

An aerial photograph of a large container port at sunset. The sky is a mix of orange, yellow, and grey. The sun is a bright yellow circle on the left. The port is filled with thousands of colorful shipping containers (blue, red, green, yellow) stacked in neat rows. Several large gantry cranes are visible in the background, and a few ships are docked at the pier. The water is calm, and the overall scene is industrial and busy.

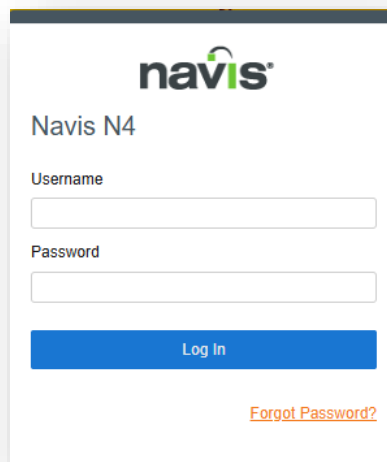
INSTRUKCJA OBSŁUGI SYSTEMU OPERACYJNEGO NAVIS DLA SPEDYTORA

Instrukcja obsługi systemu operacyjnego NAVIS

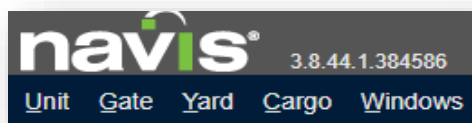
Spis treści

1	Logowanie do systemu	2
2	Hasło	2
2.1	Zmiana hasła	2
2.2	Odzyskiwanie hasła	3
3	Lista kontenerów i ładunków – Units	4
4	Lista kontenerów i ładunków – My List	7
5	Karta Kontenera	8
6	Eksport	12
6.1	Przypisanie się do kontenera w eksporcie poprzez booking	12
6.2	Złożenie pustego kontenera – droga	13
6.3	Złożenie pustego kontenera – kolej	13
6.4	Awizacja drobnicy	14
6.4.1	Przeładunek w relacji samochód-magazyn-kontener	14
6.4.2	Przeładunek w relacji samochód-kontener	18
7	Import	19
7.1	Podjęcie pełnych kontenerów bez przypisania kodu Spedytora	19
7.2	Podjęcie pełnych kontenerów z przypisaniem kodu Spedytora (PIN)	19
7.3	Podjęcie pełnego kontenera – kolej	21
7.4	Przypisanie kodu Agenta Celnego do kontenera	21
7.5	Podjęcie pustych kontenerów	21
7.5.1	Podjęcie pustego kontenera – droga	21
7.5.2	Podjęcie pustego kontenera – kolej	22
7.6	Podjęcie drobnicy	23
7.6.1	Przeładunek w relacji kontener-magazyn-samochód (zlecenie rozformowania i awizacja kierowcy)	23
7.6.2	Przeładunek w relacji kontener-samochód	27
8	Zlecenia	27
8.1	Zlecenie inspekcji	27
8.2	Zlecenie ważenia	29
8.3	Zlecenie dotyczące drobnicy	31
9	Nazewnictwo	31
10	Transfer danych z systemu do arkusza Excel	33

1 Logowanie do systemu



Po zalogowaniu dostępne są następujące zakładki:



Unit – wyszukanie pojedynczego kontenera, lista wszystkich kontenerów zwolnionych na daną Spedycję, podręczna lista kontenerów oraz konosamenty

Gate – awizacja kontenerów eksportowych i pustych, bookingi

Yard – lista zleceń dodatkowych

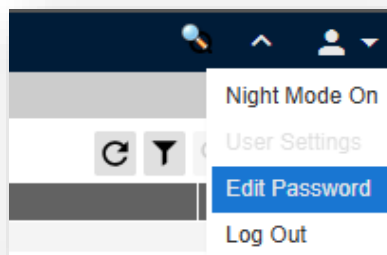
Cargo – konosamenty, lista zaawizowanych podjęć drobnicy, lista ładunków na magazynie

Windows – zarządzanie zakładkami

2 Hasło

2.1 Zmiana hasła

W celu zmiany hasła należy zaznaczyć ikonę „ludzika” w prawym rogu systemu, a następnie kliknąć opcję *Edit Password*.

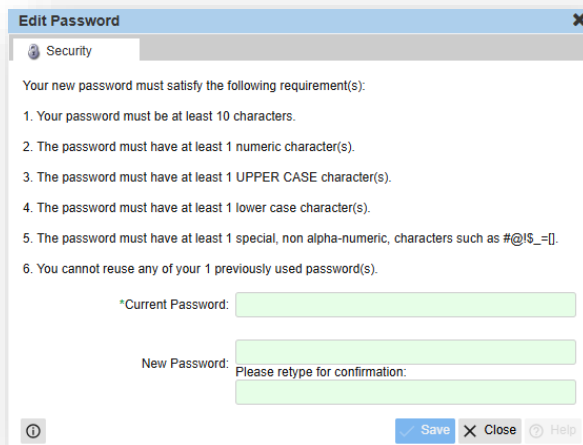


A następnie w oknie *Edit Password* w zakładce *Security* zmienić hasło.

W pierwszym oknie należy wpisać aktualne hasło, w dwóch kolejnych oknach należy wpisać nowe hasło.

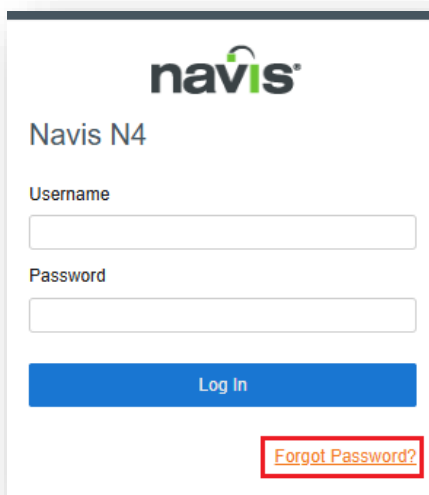
1. Current password: AKTUALNE HASŁO
2. New Password: NOWE HASŁO
3. New Password: NOWE HASŁO

Po uzupełnieniu wymaganych pól należy kliknąć Save.

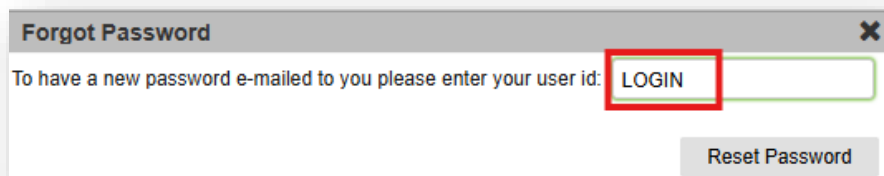


2.2 Odzyskiwanie hasła

Po otwarciu okna startowego do logowania należy wybrać opcję Forgot Password.



Następnie w polu Username należy wprowadzić **login** z zachowaniem odpowiedniej wielkości znaków i kliknąć opcję Reset Password, jak niżej.



A dialog box titled "Forgot Password" with a close button (X) in the top right corner. The text inside reads: "To have a new password e-mailed to you please enter your user id:". To the right of this text is a text input field containing the word "LOGIN". A red rectangular box highlights the "LOGIN" text. Below the input field is a button labeled "Reset Password".

Po wykonaniu powyższych czynności na Państwa adres mailowy zostanie wysłana automatyczna wiadomość z wygenerowanym nowym hasłem. Warto również zweryfikować czy wiadomość nie została przekierowana do Spamu.

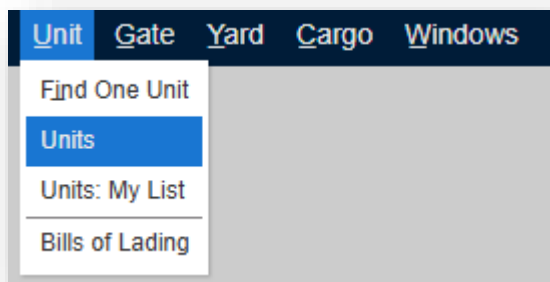
3 Lista kontenerów i ładunków – Units

Opcja ta umożliwia wyświetlenie listy wszystkich kontenerów i ładunków zwolnionych na daną Spedycję.

Krok 1

Z zakładki *Unit* wybieramy opcję *Units*.

Należy przefiltrować informacje i wybrać z okna UNITS -> UNITS, gdzie wyświetlona będzie cała lista z numerami kontenerów i ładunków.



Krok 2

Dostępne są tutaj następujące informacje: numer kontenera (*Unit Nbr*), data wejścia (*Time In*) i data wyjścia kontenera/ładunku (*Time Out*), operator kontenera (*Line Op*), plomba (*Seal Nbr*), numer odprawy celnej (*CEN Number*) bądź rodzaj zatrzymania celnego (*Unit Impediments*), numer DSK, przypisane do danego kontenera zlecenie magazynowe (*Service Ordered*), nadany przez system numer zlecenia magazynowego (*Service Order Number*) oraz wiele innych.

Unit Gate Yard Vessel Rail Cargo Reports Windows Help													
Units: Units all													
Actions	Display											Unit Nbr	edited - Units all
Unit Nbr	Type Length	Line Op	Type ISO	Time In	Time Out	Agent One	Agent Two	Category	V-State	T-State	DSK Number		CEN Number
MRKU2118022	40'	MAE	45G1	2025-07-07 12:09		NK030	AC028	Import	Active	Yard	25PKAG528 2025-07-07 04:45		25PL32208D000KVQN0
TGBU5199523	40'	CMA	45G1	2025-07-08 15:19				Export	Active	Yard			
HASU4024584	40'	MAE	45G1	2025-07-07 23:22		NK915		Import	Active	Yard	25PKAG528 2025-07-07 04:45		25PL32208D000JIAR3
FFAU2470705	40'	MSC	45G1	2025-07-05 18:09		NK095	AC034	Import	Active	Yard	25JOS518 2025-07-04 18:18		25PL32208D000IULN0
FSCU8881443	40'	MSC	45G1	2025-07-05 03:53			AC009	Import	Active	Yard	25JOS518 2025-07-04 18:18		25PL32208D000KAHR2
TCNU8564682	40'	CMA	45G1	2025-07-06 07:10		NK276	AC027	Import	Active	Yard	25VASCOLD 2025-07-05 10:28		25PL32208D000XYR9
MRKU5981021	40'	MAE	45G1	2025-07-02 00:32				Import	Active	Yard	25SHIV518 2025-07-01 08:06		25PL32208D000DGYR6
MSBU1513660	20'	MSC	22G1	2025-06-29 00:46		NK050	AC040	Import	Active	Yard	25DOLE526 2025-06-27 17:55		25PL32208D000H6SN9
MNBU9171287	40'	MAE	45R1	2025-07-08 15:18				Import	Active	Yard			
APHU7377902	40'	CMA	45G1	2025-07-05 22:49		NL111	AC040	Import	Active	Yard	25VASCOLD 2025-07-05 10:28		
MSKU4077650	20'	MAE	22G1	2025-07-08 15:17				Import	Active	Yard	25PKAG528 2025-07-07 04:45		
DFSU6855199	40'	COS	45G1	2025-06-28 12:48		NK932		Import	Active	Yard	25OOZE006 2025-06-27 02:00		
CMAU6829400	40'	CMA	45G1	2025-07-07 03:12		NK015		Import	Active	Yard	25VASCOLD 2025-07-05 10:28		25PL32208D000J79N7
SEKU1625378	20'	CMA	22G1	2025-06-30 03:34		NK370		Import	Active	Yard	25OOZE006 2025-06-27 02:00		25PL32208D000HJER9
TGBU6848967	40'	MAE	45G1	2025-07-02 18:01		NK012	AC577	Import	Active	Yard	25SHIV518 2025-07-01 08:06		25PL32208D000NSLCRKK7
DRYU2407488	20'	CMA	22G1	2025-07-08 15:16		NK777		Export	Active	Yard	25CCZHL0F 2025-07-08 10:53		
MSKU0721825	40'	MAE	45G1	2025-07-08 15:16				Export	Active	Yard			
TCNU2575545	40'	MAE	45G1	2025-07-08 15:15				Export	Active	Yard			
CMAU4531360	40'	CMA	45G1	2025-07-07 00:33		NK124		Import	Active	Yard	25VASCOLD 2025-07-05 10:28		25PL32208D000IPB8
TIU2099026	20'	MAE	22G1	2025-07-08 15:15		NK102		Import	Active	Yard	25PKAG528 2025-07-07 04:45		25PT000088C000G1P0
MRKU7123063	20'	MAE	22G1	2025-07-08 15:15				Import	Active	Yard	25VASCOLD 2025-07-05 10:28		
CAAU6258820	40'	CMA	45G1	2025-07-06 01:22				Import	Active	Yard	25VASCOLD 2025-07-05 10:28		
MSKU7348647	20'	MAE	22G1	2025-07-08 15:15		NK050	AC040	Import	Active	Yard	25PKAG528 2025-07-07 04:45		25PL32208D000I60R6
TLU17701400	40'	CMA	45G1	2025-07-06 09:47				Import	Active	Yard	25VASCOLD 2025-07-05 10:28		25PL32208D000NSLBI S16

Kolejność kolumn można dowolnie układać przeciągając je lewym przyciskiem myszy. Dodatkowo listę można posortować rosnąco lub malejąco klikając lewym przyciskiem myszy na nazwę wybranej kolumny.

W tej zakładce, po podwójnym kliknięciu na wybraną pozycję, dostępna jest Karta Kontenera.

Krok 3

Widok listy można także konfigurować w poniżej przedstawiony sposób, klikając prawym przyciskiem myszy na nagłówki kolumny. Z rozwiniętej listy należy wybrać konkretną pozycję. Oznaczone pola oznaczają, że dana informacja wyświetla się w kolumnach.

