

Data wydania dokumenty: 12-06-2017

PROCEDURA WERYFIKOWANIA DMC POJAZDU LUB ZESPOŁU POJAZDÓW - CFS

**Spis treści**

|   |                           |   |
|---|---------------------------|---|
| 1 | CEL .....                 | 2 |
| 2 | ZAKRES .....              | 2 |
| 3 | SZCZEGÓŁY DOKUMENTU ..... | 2 |
| 4 | ZAŁĄCZNIKI .....          | 3 |

## 1 CEL

- 1.1 Weryfikacja dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu lub zespołu pojazdów wjeżdżającego na Baltic Hub w celu podjęcia towaru z magazynu CFS lub w relacji bezpośredniej z kontenera na pojazd.

## 2 ZAKRES

- 2.1 Od działań uwzględniających konieczność przestrzegania obowiązujących przepisów prawa w transporcie drogowym po zakończenie operacji wyładunkowych kontenerów IMDG bez właściwych oznaczeń wraz ze zdjęciami przestłanymi przez pracownika Cargo Control.

## 3 SZCZEGÓŁY DOKUMENTU

- 3.1 Mając na względzie konieczność przestrzegania obowiązujących przepisów prawa w transporcie drogowym, Baltic Hub Container Terminal dokonuje weryfikacji wszystkich zleceń zmierzających do wywiezienia ładunku z BHCT na drogi publiczne Rzeczypospolitej Polskiej pod kątem dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu lub zespołu pojazdów.
- 3.2 Baltic Hub zobowiązuje każdego kierowcę podejmującego towar z magazynu CFS lub w relacji bezpośredniej z kontenera na pojazd do okazania pracownikom kompleksu bramowego danych koniecznych do podjęcia towaru, a także dowodów rejestracyjnych samochodu oraz naczepy/przyczepy, na którą rzeczony towar ma zostać załadowany.
- 3.3 Pracownik kompleksu bramowego BHCT bazując na danych zawartych w Terminalowym Systemie Operacyjnym określa wagę towaru, po czym porównuje ją z dopuszczalną masą całkowitą zestawu (ciągnik siodłowy + naczepa i/lub samochód + przyczepa).
- 3.4 Limit wagi zestawu wynosi odpowiednio:
- Dla pojazdu pojedynczego (z wyłączeniem przyczepy i ciągnika siodłowego):
    - Trzyosiowego – 26 ton,
    - Czteroosiowego (i więcej) – 32 tony,
  - Zespołu pojazdów mającego 3 osie – 28 ton,
  - Zespołu pojazdów mającego 4 osie, składającego się z pojazdu samochodowego o dwóch osiach i przyczepy o dwóch osiach lub składającego się z ciągnika siodłowego o dwóch osiach i naczepy o dwóch osiach – 36 ton,
  - Zespołu pojazdów mającego 4 osie, składającego się z pojazdu samochodowego o trzech osiach i przyczepy o jednej osi lub składającego się z ciągnika siodłowego o trzech osiach i naczepy o jednej osi – 35 ton,
  - Dla zespołu pojazdów (samochód oraz przyczepa) i dla pojazdów członowych (ciągnik siodłowy oraz naczepa) posiadających 5 lub 6 osi – 40 ton,
  - Dla pojazdu członowego (ciągnik siodłowy oraz naczepa) posiadającego 5 lub 6 osi, którego oba człony są zarejestrowane przed 13 marca 2003 roku – 42 tony.

**Zastrzeżenie:** dopuszczalne limity wagi zestawu zostały opracowane zgodnie z brzmieniem obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 27 października 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

- 3.5 Po zweryfikowaniu wagi przez pracownika kompleksu bramowego BHCT zgodnie z punktem nr 3 i stwierdzeniu przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej zestawu, BHCT odmawia wjazdu pojazdu, a kierowca takiego pojazdu zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia spedytora o zaistniałym fakcie.
- 3.6 W przypadku posiadania zgody na przejazd pojazdu nienormatywnego, kierowca ma obowiązek w momencie zgłoszenia się po podjęcie towaru okazać pracownikowi Pre-Gate odpowiednie urzędowe zezwolenie.
- 3.7 Po pozytywnej weryfikacji wagi zgodnie z punktem nr 3, pojazd po przekroczeniu bramy wjazdowej kieruje się do magazynu CFS, w celu dokonania operacji przeładunkowych.
- 3.8 Po zakończonej operacji przeładunkowej towaru na CFS pojazd opuszcza teren terminalu Baltic Hub Container Terminal.
- 3.9 BHCT w przypadku podejrzenia rozbieżności między danymi towaru zadeklarowanymi przez zleceniodawcę/gestora towaru, a rzeczywistymi parametrami wagowymi ładunku może skierować pojazd na wagę.
- 3.10 W przypadku pozytywnej weryfikacji dopuszczalnej ładowności pojazdu (tj. zgodności z przepisami dot. dopuszczalnej masy całkowitej- zgodnie z punktem nr 3, pojazd opuszcza teren terminalu BHCT z wyłączeniem ponoszenia kosztów ważenia.
- 3.11 W przypadku wykazanego przeciążenia pojazdu (zgodnie z punktem nr 3) pracownik CFS informuje spedytora o wykazanym przeciążeniu BHCT podejmuje decyzję o niewydaniu zgody na wyjazd przeciążonego pojazdu, dokonuje rozładunku części lub całości towaru z przeciążonego pojazdu, w terminie zaakceptowanym przez CFS, na koszt klienta, jak również obciąża klienta kosztem ważenia pojazdu lub ładunku.
- 3.12 Podjęcie pierwotnie wstrzymanego do wydania towaru ze względu na przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu (zgodnie z punktem nr 3) możliwe jest według dotychczas obowiązującej procedury związanej z Operacjami Magazynowymi CFS przy zachowaniu zasad zawartych w niniejszej procedurze.

#### 4 ZAŁĄCZNIKI

-