



TARYFA STANDARDOWA
BALTIC HUB CONTAINER TERMINAL

Taryfa ważna od 1 stycznia 2024 roku

Taryfa Standardowa Baltic Hub

Definicje

- I. Baltic Hub (w niniejszym dokumencie zwany również „BHub”) - terminal kontenerowy Baltic Hub Container Terminal Sp. z o. o.
- II. Święta wolne od pracy:
- | | |
|------------------|--|
| Boże Narodzenie: | 24 grudnia od godz. 15.00, 25 grudnia, 26 grudnia |
| Nowy Rok: | 31 grudnia od godz. 15.00, 1 stycznia; |
| Wielkanoc: | Wielka Sobota od godz. 15.00, Wielka Niedziela; Poniedziałek Wielkanocny |
| Pozostałe: | 1 maja, 3 maja, 1 listopada, 11 listopada, 6 stycznia, Boże Ciało, 15 sierpnia |
- Wszystkie niewymienione wyżej święta, ustawowo wolne od pracy będą traktowane jak niedziele.
- III. Taryfa – taryfa standardowa BHub.
- IV. Na potrzeby Taryfy, kontenery krótsze niż 40’ będą rozliczane jak kontenery 20’ lub 40’ (2TEU), w zależności od szczegółowych zapisów zawartych w niniejszej Taryfie.
- V. Kontenery niestandardowe – kontenery z ładunkiem ponadgabarytowym z dostępem do górnych lub dolnych kostek kontenera:
- ❖ o wadze łącznej brutto ładunku i tary kontenera do 37,00 ton, o wysokości ładunku nieprzekraczającej 2,10 m (dla 20’) lub 2,40 m (dla 40’) ponad obrys kontenera (OH), o szerokości nie większej niż 0.80 m poza obrys kontenera z każdej ze stron (OW) będą obciążane z dodatkiem Non ISO.
 - ❖ o wadze łącznej brutto ładunku i tary kontenera do 40,00 ton bez OH, o szerokości nie większej niż 0.80 m z każdej ze stron (OW) będą obciążane z dodatkiem Non ISO.
- Kontenery z ładunkami niepodlegającymi standardowi opisanemu w niniejszym punkcie, będą rozliczane na podstawie oddzielnych uzgodnień z Klientem.
- VI. Ładunki niebezpieczne w kontenerach z klasą **IMO** – towary niebezpieczne klas 2-6 oraz klas 8-9 będą obciążane dodatkiem 100% do stawek za obsługę kontenerów i towarów. Wszystkie kontenery z ładunkiem IMO w klasie 1 będą obciążane dodatkiem 1000% do stawek za obsługę kontenerów i towarów, a ich obsługa wymaga odrębnych ustaleń z Klientem.
- VII. Zmiana informacji – zmiana wszelkich danych, dotyczących kontenera i drobnicy, zleconych przez Klienta, w tym zmiany informacji związanej z konwencją IMO SOLAS VGM po wejściu kontenera na terminal.
- VIII. Opłata manipulacyjna za obsługę kolejową – opłata za czynności wykonywane przez pracowników BHub, pobierana przez BHub od Zleceniodawcy organizującego transport kolejowy. Opłata manipulacyjna obejmuje usługi nie ujęte w Opłatach za obsługę kontenerów, pkt 1. w niniejszej Taryfie. Opłata manipulacyjna za usługę kolejową obejmuje m.in.: przygotowanie wagonów kolejowych do obsługi kontenerów, w tym przestawienie sworzni lub oczyszczenie wagonów kolejowych; fizyczną weryfikację zgodności planu załadunku otrzymanego od Zleceniodawcy ze stanem faktycznym, w tym weryfikację ewentualnych zatrzymań celnych (lub innych); sporządzenie raportu na temat rozbieżności i podanie ich rozwiązań; zarządzanie oknami kolejowymi pro-forma, w tym codzienne planowanie przewozów kolejowych; przygotowanie i aktualizację systemu operacyjnego terminala na podstawie wcześniej przygotowanych przez pracowników BHub informacji otrzymanych od Klienta.
- IX. ETA – (ang. Estimated Time of Arrival) Przewidywany czas przybycia statku, czyli dzień i godzina.

