



TARYFA STANDARDOWA
BALTIC HUB CONTAINER TERMINAL

Taryfa ważna od 1 stycznia 2025 roku

Taryfa Standardowa Baltic Hub

Definicje

- I. Baltic Hub (w niniejszym dokumencie zwany również „BHCT”) - terminal kontenerowy Baltic Hub Container Terminal Sp. z o. o.
- II. Święta wolne od pracy:
 - Boże Narodzenie: 24 grudnia, 25 grudnia, 26 grudnia;
 - Nowy Rok: 31 grudnia od godz. 15.00, 1 stycznia;
 - Wielkanoc: Wielka Sobota od godz. 15.00, Wielka Niedziela, Poniedziałek Wielkanocny;
 - Pozostałe: 1 maja, 3 maja, 1 listopada, 11 listopada, 6 stycznia, Boże Ciało, 15 sierpnia;Wszystkie niewymienione wyżej święta, ustawowo wolne od pracy będą traktowane jak niedziele.
- III. Taryfa – taryfa standardowa BHCT.
- IV. Na potrzeby Taryfy, kontenery krótsze niż 40’ będą rozliczane jak kontenery 20’ lub 40’ (2TEU), w zależności od szczegółowych zapisów zawartych w niniejszej Taryfie.
- V. Kontenery 45’ będą rozliczane jako 3 TEU.
- VI. Kontenery niestandardowe – kontenery z ładunkiem ponadgabarytowym z dostępem do górnych lub dolnych kostek kontenera:
 - ❖ o wadze łącznej brutto ładunku i tary kontenera do 37,00 ton, o wysokości ładunku nieprzekraczającej 2,10 m (dla 20’) lub 2,40 m (dla 40’) ponad obrys kontenera (OH), o szerokości nie większej niż 0.80 m poza obrys kontenera z każdej ze stron (OW) będą obciążane z dodatkiem Non ISO.
 - ❖ o wadze łącznej brutto ładunku i tary kontenera do 40,00 ton bez OH, o szerokości nie większej niż 0.80 m z każdej ze stron (OW) będą obciążane z dodatkiem Non ISO.Kontenery z ładunkami niepodlegającymi standardowi opisanemu w niniejszym punkcie, będą rozliczane na podstawie oddzielnych uzgodnień z Klientem.
- VII. Ładunki niebezpieczne w kontenerach z klasą **IMO** – towary niebezpieczne klas 2-6 oraz klas 8-9 będą obciążane dodatkiem 100% do stawek za obsługę kontenerów i towarów. Wszystkie kontenery z ładunkiem IMO w klasie 1 będą obciążane dodatkiem 1000% do stawek za obsługę kontenerów i towarów, a ich obsługa wymaga odrębnych ustaleń z Klientem.
- VIII. Zmiana informacji (także zwane jako: zmiana danych, COD, COI) – zmiana wszelkich danych, dotyczących kontenera i drobnicy, zleconych przez Klienta, w tym zmiany informacji związanej z konwencją IMO SOLAS VGM po wejściu kontenera na terminal.
- IX. Opłata za zarządzanie operacjami kolejowymi – opłata za czynności wykonywane przez pracowników BHCT, pobierana przez BHCT od Zleceniodawcy lub innego podmiotu organizującego przewóz kolejowy. Opłata obejmuje usługi nie objęte Opłatą za przeładunek kontenera, pkt 1. niniejszej Taryfy. Opłata za zarządzanie operacjami kolejowymi obejmuje między innymi:
 - a. Ustawienie i przygotowanie wagonów: kompleksowe przygotowanie wagonów do operacji załadunku i rozładunku, w tym regulacja trzpieni kontenerowych, zapewnienie dopuszczenia wagonów do sprawnej pracy (wolnej od przeszkód fizycznych),
 - b. Kontrola zgodności planu załadunku: szczegółowa weryfikacja planu załadunku przedstawionego przez klienta, zapewniająca zgodność z rzeczywistymi warunkami załadunku na miejscu. Obejmuje to weryfikację rozkładu masy w oparciu o typy wagonów, aby zapewnić bezpieczny załadunek i nieprzekroczenie dopuszczalnych nacisków na oś.

