



WITAMY W DCT GDAŃSK S.A.

W celu wyeliminowania jakichkolwiek sytuacji niebezpiecznych i zagrażających życiu, prosimy o zapoznanie się z poniższymi zasadami bezpieczeństwa obowiązującymi na terminalu:

I. Ogólne zasady bezpieczeństwa:

1. Każdy pracownik zatrudniony w transporcie kolejowym musi znać przepisy i instrukcje w zakresie BHP obowiązujące na zajmowanym stanowisku.
2. Pracownicy są obowiązani przestrzegać przepisów prawa powszechnego, postanowień Regulaminu pracy bocznic kolejowej DCT Gdańsk S.A., innych regulaminów wewnątrzzakładowych, przepisów i instrukcji oraz stosować odpowiednie środki ochrony indywidualnej, a w szczególności **pełnego obuwia, przemysłowego hełmu ochronnego i kamizelki odblaskowej**.
3. Każdy pracownik odpowiedzialny jest bezpośrednio za zachowanie bezpieczeństwa osobistego przy poruszaniu się po torach podczas wykonywania ruchu kolejowego
4. Palenie tytoniu na terenie całego terminalu jest kategorycznie zabronione.

II. Zasady obowiązujące drużyny manewrowe na Bocznic kolejowej DCT Gdańsk:

1. Przy prowadzeniu manewrów, kierujący manewrami winien stale zwracać szczególną uwagę czy na torze nie ma pojazdów, postronnych osób lub innych przeszkód mogących spowodować uszkodzenie lub wykojenie taboru lub też mogły być powodem wypadku.
2. Na terenie bocznic znajdują się skrzyżowania torów kolejowych z placami utwardzonymi (przejazdy technologiczne), które znajdują się w poziomie szyn, gdzie należy zachować szczególną ostrożność w czasie przetaczania taboru kolejowego.
3. Maksymalna prędkość kursowania pojazdów kolejowych (taboru) po torach bocznic wynosi 10 km/h. Prędkość jazd manewrowych ogranicza się do: 5 km/h przy przejeździe przez skrzyżowania torów kolejowych z placami utwardzonymi i 3 km/h przy dojeździe grupy manewrowej do stojącego taboru.
4. Na bramie kolejowej znajdują się tarcze zatrzymania D1 „STÓJ”. Brama kolejowa bocznic DCT Gdańsk jest **każdorazowo zamykana po wjeździe i wyjeździe** pojazdu kolejowego z napędem (lokomotywy).
5. W trakcie wjazdu na teren bocznic kolejowej Służba Ochrony DCT Gdańsk, co do zasady każdorazowo weryfikuje tożsamość każdej osoby, a podczas wyjazdu Służba Ochrony weryfikuje stan osobowy osób opuszczających bocznicę.
6. Niedozwolone jest wożenie pasażerów.
7. Do obowiązku licencjonowanego przewoźnika kolejowego lub innego podmiotu obsługującego bocznicę należy dostarczanie na bocznicę kolejową pojazdów kolejowych (wagonów) sprawnych technicznie, czystych, gotowych do przewozu kontenerów lub innych przesyłek wagonowych.
8. Chodzić należy po międzytorzach lub obok toru. Przed każdym wejściem na tor przy jego przechodzeniu należy zwracać uwagę, czy nie zbliża się pojazd kolejowy.
9. Na podstawie Polityki antyalkoholowej i antynarkotykowej DCT Gdańsk S.A kategorycznie zabrania się przebywania i prowadzenia pojazdów mechanicznych na terenie całego terminala pod wpływem alkoholu lub pod wpływem środków odurzających.
10. Przekroczenie wartości 0,00 ‰/mg alkoholu w wydychanym powietrzu lub stwierdzenie obecności w organizmie środków odurzających będzie stanowić rażące naruszenie obowiązujących przepisów w DCT Gdańsk S.A. oraz będzie niosło za sobą konsekwencje w postaci dożywotniego zakazu wjazdu na teren terminalu DCT Gdańsk.

W razie jakichkolwiek problemów lub zdarzeń na Bocznic Kolejowej DCT Gdańsk prosimy o kontakt pod numerami telefonów:

Biuro Kolejowe	(58) 737 77 32	609 802 366
Kierownik Zmiany	(58) 737 63 51	609 682 231

Oświadczam, że zapoznałem się z powyższymi zasadami bezpieczeństwa obowiązującymi na terenie terminalu DCT Gdańsk i zobowiązuje się ich bezwzględnie przestrzegać:

Miejsce i data

Czytelny podpis