Taryfa Standardowa Baltic Hub

- X. BHub zastrzega sobie prawo do przewiezienia kontenerów w dogodne miejsce poza terminalem po upływie 30 dnia składowania i obciążenia klienta wszystkimi kosztami, które są z tym związane. Rozliczenie nastąpi z podmiotem, który w systemie NAVIS będzie przypisany w pozycji „Agent 1”.

Warunki ogólne

- I. Wszelkie prawa i obowiązki wynikające z Taryfy, o ile Strony nie uzgodniły inaczej w sposób wyraźny, na piśmie, regulują Warunki Współpracy BHub oraz obowiązujące procedury i regulaminy BHub. Dokumenty, o których mowa w zdaniu poprzednim znajdują się na stronie internetowej: BalticHub.com
- II. Opłaty wymienione w Taryfie obowiązują w przypadku, gdy BHub oraz Klient nie uzgodni inaczej, w sposób wyraźny, na piśmie.
- III. BHub wykonuje usługi na podstawie pisemnego lub elektronicznego zlecenia w formie określonej przez BHub.
- IV. Klient jest jednocześnie płatnikiem za usługi BHub, o ile Strony nie uzgodniły inaczej na piśmie. Płatnikiem za usługi jest każdorazowo podmiot, który w momencie wykonania usługi figuruje w terminalowym systemie operacyjnym.
- V. Wszystkie stawki podane w Taryfie są stawkami netto. Do stawek zostanie doliczony VAT obowiązujący w dniu wystawienia faktury.
- VI. Przeliczenie stawek na walutę płatności (PLN) następuje zgodnie z kursem średnim Narodowego Banku Polskiego obowiązującym w dniu zakończenia wykonania usługi.
- VII. Za usługi wykonane w soboty, niedziele i święta stosowane będą odpowiednie dodatki świąteczne.
- VIII. Usługi nieuwjęte w Taryfie będą przedmiotem odrębnych porozumień pomiędzy BHub a Klientem.