Taryfa Standardowa Baltic Hub

Przeprowadzane będą także niezbędne kontrole związane z blokadami regulacyjnymi, np. inspekcje bezpieczeństwa

- c. Zarządzanie rozbieżnościami operacyjnymi: identyfikacja i komunikacja rozbieżności pomiędzy przesłanym planem załadunku a warunkami w czasie rzeczywistym. Proces ten obejmuje informowanie klienta o wszelkich rozbieżnościach i pojawiających się problemach, co pozwala mu na podanie dokładnych danych i rozwiązanie problemów. BHCT zapewnia nieprzerwaną obsługę poprzez zgłaszanie rozbieżności, jednak obowiązkiem klienta pozostaje skorygowanie planu obciążenia i zapewnienie dokładności danych
 - d. Zarządzanie oknami kolejowymi: usługa koncentruje się na ręcznym planowaniu w czasie rzeczywistym i zarządzaniu przydzielonymi oknami kolejowymi, aby zapewnić optymalizację przepustowości terminala i możliwość przyjęcia pociągów poza rozkładem jazdy bez zakłócania ogólnych operacji, monitorować wydajność pociągów i dostosowywać rozkłady jazdy w odpowiedzi na opóźnienia, minimalizując zakłócenia i poprawę niezawodności usług
 - e. Koordynacja ruchu kolejowego pomiędzy Terminalem a infrastrukturą zewnętrzną: aktywna komunikacja i koordynacja z interesariuszami zewnętrznymi, w tym zarządcami infrastruktury kolejowej (lokalnymi i krajowymi), w celu zapewnienia efektywnego przepływu ruchu pociągów do i z terminala, w tym ujednolicenie okien operacyjnych terminala z potencjałem infrastruktury zewnętrznej, zarządzaniem potencjalnymi konfliktami oraz optymalizację ruchu pociągów w celu uniknięcia opóźnień
 - f. Zarządzanie wydajnością w czasie rzeczywistym: bieżące śledzenie i raportowanie kluczowych wskaźników wydajności (KPI i ogólnej efektywności operacyjnej, w tym proaktywne zarządzanie oknami kolejowymi, co jest kluczowe dla optymalizacji stacji GPP, torów GPA (901/902) i przepustowości terminali oraz zapewnienia płynnego koordynacja z operatorami pociągów Na podstawie danych w czasie rzeczywistym, razem w ścisłej współpracy. wraz z przewoźnikami kolejowymi dokonamy niezbędnych korekt rozkładów jazdy i operacji, aby utrzymać wysoki poziom wydajności i zminimalizować zakłócenia.
- X. ETA – (ang. Estimated Time of Arrival) Przewidywany czas przybycia statku, czyli dzień i godzina.
 - XI. BHCT zastrzega sobie prawo do przewiezienia kontenerów w dogodne miejsce poza terminalem po upływie 30 dnia składowania i obciążenia klienta wszystkimi kosztami, które są z tym związane. Rozliczenie nastąpi z podmiotem, który w systemie NAVIS będzie przypisany w pozycji „Agent 1”.
 - XII. W przypadku wyjątkowych okoliczności niezależnych od BHCT, które zmieniają prawa i obowiązki BHCT i/lub Klienta na niekorzyść BHCT poprzez nadmierne zwiększenie zobowiązań umownych BHCT (w tym między innymi wzrost kosztów robocizna, energia i/lub materiały) BHCT stosownie zaktualizują taryfę.

