

Instrukcja obsługi systemu operacyjnego NAVIS_Train Operator_ver 2 https://baltichub.com/

Instrukcja obsługi systemu operacyjnego NAVIS dla Train Operatorów

Spis treści

1	Logo	owanie do systemu	3
2	Hasł	0	3
	2.1	Odzyskiwanie hasła	3
	2.2	Zmiana hasła	4
3	Lista	ı kontenerów i ładunków – Units	5
4	Funl	<pre><cje pre="" użytkowe<=""></cje></pre>	7
	4.1	Kopiowanie danych z NAVIS N4 do plików tekstowych	7
5	Przy	pisanie Train Operatora do kontenera	7
	5.1	Podjęcie pełnych kontenerów z przypisaniem kodu Train Operatora (PIN)	7
6	. Awiz	zacja kontenerów w NAVIS N4 – kolej	9
	6.1.	Podjęcia kontenerów koleją – kontenery puste	9
	6.2.	Import - podjęcia kontenerów koleją – kontenery pełne	9
	6.3.	Złożenia kontenerów koleją – kontenery puste	10
	6.4.	Eksport - złożenia kontenerów koleją – kontenery pełne	10



Instrukcja obsługi systemu operacyjnego NAVIS dla Train Operatorów

1 Logowanie do systemu

nav	/is [.]
Navis N4	
Username	
Password	
Log	In
	Forgot Password?

Po zalogowaniu dostępne są następujące zakładki:



Unit – wyszukanie pojedynczego kontenera, lista wszystkich kontenerów zwolnionych na danego Train Operatora *Windows* – zarządzanie zakładkami

2 Hasło

2.1 Odzyskiwanie hasła

Po otworzeniu okna startowego do logowania należy wybrać opcję Forgot Password.

navis										
Navis N4										
Username										
Password										
Log In										

Forgot Password?



Instrukcja obsługi systemu operacyjnego NAVIS dla Train Operatorów

Następnie w poniżej oznaczonym na czerwono polu należy wprowadzić **login** z zachowaniem odpowiedniej wielkości znaków i kliknąć opcję Reset Password, jak niżej.

Forgot Password			×
To have a new password e-mailed to you please enter your user id:	LOGIN		
		Reset Pass	word

Po wykonaniu powyższych czynności na Państwa adres mailowy zostanie wysłana automatyczna wiadomość z wygenerowanym nowym hasłem. Warto również zweryfikować czy wiadomość nie została przekierowana do Spamu.

2.2 Zmiana hasła

W celu zmiany hasła należy zaznaczyć ikonę "ludzika" w prawym górnym rogu systemu, a następnie kliknąć opcję *Edit Password.*



A następnie w oknie Edit Password w zakładce Security zmienić hasło.

W pierwszym oknie należy wpisać aktualne hasło, w dwóch kolejnych oknach należy wpisać nowe hasło.

- 1. Current password: AKTUALNE HASŁO
- 2. New Password: NOWE HASŁO
- 3. New Password: NOWE HASŁO

Po uzupełnieniu wymaganych pól należy kliknąć Save.

Instrukcja obsługi systemu operacyjnego NAVIS dla Train Operatorów

Edit Password	×									
3 Security										
Your new password must sa	tisfy the following requirement(s):									
1. Your password must be at least 10 characters.										
2. The password must have at least 1 numeric character(s).										
3. The password must have	at least 1 UPPER CASE character(s).									
4. The password must have	at least 1 lower case character(s).									
5. The password must have	at least 1 special, non alpha-numeric, characters such as #@!\$_=[].									
6. You cannot reuse any of	our 1 previously used password(s).									
*Current F	assword:									
New F	assword: Please retype for confirmation:									
6	Save X Close 🔿 Help									

System Navis N4 w pracy Train Operatora pełni głównie rolę informującą, kontrolującą.

3 Lista kontenerów i ładunków – Units

Opcja ta umożliwia wyświetlenie listy wszystkich kontenerów i ładunków zwolnionych na danego Train Operatora.

Krok 1

Z zakładki Unit wybieramy opcję Units.

Należy przefiltrować informacje i wybrać z okna Unit -> Units, gdzie wyświetlona będzie cała lista z numerami kontenerów.



