



**TARYFA STANDARDOWA**  
**BALTIC HUB CONTAINER TERMINAL**

**Taryfa ważna od 1 stycznia 2024 roku**

# Taryfa Standardowa Baltic Hub

---

## Definicje

- I. Baltic Hub (w niniejszym dokumencie zwany również „BHub”) - terminal kontenerowy Baltic Hub Container Terminal Sp. z o. o.
- II. Święta wolne od pracy:  
Boże Narodzenie: 24 grudnia od godz. 15.00, 25 grudnia, 26 grudnia  
Nowy Rok: 31 grudnia od godz. 15.00, 1 stycznia;  
Wielkanoc: Wielka Sobota od godz. 15.00, Wielka Niedziela; Poniedziałek Wielkanocny  
Pozostałe: 1 maja, 3 maja, 1 listopada, 11 listopada, 6 stycznia, Boże Ciało, 15 sierpnia  
Wszystkie niewymienione wyżej święta, ustawowo wolne od pracy będą traktowane jak niedziele.
- III. Taryfa – taryfa standardowa BHub.
- IV. Na potrzeby Taryfy, kontenery krótsze niż 40’ będą rozliczane jak kontenery 20’ lub 40’ (2TEU), w zależności od szczegółowych zapisów zawartych w niniejszej Taryfie.
- V. Kontenery niestandardowe – kontenery z ładunkiem ponadgabarytowym z dostępem do górnych lub dolnych kostek kontenera:
  - ❖ o wadze łącznej brutto ładunku i tary kontenera do 37,00 ton, o wysokości ładunku nieprzekraczającej 2,10 m (dla 20’) lub 2,40 m (dla 40’) ponad obrys kontenera (OH), o szerokości nie większej niż 0.80 m poza obrys kontenera z każdej ze stron (OW) będą obciążane z dodatkiem Non ISO.
  - ❖ o wadze łącznej brutto ładunku i tary kontenera do 40,00 ton bez OH, o szerokości nie większej niż 0.80 m z każdej ze stron (OW) będą obciążane z dodatkiem Non ISO.Kontenery z ładunkami niepodlegającymi standardowi opisanemu w niniejszym punkcie, będą rozliczane na podstawie oddzielnych uzgodnień z Klientem.
- VI. Ładunki niebezpieczne w kontenerach z klasą **IMO** – towary niebezpieczne klas 2-6 oraz klas 8-9 będą obciążane dodatkiem 100% do stawek za obsługę kontenerów i towarów. Wszystkie kontenery z ładunkiem IMO w klasie 1 będą obciążane dodatkiem 1000% do stawek za obsługę kontenerów i towarów, a ich obsługa wymaga odrębnych ustaleń z Klientem.
- VII. Zmiana informacji – zmiana wszelkich danych, dotyczących kontenera i drobnicy, zleconych przez Klienta, w tym zmiany informacji związanej z konwencją IMO SOLAS VGM po wejściu kontenera na terminal.
- VIII. Opłata manipulacyjna za obsługę kolejową – opłata za czynności wykonywane przez pracowników BHub, pobierana przez BHub od Zleceniodawcy organizującego transport kolejowy. Opłata manipulacyjna obejmuje usługi nie ujęte w Opłatach za obsługę kontenerów, pkt 1. w niniejszej Taryfie. Opłata manipulacyjna za usługę kolejową obejmuje m.in.: przygotowanie wagonów kolejowych do obsługi kontenerów, w tym przestawienie sworzni lub oczyszczenie wagonów kolejowych; fizyczną weryfikację zgodności planu załadunku otrzymanego od Zleceniodawcy ze stanem faktycznym, w tym weryfikację ewentualnych zatrzymań celnych (lub innych); sporządzenie raportu na temat rozbieżności i podanie ich rozwiązań; zarządzanie oknami kolejowymi pro-forma, w tym codzienne planowanie przewozów kolejowych; przygotowanie i aktualizację systemu operacyjnego terminala na podstawie wcześniej przygotowanych przez pracowników BHub informacji otrzymanych od Klienta.
- IX. ETA – (ang. Estimated Time of Arrival) Przewidywany czas przybycia statku, czyli dzień i godzina.

