

ЛАСКАВО ПРОСИМО У ВНСТ GDAŃSK SP. Z O.O.

Щоб уникнути будь-яких небезпечних або загрозливих для життя ситуацій, просимо ознайомитися з наведеними нижче правилами безпеки, що діють на території ВНСТ:

I Загальні правила безпеки:

1. Пішохідний рух на терміналі заборонено.
2. Кожна людина на терміналі зобов'язана носити захисний одяг, зокрема закрите взуття, захисний проізмсовий шолом і світловідбиваючий жилет.
3. Під час перебування на території ВНСТ, у тому числі під час очікування на обслуговування, водій зобов'язаний дотримуватися особливої обережності.
4. Куріння та використання електронних сигарет на всій території терміналу - суворо заборонено. Заборона стосується також куріння в салоні транспортного засобу.
5. Заборонено користуватися газовими плитами та відкритим вогнем - на всій території терміналу.
6. Заборонено ввозити пасажирів.
7. Важке термінальне обладнання завжди має право на першість проїзду.
8. Слід дотримуватися відстані 12 метрів від машини, що працює та від транспортного засобу, який обслуговують - це довжина 40-футового контейнера.

II Правила, що застосовуються до водіїв колісних транспортних засобів:

1. Термінал ВНСТ приймає для обслуговування контейнерів лише контейнерні напівпричепи, тобто пристосовані для перевезення контейнерів - що дозволяють їх кріпити торсіонними болтами. Автомобілі зовні, обладнані іншими видами причепів - не будуть обслуговуватися. Автомобілі зовні, обладнані низькопідлоговими напівпричепами, призначеними для перевезення ненормативних вантажів - будуть прийматися лише в тому випадку, якщо вони мають дозвіл на перевезення таких вантажів - на перевезення дорогами загального користування, виданий відповідним державним органом. Умовою обслуговування такого напівпричепа є дотримання водієм правил безпеки, чинних на терміналі ВНСТ, і положень Закону про дорожній рух щодо кріплення і транспортування таких вантажів.
2. Водій відповідає за блокування та розблокування контейнера на напівпричепі і причепі. Контейнер потрібно розблокувати на зовнішньому паркінгу перед в'їздом у термінал. Після завантаження контейнера водій зобов'язаний під'їхати до найближчого технічного пункту, щоб замкнути контейнер, перевірити його стан та належним чином позначити його.
3. Категорично забороняється залишати напівпричіп/причіп на території ВНСТ Gdańsk (також стосується дороги до/з ВНСТ Gdańsk) і паркувати транспортні засоби на дорозі до/з ВНСТ Gdańsk.
4. Зовнішній водій на в'їзних/виїзних воротах з контейнером на причепі зобов'язаний заглушити двигун.
5. Водію заборонено вимикати двигун під час завантаження.
6. Дозволяється вимикати двигун між складськими дворами лише в очікуванні оператора, причому двигун повинен бути увімкнений.
7. На терміналі дотримуватись усіх дорожніх знаків - як горизонтальних, так і вертикальних. В жодному випадку не їздити напростець.
8. Слід керувати транспортним засобом з безпечною швидкістю, адаптованою до умов, що склалися, пам'ятаючи, що максимальна швидкість не може перевищувати 30 км/год, а в окремих місцях 15 км/год. Для перевірки швидкості на території терміналу встановлені відеореєстратори швидкості. Швидкість пересування по терміналу контролюється за допомогою реєстраторів швидкості компанії ISKRA. Прилад має сертифікат калібрування.
9. Під час проїзду через портал OCR обмеження швидкості становить 10 км/год. Увага! У разі завантаження або вивантаження контейнера, розміщеного дверима до кабіни водія, або холодильних контейнерів, розташованих у місцях, зазначених на карті, дозволяється рух зустрічною смугою.
10. На кожному виїзді з блоків майданчика діє абсолютний наказ СТОП (зупинити транспортний засіб).
11. До моменту заїрнього контейнера слід обмежити швидкість до 15 км/год. Це максимальна швидкість, з якою можна рухатися до технічної точки для заїрнього контейнера.