Krok 2

Dostępne są tutaj następujące informacje: numer kontenera (Unit Nbr), data wejścia (Time In) i data wyjścia kontenera/ładunku (Time Out), operator kontenera (Line Op), plomba (Seal Nbr), nazwa środka transportu, którym kontener przybywa na terminal (I/B Actual Visit), nazwa środka transportu, którym kontener opuszcza terminal (O/B Actual Visit) oraz wiele innych.

Informacja w kolumnie **I/B Actual Visit w systemie Navis N4 przedstawia środek transportu, na którym kontener ma być złożony lub został złożony na terminalu** i daje m.in. możliwość weryfikacji, czy na wszystkie kontenery w eksporcie została przez armatora utworzona awizacja.

Instrukcja obsługi systemu operacyjnego NAVIS dla Train Operatorów

Informacja w kolumnie **O/B Actual Visit w systemie Navis N4 przedstawia środek transportu, na którym kontener ma opuścić lub opuścił terminal** i daje m.in. możliwość weryfikacji okna przeładunkowego dla Train Operatora kontenerów importowych.

Actions 👻	Display 🔻							Unit Nbr
🔺 Unit Nbr	Type ISO	Line Op	Time In	Category	V-State	T-State	I/B Actual Visit	O/B Actual Visit
BEAU4068217	45G1	CMA	2025-01-10 16:32	Storage	Active	Yard	FR06W02-25_EXP	GEN_CARRIER
BEAU4072080	45G1	CMA	2025-01-12 19:50	Import	Active	Yard	25APLSQWE	LOC_GAD_10
BEAU4082473	45G1	CMA	2025-01-07 19:09	Import	Active	Yard	25DHABI003	MOX5W03-25_IMP
BEAU4110343	45G1	CMA	2024-12-20 00:56	Export	Active	Yard	WEX8W51-24_EXP	25APLSQWE
BEAU4118914	45G1	CMA	2025-01-04 15:40	Export	Active	Loaded	SA07W01-25_EXP	25APLSQWE
BEAU4121902	45G1	CMA	2025-01-12 21:36	Import	Active	Yard	25APLSQWE	LOC_WRO_1
BEAU4145925	45G1	CMA	2025-01-10 18:31	Export	Active	Yard	FR09W02-25_EXP	25KERGQYE
BEAU4261000	4510	MSC		Storage	Active	Inbound	GEN_TRAIN	GEN_CARRIER
BEAU4672438	45G1	CMA		Storage	Active	Inbound	MO11W03-25_EXP	GEN_CARRIER
BEAU4682781	45G1	CMA	2025-01-13 01:25	Export	Active	Yard	SU09W02-25_EXP	25CCERMI148W
BEAU4752301	45G1	CMA	2025-01-05 14:27	Export	Active	Yard	SU09W01-25_EXP	25APLSQWE
BEAU4758249	45G1	CMA	2025-01-03 10:51	Export	Active	Yard	FR06W01-25_EXP	25APLSQWE
BEAU5111200	45G1	MAE	2025-01-08 04:17	Export	Active	Yard	TU06W02-25_EXP	25LAURXX
BEAU5185814	45G1	MAE	2025-01-05 20:33	Storage	Active	Yard	MO07W02-25_EXP	GEN_CARRIER
BEAU5190359	45G1	MAE	2025-01-13 04:08	Storage	Active	Yard	SU12W02-25_EXP	GEN_CARRIER
BEAU5193614	45G1	EVG		Storage	Active	Inbound	GEN_TRAIN	GEN_CARRIER
BEAU5204339	45G1	CMA	2024-12-18 01:06	Export	Active	Yard	MO11W51-24_EXP	25APLSQWE
BEAU5543250	45G1	CMA	2025-01-10 20:13	Export	Active	Yard	FRX6W02-25_EXP	25KERGQYE
BEAU5621760	45G1	CMA	2024-12-21 05:22	Import	Active	Yard	24CALI177	TU13W03-25_IMP

Kolejność kolumn można dowolnie układać przeciągając je lewym przyciskiem myszy. Dodatkowo listę można posortować rosnąco lub malejąco klikając lewym przyciskiem myszy na nazwę wybranej kolumny. W tej zakładce, po podwójnym kliknięciu na wybraną pozycję, dostępna jest Karta Kontenera.

