

DCT GDAŃSK S.A.
ul. Kontenerowa 7
80-601 Gdańsk



SPECYFIKACJA PRZETARGOWA

MODERNIZACJA ISTNIEJĄCEGO SYSTEMU PODTORZA

ETAP I – MODERNIZACJA TOROWISKA SUWNIC NABRZEŻOWYCH STS

Etap II – BUDOWA ODWODNIENIA NIECKI PRZYSZYNOWEJ

SPIS TREŚCI:

1. Definicje	2
2. Inwestycja	2
3. Inwestor.....	2
4. Dokumentacja techniczna Przetargu	2
5. Informacje o terenie i planowanej Inwestycji	3
6. Wymagania Ogólne.....	3
6.1. Projekt	4
6.2. Wytyczne Zamawiającego do planowania harmonogramu realizacji Inwestycji.....	4
7. Zakres i specyfikacja robót.....	5
7.1. Prace przygotowawcze	5
7.2. Etap I - Modernizacja torowiska suwnic nabrzeżowych STS.....	6
7.3. Etap II – Budowa odwodnienia niecki przyszynowej	6
8. UWAGI KOŃCOWE.....	7

1. Definicje

- Przetarg – niniejsze postępowanie przetargowe w trybie art. 70¹ – 70⁵ Kodeksu cywilnego, którego celem jest wyłonienie wykonawcy prac budowlanych w zakresie objętym Zamówieniem
- Ogłoszenie – ogłoszenie o Przetargu opublikowane na stronie internetowej Zamawiającego
- Zamówienie – przedmiot niniejszego Przetargu, tj. Modernizacja istniejącego systemu podtorza, Etap I – Modernizacja torowiska suwnic nabrzeżowych STS oraz Etap II – Budowa odwodnienia niecki przyszynowej zgodnie z zakresem merytorycznym opisanym w Ogłoszeniu oraz Specyfikacji Przetargowej
- Dokumentacja Przetargowa – wszelkie dokumenty dotyczące Przetargu, w szczególności Ogłoszenie wraz ze wszystkimi załącznikami oraz załącznikami tych załączników
- Zamawiający – DCT Gdańsk S.A.
- Oferent – podmiot ubiegający się o udzielenie Zamówienia

2. Inwestycja

Zamawiający planuje zrealizować Inwestycję pn.

MODERNIZACJA ISTNIEJĄCEGO SYSTEMU PODTORZA

która składa się z następujących etapów

- **ETAP I – MODERNIZACJA TOROWISKA SUWNIC NABRZEŻOWYCH STS**
- **ETAP II – BUDOWA ODWODNIENIA NIECKI PRZYSZYNOWEJ**

3. Inwestor

DCT GDAŃSK S.A.

80-601 Gdańsk, ul. Kontenerowa 7

4. Dokumentacja techniczna Przetargu

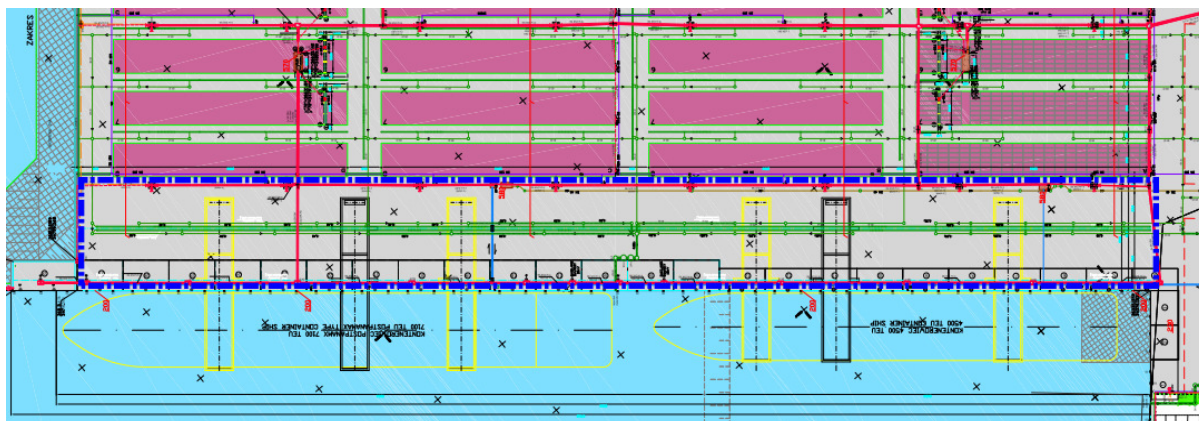
- Projekt budowlany opracowany przez Pracownię Projektową Budownictwa Hydrotechnicznego AQUAPROJEKT Sp. z o.o.
- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- niniejsza Specyfikacja Przetargowa

Prezentowana w niniejszym punkcie Dokumentacja techniczna stanowi integralny element Dokumentacji Przetargowej.

