/r/sites/Shared/Shared%20Documents/Shared/_P-25-8%20DOKUMENTY%20PO%20NDA/P-25-8%20-%20%20Q%26A_APPENDIX.zip?csf=1&amp;web=1&amp;e=y44ecr">https://balticuhub.sharepoint.com/:u/r/sites/Shared/Shared%20Documents/Shared/_P-25-8%20DOKUMENTY%20PO%20NDA/P-25-8%20-%20%20Q%26A_APPENDIX.zip?csf=1&amp;web=1&amp;e=y44ecr</a>
11	Prosimy o udzielenie informacji dotyczących z jakich warstw jest zbudowana nawierzchnia istniejącego placu składowego oraz jakie wymaganie jest stawiane odbudowanej nawierzchni w śladzie odwróconych wykopów liniowych pod kanały kablowe. Informacje są niezbędne ze względu na konieczność oszacowania zakresu prac związanych z demontażem i ponownym odwróceniem nawierzchni utwardzonych.	Zamawiający udostępni posiadaną dokumentację pod poniższym linkiem: <a href="https://balticuhub.sharepoint.com/:u/r/sites/Shared/Shared%20Documents/Shared/_P-25-8%20DOKUMENTY%20PO%20NDA/P-25-8%20-%20%20Q%26A_APPENDIX.zip?csf=1&amp;web=1&amp;e=y44ecr">https://balticuhub.sharepoint.com/:u/r/sites/Shared/Shared%20Documents/Shared/_P-25-8%20DOKUMENTY%20PO%20NDA/P-25-8%20-%20%20Q%26A_APPENDIX.zip?csf=1&amp;web=1&amp;e=y44ecr</a>
12	Czy Wykonawca powinien założyć w ofercie koszt dodatkowego wzmocnienia podłoża pod budowę stacji transformatorowej, prosimy o udostępnienie opracowań powykonawczych wykonanych warstw nawierzchni w zakresie niezbędnym do realizacji przedmiotowej inwestycji	Zamawiający nie określa obligatoryjnego zakresu wzmocnienia podłoża pod stację transformatorową na etapie postępowania. Wykonawca powinien uwzględnić w Ofercie wszelkie prace niezbędne do prawidłowego wykonania Przedmiotu Umowy, w tym ewentualne wzmocnienie podłoża wynikające z przyjętych rozwiązań projektowych. Zamawiający udostępni posiadaną dokumentację pod poniższym linkiem: <a href="https://balticuhub.sharepoint.com/:u/r/sites/Shared/Shared%20Documents/Shared/_P-25-8%20DOKUMENTY%20PO%20NDA/P-25-8%20-%20%20Q%26A_APPENDIX.zip?csf=1&amp;web=1&amp;e=y44ecr">https://balticuhub.sharepoint.com/:u/r/sites/Shared/Shared%20Documents/Shared/_P-25-8%20DOKUMENTY%20PO%20NDA/P-25-8%20-%20%20Q%26A_APPENDIX.zip?csf=1&amp;web=1&amp;e=y44ecr</a>
13	Prosimy o udzielenie informacji na temat nadrzednego systemu teleinformatycznego do którego mają zostać przekazane dane z systemu ładowarek, czy a jeżeli tak to o jakie elementy należy rozbudować system nadrzędny. Prosimy o jasne określenie punktu styku dla odczytu danych z systemu ładowarek	Na obecnym etapie Zamawiający nie wskazuje nadrzednego systemu teleinformatycznego ani docelowego rozwiązania w zakresie zarządzania infrastrukturą ładowania. Zamawiający oczekuje, że Wykonawca zaproponuje rozwiązanie w zakresie systemu zarządzania ładowaniem (CSMS), wraz z koncepcją integracji z istniejącą infrastrukturą teleinformatyczną i energetyczną funkcjonującą na terminalu. Szczegółowy zakres integracji, w tym punkt styku (interface) oraz zakres przekazywanych danych, zostanie określony i uzgodniony na etapie projektowania. Proponowane rozwiązanie powinno zapewniać wykorzystanie standardowych protokołów komunikacyjnych (np. OCPP) oraz możliwość dalszej integracji z systemami Zamawiającego.
14	Czy oprócz mocy dostarczanych ładowarek, Zamawiający stawia im jeszcze inne kryteria, jeżeli tak to jakie?	Zamawiający wskazuje, iż wszystkie wymagania dotyczące ładowarek, w tym wymagania techniczne, funkcjonalne oraz eksploatacyjne, zostały szczegółowo określone w Wymogach Zamawiającego i na obecnym etapie nie podlegają zmianom.
15	Prosimy o określenie klasy wymaganych studni kablowych oraz czy Zamawiający wymaga zachowania dodatkowej rezerwy ilości rur w kanalizacji kablowej, jeżeli tak jaki % należy założyć?	Wymagania dotyczące studni kablowych oraz rezerw w kanalizacji kablowej zostały określone w Wymogach Zamawiającego i na obecnym etapie nie podlegają zmianom.
16	Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie jednego zespołu kanałów i studni wspólnych dla instalacji elektrycznych i teletechnicznych?	Zamawiający nie dopuszcza wykonania wspólnych kanałów i studni dla instalacji elektrycznych i teletechnicznych. Instalacje należy projektować i wykonywać zgodnie z wymaganiami określonymi w Wymogach Zamawiającego, zapewniając odpowiednie rozdzielanie oraz niezawodność systemów.
17	Jakiej klasy REI należy zaprojektować i dostarczyć stację transformatorową, czy stacja ma być wyposażona w system PPOŻ i SUG oraz SSWIN i KD?	Zamawiający wskazuje, iż wymagania dotyczące klasy odporności pożarowej (REI) oraz szczegółowego wyposażenia stacji transformatorowej nie zostały określone na etapie dokumentacji przetargowej. Zakres ten stanowi element opracowania projektowego po stronie Wykonawcy i powinien być określony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz uzgodnieniami z właściwymi organami. Jednocześnie Zamawiający wskazuje, że stacje transformatorowe będą wymagane do wyposażenia w systemy PPOŻ, SUG, SSWIN oraz KD.
18	Czy Zamawiający przewiduje udzielenie zaliczki w zakresie przedmiotowego zadania.	Na obecnym etapie postępowania Zamawiający nie przewiduje udzielenia zaliczki. Jednocześnie Zamawiający zastrzega, że w dalszym toku postępowania przetargowego, w szczególności w związku z uzgadnianiem harmonogramu realizacji robót oraz koniecznością zapewnienia materiałów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, kwestia udzielenia zaliczki może stanowić przedmiot odrębnych negocjacji pomiędzy Stronami.