# Taryfa Standardowa Baltic Hub

---

- X. BHub zastrzega sobie prawo do przewiezienia kontenerów w dogodne miejsce poza terminalem po upływie 30 dnia składowania i obciążenia klienta wszystkimi kosztami, które są z tym związane. Rozliczenie nastąpi z podmiotem, który w systemie NAVIS będzie przypisany w pozycji „Agent 1”.

## Warunki ogólne

- I. Wszelkie prawa i obowiązki wynikające z Taryfy, o ile Strony nie uzgodniły inaczej w sposób wyraźny, na piśmie, regulują Warunki Współpracy BHub oraz obowiązujące procedury i regulaminy BHub. Dokumenty, o których mowa w zdaniu poprzednim znajdują się na stronie internetowej: [BalticHub.com](http://BalticHub.com)
- II. Opłaty wymienione w Taryfie obowiązują w przypadku, gdy BHub oraz Klient nie uzgodni inaczej, w sposób wyraźny, na piśmie.
- III. BHub wykonuje usługi na podstawie pisemnego lub elektronicznego zlecenia w formie określonej przez BHub.
- IV. Klient jest jednocześnie płatnikiem za usługi BHub, o ile Strony nie uzgodniły inaczej na piśmie. Płatnikiem za usługi jest każdorazowo podmiot, który w momencie wykonania usługi figuruje w terminalowym systemie operacyjnym.
- V. Wszystkie stawki podane w Taryfie są stawkami netto. Do stawek zostanie doliczony VAT obowiązujący w dniu wystawienia faktury.
- VI. Przeliczenie stawek na walutę płatności (PLN) następuje zgodnie z kursem średnim Narodowego Banku Polskiego obowiązującym w dniu zakończenia wykonania usługi.
- VII. Za usługi wykonane w soboty, niedziele i święta stosowane będą odpowiednie dodatki świąteczne.
- VIII. Usługi nieujęte w Taryfie będą przedmiotem odrębnych porozumień pomiędzy BHub a Klientem.