Taryfa Standardowa Baltic Hub

1. OPŁATY ZA OBSŁUGĘ KONTENERÓW

Lp.	Nazwa Usługi	Miara	Stawka	Dodatki % do stawki podstawowej				
				Soboty	Niedziele	Święta	Non-ISO	IMO
1.	Opłaty za obsługę kontenerów							
1.1	Kontenery pełne i puste / ISO ¹							
1.1.1	Wyladunek/załadunek w relacji wnętrze statku – burta lub odwrotnie	kontener	€ 128,90	50%	100%	150%	150%	100%
1.1.2	Przeładunek w relacji burta – plac lub odwrotnie	kontener	€ 60,40	50%	100%	150%	150%	100%
1.1.3	Przeładunek w relacji plac – samochód / samochód wewnętrzny lub odwrotnie	kontener	€ 60,40	50%	100%	150%	150%	100%
1.1.4	Przeładunek w relacji samochód wewnętrzny – wagon lub odwrotnie	kontener	€ 40,30	50%	100%	150%	150%	100%
1.1.5	Opłata za złożenie kontenera eksportowego wcześniej niż ogłoszona przez BHub data przyjmowania kontenerów (dotyczy jedynie samochodów) ²	kontener	€ 111,50	-	-	-	-	-
1.1.6	Opłata za złożenie kontenera eksportowego po CCO (Cargo Cut-Off)	kontener	€ 111,50	-	-	-	-	-
1.1.7	Opłata paliwowa (patrz poniżej)	kontener	€5,00	-	-	-	-	-
Uwagi:								
W przypadku wyjątkowych wzrostów cen oleju napędowego lub benzyny, BHub zastosuje Opłatę Paliwową do każdego kontenera (pełnego, pustego, tranzytowego) według następującego wzoru: Za każde 10% wzrostu, średniego kosztu oleju napędowego w dowolnym kwartale, powyżej ceny oleju napędowego Ekodiesel podanej w <u>Cenach hurtowych paliw PKN ORLEN</u> za kwartał poprzedzający początek każdego roku kalendarzowego, do stawek za załadunek/wyladunek (pełnego, pustego, tranzytowego) kontenera zostanie zastosowana dopłata w wysokości 5,00 EUR . Opłata ta będzie weryfikowana co kwartał i utrzymywana na stałym poziomie w każdym kolejnym kwartale.								
1.1.8	Opłata energetyczna (patrz poniżej)	kontener	€5,00	-	-	-	-	-
Uwagi:								
W przypadku wyjątkowych wzrostów cen energii elektrycznej, BHub zastosuje Opłatę Energetyczną do każdego kontenera (pełnego, pustego, tranzytowego) według następującego wzoru: Za każde 10% wzrostu, średniego kosztu energii elektrycznej w dowolnym kwartale, powyżej ceny energii elektrycznej podanej na stronie internetowej w <u>TGE</u> za kwartał poprzedzający początek każdego roku kalendarzowego, do stawek za załadunek/wyladunek (pełnego, pustego, tranzytowego) kontenera zostanie zastosowana dopłata w wysokości 5,00 EUR . Opłata ta będzie weryfikowana co kwartał i utrzymywana na stałym poziomie w każdym kolejnym kwartale.								
1.2	Kontenery chłodzone							
1.2.1	Chłodzenie łącznie z monitoringiem (za rozpoczęty dzień kalendarzowy)	kontener	€100,70	-	-	-	-	-
1.2.2	Podłączenie i odłączenie kontenera na placu (za 2 czynności)	kontener	€33,60	50%	100%	150%	-	100%
1.2.3	Zakładanie lub zdejmowanie agregatu prądowłórczego (za czynność)	kontener	€33,60	50%	100%	150%	-	100%
1.2.4	Dodatkowe zasilanie, wyrównanie do temperatury zadanej - Hot Stuffing (za rozpoczęty dzień kalendarzowy) ³	kontener	€100,70	-	-	-	-	-
1.3	Składowanie kontenerów ^{4, 5}							
1.3.1	Kontenery pełne i puste (za dzień kalendarzowy za kontener)							
	Pierwsze 4 dni od dnia złożenia kontenera na terminalu wliczone w stawkę przeładunkową, następnie:							
	dzień 05 – dzień 9	TEU	€ 8,10	-	-	-	200%	100%
	dzień 10 – dzień 14	TEU	€ 16,00	-	-	-	200%	100%
	dzień 15 – dzień 30	TEU	€ 24,20	-	-	-	200%	100%
	dzień 31 – dzień 90	TEU	€ 48,30	-	-	-	200%	100%
	dzień 91 – kolejne dni	TEU	€ 96,70	-	-	-	200%	100%
1.3.2	Opłata za dodatkowy ruch ⁶	ruch	€ 60,40	-	-	-	200%	100%
1.3.3	Wprowadzenie do Składu Celnego	kontener/ cargo lot	€ 111,50	-	-	-	200%	100%
1.3.4	Wyprowadzenie ze Składu Celnego	kontener/ cargo lot	€ 111,50				200%	100%
1.4	Manipulacje kontenerami							
1.4.1	Podstawienie z placu i odstawienie na plac ⁷	kontener	€120,90	50%	100%	150%	100%	100%
1.4.2	Podstawienie z placu i odstawienie na plac kontenerów chłodzonych ^{7, 8}	kontener	€188,00	50%	100%	150%	-	100%

¹ Dodatek IMO naliczany w przypadku pełnych i pustych kontenerów z pozostałościami po towarze IMO.

² Aktualny czas złożenia kontenera (dzień i godzina) przed ETA statku może ulec zmianie w zależności od sytuacji operacyjnej, zgodnie z oficjalną komunikacją operacyjną BH.

³ Dotyczy kontenerów z różnicą 10 stopni w drugim odczycie temperatury

⁴ Składowanie kontenerów 45' – rozliczenie na bazie współczynnika 3x TEU (1 TEU=20').

⁵ Kontenery importowe po 14 dniu składowania zostaną złożone w miejscu długiego składowania, dodatkowy ruch zostanie rozliczony zgodnie z punktem 1.4.1.

⁶ Opłata ma zastosowanie tylko w wyjątkowych okolicznościach, gdy poziom utylizacji placu będzie utrzymywać się powyżej 80% przez 7 lub więcej dni.

⁷ Podstawienie kontenera z placu celem formowania, rozformowania, itp. wraz z odstawieniem na plac, jednorazowym otwarciem drzwi oraz jednorazowym usunięciem i założeniem płoży – o ile były konieczne.