Krok 3

Widok listy można także konfigurować w poniżej przedstawiony sposób, klikając prawym przyciskiem myszy na nagłówek kolumny. Z rozwiniętej listy należy wybrać konkretną pozycję. Odznaczone pola oznaczają, że dana informacja wyświetla się w kolumnach.

Unit Window	rs .												
Units: UNITS LO	CONI ×												
Actions -	Display +								Unit Nbr	•	UNI	TS LOCONI (UNITS LOC	3
Unit Nbr	Time In	Time Out	Seal Nor1	Category	Type ISO	V-State	T-State	Frght Kind	Complex Posi	ition Weight	(ka)	I/B Actual Visit	O/B Actual
CMAU5602411	2024-12-11 11:58	CMA		Export	45G1	Active	Yard	Empty	Y-CY1-S03.026	Placarded	30	TUY7W50-24_EXP	25APLSQWE
TGEU6544558	2024-12-11 12:18	CMA		Export	45G1	Active	Yard	Empty	Y-CY1-S03.026	Raicar	00	TUY7W50-24_EXP	25APLSQWE
TGCU0059245	2024-12-18 04:11	CMA		Storage	4561	Active	Yard	Empty	Y-CY1-I01.032	- Rancar	30	MOX7W51-24_EXP	GEN_CARRI
TEMU0901869	2024-12-14 19:26	CMA		Export	2261	Active	Loaded	Empty	V-25APLSQWE	Ufv Gkey	30	SA11W50-24_EXP	25APLSQWE
CMAU2030056	2024-12-14 19:19	CMA		Export	2201	Active	Loaded	Empty	V-25APLSQWE	0.Outer	90	SA11W50-24_EXP	25APLSQWE
CMAU0689960	2024-12-14 19:16	CMA		Export	22G1	Active	Loaded	Empty	V-25APLSOWE	0-Ofder	10	SA11W50-24 FXP	25APLSQWE
CMAU0373272	2024-12-14 19:28	CMA		Export	2201	Active	Loaded	Empty	V-25APLSQWE			Billing Line OP	APLSQWE
DFSU2700352	2024-12-14 19:18	CMA		Export	22G1	Active	Loaded	Empty	V-25APLSOWE		2		APLSQWE
SEGU5737263	2024-12-18 00:52	CMA		Storage	4EG1	Active	Yard	Empty	Y-CY1-A04.038	1.2-00G	· Ш	Cargo Qty Unit	EN_CARRI
SEGU4175813	2024-12-13 14:52	CMA		Storage	45G1	Active	Yard	Empty	Y-CY1-I01.020.	2-Equipment		Caroo Quantity	IN_CARRI
TCNU2273967	2025-01-03 11:44	CMA		Export	45G1	Active	Yard	Empty	Y-CY1-S9.030.0		-		APLSQWE
CMAU4374261	2025-01-03 11:49	CMA		Export	45G1	Active	Yard	Empty	Y-CY1-S9.030.0	3-Routing	\sim	Category	APLSQWE
CAIU9313013	2025-01-03 10:35	CMA	SEAL PRESENT	Export	45G1	Active	Yard	Empty	Y-CY1-S9.030.0	4.Contents		Div Appt Nbr	APLSQWE
CMAU4945993	2025-01-03 10:22	CMA		Storage	45G1	Active	Yard	Empty	Y-CY1-I05.002	4 00110110	H		EN_CARRI
TRLU9136551	2025-01-03 11:06	CMA		Export	2201	Active	Loaded	Empty	V-25APLSQWE	5-Reefer	· U	Hindi Reason	APLSQWE
TCKU3355113	2024-12-27 22:28	CMA		Storage	2201	Active	Yard	Empty	Y-CY1-E05.025	E-Dules		Import DO Number	EN_CARRI
GESU1425262	2024-12-27 22:12	CMA		Storage	2261	Active.	Yard	Empty	Y-CY1-E05.025	o-reales	2		EN_CARRI
CMAU1801143	2024-12-27 23:02	CMA		Export	22G1	Active	Yard	Empty	Y-CY1-F05.045	7-Position		Last EMT	APLSQWE
SEKU6381090	2025-01-05 14:18	CMA		Export	45G1	Active	Loaded	Empty	V-25APLSQWE		\sim	Line Op	APLSQWE
