



REGULAMIN OBIEKTU

Gdańsk, grudzień 2024 roku

Wykaz zmian

Lp.	Podstawa wprowadzenia zmiany	Zakres wprowadzonej zmiany	Data obowiązywania zmiany
1.	Przekształcenie spółki	Przekształcenie spółki z S.A. na sp. z o.o.	22.12.2021
2.	Przebudowa bocznicy 2021	Dane techniczne	17.03.2022
3.	Zmiana nazwy spółki	Zmiana na Baltic Hub Container Terminal sp. z o.o.	20.01.2023
4.			
5.			

1 SPIS TREŚCI

REGULAMIN OBIEKTU	Error! Bookmark not defined.
I. INFORMACJE OGÓLNE	4
1. WPROWADZENIE	4
2. DEFINICJE	5
3. OBOWIĄZYWANIE, ZMIANA I AKTUALIZACJA	6
4. DANE KONTAKTOWE	6
II. UDOSTĘPNIANY OBIEKT	6
III. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU	7
IV. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU	7
V. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU	9

I. INFORMACJE OGÓLNE

1. WPROWADZENIE

1. Baltic Hub Container Terminal sp. z o.o. postanowieniem Sądu Rejonowego Gdańsk – Północ w Gdańsku (VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego) z dnia 22 grudnia 2021 r. została wpisana do Rejestru Przedsiębiorców pod numerem KRS 0000936698.
2. Baltic Hub Container Terminal sp. z o.o. wykonuje zadania operatora obiektu infrastruktury usługowej w odniesieniu do obiektu infrastruktury usługowej wskazanego w ust. 2 pkt 7 załącznika nr 2 do ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 poz. 1727).
3. Niniejszy Regulamin obiektu został opracowany przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej – Baltic Hub Container Terminal sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku na podstawie przepisów ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 poz. 1727, dalej, jako: „Ustawa o transporcie kolejowym”), ustawy z dnia 16 listopada 2016 roku o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2016 poz. 1923, dalej, jako: „Ustawa o zmianie ustawy o transporcie kolejowym”) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 roku w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (Dz. U. z 2017 poz. 755, dalej, jako: „Rozporządzenie w sprawie udostępniania infrastruktury”).
4. Regulamin został zatwierdzony przez zarząd Operatora obiektu infrastruktury usługowej - Baltic Hub Container Terminal sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku.
5. Regulamin obiektu określa prawa i obowiązki Operatora infrastruktury usługowej – Baltic Hub Container Terminal sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku oraz przewoźnika kolejowego w odniesieniu do udostępnianego przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej. Szczegółowe warunki związane ze świadczonymi usługami w obiekcie określa odrębna umowa stanowiąca załącznik nr 1 do niniejszego Regulaminu obiektu.
6. Operator infrastruktury usługowej nie ujawnia informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa uzyskanych w związku z udostępnianiem obiektu.
7. Operator obiektu infrastruktury usługowej - Baltic Hub Container Terminal sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku posiada wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w dniu 17 marca 2022 roku świadectwo bezpieczeństwa nr 018/UK/22 stanowiące dokument potwierdzający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego. Świadectwo bezpieczeństwa ważne jest do dnia 17 marca 2027 roku.
8. Regulamin obiektu można pobrać ze strony internetowej: <https://baltichub.com>, a dodatkowych informacji udziela Koordynator Operacji Kolejowych rail@baltichub.com.

2. DEFINICJE

W niniejszym Regulaminie obiektu używane są pojęcia zdefiniowane w obowiązujących przepisach, w szczególności ustawie o transporcie kolejowym, ustawie o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz rozporządzenia w sprawie udostępniania infrastruktury.