Units: UNITS YARD ✕

Unit Nbr	Line Op	Type ISO	Time In	Time Out	Category	V-State	T-State	DSK Number	CEN Number	
14697805-1-1	CMA		2017-10-05 11:16		Import	Active	Yard	WASI		ICUSTOMS IMPORT P
36309104-2-1	CMA		2024-04-15 14:04		Import	Active	Yard	24CH		ICUSTOMS IMPORT P
43955925-1-1	MAE		2015-11-28 02:08		Import	Active	Yard	DSK/		
82089549-1-1	MAE		2024-08-01 17:15		Import	Active	Yard	24MC		ICUSTOMS IMPORT P
82089549-2-1	MAE		2024-08-01 17:15		Import	Active	Yard	24MC		ICUSTOMS IMPORT P
89905964-2-1	MAE		2024-06-17 17:00		Import	Active	Yard	24MA		ICUSTOMS IMPORT P
APHU6637693	CMA	45G1	2024-08-14 13:50		Import	Active	Yard	24OC	1-Unit	ICUSTOMS IMPORT P
APZU3226177	CMA	22G1	2024-08-07 21:24		Export	Active	Yard	24DE	1.2-OOG	ICUSTOMS IMPORT P
APZU3643838	CMA	22G1	2024-08-14 12:00		Import	Active	Yard	24DE	2-Equipment	ICUSTOMS IMPORT P
APZU3705776	CMA	22G1	2024-08-14 15:47		Import	Active	Yard	24EL	3-Routing	ICUSTOMS IMPORT P
BEAU5571777	COS	45G1	2024-08-13 18:31		Export	Active	Yard	24EL	4-Contents	ICUSTOMS IMPORT P
BEAU5831344	MSC	45G1	2024-08-12 00:37		Import	Active	Yard	24EL	5-Reefer	ICUSTOMS IMPORT P
BMOU2636922	MSC	22G1	2024-08-13 09:07		Import	Active	Yard	24EL	6-Rules	ICUSTOMS EXPORT P
BMOU5066996	COS	45G1	2024-08-14 04:27		Export	Active	Yard	24OC	7-Position	ICUSTOMS IMPORT P
BMOU5767548	EVG	45G1	2024-08-14 13:14		Import	Active	Yard	24SP	8-Timestamp	ICUSTOMS IMPORT P
BMOU9754770	CMA	45R1	2024-08-09 21:18		Export	Active	Yard	24OC	9-Billing	ICUSTOMS IMPORT P
BSIU2561498	CMA	22G1	2024-08-07 21:32		Export	Active	Yard	24EL	9-Other	ICUSTOMS IMPORT P
CAAU5153402	EVG	45G1	2024-08-14 16:15		Import	Active	Yard	24OC	91-Other	ICUSTOMS IMPORT P
CAAU5448316	EVG	45G1	2024-08-09 12:32		Import	Active	Yard	24OC	92-XPS	ICUSTOMS IMPORT P
CAAU6140821	OOL	45G1	2024-08-14 14:14		Import	Active	Yard	24SP	None	ICUSTOMS IMPORT P
CAIU2391333	MAE	22G1	2024-07-26 21:51		Storage	Active	Yard	24DE	Manage Columns	ICUSTOMS IMPORT P
CAIU3469349	CMA	22G1	2024-08-14 11:58		Import	Active	Yard	24EL	Add 2nd Sort by DSK Number ASC	ICUSTOMS IMPORT P
CAIU8803314	MSC	45G1	2024-08-11 21:37		Import	Active	Yard	24OC	Add 2nd Sort by DSK Number DESC	ICUSTOMS EXPORT P
CAIU9471148	CMA	45G1	2024-08-14 15:43		Import	Active	Yard	24OC		ICUSTOMS IMPORT P
CCLU5216988	OOL	42G1	2024-08-14 06:50		Import	Active	Yard	24OC		ICUSTOMS IMPORT P
CCLU7692900	COS	45G1	2024-08-14 08:27		Export	Active	Yard	24DE		ICUSTOMS IMPORT P
CGMU5144533	CMA	45R1	2024-08-14 17:07		Export	Active	Yard	24DE		ICUSTOMS IMPORT P
CGMU9405358	CMA	45R1	2024-08-09 19:11		Export	Active	Yard	24DE		ICUSTOMS IMPORT P
CMAU0649817	CMA	22G1	2024-08-14 15:44		Import	Active	Yard	24DE		ICUSTOMS IMPORT P
CMAU0720290	CMA	22G1	2024-08-14 12:03		Import	Active	Yard	24DE		ICUSTOMS IMPORT P
CMAU0755589	CMA	22G1	2024-08-14 12:01		Import	Active	Yard	24DE		ICUSTOMS IMPORT P
CMAU1065335	CMA	22G1	2024-08-07 21:28		Export	Active	Yard	24DE		ICUSTOMS EXPORT P
CMAU1459940	CMA	22G1	2024-08-07 21:36		Export	Active	Yard	24DE		ICUSTOMS EXPORT P
CMAU1886665	CMA	22G1	2024-08-07 21:04		Export	Active	Yard	24DE		ICUSTOMS EXPORT P
CMAU2558790	CMA	22G1	2024-08-14 15:40		Import	Active	Yard	24DE		ICUSTOMS IMPORT P
CMAU2738528	CMA	22G1	2024-08-14 16:13		Import	Active	Yard	24DE		ICUSTOMS IMPORT P
CMAU2770279	CMA	22G1	2024-08-09 06:10		Export	Active	Yard	24DE		ICUSTOMS IMPORT P

Unit Nbr

UNITS YARD (FF PROD_FF)

8-Placarded

24CH Railcar

24MC Ulfv Gkey

0-Order

1-Unit

1.2-OOG

2-Equipment

3-Routing

4-Contents

5-Reefer

6-Rules

7-Position

8-Timestamp

9-Billing

9-Other

91-Other

92-XPS

None

Manage Columns

Add 2nd Sort by DSK Number ASC

Add 2nd Sort by DSK Number DESC

24DERI32TE 2024-08-14 01:00

24DERI32TE 2024-08-14 01:00

Complex InTime

Dlv Appt Time

Dwell

EC-In Time

Last Move

Loaded

Requested Off-Power

Time Created

Time In

Time Out

Time State Change

08016ECFEE0

4-524/4754.4757, 20240814-525/4758.4760

010E2659032

08AM021FIR9

080E0624723

08AM02288R0

080E0620974

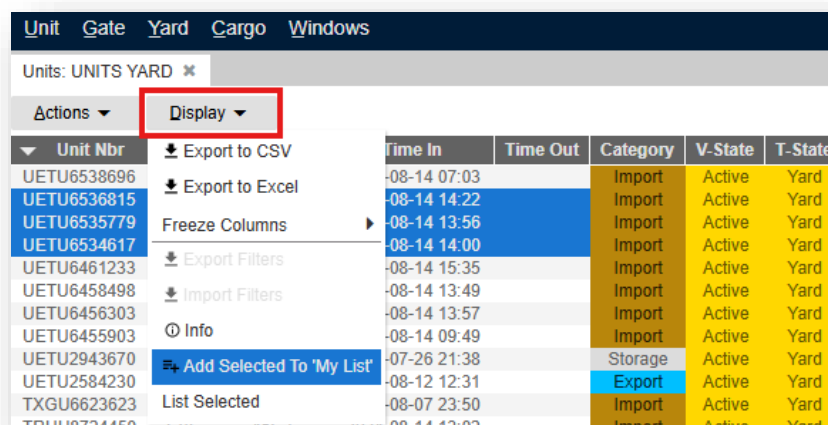
24PL322080E0617698

Dodatkowo z poziomu widoku *Units* można przypisać:

- kontener w imporcie lub w eksporcie do swojej Spedycji,
- zwolnić na Agencję Celną lub Organizatora Przewozu Kolejowego oraz
- wystawić zlecenie systemowe.

4 Lista kontenerów i ładunków – My List

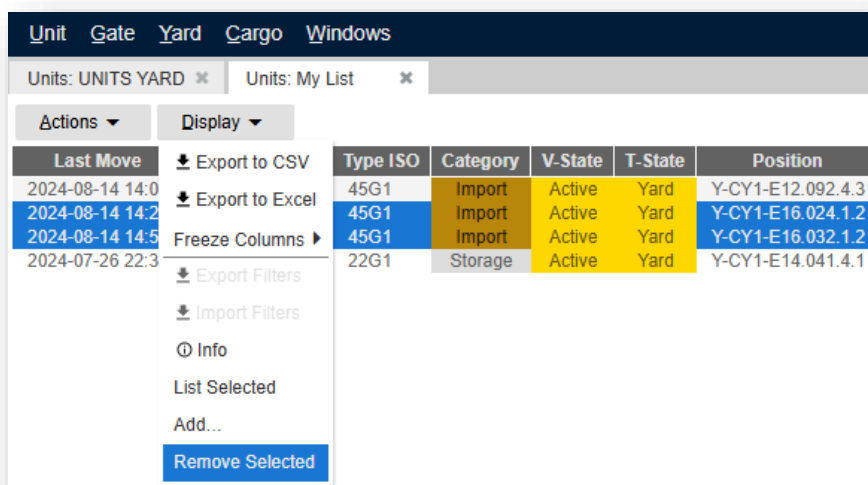
Opcja ta pozwala na stworzenie własnej listy kontenerów/ładunków, które aktualnie nas interesują. Listę można stworzyć poprzez zaznaczenie grupy kontenerów/ładunków w zakładce *Units*, następnie kliknięcie na przycisk *Display* znajdujący się w lewym górnym rogu i wybranie opcji *Add Selected To 'My List'*. W oknie *Units: My List* pojawią się zaznaczone kontenery/ładunki.



Unit Nbr	Time In	Time Out	Category	V-State	T-State
UETU6538696	-08-14 07:03		Import	Active	Yard
UETU6536815	-08-14 14:22		Import	Active	Yard
UETU6535779	-08-14 13:56		Import	Active	Yard
UETU6534617	-08-14 14:00		Import	Active	Yard
UETU6461233	-08-14 15:35		Import	Active	Yard
UETU6458498	-08-14 13:49		Import	Active	Yard
UETU6456303	-08-14 13:57		Import	Active	Yard
UETU6455903	-08-14 09:49		Import	Active	Yard
UETU2943670	-07-26 21:38		Storage	Active	Yard
UETU2584230	-08-12 12:31		Export	Active	Yard
TXGU6623623	-08-07 23:50		Import	Active	Yard
TRHU8724450	-08-14 13:02		Import	Active	Yard

Widok listy *My List* jest analogiczny do widoku listy *Units*.

W celu usunięcia kontenera z listy *My List* zaznaczamy odpowiedni kontener, który chcemy usunąć, następnie klikamy na okno *Display* i z rozwiniętego menu wybieramy opcję *Remove Selected*.



Last Move	Type ISO	Category	V-State	T-State	Position
2024-08-14 14:0	45G1	Import	Active	Yard	Y-CY1-E12.092.4.3
2024-08-14 14:2	45G1	Import	Active	Yard	Y-CY1-E16.024.1.2
2024-08-14 14:5	45G1	Import	Active	Yard	Y-CY1-E16.032.1.2
2024-07-26 22:3	22G1	Storage	Active	Yard	Y-CY1-E14.041.4.1

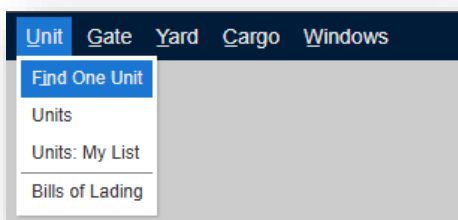
5 Karta Kontenera

Karta Kontenera (*Unit Inspector*) pozwala użytkownikowi systemu sprawdzić wszystkie dane dotyczące kontenera. Zawiera informacje takie jak: data wejścia i data wyjścia kontenera, wagę, plombę, status oraz wiele innych. Karta Kontenera jest widoczna tylko, gdy kontener jest zwolniony na **danego Spedytora** (przypisanie kodu Spedytora patrz punkt 6.1 i punkt 7.2).

W celu odnalezienia Karty Kontenera należy postępować zgodnie z poniższą instrukcją.

Krok 1

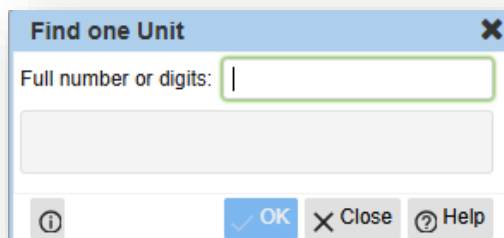
Z zakładki *Unit* wybieramy opcję *Find One Unit*.



- lub dwukrotnie klikamy na daną pozycję na liście *Units*.

Krok 2

Otwiera się okno do wyszukiwania danego kontenera. W polu *Find One Unit* należy podać jego numer i kliknąć OK.



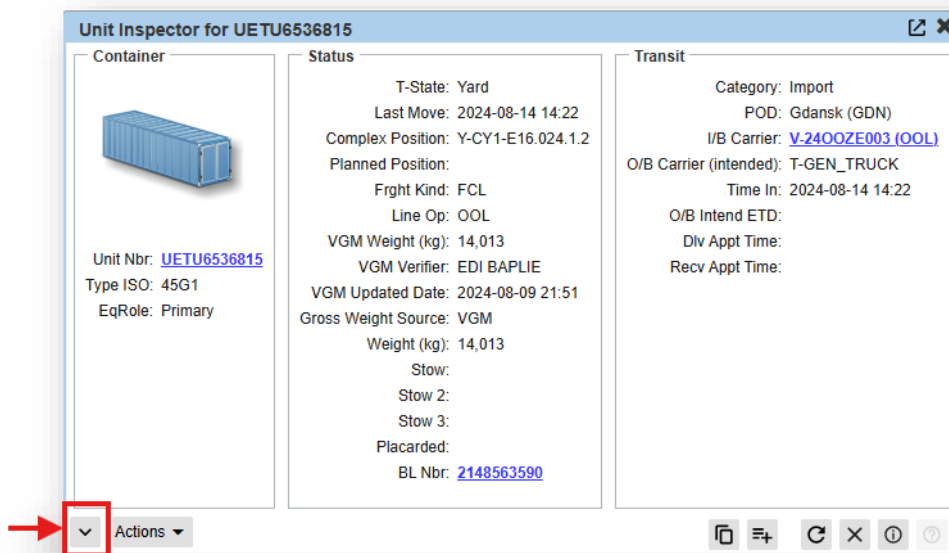
Krok 3

Otwiera się Karta Kontenera podzielona na sekcje:

Container – numer kontenera, typ ISO, symbol występowania uszkodzenia

Status – pełny/pusty, operator, waga, booking, złożone zlecenia magazynowe (Services Order) i przypisane do nich numery (Service Order Numbers), symbol klasyfikacji ładunków niebezpiecznych;

Transit – kategoria (eksport, import, storage), port wyładunku, podróż, data wejścia i wyjścia



Aby uzyskać **więcej szczegółowych informacji**, należy kliknąć na ikonę strzałki oznaczonej w powyższym oknie na czerwono znajdującej się w lewym dolnym rogu Karty Kontenera.