Warunki ogólne

- I. Wszelkie prawa i obowiązki wynikające z Taryfy, o ile Strony nie uzgodniły inaczej w sposób wyraźny, na piśmie, regulują Warunki Współpracy BHCT oraz obowiązujące procedury i regulaminy BHCT. Dokumenty, o których mowa w zdaniu poprzednim znajdują się na stronie internetowej: BalticHub.com
- II. Opłaty wymienione w Taryfie obowiązują w przypadku, gdy BHCT oraz Klient nie uzgodni inaczej, w sposób wyraźny, na piśmie.
- III. BHCT wykonuje usługi na podstawie pisemnego lub elektronicznego zlecenia w formie określonej przez BHCT.
- IV. Klient jest jednocześnie płatnikiem za usługi BHCT, o ile Strony nie uzgodniły inaczej na piśmie. Płatnikiem za usługi jest każdorazowo podmiot, który w momencie wykonania usługi figuruje w terminalowym systemie operacyjnym.
- V. Wszystkie stawki podane w Taryfie są stawkami netto. Do stawek zostanie doliczony VAT obowiązujący w dniu wystawienia faktury.
- VI. Przeliczenie stawek na walutę płatności (PLN) następuje zgodnie z kursem średnim Narodowego Banku Polskiego obowiązującym w dniu zakończenia wykonania usługi.
- VII. Za usługi wykonane w soboty, niedziele i święta stosowane będą odpowiednie dodatki świąteczne.
- VIII. Usługi nieuwjęte w Taryfie będą przedmiotem odrębnych porozumień pomiędzy BHCT a Klientem.