# Taryfa Standardowa Baltic Hub

## 1. OPŁATY ZA OBSŁUGĘ KONTENERÓW

| Lp.  | Nazwa Usługi  | Miara                  | Stawka  | Dodatki % do stawki podstawowej |           |        |         |      |
|--|---|------------------------|---------|---------------------------------|-----------|--------|---------|------|
|  |   |                        |         | Soboty                          | Niedziele | Święta | Non-ISO | IMO  |
| <b>1.</b>  | <b>Opłaty za obsługę kontenerów</b>   |                        |         |                                 |           |        |         |      |
| <b>1.1</b>   | <b>Kontenery pełne i puste / ISO<sup>1</sup></b>  |                        |         |                                 |           |        |         |      |
| 1.1.1  | Wyładunek/załadunek w relacji wnętrze statku – burta lub odwrotnie  | kontener               | €128,90 | 50%                             | 100%      | 150%   | 150%    | 100% |
| 1.1.2  | Przeładunek w relacji burta – plac lub odwrotnie  | kontener               | €60,40  | 50%                             | 100%      | 150%   | 150%    | 100% |
| 1.1.3  | Przeładunek w relacji plac – samochód / samochód wewnętrzny lub odwrotnie   | kontener               | €60,40  | 50%                             | 100%      | 150%   | 150%    | 100% |
| 1.1.4  | Przeładunek w relacji samochód wewnętrzny – wagon lub odwrotnie   | kontener               | €40,30  | 50%                             | 100%      | 150%   | 150%    | 100% |
| 1.1.5  | Opłata za złożenie kontenera eksportowego wcześniej niż ogłoszona przez BHub data przyjmowania kontenerów (dotyczy jedynie samochodów) <sup>2</sup> | kontener               | €111,50 | -                               | -         | -      | -       | -    |
| 1.1.6  | Opłata za złożenie kontenera eksportowego po CCO (Cargo Cut-Off)  | kontener               | €111,50 | -                               | -         | -      | -       | -    |
| 1.1.7  | Opłata paliwowa (patrz poniżej)   | kontener               | €5,00   | -                               | -         | -      | -       | -    |
| <b>Uwagi:</b><br>W przypadku wyjątkowych wzrostów cen oleju napędowego lub benzyny, BHub zastosuje Opłatę Paliwową do każdego kontenera (pełnego, pustego, tranzytowego) według następującego wzoru:<br>Za każde 10% wzrostu, średniego kosztu oleju napędowego w dowolnym kwartale, powyżej ceny oleju napędowego Ekodiesel podanej w <a href="#">Cenach hurtowych paliw PKN ORLEN</a> za kwartał poprzedzający początek każdego roku kalendarzowego, do stawek za załadunek/wyładunek (pełnego, pustego, tranzytowego) kontenera zostanie zastosowana dopłata w wysokości <b>5,00 EUR</b> .<br>Opłata ta będzie weryfikowana co kwartał i utrzymywana na stałym poziomie w każdym kolejnym kwartale. |   |                        |         |                                 |           |        |         |      |
| 1.1.8  | Opłata energetyczna (patrz poniżej)   | kontener               | €5,00   | -                               | -         | -      | -       | -    |
| <b>Uwagi:</b><br>W przypadku wyjątkowych wzrostów cen energii elektrycznej, BHub zastosuje Opłatę Energetyczną do każdego kontenera (pełnego, pustego, tranzytowego) według następującego wzoru:<br>Za każde 10% wzrostu, średniego kosztu energii elektrycznej w dowolnym kwartale, powyżej ceny energii elektrycznej podanej na stronie internetowej w <a href="#">TGE</a> za kwartał poprzedzający początek każdego roku kalendarzowego, do stawek za załadunek/wyładunek (pełnego, pustego, tranzytowego) kontenera zostanie zastosowana dopłata w wysokości <b>5,00 EUR</b> .<br>Opłata ta będzie weryfikowana co kwartał i utrzymywana na stałym poziomie w każdym kolejnym kwartale.            |   |                        |         |                                 |           |        |         |      |
| <b>1.2</b>   | <b>Kontenery chłodzone</b>  |                        |         |                                 |           |        |         |      |
| 1.2.1  | Chłodzenie łącznie z monitoringiem (za rozpoczęty dzień kalendarzowy)   | kontener               | €100,70 | -                               | -         | -      | -       | -    |
| 1.2.2  | Podłączenie i odłączenie kontenera na placu (za 2 czynności)  | kontener               | €33,60  | 50%                             | 100%      | 150%   | -       | 100% |
| 1.2.3  | Zakładanie lub zdejmowanie agregatu prądowórczego (za czynność)   | kontener               | €33,60  | 50%                             | 100%      | 150%   | -       | 100% |
| 1.2.4  | Dodatkowe zasilanie, wyrównanie do temperatury zadanej - Hot Stuffing (za rozpoczęty dzień kalendarzowy) <sup>3</sup>                               | kontener               | €100,70 | -                               | -         | -      | -       | -    |
| <b>1.3</b>   | <b>Składowanie kontenerów<sup>4, 5</sup></b>  |                        |         |                                 |           |        |         |      |
| 1.3.1  | Kontenery pełne i puste (za dzień kalendarzowy za kontener)   |                        |         |                                 |           |        |         |      |
|  | Pierwsze 4 dni od dnia złożenia kontenera na terminalu wliczone w stawkę przeładunkową, następnie:  |                        |         |                                 |           |        |         |      |
|  | dzień 05 – dzień 9  | TEU                    | €8,10   | -                               | -         | -      | 200%    | 100% |
|  | dzień 10 – dzień 14   | TEU                    | €16,00  | -                               | -         | -      | 200%    | 100% |
|  | dzień 15 – dzień 30   | TEU                    | €24,20  | -                               | -         | -      | 200%    | 100% |
|  | dzień 31 – dzień 90   | TEU                    | €48,30  | -                               | -         | -      | 200%    | 100% |
|  | dzień 91 – kolejne dni  | TEU                    | €96,70  | -                               | -         | -      | 200%    | 100% |
| 1.3.2  | Opłata za dodatkowy ruch <sup>6</sup>   | ruch                   | €40,30  | -                               | -         | -      | 200%    | 100% |
| 1.3.3  | Wprowadzenie do Składu Celnego  | kontener/<br>cargo lot | €111,50 | -                               | -         | -      | 200%    | 100% |
| 1.3.4  | Wyprowadzenie ze Składu Celnego   | kontener/<br>cargo lot | €111,50 | -                               | -         | -      | 200%    | 100% |
| <b>1.4</b>   | <b>Manipulacje kontenerami</b>  |                        |         |                                 |           |        |         |      |
| 1.4.1  | Podstawienie z placu i odstawienie na plac <sup>7</sup>   | kontener               | €120,90 | 50%                             | 100%      | 150%   | 100%    | 100% |
| 1.4.2  | Podstawienie z placu i odstawienie na plac kontenerów chłodzonych <sup>7, 8</sup>   | kontener               | €188,00 | 50%                             | 100%      | 150%   | -       | 100% |

<sup>1</sup> Dodatek IMO naliczany w przypadku pełnych i pustych kontenerów z pozostałościami po towarze IMO.