Po kliknięciu na ikonę strzałki rozwija się lista szczegółowych informacji dotyczących kontenera:

All Equipment – numer kontenera, typ ISO, stopień uszkodzenia

Contents – opis towaru, waga netto, szczegóły dotyczące ładunków niebezpiecznych i ponadgabarytowych

Damages – rodzaj, miejsce i stopień uszkodzenia (Minor – lekkie, Major – poważne)

Data Sources – źródło pochodzenia informacji w systemie

Declared Goods – kilka numerów odprawy celnej

History Move – historia kontenera

Holds/Perms – stopki nałożone na kontener, które dzielą się na Holds i Permissions

Itinerary – wewnętrzna informacja operacyjna

Primary Equip. – plomby oraz ogólne informacje o kontenerze

Poniżej opis stopek *Holds* i *Permissions*:

Nazwa stopki	Opis
Holds	
Customs Export Hold	Stosowana w eksporcie przez UC
Customs Import Hold	Stosowana w imporcie przez UC
CZRM Hold / IZRX Hold	Stosowana przez CZRM/ IZRX
SL Hold (Shipping Line Hold)	Stosowana przez Linie Żeglugową
Terminal Hold	Stosowana przez Terminal
Tranzyt Karnet Tir	Stosowana przez UC
CFS Hold	Stosowana w eksporcie przez CFS
CFS Appointment	Stosowana w imporcie przez CFS
DGD Hold	Stosowana przez Terminal w eksporcie dla kontenerów z ładunkiem niebezpiecznym
Placards Mismatch	Stosowana przez Terminal w eksporcie dla kontenerów z ładunkiem niebezpiecznym w przypadku wykrycia rozbieżności dotyczącej naklejek
SCANNING HOLD	Stosowana przez UC dla importowych oraz eksportowych kontenerów, wystawienie zlecenia skanowania w Navis N4 jest konieczne.
Seal Missing Hold	Stosowana w eksporcie w przypadku stwierdzenia braku plomby butelkowej High Security
Sanepid Hold	Stosowana przez Stację Sanitarno-Epidemiologiczną
WIORIN Hold	Stosowana przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Roślin i Nasiennictwa
WIJHARS Hold	Stosowana przez Wojewódzki Inspektorat Jakości Handlowej Artykułów Rolno – Spożywczych
VET HOLD	Stosowana przez Główny Inspektorat Weterynarii
OOG HOLD	Stosowana przez Terminal w imporcie dla ładunków wielkogabarytowych
SKŁAD CELNY HOLD	Stosowana w imporcie dot. wprowadzania kontenera / ładunku nieskonteneryzowanego do procedury Składu Celnego
TRANZYT T1	Stosowana w imporcie przez UC
Permissions	
Customs Export Permission	Nakładana systemowo na wszystkie kontenery eksportowe
Customs Import Permission	Nakładana systemowo na wszystkie kontenery importowe
Line Import Permission	Nakładana systemowo na wszystkie kontenery importowe, które nie zostały zwolnione przez Linie Żeglugową; zwolnienie następuje z chwilą otrzymania przez terminal PINu od Linii Żeglugowej
!Empty Permission	Nakładana systemowo na wszystkie puste kontenery
Unit_Vgm_Load_Permission	Zgodnie z Konwencją SOLAS dla wszystkich kontenerów w eksporcie wymagana jest waga VGM
TECHNICAL_FULL_CONTAINER	Nakładana systemowo i dotyczy wszystkich pełnych kontenerów w imporcie i eksporcie. Wymienione stopki nie blokują przeładunków kontenerów a spełniają jedynie funkcję wspomagającą bezpieczeństwo na terminalu
TECHNICAL_LIVE_REFFER	Nakładana systemowo i dotyczy wszystkich pełnych kontenerów typu Reefer w imporcie i eksporcie. Wymienione stopki nie blokują przeładunków kontenerów a spełniają jedynie funkcję wspomagającą bezpieczeństwo na terminalu

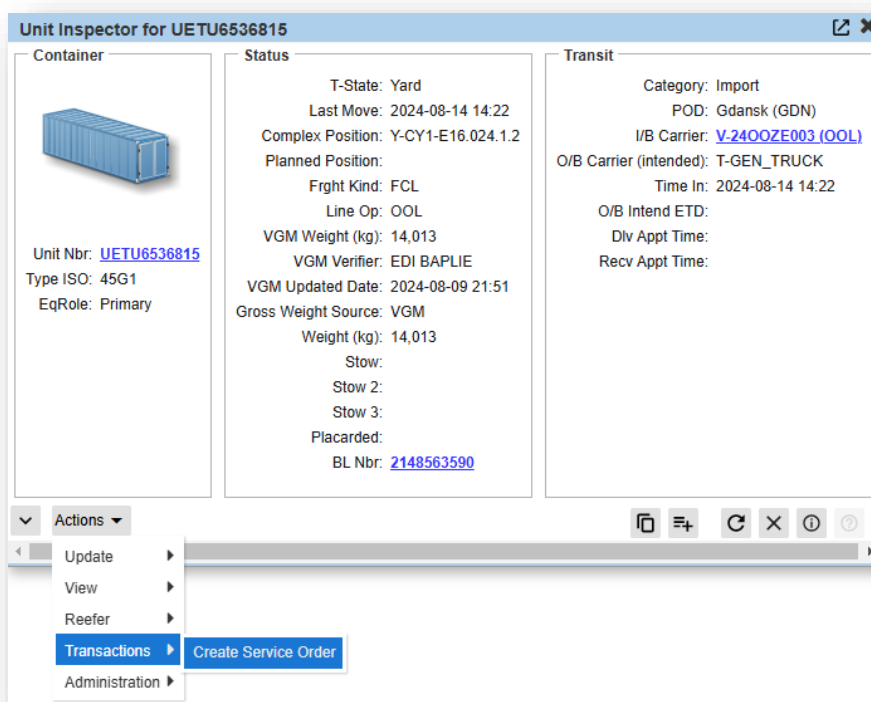
Missing Agent Permission

Nakładana systemowo i dotyczy wszystkich pełnych kontenerów w imporcie i eksporcie. Implementacja stopu jest pierwszym etapem w procesie wprowadzenia opłat za korzystanie z PCS. Stopka nie będzie blokowała załadunku/wyładunku kontenera na/ze statku ani podjęcia lub złożenia drogą/koleją – do odwołania.

Poniżej wyjaśnienie statusu poszczególnych stoppek:

- **Permissions** – nakładane automatycznie przez system:
 - Required* – wymagane jest zdjęcie stopki
 - Granted* – stopka jest zdjęta
 - Cancelled* – anulowanie stopki o statusie *Granted*
- **Holds** – nakładane manualnie na podstawie indywidualnych potrzeb:
 - Active* – wymagane jest zdjęcie stopki
 - Released* – stopka jest zdjęta

Dodatkowo w karcie kontenera opcja **Actions** umożliwia **złożenie zlecenia** np. Formowania, rozformowanie, inspekcji kontenera (*Transactions – Create Service Order*). Opcja ta została szczegółowo wyjaśniona w dalszej części instrukcji (punkt 7.6).



6 Eksport

Na terminal prawo wjazdu mają tylko kontenery i ładunki drobnicowe, które są wcześniej zaawizowane w systemie terminalowym Navis.

Awizacja kontenerów eksportowych będzie odbywała się automatycznie poprzez wysłanie informacji o danym bookingu przez Linie Żeglugową bezpośrednio do systemu Navis. Spedytor nie wykonuje żadnych czynności systemowych związanych z awizowaniem pełnych kontenerów.

Jedynym obowiązkiem Spedytora jest przekazanie kierowcy

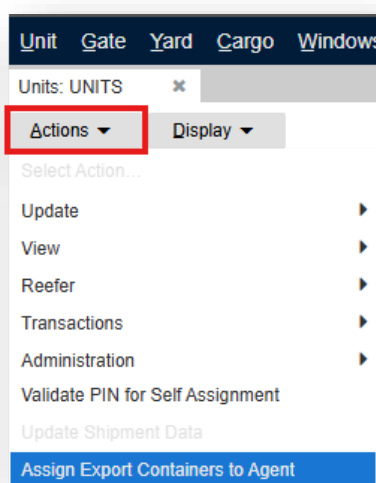
- numeru kontenera
- bookingu.

6.1 Przypisanie się do kontenera w eksporcie poprzez booking

W celu zwolnienia kontenera eksportowego należy wprowadzić numer kontenera/-ów i numer bookingu zgodnie z poniższym opisem.

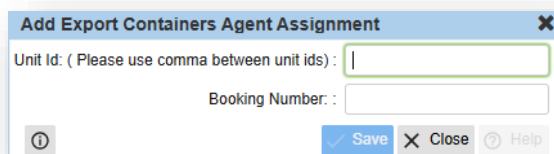
Krok 1

Z widoku *Units* należy wybrać okno *Actions*, a następnie opcję *Assign Export Containers to Agent*.



Krok 2

W oknie *Add Export Containers Agent Assignment* należy uzupełnić numer kontenera i booking.

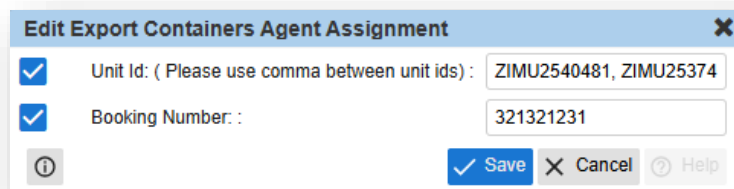


Po uzupełnieniu wymaganych pól należy kliknąć *Save*.

Kontener został przypisany do konta Spedytora i jest widoczny w zakładce Units.

W przypadku, gdy posiadają Państwo większą liczbę eksportowych kontenerów pod jednym bookingiem można przypisać się do nich jednocześnie.

W tym celu w oknie *Unit Id* należy wpisać numery kontenerów oddzielone przecinkiem.



Po uzupełnieniu wymaganych pól należy kliknąć *Save*.

Kontener został przypisany do konta Spedytora i jest widoczny w zakładce Units.

6.2 Złożenie pustego kontenera – droga

Złożenie pustego kontenera drogą wymaga awizacji w systemie operacyjnym Navis oraz w systemie eBrama. Złożenie pustego kontenera może odbyć się za pomocą nadanego przez Armatora numeru ERO lub numerynie.

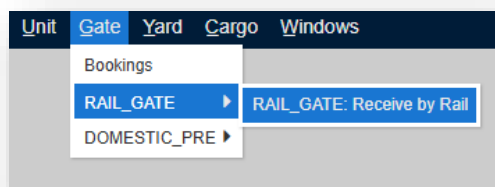
- Złożenie numeryczne pustego kontenera – Armator tworzy awizację w systemie Navis N4, następnie kierowca/ przewoźnik tworzy awizację na dany numer kontenera w systemie eBrama, która pozwala na złożenie pustego kontenera na terminalu Baltic Hub.
- Założenie pustego kontenera na nr ERO – Armator tworzy numer ERO na bazie, którego kontenery składane są przez przewoźnika/spedycję. Do numeru ERO jest przypisana liczba kontenerów i typ ISO. Następnie kierowca/ przewoźnik tworzy awizację pod numer ERO w systemie eBrama, która pozwala na złożenie pustego kontenera na terminalu Baltic Hub

6.3 Złożenie pustego kontenera – kolej

Złożenie kontenera pustego, który wjeżdża koleją wymaga manualnej awizacji w systemie zgodnie z poniższą instrukcją.

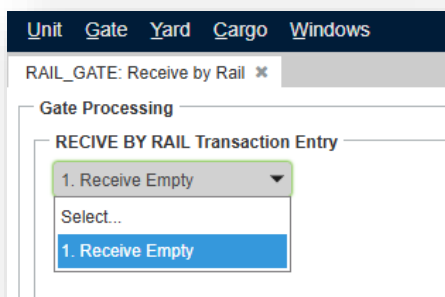
Krok 1

Z zakładki *Gate* wybieramy opcję *RAIL_GATE: Receive by Rail*.



Krok 2

W zakładce *Select...* należy wybrać opcję *Receive Empty*.