Użyte w Regulaminie obiektu określenia oznaczają:

1. **Infrastruktura kolejowa** - elementy określone w załączniku nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym;
2. **Zarządca infrastruktury** - podmiot odpowiedzialny za zarządzanie infrastrukturą kolejową albo w przypadku budowy nowej infrastruktury, podmiot, który przystąpił do jej budowy w charakterze inwestora; zadania zarządcy infrastruktury mogą wykonywać różne podmioty;
3. **Przewoźnik kolejowy** - przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej lub podmiot wykonujący przewozy na infrastrukturze kolei wąskotorowej;
4. **Świadectwo bezpieczeństwa** - dokument potwierdzający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym z obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa;
5. **Certyfikat bezpieczeństwa** - dokument potwierdzający posiadanie przez przewoźnika kolejowego zaakceptowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań bezpieczeństwa;
6. **Rozkład jazdy pociągów** - plan, według którego mają się odbywać przejazdy pociągów na danej sieci kolejowej lub jej części w czasie, w którym on obowiązuje;
7. **Terminal kolejowy** - budynek lub budowlę wraz z urządzeniami specjalistycznymi umożliwiające załadunek, wyładunek lub zestawianie pociągów towarowych lub integrację usług towarowego transportu kolejowego z innymi rodzajami transportu;
8. **Tajemnica przedsiębiorstwa** - tajemnica przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 roku o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 poz. 1503);
9. **Obiekt infrastruktury usługowej** - obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym;
10. **Operator obiektu infrastruktury usługowej** - podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu na rzecz przewoźników kolejowych, co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym;
11. **Tory postojowe** - tory przeznaczone specjalnie do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.
12. **ILU** - Intermodal Loading Unit, czyli Intermodalna Jednostka Ładunkowa.

3. OBOWIĄZYWANIE, ZMIANA I AKTUALIZACJA

1. Niniejszy Regulamin obiektu obowiązuje w rozkładzie jazdy pociągów 2024/2025 (tj. od dnia 15 grudnia 2024 roku do dnia 13 grudnia 2025 roku).
2. Regulamin obiektu podlega aktualizacji w razie zmiany informacji w nim zawartych.
3. Wszelkie modyfikacje treści Regulaminu obiektu wynikające ze zmian prawa dokonywane będą z uwzględnieniem terminów ustawowych.
4. Wszelkie zmiany i aktualizacje Regulaminu obiektu będą ogłaszane oraz udostępniane na stronie internetowej Operatora obiektu infrastruktury usługowej - Baltic Hub Container Terminal sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku pod adresem internetowym: <https://baltichub.com>.

4. DANE KONTAKTOWE

Uwagi i zapytania dotyczące Regulaminu należy kierować na adres:

Baltic Hub Container Terminal sp. z o.o.

ul. Kontenerowa 7

80-601 Gdańsk

e-mail: rail@baltichub.com

tel.: (+48) 58 737 7188, (+48) 58 737 7732

II. UDOSTĘPNIANY OBIEKT

1. Regulamin obiektu dotyczy następującego obiektu infrastruktury usługowej udostępnianego przez Operatora infrastruktury usługowej – Baltic Hub Container Terminal sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku:

obiekt infrastruktury usługowej stanowiący infrastrukturę kolejową wchodzącą w skład portu morskiego w Gdańsku przy ul. Kontenerowej 7.

2. Obiekt przeznaczony jest do odprawy przesyłek wagonowych – w tym między innymi do przyjmowania i rozładunku składów całopociągowych, jak i pojedynczych wagonów z ILU i załadunku próżnych wagonów z ILU oraz nadawania wagonów z ILU lub wagonów próżnych po rozładunku ILU
3. Bocznicą kolejową DCT Gdańsk jest bocznicą stacyjną odgałęziającą się:
 - pierwszy punkt od toru nr 901 boczniczy kolejowej Zarządu Morskiego Portu Gdańsk SA, „Rejon Torów dojazdowych do terminali towarowych przy stacji PKP PLK Gdańsk Port Północny” rozjazdem zwyczajnym nr 1 w km 2,286 (km. 0,000 boczniczy kolejowej DCT GDAŃSK);
 - drugi punkt od toru nr 902 boczniczy kolejowej Zarządu Morskiego Portu Gdańsk SA, „Rejon Torów dojazdowych do terminali towarowych przy stacji PKP PLK Gdańsk Port Północny” rozjazdem zwyczajnym nr 2 w km 2,387 (km. 0,003 boczniczy DCT GDAŃSK).