<sup>2</sup> Aktualny czas złożenia kontenera (dzień i godzina) przed ETA statku może ulec zmianie w zależności od sytuacji operacyjnej, zgodnie z oficjalną komunikacją operacyjną BHub.

<sup>3</sup> Dotyczy kontenerów z różnicą 10 stopni w drugim odczycie temperatury

<sup>4</sup> Składowanie kontenerów 45' – rozliczenie na bazie współczynnika 3 x TEU (1 TEU=20').

<sup>5</sup> Kontenery importowe po 14 dniu składowania zostaną złożone w miejscu długiego składowania, dodatkowy ruch zostanie rozliczony zgodnie z punktem 1.4.1.

<sup>6</sup> Opłata ma zastosowanie tylko w wyjątkowych okolicznościach, gdy poziom użycia placu będzie utrzymywać się powyżej 80% przez 7 lub więcej dni.

<sup>7</sup> Podstawienie kontenera z placu celem formowania, rozformowania, itp. wraz z odstawieniem na plac, jednorazowym otwarciem drzwi oraz jednorazowym usunięciem i założeniem plomby – o ile były konieczne.

<sup>8</sup> Stawka obejmuje podłączenia i odłączenia kontenerów chłodzonych niezbędne do przeprowadzenia inspekcji, formowań, rozformowań, itp.

