

DCT Gdańsk SA
ul. Kontenerowa 7
80-601 Gdańsk / Polska

tel. (+48) 58 737 9000
fax: (+48) 58 737 6350

postbox@dctgdansk.com
www.dctgdansk.com



Gdańsk, 02.03.2018 r.

Łukasz Osiecki
DCT Gdańsk S.A.
ul. Kontenerowa 7
80 - 601 Gdańsk
Tel: 721 210 166
e-mail: pm@dctgdansk.com

Zapytanie ofertowe P-12-5-Po82

DCT Gdańsk S.A. zaprasza do złożenia oferty cenowej na prace polegające na remoncie ogrodzenia terenu kompensacji ornitologicznej (Zadanie 1) oraz na przeniesieniu 9 betonowych kręgów zaadaptowanych jako nory dla oharów w ramach terenu kompensacji ornitologicznej terminala kontenerowego DCT Gdańsk S.A oraz likwidacji 5 masztów z budkami dla ptaków (Zadanie 2).

Zadanie 1 polega na:

- rozbiórce i usunięciu z terenu kompensacji elementów zniszczonego ogrodzenia.
- odtworzeniu lub naprawie płotu o charakterystyce wskazanej w Załączniku nr 1 na odcinku około 110 metrów, w tym około 10 metrów w wodzie. *Większość tego odcinka wymaga ustabilizowania i naprawy (nie wymiany) oraz odkopania lub podwyższenia do docelowej wysokości.* Stan obecny (luty 2018) przedstawia Załącznik nr 4.
- utylizacji odpadów powstałych w trakcie prac.

Zadania 2 polega na odkopaniu 9 betonowych kręgów zaadoptowanych jako nory dla ohara i przeniesienie ich w inne miejsce wskazane przez nadzór ornitologiczny (Zamawiającego) w ramach terenu kompensacji przyrodniczej oraz na likwidacji 5 masztów z budkami dla ptaków. Szczegółowy opis lokalizacji i samych kręgów i masztów znajduje się w Załączniku nr 5.

Dla uniknięcia wątpliwości – przeniesienie oznacza powtórne wkopania betonowych kręgów w miejscu i standardzie określonych przez Zamawiającego.

Zadania 1 i 2 powinny zostać zakończone do 30 marca 2018 r.

Zadania 1 i 2 będą prowadzone na terenie kompensacji ornitologicznej (plaża); będą koordynowane i nadzorowane przez osobę wskazaną przez Zamawiającego.

Załączone dokumenty:

Załącznik nr 1 Szkic rysunkowy docelowej konstrukcji naprawianego płotu.

Załącznik nr 2 Lokalizacja uszkodzonego ogrodzenia

Załącznik nr 3 Zdjęcie poglądowe płotu przed jego uszkodzeniem.

Załącznik nr 4 Zdjęcie obecnego stanu ogrodzenia w uszkodzonej części.

Załącznik nr 5 Lokalizacja kręgów i masztów. Sposób ich wkopania.