Bocznica kolejowa Zarządu Morskiego Portu Gdańsk SA, „Rejon Torów dojazdowych do terminali towarowych przy stacji PKP PLK Gdańsk Port Północny” swój początek bierze:

- pierwszy punkt tor nr 901: od toru nr 42a stacji PKP PLK S.A. Gdańsk Port Północny rozjazdem zwyczajnym nr 177 w km 14,828 linii kolejowej nr 226 Pruszcz Gdański – Gdańsk Port Północny (początek bocznicy ZMPG SA usytuowany jest na wysokości wk182);
- drugi punkt tor 147: od toru nr 6c stacji PKP PLK S.A. rozjazdem zwyczajnym nr 182 w km 14,905 linii kolejowej nr 226 Pruszcz Gdański – Gdańsk Port Północny (początek bocznicy ZMPG S.A. usytuowany jest na wysokości Tm 95).

Tor komunikacyjny nr 147 poprzez tory nr 702-708 i dalej tor nr 902 bocznicy kolejowej Zarządu Morskiego Portu Gdańsk SA, „Rejon Torów dojazdowych do terminali towarowych przy stacji PKP PLK Gdańsk Port Północny” łączy się na rozjeździe nr 2 z układem torowym bocznicy DCT GDAŃSK.

4. Tory bocznicy kolejowej klasyczne zbudowane z szyn typu 49E1 (S49) na podkładach drewnianych typu II/B i podkładach strunobetonowych typu INBK-7D, INBK-8, PBS, przytwierdzenie pośrednie sztywne typu K, podsypka - tłuczeń. Łączna długość torów na obiekcie wynosi 5987,16 m (budowlana) oraz 5340,64 m (użyteczna).
5. Obiekt składa się z siedmiu torów 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 o łącznej długości użytkowej 5340,64 m. Układ torowy obiektu uzupełnia 4 sztuk rozjazdów zwyczajnych Rz 49E1 (S49 - 190 - 1:9) oraz 5 sztuk rozjazdów zwyczajnych Rz 49E1 (S49 - 190 - 1:7,5) na podrozjazdnicach drewnianych, które są przekładane ręcznie i wyposażone w latarnie zwrotnicowe. Wszystkie rozjazdy wyposażone są w automatyczne urządzenia elektrycznego ogrzewania zwrotnic.

III. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

1. Obiekt infrastruktury usługowej jest udostępniany przewoźnikom kolejowym.
2. Przewoźnicy kolejowi są uprawnieni do dostępu do udostępnianego obiektu infrastruktury usługowej na równych i niedyskryminujących zasadach. Uprawnienie to przysługuje również przewoźnikom kolejowym z innych państw członkowskich Unii Europejskiej w zakresie obiektów położonych na sieci kolejowej, do dostępu, do której są uprawnieni.
3. Operator obiektu infrastruktury usługowej świadczy usługi na równych i niedyskryminujących zasadach.

IV. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

1. Obiekt infrastruktury usługowej jest udostępniany przewoźnikom kolejowym po uprzednim złożeniu przez przewoźnika wniosku o dostęp do obiektu i zawarciu z Operatorem umowy określającej w szczególności prawa i obowiązki operatora i przewoźnika związane ze świadczonymi usługami.