# Taryfa Standardowa Baltic Hub

| Lp.        | Nazwa Usługi  | Miara             | Stawka  | Dodatki % do stawki podstawowej |           |        |         |      |
|------------|---|-------------------|---------|---------------------------------|-----------|--------|---------|------|
|            |   |                   |         | Sobota                          | Niedziela | Święta | Non-ISO | IMO  |
| <b>1.5</b> | <b>Inspekcje<sup>9</sup></b>  |                   |         |                                 |           |        |         |      |
| 1.5.1      | Manipulacja kontenerami: podstawienie z placu i odstawienie na plac <sup>10</sup>   | kontener          | €120,90 | 50%                             | 100%      | 150%   | 100%    | 100% |
| 1.5.2      | Manipulacja kontenerami chłodzonymi: Podstawienie z placu i odstawienie na plac <sup>10,11</sup>  | kontener          | €188,00 | 50%                             | 100%      | 150%   | -       | 100% |
| 1.5.3      | Okazanie drobnicy w każdej relacji – inspekcja częściowa <sup>12, 13</sup>  | tona              | €28,20  | 50%                             | 100%      | 150%   | -       | 100% |
| 1.5.4      | Okazanie drobnicy w każdej relacji – inspekcja 100% <sup>13, 14</sup>   | tona              | €28,20  | 50%                             | 100%      | 150%   | -       | 100% |
| 1.5.5      | Inspekcja częściowa lub inspekcja 100% – stawka obowiązuje w przypadku braku okazania drobnicy <sup>15</sup>                            | kontener          | €325,00 | 50%                             | 100%      | 150%   | -       | 100% |
| 1.5.6      | Złom <sup>16</sup>  | kontener          | €351,80 | 50%                             | 100%      | 150%   | -       | -    |
| 1.5.7      | Składowanie w magazynie drobnicy po inspekcji   |                   |         |                                 |           |        |         |      |
|            | Pierwsze 5 dni od dnia złożenia towaru w magazynie wliczone w stawkę przeladunkową, następnie:  |                   |         |                                 |           |        |         |      |
|            | dzień 06 – dzień 14   | tona/doba         | €1,10   | -                               | -         | -      | -       | 100% |
|            | dzień 15 – dzień 30   | tona/doba         | €1,70   | -                               | -         | -      | -       | 100% |
|            | dzień 31 – dzień 90   | tona/doba         | €2,10   | -                               | -         | -      | -       | 100% |
|            | dzień 91 – kolejne dni  | tona/doba         | €5,50   | -                               | -         | -      | -       | 100% |
| <b>1.6</b> | <b>Inne opłaty</b>  |                   |         |                                 |           |        |         |      |
| 1.6.1      | ISPS poziom 1 (za pełny kontener)   | kontener          | €20,10  | -                               | -         | -      | -       | -    |
| 1.6.2      | ISPS poziom 2 (za pełny kontener) <sup>17</sup>   | kontener          | €30,20  | -                               | -         | -      | -       | -    |
| 1.6.3      | ISPS poziom 3 (za pełny kontener) <sup>18</sup>   | kontener          | TBA     | -                               | -         | -      | -       | -    |
| 1.6.4      | Zmiana Informacji   | kontener          | €52,40  | -                               | -         | -      | -       | -    |
| 1.6.5      | Dodatkowy ruch zlecony przez klienta (w relacji plac-plac, wagon-wagon, samochód-samochód lub na wagonie, na samochodzie) <sup>19</sup> | kontener          | €60,40  | 50%                             | 100%      | 150%   | 100%    | 100% |
| 1.6.6      | Ważenie (z tarowaniem) za kontener lub samochód <sup>20</sup>   | kontener          | €50,00  | 50%                             | 100%      | 150%   | 100%    | 100% |
|            | - z drogi   |                   | €180,00 | 50%                             | 100%      | 150%   | 100%    | 100% |
|            | - z placu <sup>21</sup>   |                   |         |                                 |           |        |         |      |
| 1.6.7      | Otwieranie drzwi i/lub założenie plomby   | usługa            | €21,50  | 50%                             | 100%      | 150%   | -       | 100% |
| 1.6.8      | Naklejanie lub usunięcie nalepek na/z kontenera   | kontener          | €37,60  | 50%                             | 100%      | 150%   | -       | -    |
| 1.6.9      | Nalepka IMDG  | sztuka            | €11,20  | -                               | -         | -      | -       | -    |
| 1.6.10     | Wymiatanie i usuwanie śmieci (o ile nie są nietypowe)   | kontener          | €34,90  | 50%                             | 100%      | 150%   | -       | -    |
| 1.6.11     | Zakładanie/zdejmowanie plandeki z/na kontener typu „open top”   | kontener          | €38,90  | 50%                             | 100%      | 150%   | -       | -    |
| 1.6.12     | Spiętrzanie/rozpiętrzanie kontenerów typu „flat-rack” <sup>22, 23</sup>   | usługa            | €107,40 | 50%                             | 100%      | 150%   | -       | -    |
| 1.6.13     | Wystawianie i wysyłka faktury w wersji papierowej   | faktura           | €17,50  | -                               | -         | -      | -       | -    |
| 1.6.14     | Dostarczenie zdjęć kontenera z systemu OCR (w ramach procesu reklamacji, dotyczy tylko strony płacącej za przeladunek)                  | Pakiet do 5 zdjęć | €150,00 | -                               | -         | -      | -       | -    |

<sup>9</sup> Podjęcie towaru pozostawionego po inspekcji na magazynie CFS jest wliczone w stawkę za okazanie drobnicy (jak w pkt. 1.5.3, 1.5.4).

<sup>10</sup> Podstawienie kontenera z placu celem rewizji celnej, skanowania, inspekcji, fumigacji wraz z odstawieniem na plac, okazaniem towaru o wadze do 200 kg lub jednej jednostki ładunku jak paleta, big bag, pakiet, rola, karton, beła, jednorazowym otwarciem drzwi oraz jednorazowym usunięciem i założeniem plomby – o ile były konieczne.

<sup>11</sup> Stawka obejmuje podłączenia i odłączenia kontenerów chłodzonych niezbędne do przeprowadzenia inspekcji, formowań, rozformowań, itp.

<sup>12</sup> Okazanie drobnicy – inspekcja 50% drobnicy do 50% wagi drobnicy w kontenerze, rozliczana jak za 50% wagi drobnicy w kontenerze bez względu na wagę lub ilość odładowanego towaru.

<sup>13</sup> Okazanie drobnicy w relacji kontener - magazyn/plac lub odwrotnie; dotyczy również fumigacji. W sytuacjach szczególnych stawki zostaną ustalone na podstawie oddzielnych porozumień, na bazie wypracowanych roboczogodzin i czasu pracy urządzeń.