⁸ Stawka obejmuje podłączenia i odłączenia kontenerów chłodzonych niezbędne do przeprowadzenia inspekcji, formowań, rozformowań, itp.

Taryfa Standardowa Baltic Hub

Lp.	Nazwa Usługi	Miara	Stawka	Dodatki % do stawki podstawowej				
				Sobota	Niedziela	Święta	Non-ISO	IMO
1.5	Inspekcje⁹							
1.5.1	Manipulacje kontenerami: podstawienie z placu i odstawienie na plac ¹⁰	kontener	€ 120,90	50%	100%	150%	100%	100%
1.5.2	Manipulacja kontenerami chłodzonymi: Podstawienie z placu i odstawienie na plac ^{7,8}	kontener	€ 188,00	50%	100%	150%	-	100%
1.5.3	Okazanie drobnicy w każdej relacji – inspekcja częściowa ^{11, 12}	tona	€ 28,20	50%	100%	150%	-	100%
1.5.4	Okazanie drobnicy w każdej relacji – inspekcja 100% ^{11, 13}	tona	€ 28,20	50%	100%	150%	-	100%
1.5.5	Inspekcja częściowa lub inspekcja 100% – stawka obowiązuje w przypadku braku okazania drobnicy ¹⁴	kontener	€ 325,00	50%	100%	150%	-	100%
1.5.6	Złom ¹⁵	kontener	€ 351,80	50%	100%	150%	-	-
1.5.7	Skladowanie w magazynie drobnicy po inspekcji							
	Pierwsze 5 dni od dnia złożenia towaru w magazynie wliczone w stawkę przeładunkową, następnie:							
	dzień 06 – dzień 14	tona/doba	€ 1,10	-	-	-	-	100%
	dzień 15 – dzień 30	tona/doba	€ 1,70	-	-	-	-	100%
	dzień 31 – dzień 90	tona/doba	€ 2,10	-	-	-	-	100%
	dzień 91 – kolejne dni	tona/doba	€ 5,50	-	-	-	-	100%
1.6	Inne opłaty							
1.6.1	ISPS poziom 1 (za pełny kontener)	kontener	€ 20,10	-	-	-	-	-
1.6.2	ISPS poziom 2 (za pełny kontener) ¹⁶	kontener	€ 30,20	-	-	-	-	-
1.6.3	ISPS poziom 3 (za pełny kontener) ¹⁷	kontener	TBA	-	-	-	-	-
1.6.4	Zmiana Informacji	kontener	€ 52,40	-	-	-	-	-
1.6.5	Dodatkowy ruch zlecony przez klienta (w relacji plac-plac, wagon-wagon, samochód-samochód lub na wagonie, na samochodzie) ¹⁸	kontener	€ 60,40	50%	100%	150%	100%	100%
1.6.6	Ważenie (z tarowaniem) za kontener lub samochód ¹⁹ - z drogi - z placu ²⁰	kontener	€50,00 €180,00	50% 50%	100% 100%	150% 150%	100% 100%	100% 100%
1.6.7	Otwieranie drzwi i/lub założenie plomby	usługa	€ 21,50	50%	100%	150%	-	100%
1.6.8	Naklejanie lub usunięcie nalepek na/z kontenera	kontener	€ 37,60	50%	100%	150%	-	-
1.6.9	Nalepka IMDG	sztuka	€ 11,20	-	-	-	-	-
1.6.10	Wymiatanie i usuwanie śmieci (o ile nie są nietypowe)	kontener	€ 34,90	50%	100%	150%	-	-
1.6.11	Zakładanie/zdejmowanie plandeki z/na kontener typu „open top”	kontener	€ 38,90	50%	100%	150%	-	-
1.6.12	Śpiętrzanie/rozpiętrzanie kontenerów typu „flat-rack” ^{21, 22}	usługa	€ 107,40	50%	100%	150%	-	-
1.6.13	Wystawianie i wysyłka faktury w wersji papierowej	faktura	€ 17,50	-	-	-	-	-
1.6.14	Dostarczenie zdjęć kontenera z systemu OCR (w ramach procesu reklamacji, dotyczy tylko strony płacącej za przeładunek)	Pakiet do 5 zdjęć	€150,00	-	-	-	-	-

⁹ Podjęcie towaru pozostawionego po inspekcji na magazynie CFS jest wliczone w stawkę za okazanie drobnicy (jak w pkt. 1.5.3, 1.5.4).