5. Informacje o terenie i planowanej Inwestycji

W celu poprawy funkcjonowania systemu podtorza suwnic nabrzeżowych STS, DCT Gdańsk SA zleciło opracowanie projektu modernizacji torowiska na obecnie istniejącym nabrzeżu przeladunkowym DCT. Projekt został opracowany przez Aquaprojekt Sp. z o.o.

Lokalizacja planowanej Inwestycji (terminal kontenerowy DCT Gdańsk)



6. Wymagania Ogólne

Oferent wybrany do realizacji Zamówienia będzie odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, ich zgodność z Dokumentacją Przetargową, w tym Dokumentacją techniczną Przetargu wskazaną w pkt. 4 niniejszej Specyfikacji Przetargowej oraz poleceniami nadzoru inwestorskiego. Oferent będzie również odpowiedzialny za bezpieczeństwo osób i wszelkich czynności realizowanych na terenie budowy oraz terenie przyległym do budowy, jak również bezpieczeństwo terenów, na których mogą wystąpić zagrożenia dla ludzi i mienia w związku z prowadzonymi robotami. Metody użyte przy budowie wyrażające się rodzajem zastosowanej technologii, maszyn, urządzeń i sprzętu muszą zapewniać skuteczną ochronę ludzi, środowiska budynków i budowli na tych obszarach w szczególności przed: hałasem, wibracją, drganiami i wstrząsami, zanieczyszczeniem odpadami poprodukcyjnymi i komunalnymi gleb, wód i powietrza, zanieczyszczeniem powietrza emisją gazów, pyłów i dymów.

Każda dokumentacja (w tym również jej zmiana, uzupełnienie itd.) powstała w trakcie realizacji przedmiotu umowy, w tym zmiany Dokumentacji technicznej Przetargu przekazanej Oferentowi wybranemu do realizacji Zamówienia przez Zamawiającego podlega zatwierdzeniu przez nadzór inwestorski i Zamawiającego.

Oferent wybrany do realizacji Zamówienia powinien świadczyć usługi związane z serwisem na potrzeby obsługi przedmiotu Zamówienia, w tym również po jego wykonaniu.

6.1. Projekt

Oferent wybrany do realizacji Zamówienia przyjmuje pełną odpowiedzialność za dokumentację techniczną przekazaną przez Zamawiającego. Tym samym Oferent wybrany do realizacji Zamówienia potwierdza, że zapoznał się z Dokumentacją Przetargową, w tym w szczególności Dokumentacją techniczną Przetargu, nie znalazł w niej żadnych istotnych błędów ani braków i bierze na siebie odpowiedzialność za całą przekazaną dokumentację. W konsekwencji Oferent wybrany do realizacji Zamówienia jest uprawniony do wykorzystania w/w materiałów do realizacji przedmiotu umowy, wykonania pozostałej dokumentacji projektowej w tym dokumentacji powykonawczej, warsztatowej itd. Każda dokumentacja przedmiotu umowy (w tym każda zmiana, uzupełnienie itp.) winna zostać zatwierdzona przez nadzór inwestorski i Zamawiającego. Powyższa dokumentacja winna zawierać w szczególności:

- Część projektową
- Instrukcje eksploatacji torowiska
- Związane z zakresem projektowania akty prawne, normy, w tym również normy dotyczące wykonania i odbioru robót budowlanych
- Zakres wymaganych prób do przeprowadzenia
- Wymagania dotyczące materiałów, urządzeń, robót itd.
- Zakres dokumentacji odbiorowej przedkładanej do odbiorów robót ulegających zakryciu, odbiorów częściowych, odbiorowi końcowemu

Oferent wybrany do realizacji Zamówienia przed przystąpieniem do realizacji robót przedstawi do zatwierdzenia przez nadzór inwestorski i Zamawiającego listę dokumentacji projektowej planowanej do wykonania wraz z terminami jej przedkładania do zatwierdzenia.

