

**ПРИВЕТСТВУЕМ ВАС В ВНСТ GDAŃSK SP. Z O.O.**

Для того, чтобы избежать создания каких-либо опасных и представляющих угрозу для жизни ситуаций, пожалуйста, ознакомьтесь со следующими правилами безопасности, действующими на территории ВНСТ:

**I Общие правила безопасности:**

1. Пешеходное движение на территории терминала запрещено.
2. Любое лицо, пребывающее на территории терминала, обязано носить защитную одежду, и, в частности, закрытую обувь, промышленную защитную каску и светоотражающий жилет.
3. Во время пребывания на территории ВНСТ, в том числе во время ожидания обслуживания, водитель обязан проявлять особую осторожность.
4. Курение и потребление е-сигарет на всей территории терминала категорически запрещено. Запрет также распространяется на курение в салоне транспортного средства.
5. На всей территории терминала запрещено использование газовых плит и открытого огня.
6. Запрещено привозить пассажиров.
7. Тяжелая техника терминала всегда имеет преимущество при проезде.
8. Необходимо соблюдать дистанцию 12 м от работающей машины и обслуживаемого транспортного средства (длина контейнера 40').

**II Правила для водителей колесных транспортных средств:**

1. Терминал ВНСТ принимает к обслуживанию контейнеров только контейнерные полуприцепы, т.е., рассчитанные на перевозку контейнеров, позволяющие их крепление с помощью поворотных ригелей. Внешние автомобили, оснащенные полуприцепами другого вида, не обслуживаются. Внешние автомобили, оснащенные полуприцепами с низким уровнем пола для перевозки негабаритных грузов, будут приниматься только если они имеют разрешение на перевозку таких грузов по дорогам общего пользования, выданное отделом дорожной связи. Условием обслуживания такого полуприцепа является соблюдение водителем правил техники безопасности, действующих на терминале ВНСТ, и правил автомобильных перевозок в отношении крепления и транспортировки таких грузов.
2. Водитель несет ответственность за отпирание и запираение контейнера на полуприцепе / прицепе.
  - а. Перед въездом на территорию терминала следует отпереть ригель контейнера на внешней стоянке.
  - б. После загрузки контейнера водитель обязан отправиться на ближайший технический пост, чтобы запереть контейнер, проверить его состояние и правильно его обозначить.
3. Категорически запрещается оставлять полуприцеп/прицеп на территории ВНСТ Gdańsk (это также относится к дороге в/из ВНСТ Gdańsk), а также парковать транспортные средства на дороге в/из ВНСТ Gdańsk.
4. Внешний водитель, находящийся на въездных/выездных воротах с контейнером на полуприцепе, обязан выключить двигатель.
5. Водителю запрещено выключать двигатель во время погрузки.
6. Разрешается выключать двигатель между складскими дворами только в ожидании оператора.
7. На терминале следует соблюдать все дорожные знаки, как горизонтальные, так и вертикальные. Ни при каких обстоятельствах не следует ездить "кратчайшим путем".
8. Необходимо управлять транспортным средством на безопасной скорости, соответствующей имеющимся условиям, имея в виду, что максимальная скорость не должна превышать 30 км/ч, а в некоторых местах 15 км/ч. Для проверки скорости на территории терминала установлены видеорегистраторы скорости. Скорость передвижения на территории терминала контролируется с помощью регистраторов скорости фирмы ISKRA. Прибор имеет сертификат калибровки.
9. При проезде портала OCR действует ограничение скорости до 10 км/ч. Внимание! При поднимании/опускании контейнера, установленного дверью в сторону кабины водителя или рефрижераторных контейнеров, расположенных в местах, указанных на карте, разрешено движение против потока.
10. Обязательно следует соблюдать знак STOP (остановка транспортного средства) при выезде из контейнерных блоков.
11. До момента запираения контейнера следует ограничить скорость до 15 км/ч. Это максимальная скорость, с которой можно двигаться к технической точке для запираения контейнера.
12. Необходимо соблюдать особую осторожность во время остановки кранов RTG в верхней части блоков. Остановка крана в этих местах обусловлена необходимостью обязательной остановки перед выездом из блока, и не является маневром для предоставления преимущества проезда внешнему тягачу.
13. Транспортное средство должно двигаться с включенными фарами ближнего света. Во время ожидания обслуживания освещения должно оставаться включенным (минимум габаритные огни).
14. Для изменения ширины оси прицепа водитель должен отправиться в указанное место, как указано на визуальной карте, доступной в мобильном приложении e.Vrata и на веб-сайте терминала.
15. Водитель обязан установить транспортное средство в соответствующем положении и взаимодействовать с оператором, не выходя из кабины, чтобы правильно загрузить/выгрузить контейнер из полуприцепа. Автопоезд (тягач + полуприцеп) в ожидании обслуживания не должен выступать за край контейнерного блока.
16. Прежде чем отъехать от крана, водитель обязан убедиться, что оператор мостового крана поднял траверсу над контейнером на безопасную высоту.
17. В случае обнаружения неправильного расположения контейнера на полуприцепе водитель обязан немедленно остановить транспортное средство в безопасном месте и сообщить об этом в колл-центр e.Vrata.
18. Водителям запрещается взбираться на груз/контейнер, находящаяся на полуприцепе, без соответствующих средств защиты при работе на высоте.
19. Во время обслуживания на терминале (погрузки/разгрузки) запрещено использование мобильного телефона и других отвлекающих внимание электронных устройств, а также прослушивание музыки (в том числе через громкоговорители), и двигатель должен быть включен. В остальных случаях допускается использование громкоговорителей и прослушивание музыки на громкости, которая не отвлекает внимание других участников движения на терминале, и двигатель можно выключить, если условия и окружение позволяют.
20. С целью прослушивания сообщений, рассылаемых ВНСТ Gdańsk, водитель должен переключиться на канал 7 СВ радио. Канал 7 используется только для вызова водителей распорядителем, а не для связи с оператором мостового крана.
21. На основании антиалкогольной и антинаркотической политики ВНСТ Gdańsk Sp. z o.o. строго запрещено находиться и управлять транспортными средствами на всей территории терминала, будучи под воздействием алкоголя или наркотиков.
22. Превышение значения 0,00 ‰/мг алкоголя в выдыхаемом воздухе или определение наличия наркотиков в организме является грубым нарушением действующих в ВНСТ Gdańsk Sp. z o.o. положений.