Taryfa Standardowa Baltic Hub

1. OPŁATY ZA OBSŁUGĘ KONTENERÓW

Lp.	Nazwa Usługi	Miara	Stawka	Dodatki % do stawki podstawowej				
				Soboty	Niedziele	Święta	Non-ISO	IMO
1.	Opłaty za obsługę kontenerów							
1.1	Kontenery pełne i puste / ISO ¹							
1.1.1	Wyladunek/załadunek w relacji wnętrze statku – burta lub odwrotnie	kontener	€137.02	50%	100%	150%	200%	100%
1.1.2	Przeładunek w relacji burta – plac lub odwrotnie	kontener	€64.14	50%	100%	150%	200%	100%
1.1.3	Przeładunek w relacji plac – samochód / samochód wewnętrzny lub odwrotnie	kontener	€64.14	50%	100%	150%	200%	100%
1.1.4	Przeładunek w relacji samochód wewnętrzny – wagon lub odwrotnie	kontener	€42.80	50%	100%	150%	200%	100%
1.1.5	Opłata za złożenie kontenera eksportowego wcześniej niż ogłoszona przez BHCT data przyjmowania kontenerów) ²	kontener	€118.41	-	-	-		
1.1.6	Opłata za złożenie kontenera eksportowego po CCO (Cargo Cut-Off) – status LAR („late arrival”) ³	kontener	€118.41					
1.1.7	Opłata paliwowa (patrz poniżej)	kontener	€5.00	-	-	-	-	-
Uwagi: W przypadku wyjątkowych wzrostów cen oleju napędowego lub benzyny, BHCT zastosuje Opłatę Paliwową do każdego kontenera (pełnego, pustego, tranzytowego) według następującego wzoru: Za każde 10% wzrostu, średniego kosztu oleju napędowego w dowolnym kwartale, powyżej ceny oleju napędowego Ekodiesel podanej w <u>Cenach hurtowych paliw PKN ORLEN</u> za kwartał poprzedzający początek każdego roku kalendarzowego, do stawek za załadunek/wyladunek (pełnego, pustego, tranzytowego) kontenera zostanie zastosowana dopłata w wysokości 5,00 EUR . Opłata ta będzie weryfikowana co kwartał i utrzymywana na stałym poziomie w każdym kolejnym kwartale.								
1.1.8	Opłata energetyczna (patrz poniżej)	kontener	€5.00	-	-	-	-	-
Uwagi: W przypadku wyjątkowych wzrostów cen energii elektrycznej, BHCT zastosuje Opłatę Energetyczną do każdego kontenera (pełnego, pustego, tranzytowego) według następującego wzoru: Za każde 10% wzrostu, średniego kosztu energii elektrycznej w dowolnym kwartale, powyżej ceny energii elektrycznej podanej na stronie internetowej w <u>TGE</u> za kwartał poprzedzający początek każdego roku kalendarzowego, do stawek za załadunek/wyladunek (pełnego, pustego, tranzytowego) kontenera zostanie zastosowana dopłata w wysokości 5,00 EUR . Opłata ta będzie weryfikowana co kwartał i utrzymywana na stałym poziomie w każdym kolejnym kwartale.								
1.2	Kontenery chłodnicze							
1.2.1	Chłodzenie łącznie z monitoringiem (za rozpoczęty dzień kalendarzowy)	kontener	€100.70	-	-	-	-	-
1.2.2	Podłączenie i odłączenie kontenera na placu (za 2 czynności)	kontener	€35.68	50%	100%	150%	-	100%
1.2.3	Zakładanie lub zdejmowanie agregatu prądotwórczego (za czynność)	kontener	€35.68	50%	100%	150%	-	100%
1.2.4	Podłączenie lub odłączenie kontenera chłodniczego na wagonie kolejowym	kontener	€17.84	50%	100%	150%	-	100%
1.2.5	Dodatkowe zasilanie, wyrównanie do temperatury zadanej - Hot Stuffing (za rozpoczęty dzień kalendarzowy) ⁴	kontener	€100.70	-	-	-	-	-
1.3	Składowanie kontenerów ⁵							
1.3.1	Kontenery pełne i puste (za dzień kalendarzowy za kontener)							
	Pierwsze 4 dni od dnia złożenia kontenera na terminalu wliczone w stawkę przeładunkową, następnie:							
	dzień 05 – dzień 07	TEU	€8.60	-	-	-	200%	100%
	dzień 08 – dzień 14	TEU	€16.99	-	-	-	200%	100%
	dzień 15 – dzień 30	TEU	€25.70	-	-	-	200%	100%
	dzień 31 – dzień 60	TEU	€51.29	-	-	-	200%	100%
	dzień 61 – kolejne dni	TEU	€102.70	-	-	-	200%	100%
1.3.2	Opłata za dodatkowy ruch ⁶	ruch	€42.80	-	-	-	200%	100%
1.3.3	Wprowadzenie do Składu Celnego	kontener/ cargo lot	€118.41	-	-	-	200%	100%
1.3.4	Wyprowadzenie ze Składu Celnego	kontener/ cargo lot	€118.41	-	-	-	200%	100%
1.4	Manipulacje kontenerami							
1.4.1	Podstawienie z placu i odstawienie na plac ⁷	kontener	€128.40	50%	100%	150%	200%	100%
1.4.2	Podstawienie z placu i odstawienie na plac kontenerów chłodzonych ^{7, 8}	kontener	€200.00	50%	100%	150%	-	100%

¹ Dodatek IMO naliczany w przypadku pełnych i pustych kontenerów z pozostałościami po towarze IMO.

² Aktualny czas złożenia kontenera (dzień i godzina) przed ETA statku może ulec zmianie w zależności od sytuacji operacyjnej, zgodnie z oficjalną komunikacją operacyjną BH.

³ Dostawa kontenera po Cut-Off, jednak nie później niż w uzgodnionym terminie i godzinie przed zacumowaniem statku

⁴ Dotyczy kontenerów z różnicą 10 stopni w drugim odczycie temperatury

⁵ Kontenery importowe po 14 dniach składowania zostaną złożone w miejscu długiego składowania, dodatkowy ruch zostanie rozliczony zgodnie z punktem 1.4.1.

⁶ Opłata ma zastosowanie tylko w wyjątkowych okolicznościach, gdy poziom utylizacji placu będzie utrzymywać się powyżej 80% przez 7 lub więcej dni.

⁷ Podstawienie kontenera z placu celem formowania, rozformowania, itp. wraz z odstawieniem na plac, jednorazowym otwarciem drzwi oraz jednorazowym usunięciem i założeniem plomby – o ile były konieczne.

⁸ Stawka obejmuje podłączenia i odłączenia kontenerów chłodzonych niezbędne do przeprowadzenia inspekcji, formowań, rozformowań, itp.

