

Data wydania dokumenty: 03-04-2020

REGULAMIN PRYZYNAWANIA DODATKOWYCH AWIZACJI DLA TRANSPORTU KONTENERÓW W
RELACJI BHCT-PCL

Spis treści

| | | |
|---|--------------------------|---|
| 1 | CEL..... | 2 |
| 2 | ZAKRES..... | 2 |
| 3 | SZCZEGÓŁY DOKUMENTU..... | 2 |
| 4 | ZAŁĄCZNIKI..... | 3 |

1 CEL

- 1.1 Dodatkowa awizacja na złożenie/podjęcie kontenera, którego transport odbywa się w relacji BHCT - PCL.

2 ZAKRES

-

3 SZCZEGÓŁY DOKUMENTU

- 3.1 Dodatkowa awizacja na złożenie/podjęcie kontenera, którego transport odbywa się w relacji BHCT - PCL będzie możliwa w terminie od 03.04.2020 do odwołania. Podstawą wystania prośby mailowej jest poprawna systemowa awizacja kontenera w systemie Navis.
- 3.2 Przyznanie dodatkowej awizacji będzie możliwe tylko pod warunkiem, iż przedział czasowy w danej godzinie będzie maksymalnie wypełniony. Ogólnie dostępna liczba dodatkowych awizacji na 1 godzinę wynosi 5 szt.
- 3.3 Awizacji nie może zgłaszać firma transportowa.
- 3.4 Zlecenia awizacji będą przyjmowane tylko i wyłącznie od operatorów magazynów PCL, którzy wcześniej zgłosili BHCT chęć korzystania z dodatkowych awizacji i po pozytywnej weryfikacji przez BHCT otrzymali potwierdzenie możliwości realizacji usługi. Weryfikacja zgłoszenia nastąpi w ciągu 72 godz. od momentu wpłynięcia zgłoszenia. BHCT zastrzega sobie prawo do wydania odmowy w przypadku stwierdzenia, iż osoba zgłaszająca nie prowadzi działalności na terenie PCL.

Zgłoszenie należy przesać na adres e-brama@baltichub.com podając:

- Imię i nazwisko osoby upoważnionej do wykonywania awizacji.
 - Dane kontaktowe osoby upoważnionej do wykonywania awizacji (adres e-mail, nr telefonu).
- 3.5 Awizację można zgłaszać tylko drogą mailową na adres e-brama@baltichub.com, w dniu planowanego złożenia, lecz nie później niż 1 godzinę przed rozpoczęciem zgłoszonego slotu, w godzinach:
- **Poniedziałek – Piątek**
 - **00:00 – 23:59 (całodobowo)**

Poza wyżej wymienionymi godzinami nie będzie możliwości otrzymania dodatkowej awizacji na złożenie/podjęcie kontenera/ów transport odbywa się w relacji BHCT - PCL.

- 3.6 Zgłoszenie musi zawierać poniższe dane:
- Nr kontenera,
 - Nr booking/nr pin w przypadku kontenera importowego,
 - ISO type,
 - Imię i nazwisko kierowcy, nr kontaktowy do kierowcy,
 - Nr rejestracyjne: ciągnika i naczepy,
 - Nazwa firmy transportowej,
 - Podanie godziny złożenia.
- 3.7 BHCT nie ponosi odpowiedzialności za błędne podanie informacji w drodze mailowego zlecenia, kontener wówczas nie zostanie przyjęty/wydany przez BHCT.
- 3.8 Awizacja będzie możliwa tylko na konkretny nr kontenera, nie będzie możliwości zamiany/ podmiany nr kontenerów. Nie będzie również możliwości zmiany informacji nt. kierowcy, ciągnika czy naczepy.
- 3.9 We wskazanym numerze awizacji będzie możliwe tylko złożenie/podjęcie deklarowanego numeru kontenera/ów.

- 3.10 Na podstawie ilości zgłoszeń, BHCT przydzieli dodatkowe awizacje i poinformuje zlecającego o najbliższej możliwej godzinie złożenia kontenera – decyduje kolejność zgłoszeń.
- 3.11 Nie ma możliwości rezygnacji z awizacji a także dokonania zmiany daty lub godziny awizacji. Awizacje wygasłe będą rozliczane zgodnie z Regulaminem korzystania z systemu e.BRAMA.
- 3.12 Na podstawie danych wymienionych w punkcie 4, BHCT dokonuje awizacji w systemie i przekazuje nr awizacji drogą mailową zlecającemu. AWIZACJA NIE JEST WIDOCZNA W SYSTEMIE e.BRAMA DLA PRZEWOŹNIKA/ZLECAJĄCEGO. W systemie e.BRAMA przy wybranym zadaniu dla danego kontenera będzie widoczny numer awizacji.
- 3.13 Kierowca udający się na Terminal zobowiązany jest posiadać nr awizacji. Brak nr awizacji skutkować będzie odmową wjazdu kierowcy do BHCT.
- 3.14 BHCT Gdańsk może wykluczyć operatora magazynu z opisanego rozwiązania, jeśli zostanie stwierdzone, że kontenery nie są formowane lub rozformowywane na terenie PCL.
- 3.15 Dodatkowe awizacje dla transportu w relacji BHCT-PCL nie mają zastosowania w przypadku wystąpienia siły wyższej.
- 3.16 W przypadku wystąpienia siły wyższej dodatkowe awizacje zostaną odwołane, a klient zobowiązany jest dokonać awizacji na najbliższy ogólnodostępny slot. BHCT zastrzega sobie prawo do odmowy wykonywania dodatkowych awizacji w przypadku wystąpienia siły wyższej do 24h po wznowieniu prac.

BHCT zachęca, aby rezerwacja awizacji w danym przedziale czasowym odbywała się w dotychczasowy sposób, a powyższa możliwość traktowana była jedynie awaryjnie.

4 ZAŁĄCZNIKI

-