CMAU1166095	2024-12-27 22:58	CMA	SEAL PRESENT	Storage	22G1	Active	Yard	Empty	Y-CY1-E05.025	a-timestamp			EN_CARRI
TGHU1353139	2024-12-27 23:00	CMA		Export	2261	Active	Yard	Empty	Y-CY1-F05.045	9-Billing	. LI	Move Count	APLSQWE
TRHU2161488	2024-12-27 22:30	CMA		Storage	22G1	Active	Yard	Empty	Y-CY1-E05.025			Observed Placards	EN_CARRI
CAIU3173193	2024-12-27 22:25	CMA		Storage	22G1	Active	Yard	Empty	Y-CY1-E05.025	9. Other	1		IN_CARRIE
ECMU1977454	2024-12-27 22:35	CMA		Storage	22G1	Active	Yard	Empty	Y-CY1-E05.025	91-Other	. ப	Placards Mismatch	EN_CARRI
GLDU5390303	2024-12-27 22:36	CMA		Storage	22G1	Active	Yard	Empty	Y-CY1-E05.025			Restow	EN_CARRI
TCKU6363030	2024-12-19 14:25	CMA		Export	45G1	Active	Yard	Empty	Y-CY1-I01.028.	92-XPS	H		APLSQWE
TCNU3308728	2024-12-19 14:24	CMA		Export	45G1	Active	Yard	Empty	Y-CY1-I01.028 -	Mone b	. ப	Service Order Notes	APLSOWE
ECMU4942718		CMA		Storage	45G1	Active	Inbound	Empty	R-MOX5W03-2 -		-	Service Order Numbers	IN_CARRI
TCLU7688911	2025-01-04 06:17	CMA		Export	2261	Active	Loaded	Empty	V-25APLSQWE	Manage Columns	H	A	APLSOWE
CMAU5086402		CMA		Storage	45G1	Active	Inbound	Empty	R-MOX5W03-25	EAF 3	5 LJ	Services Ordered	EN_CARRIE
CMAU8579249		CMA		Storage	45G1	Active	Inbound	Empty	R-MOX5W03-25_	EXP 4	0	Sparcs Notes	IN_CARRI
TIIU6586110		CMA		Storage	45G1	Active	Inbound	Empty	T-GEN_TRUCK	4,	0	Charles Charles and	EN_CARRI
CMAU1158715	2025-01-08 09:29	CMA		Export	2201	Active	Loaded	Empty	V-25APLSQWE-1	171818 2,	2	State (Master)	APLSQWE
CMAU3064549	2025-01-08 09:36	CMA	SEAL PRESENT	Export	2201	Active	Loaded	Empty	V-25APLSQWE-1	171218 2,	2	Stowplan Posted	APLSQWE
FCIU6331916	2025-01-08 09:45	CMA		Export	2201	Active	Loaded	Empty	V-25APLSQWE-1	191018 2,	1	T. Chain	APLSQWE
TCKU2707040	2025-01-08 09:32	CMA		Export	2201	Active	Loaded	Empty	V-25APLSQWE-1	171618 2,	2 🗹	T-State	APLSQWE
CNEU4638282	2025-01-08 07:47	CMA		Import	LEG1	Active	Yard	Empty	Y-CY1-C01.034.3	1.3 4;	9	Unit Combo	DX7W03-25
NEWU2224062	2024-12-20 18:15	CMA		Storage	2201	Active	Yard	Empty	Y-CY1-A01.031.4	1 2,	2		EN_TRUCK
CAIU9091180	2024-12-29 00:20	CMA		Export	45G1	Active	Yard	FCL	Y-CY1-F02.074.4	2 21,	$_4 \simeq$	Unit NDF	APLSOWE
SEKU6038455	2025-01-06 12:13	CMA		Export	45G1	Active	Yard	Empty	Y-CY1-I02.026.5.	2 4.	0	Unit Notes	APLSQWE
SEKU4495365	2025-01-06 12:15	CMA		Export	45G1	Active	Yard	Empty	Y-CY1-I02.026.5.	3 4,		In the second	APLSQWE
CMAU3622511	2025-01-06 12:23	CMA	SEAL PRESENT	Export	45G1	Active	Loaded	Empty	V-25APLSQWE-4	421220 3.	7	V-State	APLSQWE
TLLU7545354	2025-01-06 12:18	CMA		Export	45G1	Active	Yard	Empty	Y-CY1-I02.026.5.	5 4,	0	WIEMT	APLSQWE