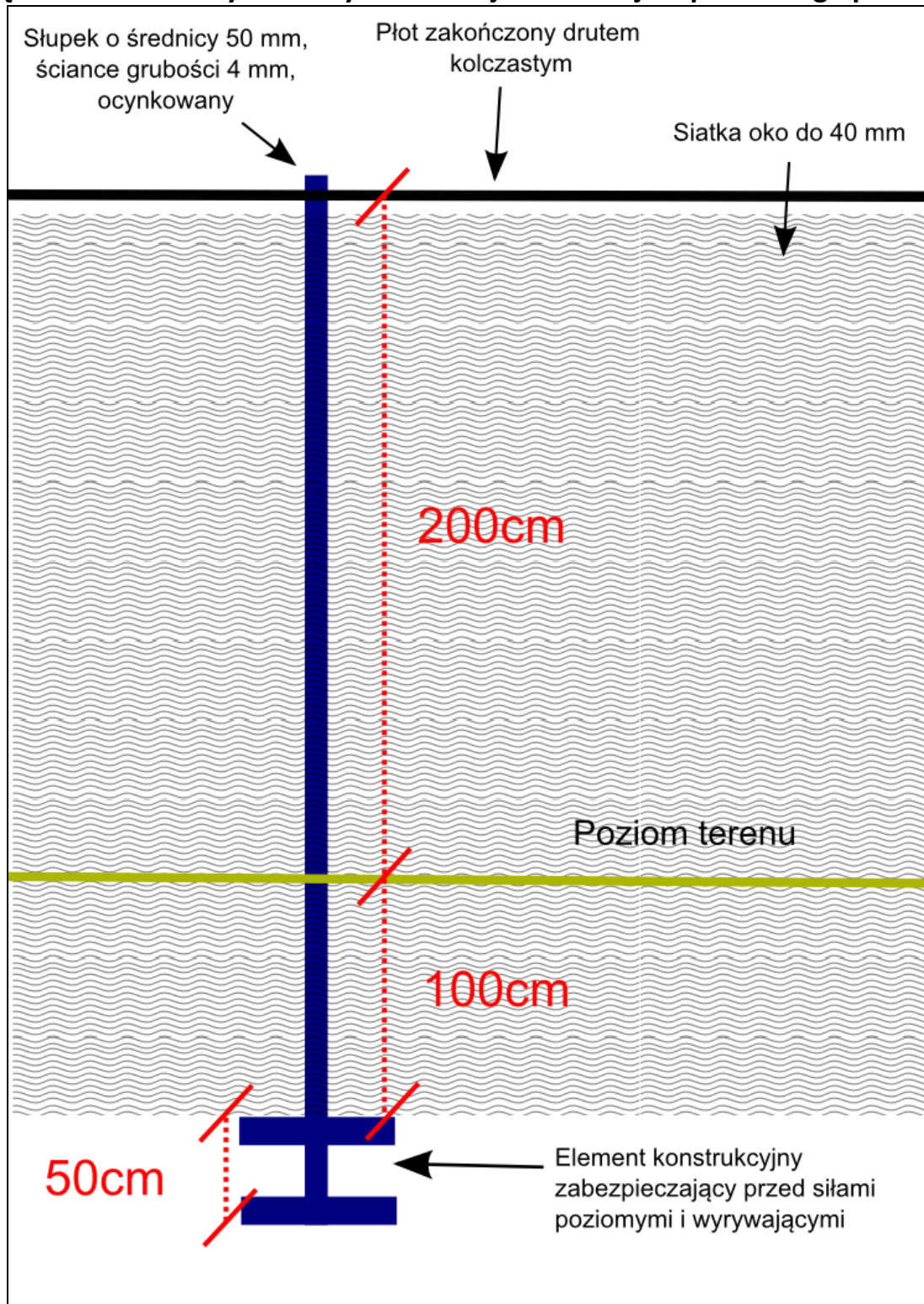
1. Prosimy o złożenie oferty do dnia **8 marca 2018** r. przesyłając ją za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres: pm@dctgdansk.pl .
Oferta powinna zawierać w szczególności:
 - Cenę ryczałtową za realizację Zadania 1 i Zadania 2.
 - Wstępny Harmonogram prac zawierający wymienione powyżej zadania.

Zamawiający informuje, że przystąpi do analizy złożonej oferty niezwłocznie po jej otrzymaniu i w związku z powyższym Oferent może zostać zaproszony na spotkanie negocjacyjne przed wskazaną powyżej datą.

2. Termin związania ofertą – 30 dni

3. Oferent przed złożeniem oferty ma możliwość dokonania **wizji lokalnej** na terenie DCT Gdańsk S.A. W przypadku wyboru Oferenta na Wykonawcę żadne roszczenia finansowe oraz wnioski o przesunięcie terminu realizacji robót argumentowane nieznaną terenu prac nie będą uwzględniane. Wizyta na terenie DCT Gdańsk S.A. może być zorganizowana tylko po uprzednim telefonicznym umówieniu się z przedstawicielem Zamawiającego. Prosimy o wstępne kontaktowanie się pod wskazanym adresem mailowym.
4. Oferent powinien określić w PLN jednoznacznie kwotę wynagrodzenia netto, tj. bez podatku VAT, za wykonanie i ukończenie wszelkich robót objętych zapytaniem ofertowym, a także usunięcie w nich ujawnionych w okresie realizacji oraz w okresie gwarancji i rękojmi wad.
5. Zamawiający w każdym czasie ma prawo zmiany warunków składania i wyboru ofert określonych w Zapytaniu Ofertowym.
6. Zamawiający ma prawo wyboru lub odrzucenia lub pozostawienia bez rozpatrzenia złożonej przez Oferenta oferty w dowolnym terminie w okresie związania ofertą lub prawo wyboru dowolnej oferty złożonej przez innych uczestników postępowania (według własnego uznania) lub unieważnienia niniejszego postępowania w każdym czasie z jakiegokolwiek powodu bez obowiązku informowania Oferenta o tym fakcie. Złożenie przez Oferenta oferty w niniejszym postępowaniu nie stanowi dla Oferenta podstawy do zgłaszania wobec Zamawiającego jakichkolwiek roszczeń.
7. Zamawiający nie odpowiada za jakiegokolwiek koszty lub szkody poniesione przez Oferenta w związku z przygotowaniem i złożeniem niniejszej oferty, nawet jeżeli Zamawiający dokona wyboru oferty złożonej przez Oferenta, a następnie odmówi zawarcia umowy. Oferent zrzeka się prawa do ich dochodzenia od Zamawiającego.
8. Oferent poniesie wszelkie koszty związane z przygotowaniem ofert i jej dostarczeniem do Zamawiającego.
9. DCT zastrzega sobie prawo do kontaktu wyłącznie z wybranymi przez siebie Oferentami. W toku badania i oceny ofert DCT może żądać od oferentów wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert.
10. Osoba do bezpośredniego kontaktu po stronie Zamawiającego:
Łukasz Osiecki – nr tel. 663 774 001 lub 58 737 9091