Krok 3

W oknie *RAIL_GATE: Receive by Rail* należy wypełnić wymagane pola:

Equipment Number – numer kontenera;

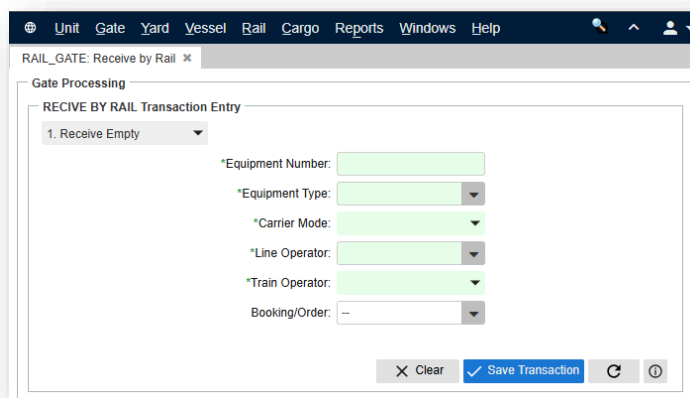
Equipment Type – ISO kontenera;

Carrier Mode – należy wybrać opcję *Train*;

Line Operator – należy podać operatora kontenera;

Train Operator – należy wybrać organizatora przewozu;

Booking/Order – należy wybrać poprawny kod (np. *NK001_MAE*), kod składa się indywidualnego loginu NK/NL_alias armatora, w przypadku, w którym nie wyświetlają się Państwu aliasy prosimy o kontakt z działem Customer Service



Po uzupełnieniu wymaganych pól należy kliknąć *Save Transaction*.

Zaawizowany kontener jest widoczny w oknie *Units*.

6.4 Awizacja drobnicy

6.4.1 Przeładunek w relacji samochód-magazyn-kontener

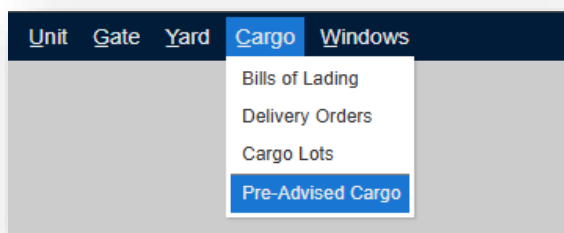
W celu złożenia drobnicy na magazynie CFS w relacji *samochód – magazyn*, należy **zaawizować** ładunek drogą mailową na adres containerservices@dctgdansk.com podając następujące informacje:

- data złożenia ładunku,
- ilość / objętość / waga drobnicy,
- jednostka opakowania,
- numer konosamentu.

Po otrzymaniu niezbędnych danych pracownik magazynu CFS odsyła mailowo następujące nazwy utworzonego w systemie towaru:

1. BL number – numer awizacji kierowcy, który jest niezbędny do złożenia towaru w magazynie CFS. Kierowca zobowiązany jest do podania tego numeru w biurze Pre-Gate.
2. Id – deklaracja systemowa towaru; numer, na którym wykonywane są wszelkie operacje w systemie NAVIS.

Wszystkie drobnice zaawizowane na złożenie w magazynie CFS lub przeznaczone do formowania bezpośrednio do kontenera jak również towary w trakcie rozformowania będą widoczne w zakładce *Cargo* w oknie *Pre-Advised Cargo*.



Dostępne są tutaj następujące informacje: numer drobnicy (*Id*), numer awizacji kierowcy (*BL numer*), ilość jednostek towaru (*Qty*), waga towaru (*Lot Total Weight*) oraz wiele innych.

Unit

Gate

Yard

Cargo

Windows

Pre-Advised Cargo

Actions

Pre-Advised Cargo

--

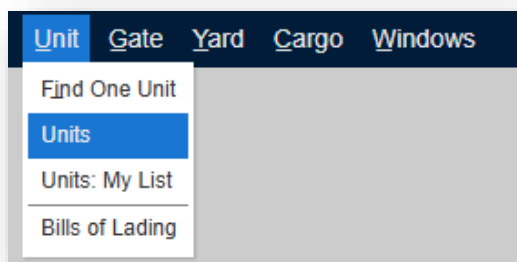
--

▼	Created	BL Nbr	Item Nbr	Id	Qty	Packaging	Commodity	Lot Total Weight (kg)	Line Op	Ves. Visit	Shipper	Consignee	Default	Lot Planned Position
▼	2013-07-23 19:53	602709601-1A	01/30/FRLU9681634	602709601-1A-1-0	26.000	KARTONY	GEN	496	MAE	EVEL1307			•	
▼	2013-03-27 12:34	559385708	01/13/MSKU6898818	559385708-1-0	917.000	KARTONY	GEN	5,284	SEJ	VIGO1325			•	
▼	2012-09-25 12:17	01/38/NK036	01/38/NK036	01/38/NK036-1-0	1.000	KARTONY	GEN	15.0	MAE	GEN_VESSEL			•	
▼	2012-09-24 10:57	01/39/NK036	01/39/NK036	01/39/NK036-1-0	2.000	KARTONY	GEN	30.0	MAE	GEN_VESSEL			•	

W celu załadunku towaru do kontenera w relacji *magazyn – kontener* należy wystawić **zlecenie systemowe** na formowanie kontenera. Szczegółowa instrukcja znajduje się poniżej.

Krok 1

Z zakładki *Unit* wybieramy opcję *Units*.



Krok 2

Klikamy prawym przyciskiem myszy na pusty kontener, który ma zostać sformowany. Następnie wybieramy opcję *Transactions* i *Create Service Order*.

Unit Gate Yard Cargo Windows										
Units: UNITS YARD ✕										
Actions ▾		Display ▾				Unit Nbr		UNITS YARD (FF PROD_FF)		
Unit Nbr	Line Op	Type ISO	Time In	Time Out	Category	V-State	T-State	DSK Number	CEN Number	
14697805-1-1	CMA		2017-10-05 11:16		Import	Active	Yard	WASH038E		ICUSTOMS IMPORT PERMISSIO
36309104-2-1	CMA		2024-04-15 14:04		Import	Active	Yard	24CHAN0FL 2024-03-16 04:50		ICUSTOMS IMPORT PERMISSIO
43955925-1-1	MAE		2015-11-28 02:08		Import	Active	Yard	DSK322080/0003266/2015	16PL32208016ECFEE0	
82089549-1-1	MAE		2024-08-01 17:15		Import	Active	Yard	24MOSC426 2024-06-23 12:20		ICUSTOMS IMPORT PERMISSIO
82089549-2-1	MAE		2024-08-01 17:15		Import	Active	Yard	24MOSC426 2024-06-23 12:20		ICUSTOMS IMPORT PERMISSIO
89905864-2-1	MAE		2024-08-17 17:00		Import	Active	Yard	24MAD422 2024-05-27 05:30		ICUSTOMS IMPORT PERMISSIO
APHU6637693	CMA	45G1	2024-08-14 13:50		Import	Active	Yard	24OOZE003 2024-08-13 23:30	20240814-524/4754_4757, 20240814-525/4758_4760	ICUSTOMS IMPORT PERMISSIO
APZU3226177	CMA	22G1	2024-08-07 21:24		Export	Active	Yard			ICUSTOMS EXPORT PERMISSIO
APZU3643838	CMA	22G1	2024-08-14 12:00		Import	Active	Yard	24DERI32TE 2024-08-14 01:00		ICUSTOMS IMPORT PERMISSIO
APZU3705776	CMA	22G1	2024-08-14 15:47		Import	Active	Yard	24DERI32TE 2024-08-14 01:00		ICUSTOMS IMPORT PERMISSIO
BEAU5871777	COS	45G1	2024-08-13 18:31		Export	Active	Yard		24PL391010E2659032	ITECHNICAL_FULL_CONTAINE
BEAU5831344	MSC	45G1	2024-08-12 00:37		Import	Active	Yard	24LECO433 2024-08-11 15:55		ICUSTOMS IMPORT PERMISSIO
BMOU2836922	MSC	22G1	2024-08-13 09:07		Import	Active	Yard	24LECO433 2024-08-11 15:55	24PL32208AM021FIR9	ITECHNICAL_FULL_CONTAINE
BMOU5066996	COS	45G1	2024-08-14 04:27		Export	Active	Yard		24PL322080E0624723	ITECHNICAL_FULL_CONTAINE
BMOU5767548	EVG	45G1	2024-08-14 13:14		Import	Active	Yard	24OOZE003 2024-08-13 23:30	24PL32208AM02288R0	ITECHNICAL_FULL_CONTAINE
BMOU9754770	CMA	45R1	2024-08-09 21:18		Export	Active	Yard		24PL322080E0620974	ITECHNICAL_LIVE_REEFER.IT
BSIU2561498	CMA	22G1	2024-08-07 21:32		Export	Active	Yard			ICUSTOMS EXPORT PERMISSIO
CAAU5153402	EVG	45G1	2024-08-14 18:15		Import	Active	Yard	24OOZE003 2024-08-13 23:30		ICUSTOMS IMPORT PERMISSIO
CAAU5483116	EVG	45G1	2024-08-09 12:32		Import	Active	Yard	24SPRIN3105 2024-08-09 10:00	24PL32208AM0208SR5	ITECHNICAL_FULL_CONTAINE
CAAU6140821	OOL	45G1	2024-08-14 14:14		Import	Active	Yard	24OOZE003 2024-08-13 23:30		ICUSTOMS IMPORT PERMISSIO
CAIU2391333	MAE	22G1	2024-07-26 21:51		Storage	Active	Yard			EMPTY PERMISSION.ICUSTOM
CAIU3469349	CMA	22G1	2024-08-14 11:58		Import	Active	Yard	24DERI32TE 2024-08-14 01:00		ICUSTOMS IMPORT PERMISSIO
CAIU8803314	MSC	45G1	2024-08-11 21:37		Import	Active	Yard	24LECO433 2024-08-11 15:55	24PL322	ITECHNICAL_FULL_CONTAINE
CAIU9471148	CMA	45G1	2024-08-14 15:43		Import	Active	Yard	24OOZE003 2024-08-13 23:30		ICUSTOMS IMPORT PERMISSIO
CCLU5216988	OOL	42G1	2024-08-14 06:50		Import	Active	Yard	24OOZE003 2024-08-13 23:30	24PL322	
CCLU7892900	COS	45G1	2024-08-14 08:27		Import	Active	Yard	24OOZE003 2024-08-13 23:30	24PL322	
CGMU5144533	CMA	45R1	2024-08-14 17:07		Export	Active	Yard			Record Service Event
CGMU9405358	CMA	45R1	2024-08-09 19:11		Export	Active	Yard		24PL445	Record Guarantee
CMAU0649817	CMA	22G1	2024-08-14 15:44		Import	Active	Yard	24DERI32TE 2024-08-14 01:00		Record Waiver
CMAU0720290	CMA	22G1	2024-08-14 12:03		Import	Active	Yard	24DERI32TE 2024-08-14 01:00		Create Service Order
CMAU0755589	CMA	22G1	2024-08-14 12:01		Import	Active	Yard	24DERI32TE 2024-08-14 01:00		
CMAU1965335	CMA	22G1	2024-08-07 21:28		Export	Active	Yard			Assign Export Containers to Agent
CMAU1459940	CMA	22G1	2024-08-07 21:36		Export	Active	Yard			Update Shipment Details Agent
CMAU1886965	CMA	22G1	2024-08-07 21:04		Export	Active	Yard			Stiff

Krok 3

W oknie *Add Service Order* należy wypełnić pola według poniższej instrukcji:

Billing Party – należy wybrać kod Spedycji, np. *NK001* (Agent);

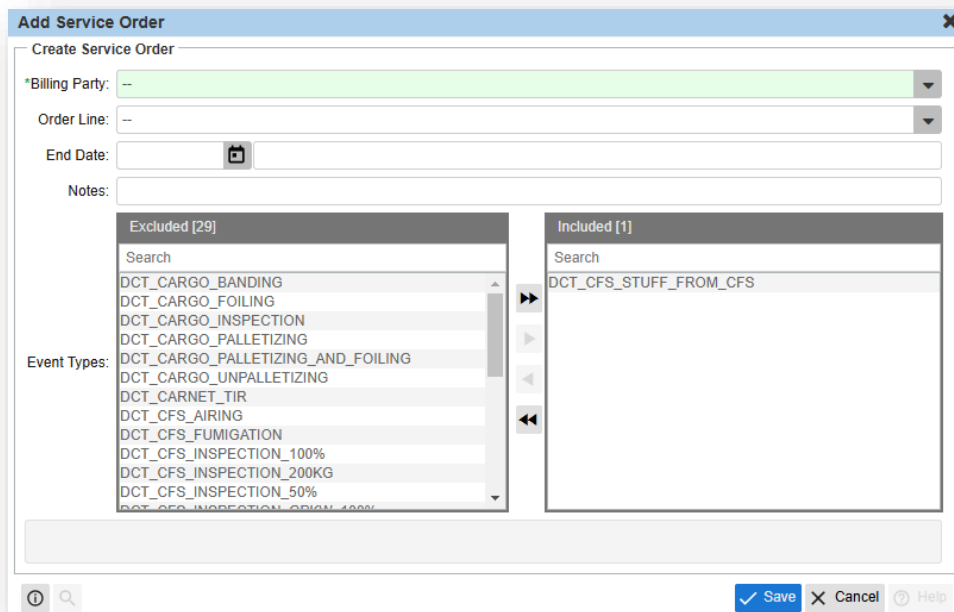
Order Line – pole pozostaje nieuzupełnione

End by Date – należy podać datę i godzinę realizacji zlecenia (rrrr-mm-dd); istnieje możliwość posłużenia się skrótem: +1 oznacza następny dzień, +2 kolejny itd.;

Notes – należy wpisać:

- wszystkie numery Id, które mają być załadowane do danego kontenera;
- adnotację dotyczącą ewentualnego mocowania towaru w kontenerze;
- wszelkie dane dotyczące bookingu, portu przeładunkowego i podróż;
- ewentualny numer oferty handlowej;
- ewentualną obecność Spedytora lub firmy kontrolnej.

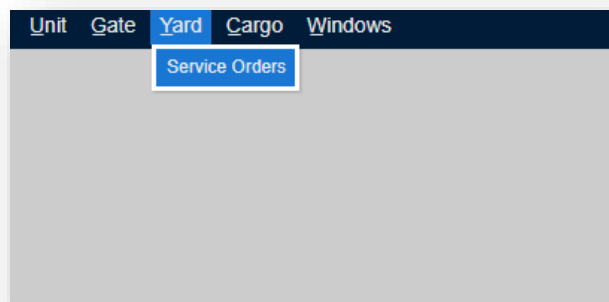
Event Types – wybieramy opcję *CFS_STUFF_FROM_CFS*. Wybraną opcję należy przenieść na prawą stronę poprzez dwukrotne kliknięcie lub zaznaczenie i przeniesienie przy pomocy pojedynczej strzałki.