Taryfa Standardowa Baltic Hub

Lp.	Nazwa Usługi	Miara	Stawka	Dodatki % do stawki podstawowej				
				Sobota	Niedziela	Święta	Non-ISO	IMO
1.5	Inspekcje^{9, 10}							
1.5.1	Manipulacje kontenerami: podstawienie z placu i odstawienie na plac ¹¹	kontener	€128.40	50%	100%	150%	200%	100%
1.5.2	Manipulacja kontenerami chłodzonymi: Podstawienie z placu i odstawienie na plac ^{8, 11}	kontener	€200.00	50%	100%	150%	-	100%
1.5.3	Okazanie drobnicy w każdej relacji – inspekcja częściowa ^{12, 13}	tona	€30.00	50%	100%	150%	-	100%
1.5.4	Okazanie drobnicy w każdej relacji – inspekcja 100% ^{13, 14}	tona	€30.00	50%	100%	150%	-	100%
1.5.5	Inspekcja częściowa lub inspekcja 100% – stawka obowiązuje w przypadku braku okazania drobnicy ¹⁵	kontener	€363.00	50%	100%	150%	-	100%
1.5.6	Złom ¹⁶	kontener	€500.00	50%	100%	150%	-	-
1.5.7	Skladowanie drobnicy w magazynie w trakcie i po inspekcji							
	Pierwsze 4 dni od dnia złożenia towaru w magazynie wliczone w stawkę przeładunkową, następnie:							
	dzień 05 – dzień 07	tona/doba	€1.80	-	-	-	-	100%
	dzień 08 – dzień 20	tona/doba	€2.80	-	-	-	-	100%
	dzień 21 – dzień 60	tona/doba	€4.20	-	-	-	-	100%
	dzień 61 – kolejne dni	tona/doba	€7.00	-	-	-	-	100%
1.6	Inne opłaty							
1.6.1	ISPS poziom 1 (za pełny kontener)	kontener	€21.35	-	-	-	-	-
1.6.2	ISPS poziom 2 (za pełny kontener) ¹⁷	kontener	€32.07	-	-	-	-	-
1.6.3	ISPS poziom 3 (za pełny kontener) ¹⁸	kontener	TBA	-	-	-	-	-
1.6.4	Zmiana Informacji	kontener	€85.60	-	-	-	-	-
1.6.5	Dodatkowy ruch zlecony przez klienta (w relacji plac-plac, wagon-wagon, samochód-samochód lub na wagonie, na samochodzie) ¹⁹	kontener	€64.14	50%	100%	150%	200%	100%
1.6.6	Ważenie (z tarowaniem) za kontener lub samochód ²⁰ - z drogi - z placu ²¹	kontener	€55.00 €195.00	50% 50%	100% 100%	150% 150%	200% 200%	100% 100%
1.6.7	Otwieranie drzwi i/lub założenie plomby	usługa	€22.83	50%	100%	150%	-	100%
1.6.8	Naklejanie lub usunięcie nalepek na/z kontenera	kontener	€39.93	50%	100%	150%	-	-
1.6.9	Nalepka IMDG	sztuka	€12.00	-	-	-	-	-
1.6.10	Wymiatanie i usuwanie śmieci (o ile nie są nietypowe)	kontener	€45.00	50%	100%	150%	-	-
1.6.11	Zakładanie/zdejmowanie planeki z/na kontener typu „open top”	kontener	€41.31	50%	100%	150%	-	-
1.6.12	Śpiętrzanie/rozpiętrzanie kontenerów typu „flat-rack” ^{22, 23}	usługa	€154.06	50%	100%	150%	-	-
1.6.13	Wystawianie i wysyłka faktury w wersji papierowej	faktura	€25.00	-	-	-	-	-
1.6.14	Dostarczenie zdjęć kontenera z systemu OCR na bramie drogowej i kolejowej (jako część procesu reklamacyjnego, dotyczy wyłącznie strony, która nie płaci za obsługę, ale jest w stanie udowodnić interes prawny w stosunku do kontenera)	Pakiet do 5 zdjęć	€250.00	-	-	-	-	-

⁹ Podjęcie towaru pozostawionego po inspekcji na magazynie CFS jest wliczone w stawkę za okazanie drobnicy (jak w pkt. 1.5.3, 1.5.4).