6.2. Wytyczne Zamawiającego do planowania harmonogramu realizacji Inwestycji

W związku z bieżącą pracą terminalu DCT Gdańsk S.A, jak i z uwagi na wymagania w zakresie konieczności udostępnienia Zamawiającemu torowiska na czas obsługi statków oceanicznych, przy planowaniu realizacji inwestycji należy uwzględnić następujące wytyczne:

- Wykonanie zakresu prac Etapu I i II powinno nastąpić nie później niż do 02 września 2015.
- Wykonanie zakresu prac Etapu I i II powinno odbywać się w fazach – każda faza musi następować w kolejnych jednodniowych okresach i obejmować 32m torowiska (dwie szyny każda po 32m). W rejonie pomiędzy pachołami 1 a 7 (ok 160m licząc od południowego końca toru), co stanowić będzie 5 pierwszych faz, prace będą prowadzone w sposób ciągły (7 dni w tygodniu) bez względu na prace przeładunkowe.
- Typowy okres w jakim Oferent wybrany do realizacji Zamówienia powinien wykonać prace w obrębie jednego etapu będzie rozpoczynał się w niedzielę o godzinie 06.00 i trwał do środy do godziny 18.00, z wyłączeniem rejonu pomiędzy pachołami 1-7

gdzie prace będą prowadzone w sposób ciągły. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany tego okresu.

- Zakończenie każdej fazy prac powinno umożliwić przejazd i pracę suwnic nabrzeżowych oraz pojazdów obsługujących przeładunki kontenerów w pełnym zakresie.
- Zamawiający dopuszcza możliwość zaplanowania przez Oferenta wybranego do realizacji Zamówienia prac w trybie 24 godzinnym.
- W miejscu prac nie ma możliwości zasilania w energię elektryczną ani w wodę z sieci wodociągowej DCT – na czas realizacji prac istnieje konieczność zabezpieczenia przez Oferenta wybranego do realizacji Zamówienia agregatów prądotwórczych i w razie konieczności zbiorników z wodą.
- Na czas realizacji prac w każdej fazie Oferent wybrany do realizacji Zamówienia powinien zabezpieczyć rejon prac poprzez wygrodenie strefy prac przy użyciu barier drogowych lub tablic kierunkowych U21 oraz oznaczenie terenu zmierzchowymi lampami błyskowymi.
- Oferent wybrany do realizacji Zamówienia odpowiedzialny będzie za utylizację wszelkich odpadów powstałych podczas procesu budowlanego.
- Oferent wybrany do realizacji Zamówienia przedstawi gwarancję na okres nie krótszy niż:
 - 2 lata – na roboty budowlane – jednocześnie nie więcej niż 5 lat
 - 5 lat na zastosowane elementy systemu podtorza
- Oferent wybrany do realizacji Zamówienia powinien rozpocząć roboty budowlane zgodnie z zakresem prac w czasie nie dłuższym niż 6 tygodni od daty podpisania umowy.
- Zamawiający udostępni na czas budowy teren o wymiarach 19 x 43m w pobliżu rampy RoRo na terenie terminalu Zamawiającego na poczet organizacji zaplecza budowy przez Oferenta wybranego do realizacji Zamówienia – teren powinien być wygrodzony przy użyciu ogrodzenia tymczasowego i oznaczony taśmą ostrzegawczą oraz zmierzchowymi lampami błyskowymi. Jednocześnie Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany lokalizacji zaplecza budowy Wykonawcy w przypadkach uzasadnionych.

Powyższe należy uwzględnić w planowanym harmonogramie realizacji przedmiotu umowy..

7. Zakres i specyfikacja robót

7.1. Prace przygotowawcze

Oferent wybrany do realizacji Zamówienia zobowiązany jest do zaplanowania i wykonania w ramach przedmiotu umowy oraz w ramach uzgodnionego wynagrodzenia wszystkich wymaganych prac przygotowawczych, a w szczególności zabezpieczenia i dostawy materiałów.

Przed przystąpieniem do realizacji robót, Oferent wybrany do realizacji Zamówienia jest zobowiązany do dostarczenia na teren budowy materiałów do realizacji minimum 4 kolejnych faz, a w tym m.in.:

- Sprefabrykowane blachy ślizgowe wraz z kotwami mocującymi

- Podkładka elastyczna
- Podlewka zapewniająca uzyskanie minimalnej wytrzymałości na ściskanie **50N/mm²**
po czasie 12 godzin od wykonania podlewki
- Klemy mocujące szynę
- Kompletne studnie kanalizacji deszczowej
- Rury kanalizacji deszczowej
- Kostka brukowa

Oferent wybrany do realizacji Zamówienia powinien utrzymywać na terenie Zamawiającego stały zapas materiałów potrzebnych do realizacji nie mniej niż 3 faz, lecz nie więcej niż 6 faz, zgodnie z powyższym wykazem.