Po wykonaniu powyższych czynności należy kliknąć ikonę *Save*.

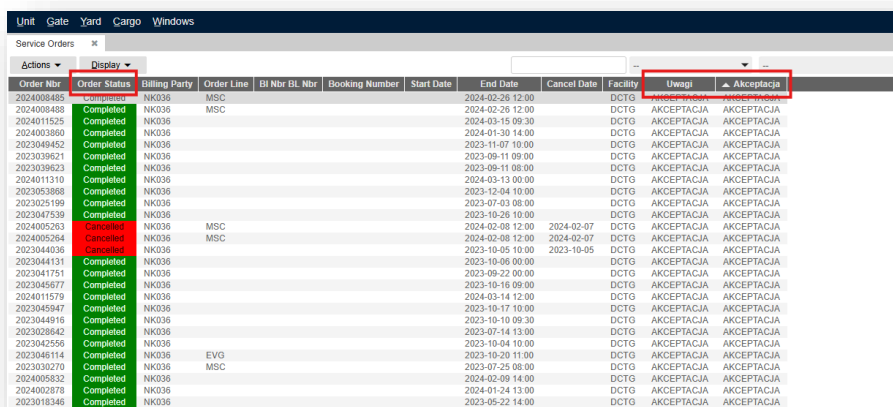
Krok 4

Status wysłanych zleceń można monitorować w zakładce *Yard* wybierając opcję *Service Orders*.



Krok 5

W poniższym oknie widnieje lista wystawionych zleceń, automatycznie ponumerowanych przez system. Akceptacja zlecenia będzie widoczna w systemie w polu *Uwagi* w postaci zapisu AKCEPTACJA.



Order Nbr	Order Status	Billing Party	Order Line	Bl Nbr	Bl	Nbr	Booking Number	Start Date	End Date	Cancel Date	Facility	Uwagi	Akceptacja
2024008485	Completed	NK036	MSC						2024-02-26 12:00		DCTG		
2024008488	Completed	NK036	MSC						2024-02-26 12:00		DCTG	AKCEPTACJA	AKCEPTACJA
2024011525	Completed	NK036							2024-03-15 09:30		DCTG	AKCEPTACJA	AKCEPTACJA
2024003060	Completed	NK036							2024-01-30 14:00		DCTG	AKCEPTACJA	AKCEPTACJA
2023040452	Completed	NK036							2023-11-07 10:00		DCTG	AKCEPTACJA	AKCEPTACJA
2023039621	Completed	NK036							2023-09-11 09:00		DCTG	AKCEPTACJA	AKCEPTACJA
2023039623	Completed	NK036							2023-09-11 08:00		DCTG	AKCEPTACJA	AKCEPTACJA
2024011310	Completed	NK036							2024-03-13 00:00		DCTG	AKCEPTACJA	AKCEPTACJA
2023053868	Completed	NK036							2023-12-04 10:00		DCTG	AKCEPTACJA	AKCEPTACJA
2023025199	Completed	NK036							2023-07-03 08:00		DCTG	AKCEPTACJA	AKCEPTACJA
2023047539	Completed	NK036							2023-10-26 10:00		DCTG	AKCEPTACJA	AKCEPTACJA
2024005293	Cancelled	NK036	MSC						2024-02-08 12:00	2024-02-07	DCTG	AKCEPTACJA	AKCEPTACJA
2024005264	Cancelled	NK036	MSC						2024-02-08 12:00	2024-02-07	DCTG	AKCEPTACJA	AKCEPTACJA
2023044036	Completed	NK036							2023-10-05 10:00	2023-10-05	DCTG	AKCEPTACJA	AKCEPTACJA
2023044131	Completed	NK036							2023-10-06 00:00		DCTG	AKCEPTACJA	AKCEPTACJA
2023041751	Completed	NK036							2023-09-22 00:00		DCTG	AKCEPTACJA	AKCEPTACJA
2023045677	Completed	NK036							2023-10-16 09:00		DCTG	AKCEPTACJA	AKCEPTACJA
2024011579	Completed	NK036							2024-03-14 12:00		DCTG	AKCEPTACJA	AKCEPTACJA
2023040947	Completed	NK036							2023-10-17 10:00		DCTG	AKCEPTACJA	AKCEPTACJA
2023044916	Completed	NK036							2023-10-10 09:30		DCTG	AKCEPTACJA	AKCEPTACJA
2023028642	Completed	NK036							2023-07-14 13:00		DCTG	AKCEPTACJA	AKCEPTACJA
2023042556	Completed	NK036							2023-10-04 10:00		DCTG	AKCEPTACJA	AKCEPTACJA
2023046114	Completed	NK036							2023-10-20 11:00		DCTG	AKCEPTACJA	AKCEPTACJA
2023030270	Completed	NK036	MSC						2023-07-25 08:00		DCTG	AKCEPTACJA	AKCEPTACJA
2024005832	Completed	NK036							2024-02-09 14:00		DCTG	AKCEPTACJA	AKCEPTACJA
2024002878	Completed	NK036							2024-01-24 13:00		DCTG	AKCEPTACJA	AKCEPTACJA
2023018346	Completed	NK036							2023-05-22 14:00		DCTG	AKCEPTACJA	AKCEPTACJA

Po akceptacji zlecenia przez magazyn CFS kolumna *End Date* pokazuje datę i godzinę, na którą zlecenie zostało przyjęte.

Zleceniodawca nie ma możliwości anulowania bądź edytowania wygenerowanego już zlecenia poprzez system NAVIS. W celu dokonania zmian w wygenerowanym już zleceniu należy wysłać odpowiednie informacje na adres containerservices@baltichub.com w treści maila podając numer zlecenia.

Kolumna *Order Status* informuje o aktualnym stanie zlecenia, gdzie:

New – nowe zlecenie, którego realizacja nie została rozpoczęta lub jest w trakcie;

Completed – zlecenie zakończone;

Cancelled – zlecenie anulowane; przyczyna anulacji zostanie podana w polu *Cancel Notes*, nie ma możliwości jego edytowania, należy wystawić nowe zlecenie.

6.4.2 Przeładunek w relacji samochód-kontener

W przypadku przeładunku w relacji bezpośredniej, *samochód – kontener*, należy wystawić zlecenie systemowe formowania pustego kontenera.

W celu wygenerowania **zlecenia systemowego** należy postępować zgodnie z instrukcją znajdującą się w punkcie 6.3.1. Units -> Unit (prawy przycisk myszy) -> Transactions -> Create Service Order

Jedyną różnicę stanowi uzupełnienie okna *Add Service Order* (krok 3), poniżej szczegółowe wyjaśnienie:

Billing Party – należy wybrać kod Spedycji, np. *NK001* (Agent);

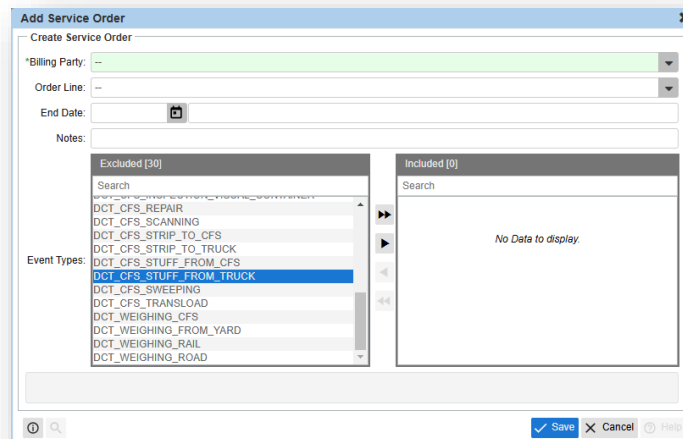
Order Line – pole pozostaje nieuzupełnione;

End Date – należy podać datę i godzinę realizacji zlecenia (rrrr-mm-dd); istnieje możliwość posłużenia się skrótem: +1 oznacza następny dzień, +2 kolejny itd.;

Notes – należy wpisać:

- specyfikację ładunku: nazwa ładunku, ilość / objętość / waga drobnicy, jednostkę opakowania, numer konosamentu;
- adnotację dotyczącą ewentualnego mocowania towaru w kontenerze;
- wszelkie dane dotyczące bookingu, portu przeładunkowego i podróży;
- ewentualny numer oferty handlowej;
- ewentualną obecność Spedytora lub firmy kontrolnej.

Event Types – wybieramy opcję *CFS_STUFF_FROM_TRUCK*. Wybraną opcję należy przenieść na prawą stronę poprzez dwukrotne kliknięcie lub zaznaczenie i przeniesienie przy pomocy pojedynczej strzałki.



Po wykonaniu powyższych czynności należy kliknąć ikonę *Save*.

7 Import

7.1 Podjęcie pełnych kontenerów bez przypisania kodu Spedytora

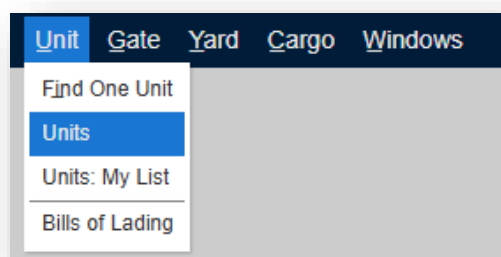
Jeśli dany kontener nie podlega dodatkowym czynnościom magazynowym i nie ma konieczności wglądu do karty kontenera, podjęcie takiego kontenera nie wymaga ingerencji w systemie. Jedynym obowiązkiem Spedytora jest przekazanie kierowcy numeru PIN, który należy podać na Pregate.

7.2 Podjęcie pełnych kontenerów z przypisaniem kodu Spedytora (PIN)

Przypisanie kodu Spedytora kontenera poprzez wprowadzenie numeru PIN otrzymanego od Linii Żeglugowej umożliwia dostęp do karty kontenera i pozwala na złożenie zlecenia magazynowego.

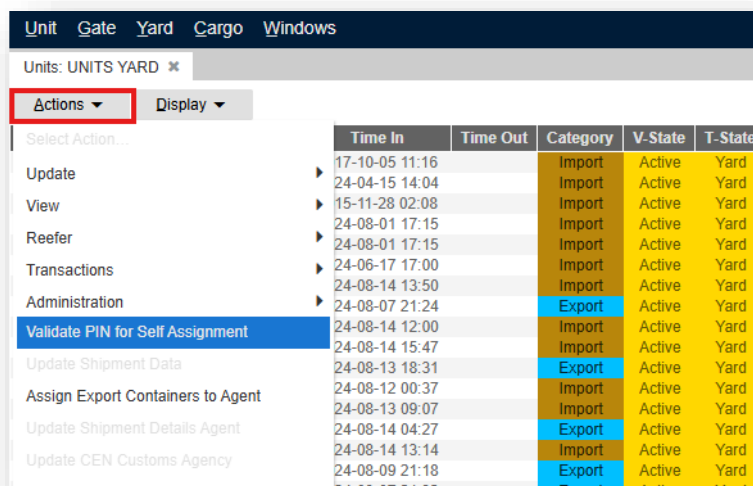
Krok 1

Z zakładki *Unit* wybieramy opcję *Units*.



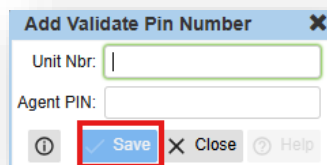
Krok 2

Klikamy na ikonę *Actions* i wybieramy opcję *Validate PIN for Self Assignment*.



Krok 3

W oknie *Edit Validate Pin Number* w polu *Unit Nbr* należy wprowadzić numer kontenera, natomiast w polu *Agent PIN* numer PIN otrzymany od Linii Żeglugowej

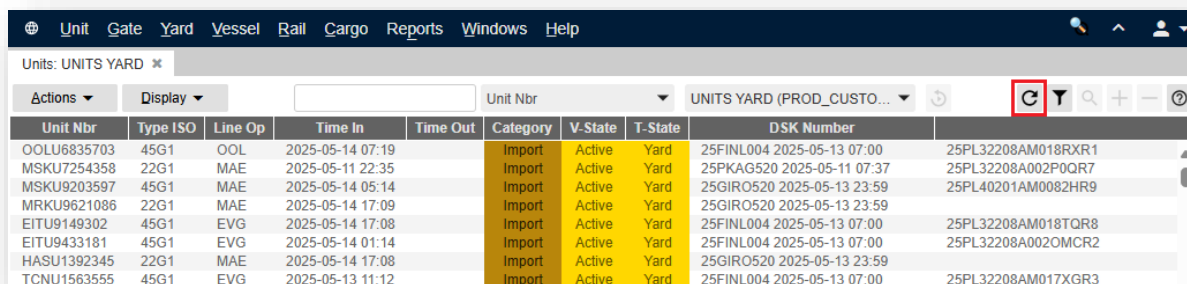


Po uzupełnieniu wymaganych pól należy kliknąć *Save*.

System weryfikuje podany numer kontenera i numer PIN. W przypadku zgodności danych, system automatycznie przypisze do kontenera **kod Spedycji** np. *NK001*, z którego konta dokonywana jest operacja.

Krok 4

Po wykonaniu powyższych czynności, aby kontener był widoczny na liście *Units*, należy kliknąć na ikonę „odśwież”.



Karta kontenera jest dostępna po dwukrotnym kliknięciu na daną pozycję na liście *Units* lub po wpisaniu numeru kontenera w zakładce *Unit*, w opcji *Find One Unit* (patrz punkt 5 Karta Kontenera).