<sup>14</sup> Okazanie drobnicy – inspekcja 100% drobnicy rozliczana jak za 100% wagi drobnicy w kontenerze bez względu na wagę lub ilość odładowanego towaru.

<sup>15</sup> Dotyczy zleconych i uzgodnionych przez Klienta ze służbami państwowymi inspekcji częściowych i inspekcji 100%, w których pomimo zlecenia 100% lub 50% inspekcji, nie odbyło się okazanie drobnicy z przyczyn zależnych od służb państwowych.

<sup>16</sup> Stawka zawiera podstawienie kontenera z placu celem rewizji celnej, inspekcji wraz z odstawieniem na plac oraz okazaniem towaru w relacji kontener-plac i odwrotnie.

<sup>17</sup> Opłata obowiązuje za pełny kontener w przypadku podniesienia poziomu bezpieczeństwa do poziomu drugiego

<sup>18</sup> Opłata obowiązuje za pełny kontener w przypadku podniesienia poziomu bezpieczeństwa powyżej poziomu drugiego

<sup>19</sup> Opłata stosowana również w przypadku rezygnacji z usługi podjęcia kontenera (zanim kontener opuści terminal) oraz zmiany pozycji kontenera na samochodzie w tym obracania kontenera na samochodzie.

<sup>20</sup> Opłata stosowana za ważenie oraz tarowanie.

<sup>21</sup> Stawka zawiera 2 dodatkowe ruchy kontenerem niezbędne do wykonania usługi.

<sup>22</sup> Za zestaw (do 6 kontenerów).

<sup>23</sup> Puste kontenery typu flatrack spiętrzone w jeden zestaw do 6 sztuk w zestawie będą traktowane w trakcie manipulacji jak jeden pełny kontener.

# Taryfa Standardowa Baltic Hub

| Lp.        | Nazwa Usługi   | Miara          | Stawka                | Dodatki % do stawki podstawowej |           |        |         |     |
|------------|--|----------------|-----------------------|---------------------------------|-----------|--------|---------|-----|
|            |  |                |                       | Sobota                          | Niedziela | Święta | Non-ISO | IMO |
| <b>1.7</b> | <b>Oplaty eBrama<sup>24</sup></b>                                |                |                       |                                 |           |        |         |     |
| 1.7.1      | Duplikat karty kierowcy  | karta          | 53,66 zł              | -                               | -         | -      | -       | -   |
| 1.7.2      | Anulacja transakcji zaawizowanej w systemie eBrama <sup>25</sup> | anulacja       | 268,30 zł             | -                               | -         | -      | -       | -   |
| 1.7.3      | Wydłużenie awizacji w systemie eBrama <sup>26</sup>              | każde 30 minut | 268,30 zł             | -                               | -         | -      | -       | -   |
| <b>1.8</b> | <b>Oplaty PCS<sup>27</sup></b>                                   |                |                       |                                 |           |        |         |     |
| 1.8.1      | Zwolnienie kontenera w NAVIS za pośrednictwem PCS <sup>28</sup>  | kontener       | Zgodnie z Taryfą ZMPG | -                               | -         | -      | -       | -   |
| 1.8.2      | Ręczne zwolnienie kontenera przez Agenta Celnego w NAVIS         | kontener       | €5,60                 | -                               | -         | -      | -       | -   |

## 2. DROBNICA

Wszystkie stawki za usługi CFS (rozformowanie, formowanie, składowanie) są zawarte w systemie [eOferta](#)

## 3. POZOSTAŁE OPŁATY

| Lp.        | Nazwa usługi  | Miara          | Stawka | Dodatki % do stawki podstawowej         |           |        |         |      |
|------------|---|----------------|--------|---|-----------|--------|---------|------|
|            |   |                |        | Soboty                                  | Niedziele | Święta | Non-ISO | IMO  |
| <b>3.1</b> | <b>Pozostałe opłaty – roboczogodziny<sup>29</sup></b> |                |        |   |           |        |         |      |
| 3.1.1      | Pracownik <sup>30, 31, 32</sup>                       | roboczogodzina | €38,90 | 50%                                     | 100%      | 150%   | -       | 100% |
| 3.1.2      | Układarka wraz z operatorem <sup>30, 33</sup>         | roboczogodzina | €92,70 | 50%                                     | 100%      | 150%   | -       | 100% |
|            |   |                |        | Dodatki % dotyczą stawki z punktu 3.1.1 |           |        |         |      |