¹⁰ Ładunki o masie mniejszej niż 1000 kg będą rozliczane jak za 1000 kg, waga towarów przekraczających 1000 kg będzie zaokrąglana w górę do najbliższej pełnej wartości 100 kg.

¹¹ Podstawienie kontenera z placu celem rewizji celnej, skanowania, inspekcji, fumigacji wraz z odstawieniem na plac, okazaniem towaru o wadze do 200 kg lub jednej jednostki ładunku jak paleta, big bag, pakiet, rola, karton, bela, jednorazowym otwarciem i zamknięciem drzwi oraz jednorazowym usunięciem i założeniem plomby – o ile były konieczne.

¹² Okazanie drobnicy – inspekcja 50% drobnicy do 50% wagi drobnicy w kontenerze, rozliczana jak za 50% wagi drobnicy w kontenerze bez względu na wagę lub ilość odładowanego towaru.

¹³ Okazanie drobnicy w relacji kontener - magazyn/plac lub odwrotnie; dotyczy również fumigacji. W sytuacjach szczególnych stawki zostaną ustalone na podstawie oddzielnych porozumień, na bazie wypracowanych roboczo-godzin i czasu pracy urządzeń.

¹⁴ Okazanie drobnicy – inspekcja 100% drobnicy rozliczana jak za 100% wagi drobnicy w kontenerze bez względu na wagę lub ilość odładowanego towaru.

¹⁵ Dotyczy zleconych i uzgodnionych przez Klienta ze służbami państwowymi inspekcji częściowych i inspekcji 100%, w których pomimo zlecenia 100% lub 50% inspekcji, nie odbyło się okazanie drobnicy z przyczyn zależnych od służb państwowych.

¹⁶ Stawka zawiera podstawienie kontenera z placu celem rewizji celnej, inspekcji wraz z odstawieniem na plac oraz okazaniem towaru w relacji kontener-plac i odwrotnie.

¹⁷ Opłata obowiązuje za pełny kontener w przypadku podniesienia poziomu bezpieczeństwa do poziomu drugiego

¹⁸ Opłata obowiązuje za pełny kontener w przypadku podniesienia poziomu bezpieczeństwa powyżej poziomu drugiego

¹⁹ Opłata stosowana również w przypadku rezygnacji z usługi podjęcia kontenera (zanim kontener opuści terminal) oraz zmiany pozycji kontenera na samochodzie w tym obracania kontenera na samochodzie.

²⁰ Opłata stosowana za ważenie oraz tarowanie.

²¹ Stawka zawiera 2 dodatkowe ruchy kontenerem niezbędne do wykonania usługi.

²² Za zestaw (do 6 kontenerów).

²³ Puste kontenery typu flatrack spiętrzone w jeden zestaw do 6 sztuk w zestawie będą traktowane w trakcie manipulacji jak jeden pełny kontener.

Taryfa Standardowa Baltic Hub

Lp.	Nazwa Usługi	Miara	Stawka	Dodatki % do stawki podstawowej				
				Sobota	Niedziela	Święta	Non-ISO	IMO
1.7	Opłaty eBrama ²⁴							
1.7.1	Duplikat karty kierowcy	Karta	350 zł					
1.7.2	Anulacja transakcji zaawizowanej w systemie eBrama ²⁵	anulacja	270 zł					
1.7.3	Wydłużenie awizacji w systemie eBrama ²⁶	każde 30 minut	270 zł					
1.7.4	Ustawienie kontenera na naczepie z drzwiami skierowanymi do kabiny ciężarówki	kontener	185 zł					
1.8	Opłaty PCS i związane z elektroniczną wymianą danych ²⁷							
1.8.1	Zwolnienie kontenera w NAVIS za pośrednictwem PCS ²⁸	kontener	Zgodnie z Taryfą ZMPG	-	-	-	-	-
1.8.2	Ręczne zwolnienie kontenera przez Agenta Celnego w NAVIS	kontener	€5.60	-	-	-	-	-