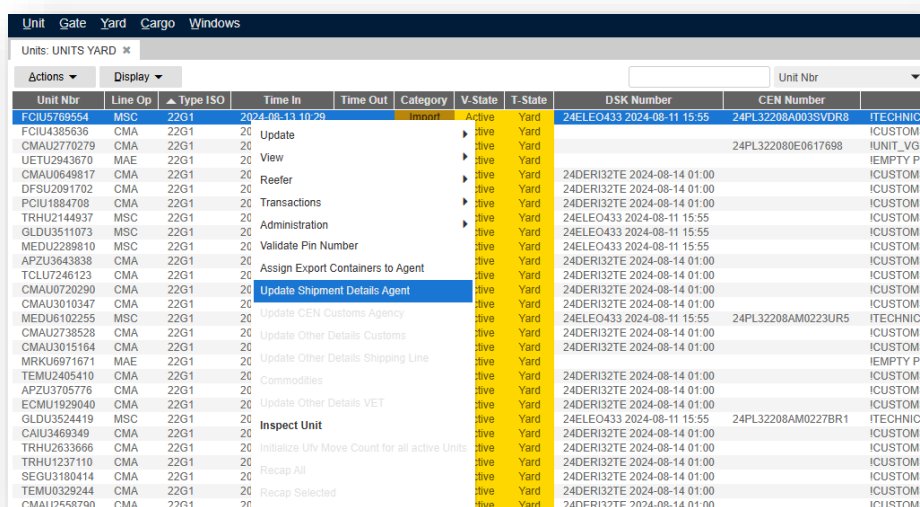
7.3 Podjęcie pełnego kontenera – kolej

W przypadku podjęcia pełnych kontenerów kolejną należy uzupełnić z poziomu *Units* pole *Train Operator*. Opcja ta może być także uzupełniona przez Organizatora Przewozu Kolejowego, któremu w tym przypadku należy przekazać numer PIN otrzymany od Linii Żeglujowej.

7.4 Przypisanie kodu Agentu Celnego do kontenera

W celu udostępnienia karty kontenera Agentowi Celnemu należy w zakładce *Units*:

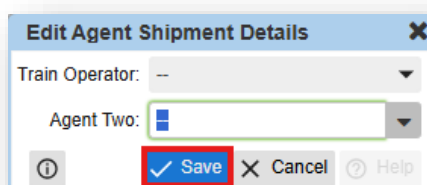
- kliknąć prawym przyciskiem myszy na dany kontener i wybrać opcję *Update Shipment Details Agent*.



Unit Nbr	Line Op	Type ISO	Time In	Time Out	Category	V-State	T-State	DSK Number	CEN Number	Unit Nbr
FCIU5769554	MSC	22G1	2024-08-13 10:29		Import	Active	Yard	24LEO433 2024-08-11 15:55	24PL32208A003SVDR8	ITECHNICA
FCIU4385636	CMA	22G1	20	Update		Active	Yard			ICUSTOMS
CMAU2770279	CMA	22G1	20			Active	Yard		24PL322080E0617698	ICUSTOMS
UETU2943670	MAE	22G1	20	View		Active	Yard			EMPTY PE
CMAU0649817	CMA	22G1	20	Reefer		Active	Yard	24DERI32TE 2024-08-14 01:00		ICUSTOMS
DFSU2091702	CMA	22G1	20			Active	Yard	24DERI32TE 2024-08-14 01:00		ICUSTOMS
PCIU1894708	CMA	22G1	20	Transactions		Active	Yard	24DERI32TE 2024-08-14 01:00		ICUSTOMS
TRHU2144937	MSC	22G1	20			Active	Yard	24LEO433 2024-08-11 15:55		ICUSTOMS
GLDU3511073	MSC	22G1	20	Administration		Active	Yard	24LEO433 2024-08-11 15:55		ICUSTOMS
MEDU2289810	MSC	22G1	20	Validate Pin Number		Active	Yard	24LEO433 2024-08-11 15:55		ICUSTOMS
APZU3643838	CMA	22G1	20			Active	Yard	24DERI32TE 2024-08-14 01:00		ICUSTOMS
TCLU7246123	CMA	22G1	20	Assign Export Containers to Agent		Active	Yard	24DERI32TE 2024-08-14 01:00		ICUSTOMS
CMAU0720290	CMA	22G1	20	Update Shipment Details Agent		Active	Yard	24DERI32TE 2024-08-14 01:00		ICUSTOMS
CMAU3010347	CMA	22G1	20			Active	Yard	24DERI32TE 2024-08-14 01:00		ICUSTOMS
MEDU6102255	MSC	22G1	20	Update CEN Customs Agency		Active	Yard	24LEO433 2024-08-11 15:55	24PL32208AM0223UR5	ITECHNICA
CMAU2738528	CMA	22G1	20	Update Other Details Customs		Active	Yard	24DERI32TE 2024-08-14 01:00		ICUSTOMS
CMAU3015164	CMA	22G1	20	Update Other Details Shipping Line		Active	Yard	24DERI32TE 2024-08-14 01:00		ICUSTOMS
MRU6971671	MAE	22G1	20			Active	Yard	24DERI32TE 2024-08-14 01:00		EMPTY PE
TEMU2405410	CMA	22G1	20	Commodities		Active	Yard	24DERI32TE 2024-08-14 01:00		ICUSTOMS
APZU3705776	CMA	22G1	20			Active	Yard	24DERI32TE 2024-08-14 01:00		ICUSTOMS
ECMU1929040	CMA	22G1	20	Update Other Details VET		Active	Yard	24DERI32TE 2024-08-14 01:00		ICUSTOMS
GLDU3524419	MSC	22G1	20	Inspect Unit		Active	Yard	24LEO433 2024-08-11 15:55	24PL32208AM0227BR1	ITECHNICA
CAIU3469349	CMA	22G1	20			Active	Yard	24DERI32TE 2024-08-14 01:00		ICUSTOMS
TRHU2633066	CMA	22G1	20	Initialize UN Move Count for all active Units		Active	Yard	24DERI32TE 2024-08-14 01:00		ICUSTOMS
TRHU1237110	CMA	22G1	20	Recap All		Active	Yard	24DERI32TE 2024-08-14 01:00		ICUSTOMS
SEGU3180414	CMA	22G1	20	Recap Selected		Active	Yard	24DERI32TE 2024-08-14 01:00		ICUSTOMS
TEMU0329244	CMA	22G1	20			Active	Yard	24DERI32TE 2024-08-14 01:00		ICUSTOMS
CMAU2558790	CMA	22G1	20			Active	Yard	24DERI32TE 2024-08-14 01:00		ICUSTOMS

W polu *Agent Two* należy wybrać kod Agentu Celnego, np. AC001.

Po uzupełnieniu wymaganych pól należy kliknąć *Save*.



Edit Agent Shipment Details

Train Operator: --

Agent Two: AC001

Save Cancel Help

W przypadku, gdy dana Spedycja jest jednocześnie Agentem Celnym i chce odprawić kontener w procedurze uproszczonej, należy również uzupełnić pole *Agent Two* (np. AC001) w celu udostępnienia karty kontenera dla użytkownika logującego się na koncie Agentu Celnego.

7.5 Podjęcie pustych kontenerów

7.5.1 Podjęcie pustego kontenera – droga

Podjęcie pustego kontenera jest nienumeryczne. Oznacza to, że puste kontenery zwolnione zarówno pod booking, jak i EDO, będą możliwe do podjęcia według dostępności (nienumerycznie) zgodnie ze wskazanym typem ISO. Numer EDO/booking w systemie Navis tworzy Armator.

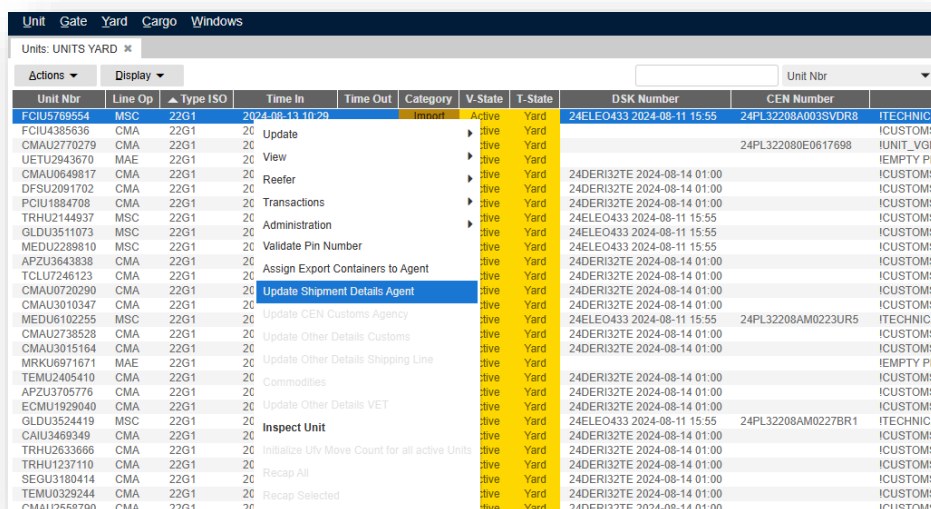
Podjęcie pustego kontenera drogą wymaga awizacji w w systemie eBrama. Przewoźnik jest zobowiązany wybrać w awizacji odpowiedni typ ISO kontenera oraz przypisany do niego numer booking/ EDO.

7.5.2 Podjęcie pustego kontenera – kolej

W przypadku podjęcia pustego kontenera kolejną należy przypisać Organizatora Przewozu Kolejowego do danego kontenera. Jest to możliwe po uprzednim przypisaniu kodu Spedytora przez Liniję Żeglugową.

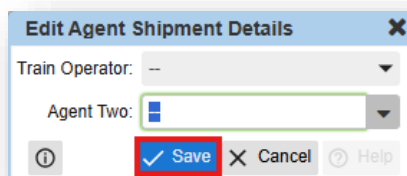
W celu przypisania Organizatora Przewozu Kolejowego należy w zakładce *Units*:

- kliknąć prawym przyciskiem myszy na dany nr kontenera i wybrać opcję *Update Shipment Details Agent*.



Unit Nbr	Line Op	Type ISO	Time In	Time Out	Category	V-State	T-State	DSK Number	CEN Number	ITECHNICA
FCIU4385636	MSC	22G1	2024-08-13 10:29		Update	Active	Yard	24ELEQ433 2024-08-11 15:55	24PL32208A003SVDR8	ITECHNICA
CMAU2770279	CMA	22G1			View	Active	Yard		24PL32208A003SVDR8	ICUSTOMS
UETU2943670	MAE	22G1				Active	Yard			ICUSTOMS
CMAU0649817	CMA	22G1			Reefer	Active	Yard	24DERI32TE 2024-08-14 01:00		ICUSTOMS
DFSU2091702	CMA	22G1				Active	Yard	24DERI32TE 2024-08-14 01:00		ICUSTOMS
PCIU1884708	CMA	22G1			Transactions	Active	Yard	24DERI32TE 2024-08-14 01:00		ICUSTOMS
TRHU2144937	MSC	22G1			Administration	Active	Yard	24ELEQ433 2024-08-11 15:55		ICUSTOMS
GLDU3511073	MSC	22G1			Validate Pin Number	Active	Yard	24ELEQ433 2024-08-11 15:55		ICUSTOMS
MEDU2289810	MSC	22G1				Active	Yard	24ELEQ433 2024-08-11 15:55		ICUSTOMS
APZU3643838	CMA	22G1			Assign Export Containers to Agent	Active	Yard	24DERI32TE 2024-08-14 01:00		ICUSTOMS
TCLU7246123	CMA	22G1				Active	Yard	24DERI32TE 2024-08-14 01:00		ICUSTOMS
CMAU0720290	CMA	22G1			Update Shipment Details Agent	Active	Yard	24DERI32TE 2024-08-14 01:00		ICUSTOMS
CMAU3010347	CMA	22G1			Update CEN Customs Agency	Active	Yard	24DERI32TE 2024-08-14 01:00		ICUSTOMS
MEDU6102255	MSC	22G1				Active	Yard	24ELEQ433 2024-08-11 15:55	24PL32208AM0223UR5	ITECHNICA
CMAU2738528	CMA	22G1			Update Other Details Customs	Active	Yard	24DERI32TE 2024-08-14 01:00		ICUSTOMS
CMAU3015164	CMA	22G1			Update Other Details Shipping Line	Active	Yard	24DERI32TE 2024-08-14 01:00		ICUSTOMS
MRKU6971671	MAE	22G1				Active	Yard	24DERI32TE 2024-08-14 01:00		EMPTY PE
TEMU2405410	CMA	22G1			Commodities	Active	Yard	24DERI32TE 2024-08-14 01:00		ICUSTOMS
APZU3705776	CMA	22G1				Active	Yard	24DERI32TE 2024-08-14 01:00		ICUSTOMS
ECMU1929040	CMA	22G1			Update Other Details VET	Active	Yard	24DERI32TE 2024-08-14 01:00		ICUSTOMS
GLDU3524419	MSC	22G1			Inspect Unit	Active	Yard	24ELEQ433 2024-08-11 15:55	24PL32208AM0227BR1	ITECHNICA
CAIU3469349	CMA	22G1				Active	Yard	24DERI32TE 2024-08-14 01:00		ICUSTOMS
TRHU2633666	CMA	22G1			Initialize UIV Move Count for all active Units	Active	Yard	24DERI32TE 2024-08-14 01:00		ICUSTOMS
TRHU1237110	CMA	22G1			Recap All	Active	Yard	24DERI32TE 2024-08-14 01:00		ICUSTOMS
SEGU3180414	CMA	22G1				Active	Yard	24DERI32TE 2024-08-14 01:00		ICUSTOMS
TEMU0329244	CMA	22G1			Recap Selected	Active	Yard	24DERI32TE 2024-08-14 01:00		ICUSTOMS
CMAU2558790	CMA	22G1				Active	Yard	24DERI32TE 2024-08-14 01:00		ICUSTOMS

W polu *Train Operator* należy wybrać odpowiedniego Organizatora Przewozu Kolejowego.



Edit Agent Shipment Details

Train Operator: --

Agent Two:

Save Cancel Help

Po uzupełnieniu wymaganych pól należy kliknąć *Save*.