23. В случае эвакуации участка водители грузовых автомобилей обязаны немедленно покинуть терминал через выездные ворота 1 – 4. Ворота № 5 должны оставаться свободными для аварийных служб.
24. ВНСТ не несет ответственности за повреждение во время обслуживания любых нестандартных дополнительных элементов полуприцепа .
25. Прежде чем заехать на терминал, водитель должен пройти онлайн-инструктаж, размещенный на странице: <https://ВНСТgdansk.pl/pl/strefa-klienta/szkolenia-bezpieczenstwa/>
26. При перегрузочных операциях движение внешних тягачей задним ходом запрещено. Движение транспортных средств задним ходом разрешено только при помощи сопровождающего лица (работника ВНСТ).
27. Водитель транспортного средства несет ответственность за правильную подготовку полуприцепа / транспортного средства к погрузке контейнера. Правильная подготовка к погрузке подразумевает, в частности, демонтаж устройств, направляющих контейнеры на полуприцепе, перед въездом на территорию Терминала. ВНСТ указывает, что вышеуказанное необходимо для обеспечения безопасности и минимизации риска повреждения контейнера.
28. Во время движения транспортного средства водитель обязательно должен быть пристегнут ремнями безопасности.

**Нарушение действующих правил влечет за собой последствия, указанные в перечне правонарушений.**

В случае возникновения каких-либо проблем, звоните по телефону: Колл-центр e.Brama 58 737 79 33  
Экстренный телефон 58 737 98 56