2. Dostęp do obiektu infrastruktury usługowej możliwy jest przez 24 godz. na dobę, przez 7 dni w tygodniu, jednakże działalność operacyjna w okresie świątecznym odbywa się tylko na podstawie uprzedniej awizacji zlecenia.
3. Określony przez Operatora infrastruktury usługowej sposób wnioskowania o dostęp do obiektu oraz termin składania wniosków oraz zakres informacji, jakie powinien zawierać wniosek jest następujący:
 1. Przewoźnik składa do Operatora wnioski o dostęp do infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład obiektu infrastruktury usługowej, która została zdefiniowana w Statucie Obiektu oraz niniejszym Regulaminie Obiektu.
 2. Wniosek jest składany przez przewoźnika drogą elektroniczną na następujący adres e-mailowy: rail@baltichub.com zgodnie ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 2 do niniejszego Regulaminu obiektu.
 3. Operator rozpatruje złożony przez przewoźnika wniosek w terminie 7 dni liczonych od dnia otrzymania wniosku od przewoźnika. Całkowity czas rozpatrzenia wniosku przez Operatora nie może przekroczyć 14 dni liczonych od dnia otrzymania wniosku przez Operatora.
 4. Operator infrastruktury usługowej podejmuje wszelkie możliwe działania w celu uwzględnienia wszystkich złożonych wniosków, przy czym nie jest on obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do realizacji tego celu.
 5. Infrastruktura kolejowa wchodząca w skład obiektu infrastruktury usługowej udostępniana jest przewoźnikom kolejowym w oknach obsługi, zgodnie z Regulaminem współpracy – operacje kolejowe.
 6. Szczegółowe zasady współpracy pomiędzy Operatorem obiektu infrastruktury usługowej, przewoźnikiem kolejowym oraz organizatorem przewozu kolejowego określa Regulamin współpracy – operacje kolejowe stanowiący załącznik nr 3 do niniejszego Regulaminu Obiektu.
 7. Operator infrastruktury usługowej podejmuje wszelkie możliwe działania w celu uwzględnienia wszystkich złożonych wniosków, przy czym nie jest on obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do realizacji tego celu.
 8. Operator może odmówić przewoźnikowi kolejowemu dostępu do obiektu, jeżeli wykaze, że:
 - Przewoźnik ten może wykonać planowany przewóz kolejowy na porównywalnych ekonomicznie warunkach, korzystając z innego udostępnianego obiektu, z wyjątkiem sytuacji, gdy przewoźnik poinformuje Operatora, że operator wskazanego obiektu odmówił mu do niego dostępu, lub
 - Pozytywne rozpatrzenie wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora nakładów, które są konieczne do realizacji tego celu, lub
 - Z względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi.

9. W przypadku odmowy dostępu do obiektu operator infrastruktury usługowej zobowiązany jest uzasadnić na piśmie swoją odmowę i przekazać ją przewoźnikowi kolejowemu, z tym, że w przypadku wskazanym w pkt 1) Operator zobowiązany jest wskazać inny obiekt, który umożliwi przewoźnikowi kolejowemu wykonanie przewozu kolejowego na porównywalnych ekonomicznie warunkach.

V. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU

1. Obiekt przystosowany jest do pracy całą dobę w dni robocze, wolne od pracy oraz niedziele i święta, przez 7 dni w tygodniu, jednakże działalność operacyjna w okresie świątecznym odbywa się tylko na podstawie uprzedniej awizacji zlecenia.
2. Oświetlenie elektryczne załącza się samoczynnie o zmierzchu.
3. Obiekt stanowi jeden rejon manewrowy.
4. Praca manewrowa wykonywana jest przez pracowników Przewoźnika.
5. Obiekt nie posiada urządzeń dostarczających energię trakcyjną.
6. Obiekt nie jest wyposażony w wagę wagonową.
7. Maksymalna prędkość kursowania pojazdów kolejowych wynosi 10 km/h.
8. Warunki techniczne określone są w „Regulaminie pracy boczniczy kolejowej DCT GDAŃSK”, który dostępny jest w siedzibie Operatora obiektu infrastruktury usługowej lub w formie elektronicznej na wniosek Przewoźnika.

ZAŁĄCZNIK NR 1: WZÓR UMOWY

Umowa

**określająca prawa i obowiązki związane ze świadczeniem usług w obiekcie
nr 01/2025
zawarta w dniu2025 r. pomiędzy:**

Baltic Hub Container Terminal sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku (80-601) przy ulicy Kontenerowej 7, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ Gdańsku VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000936698, u numerze identyfikacji podatkowej NIP 204-00-00-183, Regon: 192967316, o kapitale zakładowym w kwocie 67.000.000,00 zł, reprezentowaną przez:

Charles Baker – Dyrektor Generalny, Członek Zarządu
Adam Żołnowski – Dyrektor Finansowy, Członek Zarządu
zwaną dalej „**Operatorem**”,

a

.....
.....
wpisana do rejestru przedsiębiorców przez Sąd Rejonowy w, Wydział Gospodarczy, KRS:
.....,REGON:, NIP:kapitał zakładowy w całości wpłacony: zł

reprezentowany przez:

1.
 2.
- zwanym dalej „**Przewoźnikiem**”.