7.6 Podjęcie drobnicy

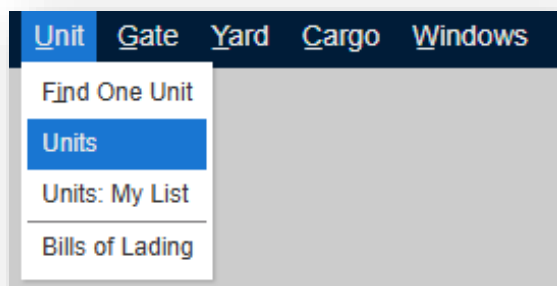
7.6.1 Przeładunek w relacji kontener-magazyn-samochód (zlecenie rozformowania i awizacja kierowcy)

Na kompletną awizację drobnicy składają się następujące czynności:

- Złożenie zlecenia na rozformowanie kontenera
- Awizacja podjęcia towaru połączona z awizacją kierowcy

Krok 1

Z zakładki *Unit* wybieramy opcję *Units*.



Krok 2

W celu złożenia **zlecenia na rozformowanie** kontenera, należy kliknąć prawym przyciskiem myszy na kontener i wybrać opcję *Transactions*, a następnie *Create Service Order*.

Unit Gate Yard Cargo Windows										
Units: UNITS YARD ✕										
Unit Nbr	Line Op	Type ISO	Time In	Time Out	Category	V-State	T-State	DSK Number	CEN Number	
FCIU5769554	MSC	22G1	2024-08-13 10:29		Import	Active	Yard	24ELEO433 2024-08-11 15:55	24PL32208A003SVDR8	
FCIU4385636	CMA	22G1	2024-08-10 17:12		Export	Active	Yard			
CMAU2770279	CMA	22G1	2024-08-09 06:10		Export	Active	Yard		24PL322080E0617698	
UETU2943670	MAE	22G1	2024-07-26 21:38		Storage	Active	Yard			
CMAU0649817	CMA	22G1	2024-08-14 15:44		Import	Active	Yard	24DERI32TE 2024-08-14 01:00		
DFSU2091702	CMA	22G1	2024-08-14 01:00				Yard	24DERI32TE 2024-08-14 01:00		
PCIU1884708	CMA	22G1	2024-08-14 01:00				Yard	24DERI32TE 2024-08-14 01:00		
TRHU2144937	MSC	22G1	2024-08-11 15:55				Yard	24ELEO433 2024-08-11 15:55		
GLDU3511073	MSC	22G1	2024-08-11 15:55				Yard	24ELEO433 2024-08-11 15:55		
MEDU2289810	MSC	22G1	2024-08-11 15:55				Yard	24FI FO433 2024-08-11 15:55		
APZU3643838	CMA	22G1	2024-08-11 15:55				Yard			
TCLU7246123	CMA	22G1	2024-08-11 15:55				Yard			
CMAU0720290	CMA	22G1	2024-08-11 15:55				Yard			
CMAU3010347	CMA	22G1	2024-08-11 15:55				Yard			
MEDU6102255	MSC	22G1	2024-08-11 15:55				Yard			
CMAU2738528	CMA	22G1	2024-08-11 15:55				Yard			
CMAU3015164	MAE	22G1	2024-08-11 15:55				Yard			
MRKU6971671	MAE	22G1	2024-08-11 15:55				Yard			
TEMU2405410	CMA	22G1	2024-08-11 15:55				Yard			
APZU3705776	CMA	22G1	2024-08-11 15:55				Yard			
ECMU1829040	CMA	22G1	2024-08-11 15:55				Yard			
GLDU3524419	MSC	22G1	2024-08-11 15:55				Yard			
CAIU3469349	CMA	22G1	2024-08-11 15:55				Yard			
TRHU2633666	CMA	22G1	2024-08-11 15:55				Yard			
TRHU1237110	CMA	22G1	2024-08-11 15:55				Yard			
SEGU3180414	CMA	22G1	2024-08-11 15:55				Yard			
TEMU0329244	CMA	22G1	2024-08-11 15:55				Yard			
CMAU2558790	CMA	22G1	2024-08-11 15:55				Yard			
CMAU0755589	CMA	22G1	2024-08-11 15:55				Yard			
TIU2331595	MAE	22G1	2024-08-11 15:55				Yard			
EITU0245326	EVG	22G1	2024-08-11 15:55				Yard			
BMOU2836922	MSC	22G1	2024-08-11 15:55				Yard			
MEDU2672590	MSC	22G1	2024-08-13 09:04		Import	Active	Yard			
BSIU2561498	CMA	22G1	2024-08-07 21:32		Export	Active	Yard			
TLLU2602066	COS	22G1	2024-08-08 04:29		Import	Active	Yard			
MSMU1997151	MSC	22G1	2024-08-13 10:12		Import	Active	Yard			
CMAU1065335	CMA	22G1	2024-08-03 21:38		Export	Active	Yard			

Krok 3

W oknie *Add Service Order* należy wypełnić pola według poniższej instrukcji:

Billing Party – należy wybrać kod Spedycji, np. *NK001* (Agent);

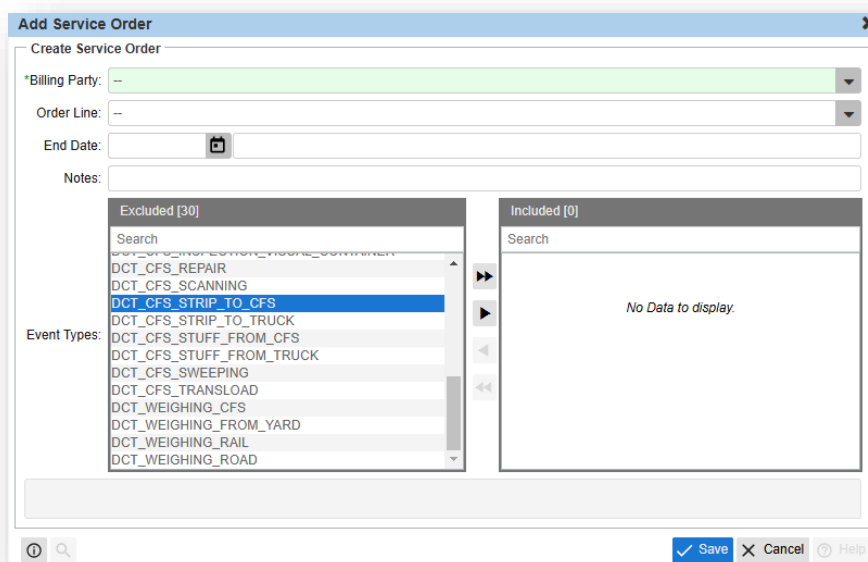
Order Line – pole pozostaje nieuzupełnione;

End by Date – należy podać datę i godzinę realizacji zlecenia (rrrr-mm-dd); istnieje możliwość posłużenia się skrótem: +1 oznacza następny dzień, +2 kolejny itd.;

Notes – należy wpisać:

- dane dotyczące ładunku i kontenera: nazwa, ilość / objętość / waga drobnicy, jednostka ładunkowa (skrzynie, palety itp.), informacja dotycząca miejsca zwrotu pustego kontenera – Baltic Hub / zewnętrzny depot;
- ewentualny numer oferty handlowej;
- ewentualną obecność Spedytora lub firmy kontrolnej;

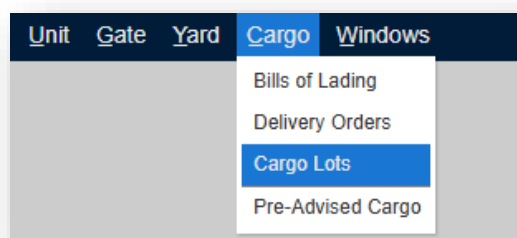
Event Types – w przypadku złożenia towaru w relacji kontener-magazyn wybieramy opcję *DCT_CFS_STRIP_TO_CFS*. Wybraną opcję, poprzez dwukrotne jej kliknięcie lub zaznaczenie, należy przenieść na prawą stronę przy pomocy pojedynczej strzałki.



Po uzupełnieniu wymaganych pól należy kliknąć *Save*.

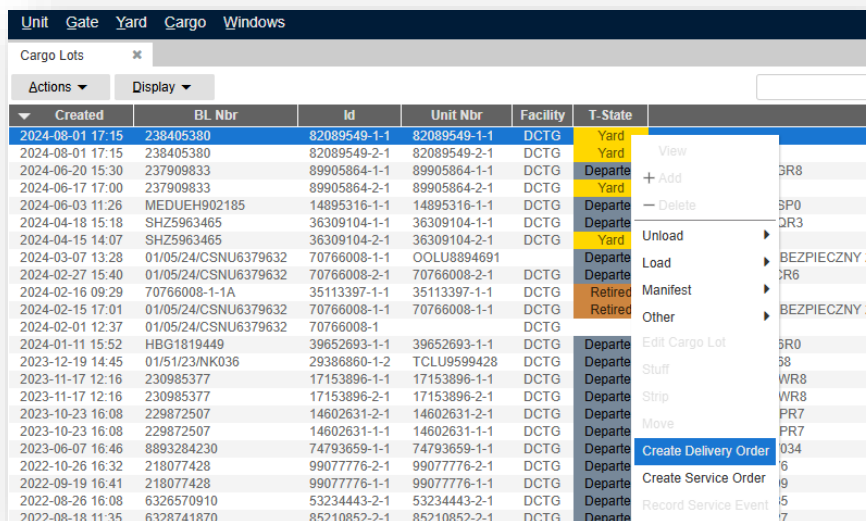
Krok 4

Po rozformowaniu kontenera na magazyn, w systemie na podstawie numeru konosamentu, zostanie stworzony ładunek drobnicowy *Cargo Lot*. W celu podjęcia ładunku należy wybrać opcję *Cargo Lots* z zakładki *Cargo*.



Krok 5

W celu zaawizowania kierowcy na podjęcie drobnicy, należy kliknąć prawym przyciskiem myszy na *Cargo Lot* i wybrać opcję *Create Delivery Order*.



Created	BL Nbr	Id	Unit Nbr	Facility	T-State	
2024-08-01 17:15	238405380	82089549-1-1	82089549-1-1	DCTG	Yard	
2024-08-01 17:15	238405380	82089549-2-1	82089549-2-1	DCTG	Yard	
2024-06-20 15:30	237909833	89905864-1-1	89905864-1-1	DCTG	Depart	
2024-06-17 17:00	237909833	89905864-2-1	89905864-2-1	DCTG	Yard	
2024-06-03 11:26	MEDUEH902185	14895316-1-1	14895316-1-1	DCTG	Depart	
2024-04-18 15:18	SHZ5963465	36309104-1-1	36309104-1-1	DCTG	Depart	
2024-04-15 14:07	SHZ5963465	36309104-2-1	36309104-2-1	DCTG	Yard	
2024-03-07 13:28	01/05/24/CSNU6379632	70766008-1-1	70766008-1-1	DCTG	Depart	
2024-02-27 15:40	01/05/24/CSNU6379632	70766008-2-1	70766008-2-1	DCTG	Depart	
2024-02-16 09:29	70766008-1-1A	35113397-1-1	35113397-1-1	DCTG	Retired	
2024-02-15 17:01	01/05/24/CSNU6379632	70766008-1-1	70766008-1-1	DCTG	Retired	
2024-02-01 12:37	01/05/24/CSNU6379632	70766008-1	70766008-1	DCTG		
2024-01-11 15:52	HBG1819449	39652693-1-1	39652693-1-1	DCTG	Depart	
2023-12-19 14:45	01/51/23/NK036	29386860-1-2	TCLU9599428	DCTG	Depart	
2023-11-17 12:16	230985377	17153896-1-1	17153896-1-1	DCTG	Depart	
2023-11-17 12:16	230985377	17153896-2-1	17153896-2-1	DCTG	Depart	
2023-10-23 16:08	229872507	14602631-2-1	14602631-2-1	DCTG	Depart	
2023-10-23 16:08	229872507	14602631-1-1	14602631-1-1	DCTG	Depart	
2023-06-07 16:46	8893284230	74793659-1-1	74793659-1-1	DCTG	Depart	
2022-10-26 16:32	218077428	99077776-2-1	99077776-2-1	DCTG	Depart	
2022-09-19 16:41	218077428	99077776-1-1	99077776-1-1	DCTG	Depart	
2022-08-26 16:08	6326570910	53234443-2-1	53234443-2-1	DCTG	Depart	
2022-08-18 11:35	6328741870	85210852-2-1	85210852-2-1	DCTG	Depart	

Krok 6

W oknie *Create Delivery Order* należy wypełnić pola według poniższej instrukcji:

Billing Party – należy wybrać kod Spedycji, np. *NK001* (Agent);

Contact Details – pole pozostaje **nieuzupełnione**;

Carrier Mode – należy wybrać z listy opcję *Truck*;

Customer Reference – pole pozostaje **nieuzupełnione**;

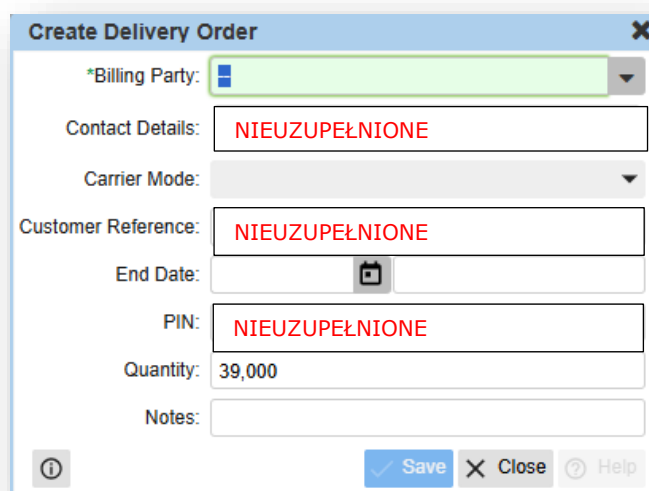
End Date – należy podać datę i godzinę realizacji zlecenia (rrrr-mm-dd); istnieje możliwość posłużenia się skrótem: +1 oznacza następny dzień, +2 kolejny itd.;

PIN – pole pozostaje **nieuzupełnione**;

Quantity – system automatycznie wskazuje ilość jednostek podejmowanego towaru;

Notes – należy podać dane kierowcy: imię i nazwisko, numer dowodu osobistego, numer rejestracyjny pojazdu i ewentualne uwagi;

Po uzupełnieniu pól należy kliknąć *Save*.