12. Слід проявляти особливу обережність, коли крани RTG зупиняються у верхній частині місць для складування. Зупинка крана в цих місцях є наслідком абсолютного обов'язку зупинитися перед тим, як виїхати з блоку, і не є маневром, виконуваним, щоб поступитися дорогою зовнішньому тягачеві.
13. Транспортний засіб повинен рухатися з ближнім світлом фар. Світло має залишатися увімкненим (мінімум габаритні вогні) під час очікування обслуговування.
14. Для зміни міжосевого розсташування причепа водій повинен вирушити до визначеного місця, як вказано на візуальній карті, доступній в мобільному додатку e.Brama та на веб-сайті терміналу.
15. Водій зобов'язаний встановити транспортний засіб у відповідне положення та співпрацювати з оператором, не виходячи з салону, для правильного завантаження/вивантаження контейнера з напівпричепа. Комплект (тягач + напівпричіп), який очікує обслуговування, не повинен виступати за край блоку складування.
16. Перед від'їздом від крана водій зобов'язаний переконатися, що кранівник підняв грейфер над контейнером на безпечну висоту.
17. У разі виявлення неправильного розміщення контейнера на напівпричепі водій зобов'язаний негайно зупинити транспортний засіб у безпечному місці та повідомити про факт у кол-центр e.Brama.
18. Водіям забороняється входити на вантаж або контейнер, який знаходиться на напівпричепі, без належного захисту для роботи на висоті.
19. Під час обслуговування на терміналі (завантаження/розвантаження) заборонено використовувати мобільний телефон та інші електронні пристрої, що розсіюють увагу, а також слухати музику (включаючи гучномовці), і двигун повинен бути увімкнений. У інших випадках дозволяється використання гучномовців та прослуховування музики на рівні, який не відволікає увагу інших учасників руху на терміналі, і двигун можна вимкнути, якщо умови та оточення дозволяють.
20. Для прослуховування повідомлень, що передаються з ВНСТ Gdańsk, водій повинен переключитися на канал радіо 7 СВ. Канал 7 призначений лише для виклику водіїв диспетчером, а не для зв'язку з кранівником.
21. Виходячи з антиалкогольної та антинаркотичної політики ВНСТ Gdańsk Sp. z o.o., суворо забороняється перебувати і керувати автотранспортом - у всьому терміналі - у стані алкогольного сп'яніння або під впливом одурманюючих засобів.
22. Перевищення вмісту 0,00 ‰/мг алкоголю у видихуваному повітрі або виявлення в організмі одурманюючих речовин, буде грубим порушенням чинних правил ВНСТ Gdańsk Sp. z o.o.
23. У разі евакуації з майданчика водії вантажівок зобов'язані негайно покинути термінал через виїзні ворота 1-4. Ворота 5 не повинні бути закриті для екстрених служб.
24. ВНСТ не несе відповідальності за пошкодження під час обслуговування - будь-яких нестандартних додаткових елементів напівпричепа.

25. Перед в'їздом у термінал водій повинен пройти онлайн-навчання, доступне за адресою: <https://BHCTgdansk.pl/pl/strefa-klienta/szkolenia-bezpieczenstwa/>
26. Заборона реверсування зовнішніх тягачів під час перевантажувальних робіт. Дозволяється здійснювати рух назад транспортних засобів лише за допомогою особи, що вказує напрямом (працівника ВНСТ).
27. Водій транспортного засобу відповідає за правильну підготовку напівпричепи / транспортного засобу до завантаження контейнера. Під правильною підготовкою до завантаження, як уже згадувалося, слід розуміти, зокрема, демонтаж напрямних пристроїв контейнерів, розташованих на напівпричепі, перед в'їздом на Термінал. ВНСТ вказує, що вищезазначене необхідно для забезпечення безпеки та мінімізації ризику пошкодження контейнера.
28. Водій завжди повинен бути пристебнутим ременями безпеки під час руху.

Порушення чинних правил тягне за собою наслідки, передбачені тарифікатором правопорушень.

В разі виникнення будь-яких проблем звертайтеся по телефону: Кол-центр e.Brata 58 737 79 33
Телефон екстреної допомоги 58 737 98 56