§1

OŚWIADCZENIA STRON

1. Operator oświadcza i zapewnia, że:
 - a) wykonuje zadania operatora obiektu infrastruktury usługowej w odniesieniu do obiektu infrastruktury usługowej wskazanego w ust. 2 pkt 7 załącznika nr 2 do ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1043 z późn. zm., dalej jako: „**Ustawa o transporcie kolejowym**”), jak również spełnia wszystkie przewidziane prawem warunki niezbędne do pełnienia funkcji operatora infrastruktury usługowej w rozumieniu tej ustawy;
 - b) zobowiązuje się utrzymywać w czasie trwania niniejszej umowy parametry techniczne i eksploatacyjne zarządzanej przez siebie infrastruktury na poziomie umożliwiającym niezakłóconą realizację przewozów przez Przewoźnika oraz zgodnym z wymogami określonymi w aktualnie obowiązujących przepisach prawa krajowego oraz Unii Europejskiej w tym ustawy o transporcie kolejowym oraz rozporządzeniach wykonawczych do tej ustawy;
2. Przewoźnik oświadcza, że:
 - a) jest upoważniony do prowadzenia działalności gospodarczej, polegającej na wykonywaniu kolejowych przewozów rzeczy, na podstawie Licencji Nr wydanej dnia r. i posiada Certyfikat Bezpieczeństwa wydany przez Urząd Transportu Kolejowego (część A nr z dnia roku oraz część B nr z dnia roku);
 - b) posiadane przez niego pojazdy kolejowe, które poruszać się będą po udostępnionej na mocy niniejszej Umowy infrastrukturze operatora są dopuszczone do eksploatacji i posiadają świadectwo sprawności technicznej wydane na podstawie obowiązujących przepisów w sprawie świadectw sprawności technicznej

pojazdów kolejowych;

- c) zatrudnia przy realizacji przewozów pracowników spełniających wymagania określone ustawą o transporcie kolejowym oraz wydanymi na jej podstawie przepisami wykonawczymi, w szczególności Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 stycznia 2021 roku w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych (Dz.U. z 2021 poz. 101).

§2

DEFINICJE

1. Strony ustalają, iż użyte w Umowie określenia oznaczają:
 - a) **„Umowa”** - niniejsza umowę;
 - b) **„Ustawa o transporcie kolejowym”** - ustawę z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (tj. Dz.U. z 2020 roku poz. 1043 z późn. zm.);
 - c) **„Rozporządzenie”** – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 roku w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (Dz. U. z 2017 roku, poz. 755);
 - d) **„Regulamin”** – „Regulamin obiektu” opracowany przez Operatora zgodnie z art. 36f ustawy o transporcie kolejowym oraz przepisami Rozporządzenia, dostępny na stronie internetowej Operatora;
 - e) **„rozkład jazdy”** - plan, według którego mają się odbywać przejazdy pociągów na infrastrukturze Operatora lub jej części - w okresie, na jaki został on sporządzony.

§3

PRZEDMIOT UMOWY

1. Operator udostępnia Przewoźnikowi na warunkach określonych w Umowie infrastrukturę kolejową wchodzącą w skład obiektu infrastruktury usługowej celem korzystania z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym, do świadczenia, których obiekt został specjalnie przystosowany.
2. Udostępnianie obiektu następuje zgodnie z warunkami określonymi w Regulaminie obiektu, który stanowi integralną część niniejszej Umowy.