Instrukcja obsługi systemu operacyjnego NAVIS dla Train Operatorów

4 Funkcje użytkowe

4.1 Kopiowanie danych z NAVIS N4 do plików tekstowych

Należy otworzyć zakładkę Units, zorganizować widok kolumn (przesuwamy, dodajemy lub odejmujemy kolumny) tak, aby na widoku głównym wyświetlić wszystkie niezbędne i interesujące informacje.

- → Pojedynczo należy przytrzymać przycisk CTRL i kliknąć lewym przyciskiem myszy na wybrane kontenery.
- → Grupowo należy kliknąć na pierwszy numer kontenera z listy, następnie przytrzymując przycisk SHIFT, kliknąć lewym przyciskiem myszy na ostatni numer kontenera.

<u>U</u> nit <u>W</u> indows															
Units: UNITS LC	Units: UNITS LOCONI ×														
Actions -	Display 👻								Unit Nbr	▼ UNI	TS LOCONI (UNITS LO	oc ▼ ③			
Unit Nbr	Export to CSV	ut 🔺 Line Op	Seal Nbr1	Category	Type ISO	V-State	T-State	Frght Kind	Complex Position	Weight (kg)	I/B Actual Visit	O/B Actual V			
CMAU5602411	Export to Excel	CMA		Export	45G1	Active	Yard	Empty	Y-CY1-S03.026.6.5	4,000	TUY7W50-24_EXP	25APLSQWE			
TGBU6544558	Export to Excer	CMA		Export	45G1	Active	Yard	Empty	Y-CY1-S03.026.5.2	4,000	TUY7W50-24_EXP	25APLSQWE			
TGCU0059245	Freeze Columns	CMA		Storage	45G1	Active	Yard	Empty	Y-CY1-I01.032.3.1	4,000	MOX7W51-24_EXP	GEN_CARRIE			
TEMU0901869		CMA		Export	22G1	Active	Loaded	Empty	V-25APLSQWE-531208	2,200	SA11W50-24_EXP	25APLSQWE			
CMAU2030056	Export Filters	CMA		Export	22G1	Active	Loaded	Empty	V-25APLSQWE-551010	2,190	SA11W50-24_EXP	25APLSQWE			
CMAU0689960	Import Filters	CMA		Export	22G1	Active	Loaded	Empty	V-25APLSQWE-531410	2,200	SA11W50-24_EXP	25APLSQWE			
CMAU0373272		CMA		Export	22G1	Active	Loaded	Empty	V-25APLSQWE-551208	2,190	SA11W50-24_EXP	25APLSQWE			
DFSU2700352	() Info	CMA		Export	22G1	Active	Loaded	Empty	V-25APLSQWE-531010	2,200	SA11W50-24_EXP	25APLSQWE			
SEGU5737263	E. Add Selected To 'My List'	CMA		Storage	4EG1	Active	Yard	Empty	Y-CY1-A04.038.7.1	4,290	MO11W51-24_EXP	GEN_CARRIE			
SEGU4175813	-+ Add Selected To My List	CMA		Storage	45G1	Active	Yard	Empty	Y-CY1-I01.020.2.6	4,000	FR06W50-24_EXP	GEN_CARRIE			
TCNU2273967		CMA		Export	45G1	Active	Yard	Empty	Y-CY1-S9.030.02.3	4,000	FR06W01-25_EXP	25APLSQWE			
CMAU4374261	2025-01-03 11.49	CMA		Export	45G1	Active	Yard	Empty	Y-CY1-S9.030.01.1	4,000	FR06W01-25_EXP	25APLSQWE			
CAILI9313013	2025-01-03 10:35	CMA	SEAL PRESENT	Export	45G1	Active	Yard	Emnty	Y-CY1-S9 030 07 2	4 000	FR06W01-25 EXP	25APLSOWE			

W oknie głównym należy wybrać przycisk Display i z rozwiniętego menu np. *Export to Excel.,* w nowym oknie wybrać dane, które mają być wyeksportowane dla kontenerów znajdujących się na liście.