Załącznik nr 1 Szkic rysunkowy docelowej konstrukcji naprawianego płotu.



Odległość pomiędzy słupkami nie powinna być większa niż 2,5 metra. Siatka poniżej poziomu terenu nie będzie wykonana w odcinku na wodzie oraz przy samym brzegu – gdzie poziom wody uniemożliwi pełnej instalacji siatki do -100 cm. Ostatni słupek (na wodzie) będzie dodatkowo zabezpieczony np. linami do betonowych bloków (rozwiązanie do uzgodnienia).

Załącznik nr 2 Lokalizacja uszkodzonego ogrodzenia.



Dojazd do płotu prowadzi przez bramę kolejową zaznaczoną na niebiesko. Teren jest piaszczysty co należy wziąć pod uwagę dobierając sprzęt do robót.

Załącznik nr 3 Zdjęcie poglądowe płotu przed jego uszkodzeniem.



Fot. 7. Płot w części wchodzącej w morze

m.



Załącznik nr 4 Zdjęcie obecnego stanu ogrodzenia w uszkodzonej części.



Cześć w wodzie. Wymaga naprawy, wydłużenia i umocnienia.





Docelowa wysokość: 2 m

Obecna wysokość to ok. 1,5m
(w zależności od miejsca)

Płot stracił swoją właściwą wysokość na skutek ruchu piasku. Powinien być podwyższony i/lub miejscowo odkopany.





Nasyt utworzony na skutek ruchu piasku. Powinien być zlikwidowany, tak aby płot „odzyskał” docelową wysokość 2 m.

Załącznik nr 5 Lokalizacja kręgów i masztów. Sposób ich wkopania.

Zadanie 2 polega na odkopaniu 9 betonowych kręgów zaadoptowanych jako nory dla ohara i przeniesienie ich w inne miejsce wskazane przez nadzór ornitologiczny (Zamawiającego) w ramach terenu kompensacji przyrodniczej oraz na likwidacji 5 masztów z budkami dla ptaków.

Lokalizacja kręgów 1-9 (kwadraty). Numer 10 pozostaje bez zmian.



Rys. 4. Rozmieszczenie nor (kwadraty) na terenie kompensacji A (zdjęcie z 2012 r.)

Nory dla oharów to betonowe kręgi o średnicy 120 cm i wysokości 50 cm przykryte od góry betonowym dopasowanym zamknięciem. W podstawie każdego kręgu została wykonana dziura o wielkości ok. 20×20 cm, przez którą docelowo wprowadzono rurę drenarską o średnicy 20 cm. Rura została wkopana w taki sposób aby jej wylot znajdował się na powierzchni ziemi imitując wejście do nory. Do poszczególnych nor prowadzą wejścia o dł. od 1 do 2 metrów, w zależności od ukształtowania terenu w sąsiedztwie nory.

Fot. poniżej przedstawia norę wkopaną w poziomy grunt przed przykryciem i zasypaniem. Strzałka wskazuje na miejsce wlotu rury drenarskiej. W przypadku takiego posadowienia wlot z rury drenarskiej biegnie od powierzchni ziemi w dół pod kątem ok. 45°.



Betonowy krąg wkopany w grunt przed przykryciem i zasypaniem. Strzałka wskazuje na miejsce wlotu rury drenarskiej.



Wejście do nory nr 10 (ukośne) bezpośrednio po wykonaniu.



Słupy do likwidacji.



Lokalizacja słupów (zielone) do likwidacji.