§4

ODPOWIEDZIALNOŚĆ

1. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność wobec Operatora i osób trzecich wyłącznie za szkody powstałe z winy Przewoźnika, wskutek nienależytego wykonywania przez niego niniejszej Umowy.
2. Operator przyjmuje na siebie odpowiedzialność wobec Przewoźnika i osób trzecich za szkody powstałe z przyczyn zależnych od niego, wskutek zawinionego niewykonania lub nienależytego wykonywania przez niego niniejszej Umowy.
3. Strony umowy nie odpowiadają za skutki wynikające z działania „Siły wyższej”, za którą Strony na gruncie Umowy uznają takie nadzwyczajne i zewnętrzne zdarzenia, które wystąpiły lub stały się Stronie znane po zawarciu Umowy, których dana Strona nie mogła przewidzieć w chwili zawierania Umowy, ani których Strona nie mogła uniknąć w żaden sposób, na które strony nie mają wpływu, lecz które uniemożliwiają pełne wykonanie zobowiązań wynikających z Umowy, a zwłaszcza zdarzenia takie jak: wybuch wojny, wprowadzenie stanu wojennego, prowadzenie działań zbrojnych, walki wewnętrzne, katastrofa, pożar, powódź, strajk jak również inne analogiczne zdarzenia,
4. W przypadku strat powstałych w majątku Operatora w wyniku zawinionych naruszeń Umowy przez Przewoźnika, Przewoźnik pokrywa wielkość nakładów finansowych koniecznych do usunięcia ww. uszkodzeń w majątku Operatora stanowiących bezpośrednie następstwa danego naruszenia, jak również pod warunkiem, iż dana strata nie pozostaje w związku z naruszeniem Umowy przez Operatora.

§5 REGULAMIN OBIEKTU

1. Integralną częścią niniejszej umowy jest:
 - a) Regulamin obiektu obowiązujący na dany rozkład jazdy,
2. Przewoźnik kolejowy przyjmuje do wiadomości, że Regulamin obiektu obowiązuje na jeden rozkład jazdy i dla każdego rozkładu jazdy jest opracowywany na nowo.
3. Operator zobowiązany jest przekazać przewoźnikowi kolejowemu treść Regulaminu obiektu obowiązującego w nowym rozkładzie jazdy nie później niż na 2 tygodnie przed dniem publikacji regulaminu sieci, określonym w art. 32 ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym.
4. Brak skorzystania przez przewoźnika kolejowego z uprawnień, o których mowa w §6 ust. 2 oznacza akceptację treści Regulaminu.

§6 OKRES TRWANIA UMOWY I JEJ WYPOWIEDZENIE

1. Umowa niniejsza zawarta jest na czas nieoznaczony, począwszy od 2025 roku.
2. Przewoźnikowi przysługuje prawo wypowiedzenia umowy z zachowaniem miesięcznego okresu wypowiedzenia, gdy czas trwania niniejszej umowy przypada na okres przekraczający jeden rozkład jazdy, a przewoźnik kolejowy nie akceptuje treści Regulaminu obiektu, który będzie obowiązywać od nowego rozkładu jazdy, o czym został powiadomiony zgodnie z trybem opisanym w §5 ust. 3 powyżej.
3. Umowa wygasa ostatniego dnia obowiązywania jednego z następujących wskazanych w §1 Umowy dokumentów: Certyfikatu bezpieczeństwa dotyczącego Przewoźnika, chyba, że najpóźniej wraz z utratą mocy ww. dokumentu/decyzji – dana Strona uzyska analogiczny wymagany przepisami prawa dokument (akt administracyjny) o zakresie tożsamym z poprzednim.
4. Operator, zastrzega sobie prawo do wypowiedzenia niniejszej umowy w przypadku:
 - a) zalegania z płatnościami przez Przewoźnika za okres przekraczający 60 dni od daty terminu płatności,
 - b) rażącego naruszenia postanowień zawartych w umowie.
5. Zawieszenie umowy, o którym mowa w ust. 4 niniejszego paragrafu wymaga powiadomienia Przewoźnika na piśmie, w którym Operator określi termin i przyczynę wprowadzenia zawieszenia zgodną z przypadkami wymienionymi w ust. 4.
6. Odwołanie zawieszenia, o którym wyżej mowa następuje bezpośrednio po unormowaniu przez Przewoźnika niezgodnego postępowania określonego w ust. 4.