Należy wybrać odpowiednio: All – dla wszystkich kontenerów lub Selected – dla zaznaczonych kontenerów. Plik zostaje pobrany na komputer i znajduje się w pliki Pobrane.

5 Przypisanie Train Operatora do kontenera

5.1 Podjęcie pełnych kontenerów z przypisaniem kodu Train Operatora (PIN)

Przypisanie kodu Train Operatora do kontenera poprzez wprowadzenie numeru kontenera oraz wprowadzenie numeru PIN otrzymanego od Linii Żeglugowej, Spedycji (zleceniodawcy) umożliwia dostęp do podglądu karty kontenera. Pozwala to na podgląd listy kontenerów wszystkich spedycji przypisanych do Train Operatora i zaplanowanie podjęcia kontenerów na wagony.



Instrukcja obsługi systemu operacyjnego NAVIS dla Train Operatorów

Krok 1

Z zakładki Unit wybieramy opcję Units.



Krok 2

Należy kliknąć na ikonę Actions i wybrać opcję Validate PIN for Self Assignment.

navis	3.8.44.4.385222	n4-3521vf-h1	DCTPL/GDN	/DCTG/CY1/	TO476BS								
Unit Windows													
Units: UNITS LOCONI ×													
Actions - Display													
Select Action		Seal Nbr2	Seal Nbr3	Category	V-State	T-State							
Lindate				Storage	Advised	Advised							
Opuale				Storage	Active	Inbound							
View	•			Storage	Active	Inbound							
Desfer				Export	Active	Yard							
Reeler				Storage	Active	Inbound							
Transactions	•			Import	Active	Yard							
				Storage	Active	Yard							
Administration	•			Storage	Active	Inbound							
Validate PIN for Self Assig	nment			Storage	Active	Yard							
				Import	Active	Yard							
				Import	Active	Yard							
				Storage	Active	Yard							

Krok 3

W oknie *Edit Validate Pin Number* w polu *Unit Nbr* należy wprowadzić numer kontenera, natomiast w polu *Agent PIN* numer PIN otrzymany od Linii Żeglugowej, Spedycji (zleceniodawcy)

Add Validate Pin Number											
Unit Nbr:											
Agent Pl	N:										
\bigcirc	Save X Close 🔿 He										

Po uzupełnieniu wymaganych pól należy kliknąć Save.

System weryfikuje podany numer kontenera i numer PIN. W przypadku zgodności danych, system automatycznie przypisze do kontenera kod Train Operatora, z którego konta dokonywana jest operacja.

Instrukcja obsługi systemu operacyjnego NAVIS dla Train Operatorów

Krok 4

Po wykonaniu powyższych czynności, aby kontener był widoczny na liście Units, należy kliknąć na ikonę "odśwież".

Unit Window	/5											% ^	± -
Units: UNITS LO	CONI ×												
Actions -	s 👻 Display 👻 Unit Nbr				Nbr	- UNITS LO	DCONI (UNI	TS LOCO 🕶	3		CYQ+		
Unit Nbr	Time In	Category	V-State	▲ T-State	I/B Actual Visit	O/B Actual Visit	Frght Kind	Line Op	Seal Nbr1	Seal Nbr2	Seal Nbr3	Complex Position	n Typ
SEKU6520810	2025-01-09 14:05	Export	Active	Yard	TH04W02-25_EXP	25KERGQYE	Empty	CMA				Y-CY1-E01.002.7.	4
NEPU4558970	2025-01-09 13:53	Export	Active	Yard	TH04W02-25_EXP	25KERGQYE	Empty	CMA				Y-CY1-E11.054.6.	.3
SUDU6863179	2025-01-13 12:32	Import	Active	Yard	25MUMB503	LOC_JYSK_PRIO1	FCL	MAE	CN7890887			Y-CY1-B07.014.7.	2
MSKU8186366	2025-01-13 00:14	Import	Active	Yard	25MUMB503	LOC JYSK PRIO3	FCL	MAE	VN0780738			Y-CY1-Y1.080.02.	.1
MRSU3123896	2025-01-13 13:57	Import	Active	Yard	25MUMB503	LOC JYSK PRIO2	FCL	MAE	CN7910977			Y-CY1-E02.006.1.	.3
MSKU7472724	2024-12-07 21:08	Import	Active	Yard	24EMMA450	LOC_WRO_1	FCL	MAE	CN0537964	ML-CN0537964		Y-CY1-B02.031.5.	.1

Karta kontenera jest dostępna po dwukrotnym kliknięciu na daną pozycję na liście *Units* lub po wpisaniu numeru kontenera w zakładce *Unit*, w opcji *Find One Unit*.