## 4. OPERACJE KOLEJOWE<sup>34</sup>

| Lp.        | Nazwa usługi  | Miara              | Stawka    | Dodatki % do stawki podstawowej |           |        |         |     | Brak informacji przed rozładunkiem ze statku <sup>35</sup> |
|------------|---|--------------------|-----------|---------------------------------|-----------|--------|---------|-----|--|
|            |   |                    |           | Soboty                          | Niedziele | Święta | Non-ISO | IMO |  |
| <b>4.1</b> | Opłata manipulacyjna za obsługę kolejową <sup>36</sup>      | TEU                | €6,84     | 50%                             | 100%      | 150%   | -       | -   | 100%   |
| <b>4.2</b> | Postój składu pociągu na bocznicę kolejowej <sup>37</sup>   | pociąg/godzina     | €137,00   | -                               | -         | -      | -       | -   | -  |
| <b>4.3</b> | Rezerwacja okna kolejowego dla jednego składu <sup>38</sup> | tydzień/okno/skład | €1 450,20 | -                               | -         | -      | -       | -   | -  |

<sup>24</sup> Płatność należy uregulować kartą kredytową / debetową na Pre-Gate

<sup>25</sup> Anulowanie części lub całości transakcji po przybyciu kierowcy na terminal

<sup>26</sup> Maksymalne opóźnienie do 60 minut

<sup>27</sup> Rozliczenie nastąpi z podmiotem, który w systemie NAVIS będzie przypisany w pozycji „Agent 1”. Stawki zaczną obowiązywać z dniem wejścia w życie usługi w ramach modułu PCS-MT zgodnie z Taryfą Usług Portowych Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A.

<sup>28</sup> Zgodnie z Taryfą Usług Portowych Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. i z zastrzeżeniem zmian w niej zawartych

(<https://www.portgdansk.pl/biznes/uslugi/taryfy-portowe/>).

<sup>29</sup> Rozliczenie następuje za każde rozpoczęte ½ godziny odpowiednio wg ½ stawki za opłaty.

<sup>30</sup> Dotyczy również rozliczania przerw w pracy ganków roboczych.

<sup>31</sup> Dotyczy również segregacji towaru.

<sup>32</sup> Dotyczy również wykonywania dokumentacji zdjęciowej – minimum opłaty wg ½ stawki za roboczogodzinę.

<sup>33</sup> Układarka o nośności do 5 ton.

<sup>34</sup> Zleceniodawcy organizujący transport kolejowy zobowiązani są przestrzegać Regulaminu Współpracy – Operacje Kolejowe oraz obowiązujących Regulaminów i Procedur związanych z obsługą kolejową Baltic Hub.

<sup>35</sup> Opłata zostanie wprowadzona po uprzedniej informacji BHCT, nie wcześniej niż 1.07.2024. Dodatek pobierany w przypadku załadunku na transport kolejowy kontenera, który nie był nominowany przed rozładunkiem ze statku jako planowany do wywozu kolejaj

<sup>36</sup> Opłata manipulacyjna za obsługę kolejową, obejmuje, ale nie ogranicza się do: przygotowywania wagonów do przeładunku kontenerów; w tym ustawiania czopów/trzpieni wagonowych; weryfikacji zgodności planu otrzymanego od Zleceniodawcy z rzeczywistym stanem przygotowania transportu, w tym zatrzymań celnych lub innych; sporządzania raportów i przesyłania informacji o zaistniałych rozbieżnościach z uwzględnieniem propozycji rozwiązań; uzgadniania okien obsługi składów pociągowych i bieżącego planowania usług; wprowadzania informacji do TOS o zaawizowanych przez Zleceniodawcę kontenerach przez pracowników Baltic Hub.

<sup>37</sup> Postój będzie naliczany powyżej 1 godziny od zakończenia operacji przeładunkowych i zgłoszenia przez Baltic Hub gotowości składu do wyjazdu.

<sup>38</sup> Opłata pobierana zgodnie z Procedurą przyznawania i odbierania kolejowych stałych okien przeładunkowych, za rezerwację jednego okna, dla jednego składu pociągu i w danym tygodniu. Opłata płatna za zarezerwowane i niewykorzystane okno kolejowe przez zamawiającego Klienta. Tydzień oznacza dany tydzień kalendarzowy.