7.2. Etap I - Modernizacja torowiska suwnic nabrzeżowych STS

Zakres robót w Etapie I obejmuje modernizację torowiska suwnic nabrzeżowych STS na łącznej długości wynoszącej około 1280m (dwie szyny każda po około 640m) zgodnie z dokumentacją projektową poprzez:

- odcinkowy demontaż istniejącego systemu podtorza z wyłączeniem belki fundamentowej,
- montaż nowych blach ślizgowych odpowiednio sprefabrykowanych oraz zabezpieczonych antykorozyjnie na nowych kotwach mocujących wklejanych przy użyciu żywicy epoksydowej,
- wykonanie nowej podlewki stabilizującej płytę ślizgową,
- ułożenie nowej podkładki elastycznej,
- ułożenie istniejącej szyny A120 po jej uprzednim oczyszczeniu i zabezpieczeniu antykorozyjnym,
- montaż klemy mocujących szynę zabezpieczonych antykorozyjnie,
- regulację ułożenia szyn do wymagań zgodnych z dopuszczalnymi odchyłkami w oparciu o pomiary geodezyjne,
- wykonanie inwentaryzacji, kontroli geometrii oraz w razie konieczności korekty ułożenia szyn wraz ze sprawdzeniem i dokręceniem wszelkich mocowań systemu podtorza po upływie 200 godzin pracy suwnic nabrzeżowych od momentu zakończenia prac,

Dokładność wykonania prac musi spełniać wymagania producenta suwnic nabrzeżowych w zakresie dopuszczalnych odchyłek ułożenia szyn (Załącznik 10 do Ogłoszenia o przetargu).

7.3. Etap II – Budowa odwodnienia niecki przyszynowej

Planowany zakres robót w Etapie II obejmuje budowę systemu odwodnienia torowiska suwnic nabrzeżowych na łącznej długości wynoszącej około 1280m (dwie szyny każda po około 640m) zgodnie z dokumentacją projektową poprzez:

- Demontaż płyty drogowej w bezpośredniej okolicy każdego punktu odwodnienia niecki przyszynowej wraz z wykonaniem wykopu

- Wykonanie przewiertów w konstrukcji belek fundamentowych odwodnej i odlądowej w odległości co ok 30m wraz z wyprowadzeniem systemu kanalizacji poza obrys fundamentu
 - Budowę studni pośrednich/kontrolnych (dotyczy szyny odwodnej)
 - Wbudowanie odcinków kanalizacji deszczowej łączącej punkty odwodnienia szyny odwodnej z istniejącymi studniami kanalizacji deszczowej wybudowanej wzdłuż szyny odlądowej poprzez wykonanie przewiertu/przecisku sterowanego (bez demontażu nawierzchni drogowej pomiędzy szynami)
 - Wbudowanie odcinków kanalizacji deszczowej łączącej punkty odwodnienia szyny odlądowej z istniejącymi studniami kanalizacji deszczowej lub bezpośrednio z przewodem kanalizacji deszczowej wybudowanej wzdłuż tej szyny
 - Wykonanie zasypu wykopów wraz z zagęszczeniem gruntu i odtworzeniem nawierzchni drogowej w technologii kostki betonowej
 -
- Przewiduje się wykonanie pełnego zakresu modernizacji systemu podtorza suwnic nabrzeżowych zgodnie z projektem nr 435/2014/2, 435/2014/2/KD i 435/2014/3.

Uwaga: Dla uniknięcia wątpliwości, Etap I oraz Etap II stanowią integralną część niniejszego przetargu. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie działania swoje oraz swoich podwykonawców podczas wykonywania prac w obu etapach.

8. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami.

Zamawiający nie dopuszcza użycia materiałów staroużytecznych pochodzących z demontażu, z wyłączeniem zastosowania istniejącej szyny A120.

Oferent wybrany do realizacji Zamówienia ma obowiązek przekazania do użytkownika wszystkich dostarczonych zgodnie z przedmiotem umowy robót, maszyn i urządzeń.

Oferent wybrany do realizacji Zamówienia ma obowiązek przeprowadzić szkolenia dla przedstawicieli Zamawiającego w zakresie wykorzystania, użytkowania, obsługi i konserwacji wszystkich wykonanych w ramach projektu elementów i urządzeń oraz określić w instrukcji obsługi wszystkie miejsca krytyczne oraz podać metodę i częstotliwość ich weryfikacji.