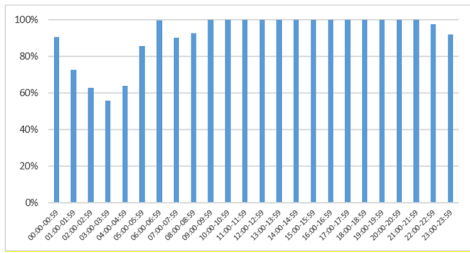


SYTUACJA OPERACYJNA – TYDZIEŃ 39
OPERATIONAL SITUATION – WEEK 39

| STATKI OCEANICZNE TYDZIEŃ 39 VESSELS WEEK 39 | OKNO CZASOWE BERTHING WINDOW | ATA ¹ | OPÓŹNIENIE DELAY |
|---|---|------------------|--|
| OA / OOCL JAPAN | TUE 19:00 – FRI 12:00 | WED 18:00 | 204 hrs |
| 2M / MAGLEBY MAERSK | FRI 17:00 – MON 23:59 | MON 01:00 | 224 hrs |
| STATKI OCEANICZNE TYDZIEŃ 40 VESSELS WEEK 40 | OKNO CZASOWE BERTHING WINDOW | ETA ² | POTENCJALNE OPÓŹNIENIE ESTIMATED DELAY IF ANY |
| OA / OOCL SCANDINAVIA | TUE 19:00 – FRI 12:00 | THU 22:00 | 232 hrs |
| 2M / MAJESTIC MAERSK | FRI 17:00 – MON 23:59 | MON 10:00 | 234 hrs |
| ALIANS ALLIANCE | DOSTĘPNOŚĆ KONTENERÓW CONTAINERS AVAILABILITY | | |
| 2M | Kontenery dostępne od razu po wyładunku ze statku. Containers available immediately after discharge. | | |
| OCEAN | Kontenery dostępne od razu po wyładunku ze statku. Containers available immediately after discharge. | | |
| ŚREDNI CZAS SKŁADOWANIA KONTENERÓW TYDZIEŃ 39 AVERAGE DWELL TIME WEEK 39 | IMPORT | EXPORT | PUSTE EMPTY |
| Dni (strzałka pokazuje tendencje vs. zeszły tydzień) Days (arrow shows upward or downward trend vs. last week) | 4,97 ↓ | 9,24 ↓ | 8,84 ↓ |
| Średnia z ostatnich 3 m-cy Last 3 months average | 5,31 | 8,72 | 10,92 |
| KOLEJ / RAIL | TYDZIEŃ 39 / WEEK 39 | | |
| Liczba przeładowanych kontenerów Containers handled | 5474 | | |
| W porównaniu do ostatniego tygodnia Vs last week | -11,11% ↓ | | |
| Średnia z ostatnich 3 m-cy Last 3 months average | 6287 | | |
| DROGA / ROAD | TYDZIEŃ 39 / WEEK 39 | | |
| % wykorzystania okien w tygodniu 39 (PN – PT) Truck slots used in week 39 (MON-FR) | 94% | | |
| Średni czas obsługi ciężarówki w tygodniu 39 Average Turn Around of a Truck in week 39 | 42 min | | |
| NA WYKRESIE ŚREDNIA WARTOŚĆ OBŁOŻENIA SŁOTÓW W POSZCZEGÓLNYCH GODZINACH (PN-PT) THE CHART SHOWS AN AVERAGE USAGE OF BOOKED SLOTS IN PARTICULAR HOURS (MON- FR) |  | | |
| POGODA NA NAJBLIŻSZE 72 GODZINY WEATHER FOR NEXT 72H | Sprawdź warunki teraz / Check the forecast now | | |
| KOMENTARZ OPERACYJNY OPERATIONAL COMMENT | Średnie obłożenie placu: 74,16% Average of occupancy rate all yard: 74,16% Wyłączone powierzchnie składowe i drogi wewnętrzne w związku z budową terminala T3 – 8% Storage capacity and internal roads excluded due to the build of T3 terminal – 8% | | |

¹ ATA – Rzeczywisty czas przybycia / Actual Time of Arrival

² ETA – Przewidywany czas przybycia / Estimated Time of Arrival

Godziny otwarcia terminalu: / Terminal Opening Hours:

- Operacje statkowe i kolejowe – PN-ND 24/7 / Vessel and Rail Operations – MON-SUN 24/7
- Brama drogowa – PN-PT 24/7, SOB – 0:00-18:00, ND 06:00-24:00 / Road Gate – MON-FR 24/7, SAT – 0:00-06:00pm, SUN 06:00am-00:00pm