6. Awizacja kontenerów w NAVIS N4 – kolej

6.1. Podjęcia kontenerów koleją – kontenery puste

W przypadku pustych kontenerów Linia Żeglugowa lub pracownik Baltic Hub zwalnia je poprzez nr EDO lub booking na danego Train Operatora. Dzięki temu kontenery są widoczne w systemie dla Train Operatora, który może zweryfikować czy wszystkie kontenery przeznaczone do podjęcia koleją zostały prawidłowo zwolnione w systemie.

W celu podjęcia pustych kontenerów koleją Train Operator jest zobowiązany dostarczyć drogą mailową na adres <u>rail@baltichub.com</u> m. in. listę z numerami kontenerów lub nr EDO / nr bookingu minimum 12 godzin przed planowanym oknem obsługi. Train Operator jest zobowiązany dopilnować, aby na 4 godziny przed uzgodnionym oknem obsługi w awizacji kontenera w Navis było uzupełnione pole Train Operatora oraz nie widniały żadne stopy blokujące wydanie kontenera koleją.

6.2. Import - podjęcia kontenerów koleją – kontenery pełne

W przypadku podjęcia pełnych kontenerów koleją należy z poziomu dostępu Spedytora / Linii Żeglugowej uzupełnić w awizacji systemowej w Navis pole *Train Operator*. Powyższe może być też uzupełnione przez Organizatora Przewozu Kolejowego, któremu w tym celu Spedytor lub Armator powinien przekazać numer PIN. Na podstawie numeru kontenera i PIN, w przypadku zgodności danych, system automatycznie uzupełni kod Train Operatora dla danego kontenera.

Informacja dotycząca przypisania kodu Train Operatora do kontenera poprzez wprowadzenie numeru kontenera oraz wprowadzenie numeru PIN opisana jest w pkt. 5 niniejszej Instrukcji.

Instrukcja obsługi systemu operacyjnego NAVIS dla Train Operatorów

6.3. Złożenia kontenerów koleją – kontenery puste

Złożenie pustego kontenera koleją wymaga manualnej awizacji w systemie Navis. Za wykonanie awizacji systemowej odpowiada klient – Spedytor lub Linia Żeglugowa. Zadaniem Train Operatora jest dopilnowanie, aby wszystkie kontenery z danego pociągu były zaawizowane w systemie Navis.

6.4. Eksport - złożenia kontenerów koleją – kontenery pełne

Awizacja pełnych kontenerów eksportowych będzie odbywała się automatycznie przez Linię Żeglugową bezpośrednio do systemu Navis. Zadaniem Train Operatora jest dopilnowanie, aby wszystkie kontenery z danego pociągu były zaawizowane w systemie Navis N4.

W celu złożenia kontenerów koleją Train Operator ma obowiązek dostarczyć drogą mailową na adres <u>rail@baltichub.com</u> wszystkie wymagane dane określone w *Regulaminie Współpracy - operacje kolejowe* (m.in. nr kontenera, nr plomby, waga kontenera, nr wagonu, relację składu, kod okna obsługi) minimum 12 godzin przed rozpoczęciem okna obsługi.

Na podstawie przesłanych list rozładunkowych, wybranym kontenerom zostanie przypisany w systemie Navis N4, przez pracownika terminalu Baltic Hub odpowiedni kod danego Train Operatora. Zadaniem Train Operatora jest dopilnowanie, aby wszystkie kontenery z danego pociągu były zaawizowane w systemie Navis N4 zgodnie z otrzymanym z terminalu numerem okna przeładunkowego.

Baltic Hub terminal nie ponosi odpowiedzialności za nierozładowane kontenery z wagonów, które przybyły na bocznicę bez utworzonej awizacji w systemie.

W przypadku pytań lub wątpliwości prosimy o kontakt mailowy lub telefoniczny: <u>rail@baltichub.com</u> 58 737 77 32