



**STATUT
OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ
W GDAŃSKU
PRZY ULICY KONTENEROWEJ 7**

- **NAZWA OBIEKTU**

OBIEKT INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ STANOWIĄCY INFRASTRUKTURĘ KOLEJOWĄ WCHODZĄCĄ W SKŁAD PORTU MORSKIEGO W GDAŃSKU PRZY UL. KONTENEROWEJ 7.

- **WŁAŚCICIEL OBIEKTU**

BALTIC HUB CONTAINER TERMINAL SP. Z O.O.
UL. KONTENEROWA 7
80-601 GDAŃSK

- **OPERATOR OBIEKTU**

BALTIC HUB CONTAINER TERMINAL SP. Z O.O.
UL. KONTENEROWA 7
80-601 GDAŃSK

- **STRONA INTERNETOWA OPERATORA**

<https://baltichub.com>

- **DOKUMENT BEZPIECZEŃSTWA**

ŚWIADECTWO BEZPIECZEŃSTWA NR 018/UK/22 dla użytkownika bocznic kolejowej DCT GDAŃSK UL. KONTENEROWA 7 80-601 GDAŃSK wydane przez Prezesa UTK dnia 17 marca 2022 roku, ważne do dnia 17 marca 2027 roku.

- **WYKAZ PRZEPISÓW WEWNĘTRZNYCH**

DCT – D Instrukcja utrzymania nawierzchni kolejowej i budowli inżynierskich na bocznic kolejowej DCT Gdańsk

DCT – R Instrukcja prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji na bocznic kolejowej DCT Gdańsk

DCT – N Instrukcja o przewozie towarów niebezpiecznych na bocznic kolejowej DCT Gdańsk

- **PRZEZNACZENIE OBIEKTU**

Obiekt przeznaczony jest do odprawy przesyłek wagonowych – w tym między innymi do przyjmowania i rozładunku składów całopociągowych, jak i pojedynczych wagonów z ILU i załadunku próżnych wagonów z ILU oraz nadawania wagonów z ILU lub wagonów próżnych po rozładunku ILU.

- **CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU**

Bocznic kolejowa DCT Gdańsk jest bocznicą stacyjną odgałęziającą się:

— pierwszy punkt od toru nr 901 bocznic kolejowej Zarządu Morskiego Portu Gdańsk SA, „Rejon Torów dojazdowych do terminali towarowych przy stacji PKP PLK Gdańsk Port Północny” rozjazdem zwyczajnym nr 1 w km 2,286 (km. 0,000 bocznic kolejowej DCT GDAŃSK);

— drugi punkt od toru nr 902 bocznic kolejowej Zarządu Morskiego Portu Gdańsk SA, „Rejon Torów dojazdowych do terminali towarowych przy stacji PKP PLK Gdańsk Port Północny” rozjazdem zwyczajnym nr 2 w km 2,387 (km. 0,003 bocznic DCT GDAŃSK).

Bocznic kolejowa Zarządu Morskiego Portu Gdańsk SA, „Rejon Torów dojazdowych do terminali towarowych przy stacji PKP PLK Gdańsk Port Północny” swój początek bierze:

- pierwszy punkt tor nr 901: od toru nr 42a stacji PKP PLK S.A. Gdańsk Port Północny rozjazdem zwyczajnym nr 177 w km 14,828 linii kolejowej nr 226 Pruszcz Gdański – Gdańsk Port Północny (początek bocznic ZMPG SA usytuowany jest na wysokości wk182);
- drugi punkt tor 147: od toru nr 6c stacji PKP PLK S.A. rozjazdem zwyczajnym nr 182 w km 14,905 linii kolejowej nr 226 Pruszcz Gdański – Gdańsk Port Północny (początek bocznic ZMPG S.A. usytuowany jest na wysokości Tm 95).

Tor komunikacyjny nr 147 poprzez tory nr 702-708 i dalej tor nr 902 bocznic kolejowej Zarządu Morskiego Portu Gdańsk SA, „Rejon Torów dojazdowych do terminali towarowych przy stacji PKP PLK Gdańsk Port Północny” łączy się na rozjeździe nr 2 z układem torowym bocznic DCT GDAŃSK.

Tory bocznic kolejowej zbudowane z szyn typu 49E1 (S49) na podkładach drewnianych typu II/B i podkładach strunobetonowych typu INBK-7D, INBK-8, PBS, przytwierdzenie pośrednie sztywne typu K, podsypka – tłuczeń. łączna długość torów na obiekcie wynosi 5987,16 m (budowlana) oraz 5340,64 m (użyteczna).

Obiekt składa się z siedmiu torów 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 o łącznej długości użytkowej 5340,64 m. Układ torowy obiektu uzupełnia 4 sztuk rozjazdów zwyczajnych Rz 49E1 (S49 - 190 - 1:9) oraz 5 sztuk rozjazdów zwyczajnych Rz 49E1 (S49 - 190 - 1:7,5) na podrozjazdnicach drewnianych, które są przekładane ręcznie i wyposażone w latarnie zwrotnicowe. Wszystkie rozjazdy wyposażone są w automatyczne urządzenia elektrycznego ogrzewania zwrotnic.

• UDOSTĘPNIANIE OBIEKTU

Obiekt jest przeznaczony do udostępniania, a usługi świadczone przez Operatora realizowane są na równych i niedyskryminujących zasadach. Obiekt jest udostępniany Przewoźnikom kolejowym po uprzednim złożeniu przez Przewoźnika wniosku o dostęp do obiektu i zawarciu z Operatorem umowy określającej w szczególności prawa i obowiązki Operatora i Przewoźnika związane ze świadczonymi usługami.

• WARUNKI TECHNICZNE

1. Obiekt przystosowany jest do pracy całą dobę, przez 7 dni w tygodniu, jednakże działalność operacyjna w okresie świątecznym odbywa się tylko na podstawie uprzedniej awizacji zlecenia.
2. Oświetlenie elektryczne załącza się samoczynnie o zmierzchu.
3. Obiekt stanowi jeden rejon manewrowy.
4. Praca manewrowa wykonywana jest przez pracowników Przewoźnika.
5. Obiekt nie posiada urządzeń dostarczających energię trakcyjną.
6. Obiekt nie jest wyposażony w wagę wagonową.
7. Maksymalna prędkość kursowania pojazdów kolejowych wynosi 10 km/h.
8. Warunki techniczne określone są w „Regulaminie pracy bocznic kolejowej DCT GDAŃSK”, który dostępny jest w siedzibie Operatora obiektu infrastruktury usługowej lub w formie elektronicznej na wniosek Przewoźnika.

• INFORMACJE DODATKOWE

1. Warunki współpracy Przewoźnika i Operatora obiektu infrastruktury usługowej z Organizatorem przewozu określa dokument Regulamin Współpracy – Operacje Kolejowe.
2. Warunki dostępu do obiektu, procedurę udostępniania obiektu umieszczono w Regulaminie Obiektu opublikowanym na stronie internetowej Operatora.
3. Szczegółowe warunki współpracy Operatora z Przewoźnikiem kolejowym zostaną określone w Umowie określającej w szczególności prawa i obowiązki Operatora i Przewoźnika związane ze świadczonymi usługami.