¹⁰ Podstawienie kontenera z placu celem rewizji celnej, skanowania, inspekcji, fumigacji wraz z odstawieniem na plac, okazaniem towaru o wadze do 200 kg lub jednej jednostki ładunku jak paleta, big bag, pakiet, rola, karton, bela, jednorazowym otwarciem drzwi oraz jednorazowym usunięciem i założeniem plomby – o ile były konieczne.

¹¹ Okazanie drobnicy – inspekcja 50% drobnicy do 50% wagi drobnicy w kontenerze, rozliczana jak za 50% wagi drobnicy w kontenerze bez względu na wagę lub ilość odtładowanego towaru.

¹² Okazanie drobnicy w relacji kontener - magazyn/plac lub odwrotnie; dotyczy również fumigacji. W sytuacjach szczególnych stawki zostaną ustalone na podstawie oddzielnych porozumień, na bazie wypracowanych roboczogodzin i czasu pracy urzędzeń.

¹³ Okazanie drobnicy – inspekcja 100% drobnicy rozliczana jak za 100% wagi drobnicy w kontenerze bez względu na wagę lub ilość odtładowanego towaru.

¹⁴ Dotyczy zleconych i uzgodnionych przez Klienta ze służbami państwowymi inspekcji częściowych i inspekcji 100%, w których pomimo zlecenia 100% lub 50% inspekcji, nie odbyło się okazanie drobnicy z przyczyn zależnych od służb państwowych.

¹⁵ Stawka zawiera podstawienie kontenera z placu celem rewizji celnej, inspekcji wraz z odstawieniem na plac oraz okazaniem towaru w relacji kontener-plac i odwrotnie.

¹⁶ Opłata obowiązuje za pełny kontener w przypadku podniesienia poziomu bezpieczeństwa do poziomu drugiego

¹⁷ Opłata obowiązuje za pełny kontener w przypadku podniesienia poziomu bezpieczeństwa powyżej poziomu drugiego

¹⁸ Opłata stosowana również w przypadku rezygnacji z usługi podjęcia kontenera (zanim kontener opuści terminal) oraz zmiany pozycji kontenera na samochodzie w tym obracania kontenera na samochodzie.

¹⁹ Opłata stosowana za ważenie oraz tarowanie.

²⁰ Stawka zawiera 2 dodatkowe ruchy kontenerem niezbędne do wykonania usługi.

²¹ Za zestaw (do 6 kontenerów).

²² Puste kontenery typu flatrack spiętrzone w jeden zestaw do 6 sztuk w zestawie będą traktowane w trakcie manipulacji jak jeden pełny kontener.

Taryfa Standardowa Baltic Hub

Lp.	Nazwa Usługi	Miara	Stawka	Dodatki % do stawki podstawowej				
				Sobota	Niedziela	Święta	Non-ISO	IMO
1.7	Opłaty eBrama ²³							
1.7.1	Duplikat karty kierowcy	karta	53,66 zł					
1.7.2	Anulacja transakcji zaawizowanej w systemie eBrama ²⁴	anulacja	268,30 zł					
1.7.3	Wydłużenie awizacji w systemie eBrama ²⁵	każde 30 minut	268,30 zł					
1.8	Opłaty PCS ²⁶							
1.8.1	Zwolnienie kontenera w NAVIS za pośrednictwem PCS ²⁷	kontener	Zgodnie z Taryfą ZMPG	-	-	-	-	-
1.8.2	Ręczne zwolnienie kontenera przez Agenta Celnego w NAVIS	kontener	€5,60	-	-	-	-	-

2. DROBNICA

Wszystkie stawki za usługi CFS (rozformowanie, formowanie, składowanie) są zawarte w systemie [eOferta](#)