§7 POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Strony ustalają, że wspólnie uzgodnią między sobą zamierzone zmiany w zakresie niniejszej umowy i załączników. Zmiany te wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności
2. Strony zobowiązują się do zachowania poufności treści niniejszej Umowy, a także do nieujawniania osobom trzecim bez uprzedniej pisemnej zgody drugiej Strony informacji dotyczących drugiej Strony o charakterze handlowym, technicznym, finansowym, ekonomicznym, organizacyjnym, marketingowym i innym - stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa drugiej Strony, jeżeli informacje te zostały uzyskane w związku z zawarciem lub wykonywaniem Umowy, z wyjątkiem przypadków, w których:
 - a) ujawnienie informacji jest wymagane przepisami prawa lub decyzją uprawnionego organu, w tym, jeśli ujawnienia informacji zażądał sąd, uprawniony organ administracji publicznej lub inne organy władzy państwowej;
 - b) Strony ujawniają informacje w celu ochrony swych praw, dochodzenia roszczeń itp. - w ramach postępowań przed sądami lub organami administracji;
 - c) dane informacje są publicznie dostępne.
3. Strony Umowy mogą dochodzić odszkodowań z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania warunków niniejszej umowy na ogólnych zasadach Kodeksu Cywilnego.

4. Wszelkie spory wynikłe lub mogące wyniknąć na tle zawarcia lub wykonania Umowy Strony poddają wyłącznej jurysdykcji sądów polskich. W przypadku niemożności polubownego rozstrzygnięcia tego rodzaju sporów we własnym zakresie, Strony będą kierować je do sądu powszechnego właściwego miejscowo dla siedziby Operatora.
5. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową obowiązują przepisy Kodeksu Cywilnego, Prawa przewozowego oraz ustawy o transporcie kolejowym i przepisów wykonawczych wydanych na jej podstawie. Bezwzględnie obowiązujące przepisy ww. aktów prawnych automatycznie z mocy prawa zastąpią również te postanowienia niniejszej umowy, które okażą się z nimi sprzeczne.
6. Przewoźnik potwierdza, że zapoznał się z „Informacją dotyczącą przetwarzania danych osobowych” dostępną na stronie internetowej Baltic Hub Container Terminal sp. z o.o. pod adresem: <https://baltichub.com> Dokumenty i regulaminy/ Polityka prywatności.
7. Umowa niniejsza została sporządzona w 2 jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze Stron.

Operator

Przewoźnik

ZAŁĄCZNIK NR 2: WZÓR WNIOSKU

.....
(data i miejsce sporządzenia wniosku)

Baltic Hub Container Terminal sp. z o.o.
ul. Kontenerowa 7
80-601 Gdańsk
e-mail: rail@baltichub.com

WNIOSEK O DOSTĘP DO OBIEKTU

- I. Działając w imieniu przewoźnika kolejowego niniejszym wnioskuję o dostęp do infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład obiektu infrastruktury usługowej, która została zdefiniowana w Statucie Obiektu oraz niniejszym Regulaminie Obiektu w dniu w godzinach
- II. Dane techniczne:
- 1) Dane dotyczące składu:
 - a) Ilość wagonów:
 - b) Numery i typy wagonów:
 - c) Kolejność wagonów w składzie:
 - d) Długość składu:
 - 2) Dane dotyczące przesyłek do rozładunku:
 - a) Numer kontenera:
 - b) Pozycja kontenera na wagonie oraz nr wagonu:
 - c) Numery plomb:
 - d) Waga kontenera:
 - e) Miejsce nadania:
 - f) Właściciel przesyłki:
 - 3) Dane dotyczące przesyłek do załadunku:
 - a) Numer kontenera:
 - b) Pozycja kontenera na wagonie oraz nr wagonu:
 - c) Numery plomb:
 - d) Waga kontenera:
 - e) Miejsce nadania:
 - f) Właściciel przesyłki:
 - 4) Informacja o towarach niebezpiecznych przewożonych przez przewoźnika:
 - 5) Inne:
- III. Jednocześnie oświadczam, że znane są mi warunki udostępniania obiektu określone w Statucie Obiektu oraz Regulaminie Obiektu, które akceptuję bez zastrzeżeń.

.....
(podpis reprezentanta przewoźnika)