2. DROBNICA

Wszystkie stawki za usługi CFS (rozformowanie, formowanie, składowanie) są zawarte w systemie [eOferta](#)

3. POZOSTAŁE OPŁATY

Lp.	Nazwa usługi	Miara	Stawka	Dodatki % do stawki podstawowej				
				Soboty	Niedziele	Święta	Non-ISO	IMO
3.1	Pozostałe opłaty – roboczogodziny ²⁹							
3.1.1	Pracownik ^{30, 31, 32}	roboczo-godzina	€43.40	50%	100%	150%	-	100%
3.1.2	Układarka wraz z operatorem ^{30, 33}	roboczo-godzina	€103.45	50%	100%	150%	-	100%

4. OPERACJE KOLEJOWE³⁴

Lp.	Nazwa usługi	Miara	Stawka	Dodatki % do stawki podstawowej				
				Soboty	Niedziele	Święta	Non-ISO	IMO
4.1	Opłata za zarządzanie operacjami kolejowymi	kontener	€13.75	-	-	-	-	-
4.2	Postój składu pociągu na bocznicę kolejowej ³⁵	pociąg/godzina	€142.00	-	-	-	-	-
4.3	Anulowanie okna kolejowego 24-48 godzin przed uzgodnionym oknem ³⁶	pociąg	€500.00	-	-	-	-	-
4.4	Anulowanie okna na mniej niż 24 godziny przed uzgodnioną datą lub nieuruchomienie pociągu bez odwołania ³⁷	pociąg	€1000.00					

²⁴ Płatność należy uregulować kartą płatniczą na Pre-Gate

²⁵ Anulowanie części lub całości transakcji po przybyciu kierowcy na terminal

²⁶ Maksymalne opóźnienie do 60 minut

²⁷ Rozliczenie nastąpi z podmiotem, który w systemie NAVIS będzie przypisany w pozycji „Agent 1”. Stawki zaczną obowiązywać z dniem wejścia w życie usługi w ramach modułu PCS-MT zgodnie z Taryfą Usług Portowych Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A.

²⁸ Zgodnie z Taryfą Usług Portowych Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. i z zastrzeżeniem zmian w niej zawartych (<https://www.portgdansk.pl/biznes/uslugi/taryfy-portowe/>).

²⁹ Rozliczenie następuje za każde rozpoczęte ½ godziny odpowiednio wg ½ stawki za opłaty.

³⁰ Dotyczy również rozliczania przerw w pracy ganków roboczych.

³¹ Dotyczy również segregacji towaru.

³² Dotyczy również wykonywania dokumentacji zdjęciowej – minimum opłaty wg ½ stawki za roboczogodzinę.

³³ Układarka o nośności do 5 ton.

³⁴ Zleceńodawcy organizujący transport kolejowy zobowiązani są przestrzegać Regulaminu Współpracy – Operacje Kolejowe oraz obowiązujących Regulaminów i Procedur związanych z obsługą kolejową Baltic Hub.

³⁵ Postój będzie naliczany powyżej 1 godziny od zakończenia operacji przeładunkowych i zgłoszenia przez Baltic Hub gotowości składu do wyjazdu.

³⁶ BHCT zastrzega sobie prawo do naliczania opłat zgodnie z procedurą przydziału i wycofania okna kolejowego. Opłata jest płatna w przypadku anulowania okna kolejowego 24-48 godzin przed uzgodnioną datą.

³⁷ BHCT zastrzega sobie prawo do naliczania opłat zgodnie z procedurą przydziału i wycofania okna kolejowego. Opłata jest płatna w przypadku anulowania okna kolejowego do 24 godzin przed uzgodnioną datą lub nieuruchomienie pociągu bez odwołania.