3. POZOSTAŁE OPŁATY

Lp.	Nazwa usługi	Miara	Stawka	Dodatki % do stawki podstawowej				
				Soboty	Niedziele	Święta	Non-ISO	IMO
3.1	Pozostałe opłaty – roboczogodziny ²⁸							
3.1.1	Pracownik ^{29, 30, 31}	roboczo-godzina	€ 38,90	50%	100%	150%	-	100%
3.1.2	Układarka wraz z operatorem ^{30, 32}	roboczo-godzina	€ 92,70	50%	100%	150%	-	100%
Dodatki % dotycza stawki z punktu 2.1.1								

4. OPERACJE KOLEJOWE³³

L p.	Nazwa usługi	Miara	Stawka	Dodatki % do stawki podstawowej					
				Soboty	Niedziele	Święta	Non-ISO	IMO	Brak informacji przed rozładunkiem ze statku ³⁴
4.1	Opłata manipulacyjna za obsługę kolejową ³⁵	TEU	€6,84	50%	100%	150%	-	-	100%
4.2	Postój składu pociągu na bocznicę kolejowej ³⁶	pociąg / godzi na	€137	-	-	-	-	-	

²³ Płatność należy uregulować kartą kredytową / debetową na Pre-Gate

²⁴ Anulowanie części lub całości transakcji po przybyciu kierowcy na terminal

²⁵ Maksymalne opóźnienie do 60 minut

²⁶ Rozliczenie nastąpi z podmiotem, który w systemie NAVIS będzie przypisany w pozycji „Agent 1”. Stawki zaczną obowiązywać z dniem wejścia w życie usługi w ramach modułu PCS-MT zgodnie z Taryfą Usług Portowych Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A.

²⁷ Zgodnie z Taryfą Usług Portowych Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. i z zastrzeżeniem zmian w niej zawartych (<https://www.portgdansk.pl/biznes/uslugi/taryfy-portowe/>).

²⁸ Rozliczenie następuje za każde rozpoczęte ½ godziny odpowiednio wg ½ stawki za opłaty.

²⁹ Dotyczy również rozliczania przerw w pracy ganków roboczych.

³⁰ Dotyczy również segregacji towaru.

³¹ Dotyczy również wykonywania dokumentacji zdjęciowej – minimum opłaty wg ½ stawki za roboczogodzinę.

³² Układarka o nośności do 5 ton.

³³ Zleceniodawcy organizujący transport kolejowy zobowiązani są przestrzegać Regulaminu Współpracy – Operacje Kolejowe oraz obowiązujących Regulaminów i Procedur związanych z obsługą kolejową Baltic Hub.

³⁴ Opłata zostanie wprowadzona po uprzedniej informacji BHCT, nie wcześniej niż 1.07.2024. Dodatek pobierany w przypadku załadunku na transport kolejowy kontenera, który nie był nominowany przed rozładunkiem ze statku jako planowany do wywozu kolejną

³⁵ Opłata manipulacyjna za obsługę kolejową, obejmuje, ale nie ogranicza się do: przygotowywania wagonów do przeładunku kontenerów; w tym ustawiania czopów/trzpieni wagonowych; weryfikacji zgodności planu otrzymanego od Zleceniodawcy z rzeczywistym stanem przygotowania transportu, w tym zatrzymań celnych lub innych; sporządzania raportów i przysyłania informacji o zaistniałych rozbieżnościach z uwzględnieniem propozycji rozwiązań; uzgadniania okien obsługi składów pociągowych i bieżącego planowania usług; wprowadzania informacji do TOS o zaawizowanych przez Zleceniodawcę kontenerach przez pracowników Baltic Hub.

³⁶ Postój będzie naliczany powyżej 1 godziny od zakończenia operacji przeładunkowych i zgłoszenia przez Baltic Hub gotowości składu do wyjazdu.

Taryfa Standardowa Baltic Hub

4.3	Rezerwacja kolejowego składu ³⁷	okna dla jednego	tydzień/ okno/ skład	€1450 ,20	-	-	-	-	-	
------------	--	---------------------	----------------------------	--------------	---	---	---	---	---	--

³⁷ Opłata pobierana zgodnie z Procedurą przyznawania i odbierania kolejowych stałych okien przeładunkowych, za rezerwację jednego okna, dla jednego składu pociągu i w danym tygodniu. Opłata płatna za zarezerwowane i niewykorzystane okno kolejowe przez zamawiającego Klienta. Tydzień oznacza dany tydzień kalendarzowy.