Create Delivery Order

*Billing Party: [dropdown]

Contact Details: NIEUZEPEŁNIONE

Carrier Mode: [dropdown]

Customer Reference: NIEUZEPEŁNIONE

End Date: [calendar icon]

PIN: NIEUZEPEŁNIONE

Quantity: 39,000

Notes: [text area]

[Save] [Close] [Help]

W zakładce *Cargo Lots* w kolumnie *Delivery Order* widoczny jest **numer awizacji kierowcy np. 55555**. Kierowca, który stawia się po odbiór drobnicy z magazynu zobowiązany jest do podania tego numeru. Na jego podstawie weryfikowane są dane kierowcy zgłaszającego się po daną drobnicę.

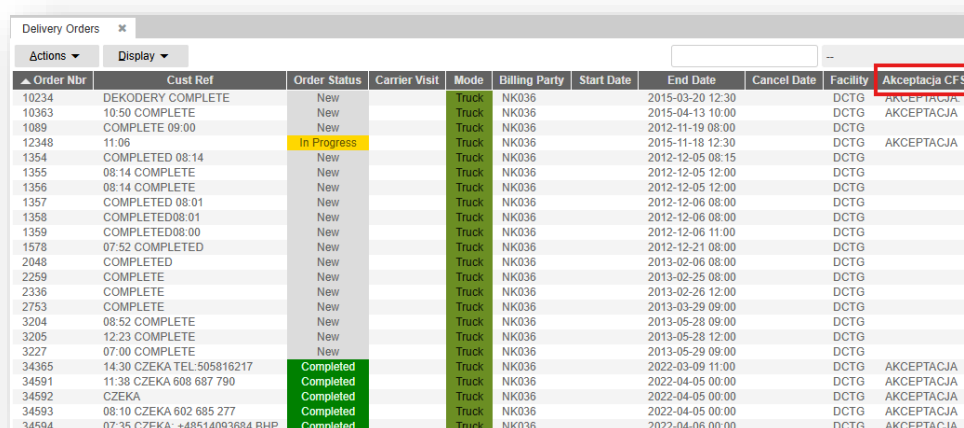
Ponadto **złożone zlecenie** jest dostępne w oknie *Cargo* (*Cargo* -> *Cargo Lots* -> *Delivery Orders*) po wybraniu opcji *Delivery Order*. Numer, który kierowca podaje w biurze Pre-Gate znajduje się w kolumnie *Order Nbr* np. 55555.

Krok 7

W poniższym oknie widnieje lista wystawionych zleceń, automatycznie ponumerowanych przez system.

Akceptacja zlecenia widoczna będzie w systemie w polu *Akceptacja CFS* w postaci zapisu AKCEPTACJA. Po akceptacji zlecenia przez magazyn CFS kolumna *End Date* pokazuje datę i godzinę, na którą zlecenie zostało przyjęte.

Zleceniodawca **nie ma możliwości anulowania** bądź edytowania wygenerowanego już zlecenia. Zmianę danych można dokonać drogą mailową na adres containerservices@baltichub.com podając numer zlecenia *Delivery Order* lub numer drobnicy *Cargo Lots* oraz poprawne dane kierowcy.



Order Nbr	Cust Ref	Order Status	Carrier Visit	Mode	Billing Party	Start Date	End Date	Cancel Date	Facility	Akceptacja CFS
10234	DEKODERY COMPLETE	New		Truck	NK036	2015-03-20 12:30			DCTG	AKCEPTACJA
10363	10:50 COMPLETE	New		Truck	NK036	2015-04-13 10:00			DCTG	AKCEPTACJA
1089	COMPLETE 09:00	New		Truck	NK036	2012-11-19 08:00			DCTG	
12348	11:06	In Progress		Truck	NK036	2015-11-18 12:30			DCTG	AKCEPTACJA
1354	COMPLETED 08:14	New		Truck	NK036	2012-12-05 08:15			DCTG	
1355	08:14 COMPLETE	New		Truck	NK036	2012-12-05 12:00			DCTG	
1356	08:14 COMPLETE	New		Truck	NK036	2012-12-05 12:00			DCTG	
1357	COMPLETED 08:01	New		Truck	NK036	2012-12-06 08:00			DCTG	
1358	COMPLETED 08:01	New		Truck	NK036	2012-12-06 08:00			DCTG	
1359	COMPLETED 08:00	New		Truck	NK036	2012-12-06 11:00			DCTG	
1578	07:52 COMPLETED	New		Truck	NK036	2012-12-21 08:00			DCTG	
2048	COMPLETED	New		Truck	NK036	2013-02-06 08:00			DCTG	
2259	COMPLETE	New		Truck	NK036	2013-02-25 08:00			DCTG	
2336	COMPLETE	New		Truck	NK036	2013-02-26 12:00			DCTG	
2753	COMPLETE	New		Truck	NK036	2013-03-29 09:00			DCTG	
3204	08:52 COMPLETE	New		Truck	NK036	2013-05-28 09:00			DCTG	
3205	12:23 COMPLETE	New		Truck	NK036	2013-05-28 12:00			DCTG	
3227	07:00 COMPLETE	New		Truck	NK036	2013-05-29 09:00			DCTG	
34365	14:30 CZEKA TEL:505816217	Completed		Truck	NK036	2022-03-09 11:00			DCTG	AKCEPTACJA
34591	11:38 CZEKA 608 687 790	Completed		Truck	NK036	2022-04-05 00:00			DCTG	AKCEPTACJA
34592	CZEKA	Completed		Truck	NK036	2022-04-05 00:00			DCTG	AKCEPTACJA
34593	08:10 CZEKA 602 685 277	Completed		Truck	NK036	2022-04-05 00:00			DCTG	AKCEPTACJA
34594	07:35 CZEKA; +48514093684 BHP	Completed		Truck	NK036	2022-04-06 00:00			DCTG	AKCEPTACJA

Kolumna *Order Status* informuje o aktualnym stanie zlecenia, gdzie:

New – nowe zlecenie, którego realizacja nie została rozpoczęta lub jest w trakcie realizacji;

Completed – zlecenie zakończone;

Cancelled – zlecenie anulowane; przyczyna anulacji zostanie podana w polu *Cancel Notes*, nie ma możliwości jego edytowania, należy wystawić nowe zlecenie.

7.6.2 Przeładunek w relacji kontener-samochód

W przypadku przeładunku w relacji bezpośredniej z kontenera na samochód należy postępować według kroków opisanych w punkcie 7.6.1. Jedyną różnicą jest wybranie w kroku 3 opcji *DCT_CFS_STRIP_TO_TRUCK*.

W przypadku przeładunku w ramach KARNETU TIR, należy w oknie *Notes* dodać adnotację KARNET TIR.

Przyjęcie zlecenia będzie skutkowało stworzeniem w systemie *Cargo Lots* przez planera pracy CFS. Na podstawie numeru konosamentu danego ładunku tworzone jest ID drobnicy. W celu zaawizowania kierowcy na podjęcie drobnicy Spedytor powinien wygenerować *Delivery Order*, jest to możliwe po zaakceptowaniu przez magazyn danego zlecenia *Service Order*. Akceptację zlecenia należy sprawdzić w zakładce *Yard* wybierając opcję *Service Orders*. Potwierdzenie to widoczne jest w kolumnie *Uwagi* w formie AKCEPTACJA.

8 Zlecenia

W celu dokonania czynności na magazynie, takich jak na przykład inspekcja, formowanie / rozformowanie kontenera, ważenie itp., należy wystawić w systemie terminalowym Navis zlecenie.

W przypadku **kontenerów eksportowych** złożenie zlecenia będzie możliwe jedynie po wcześniejszym przypisaniu kodu Spedycji do danego kontenera przez Linie Żeglugową.

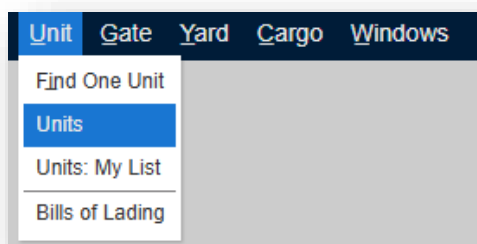
W przypadku **kontenerów importowych** złożenie zlecenia będzie możliwe po przypisaniu przez Spedytora numeru PIN do kontenera (patrz punkt 7.2).

8.1 Zlecenie inspekcji

Poniżej instrukcja wygenerowania przykładowego zlecenia inspekcji odnoszącego się do inspekcji UC, IGDR, SANEPID, WIORIN, WIJHARS.

Krok 1

Z zakładki *Unit* wybieramy opcję *Units*.



Krok 2

Klikając prawym przyciskiem myszy na dany nr kontenera należy wybrać opcję *Transactions*, a następnie *Create Service Order*.

Unit Gate Yard Cargo windows									
Delivery Orders Units: UNITS YARD									
Unit Nbr	Line Op	Type ISO	Time In	Time Out	Category	V-State	T-State	DSK Number	
14697805-1-1	CMA		2017-10-05 11:16		Import	Active	Yard	WASH038E	
36309104-2-1	CMA		2024-04-15 14:04		Import	Active	Yard	24CHAN0FL 2024-03-16	
43955925-1-1	MAE		2015-11-28 02:08		Import	Active	Yard	DSK/322080/00/003266/2	
82089549-1-1	MAE		2024-08-01 17:15		Import	Active	Yard	24MOSC426 2024-06-23	
82089549-2-1	MAE		2024-08-01 17:15		Import	Active	Yard	24MOSC426 2024-06-23	
89905864-2-1	MAE		2024-06-17 17:00		Import	Active	Yard	24MADI422 2024-05-27 0	
APHU6637693	CMA	45G1	2024-08-14 13:50		Import	Active	Yard	24OOZE003 2024-08-13	
APZU3226177	CMA	22G1	2024-08-07 21:24		Export	Active	Yard		
APZU3643838	CMA	22G1	2024-08-14 12:00		Import	Active	Yard	24DERI32TE 2024-08-14	
APZU3705776	CMA	22G1	2024-08-14 15:47		Import	Active	Yard	24DERI32TE 2024-08-14	
BEAU5571777	COS	45G1	2024-08-13 18:31		Export	Active	Yard		
BEAU5831344	MSC	45G1	2024-08-12 00:37		Import	Active	Yard	24ELEO433 2024-08-11 1	
BMOU2836922	MSC	22G1	2024-08-13 09:07		Import	Active	Yard	24ELEO433 2024-08-11 1	
BMOU5066996	COS	45G1	2024-08-14 04:27		Export	Active	Yard		
BMOU5767548	EVG	45G1	2024-08-14 13:14		Import	Active	Yard	24OOZE003 2024-08-13	
BMOU5724770	CMA	45R1	2024-08-14 13:14		Export	Active	Yard		
BSIU2661498	CMA	22G1	2024-08-14 13:14		Export	Active	Yard		
CAAU5153402	EVG	45G1	2024-08-14 13:14		Export	Active	Yard	24OOZE003 2024-08-13	
CAAU5448316	EVG	45G1	2024-08-14 13:14		Export	Active	Yard	24SPRING105 2024-08-0	
CAAU6140821	OOL	45G1	2024-08-14 13:14		Export	Active	Yard	24OOZE003 2024-08-13	
CAIU2391333	MAE	22G1	2024-07-22 10:00		Reefer				
CAIU3469349	CMA	22G1	2024-08-14 13:14		Export	Active	Yard		
CAIU8803314	MSC	45G1	2024-08-14 13:14		Export	Active	Yard		
CAIU9471148	CMA	45G1	2024-08-14 13:14		Export	Active	Yard		
CCLU5216988	OOL	42G1	2024-08-14 13:14		Export	Active	Yard		
CCLU7692900	COS	45G1	2024-08-14 13:14		Export	Active	Yard		
CGMU5144533	CMA	45R1	2024-08-14 13:14		Export	Active	Yard		
CGMU9405358	CMA	45R1	2024-08-14 13:14		Export	Active	Yard		
CMAU0649817	CMA	22G1	2024-08-14 13:14		Export	Active	Yard		
CMAU0720290	CMA	22G1	2024-08-14 13:14		Export	Active	Yard		
CMAU0755589	CMA	22G1	2024-08-14 13:14		Export	Active	Yard		
CMAU1065335	CMA	22G1	2024-08-14 13:14		Export	Active	Yard		
CMAU1459940	CMA	22G1	2024-08-14 13:14		Export	Active	Yard		
CMAU1886665	CMA	22G1	2024-08-14 13:14		Export	Active	Yard		
CMAU2558790	CMA	22G1	2024-08-14 13:14		Export	Active	Yard		
CMAU2738528	CMA	22G1	2024-08-14 13:14		Export	Active	Yard		
CMAU2770279	CMA	22G1	2024-08-14 13:14		Export	Active	Yard		
CMAU3010347	CMA	22G1	2024-08-14 13:14		Export	Active	Yard		
CMAU3015164	CMA	22G1	2024-08-14 13:14		Export	Active	Yard		
CMAU8645145	CMA	45G1	2024-08-14 13:14		Export	Active	Yard		
CSLU5164416	OOL	42G1	2024-08-14 13:14		Export	Active	Yard		

Krok 3

W oknie *Add Service Order* należy wypełnić pola według poniższej instrukcji:

Billing Party – należy wybrać kod Spedycji, np. *NK001* (Agent);

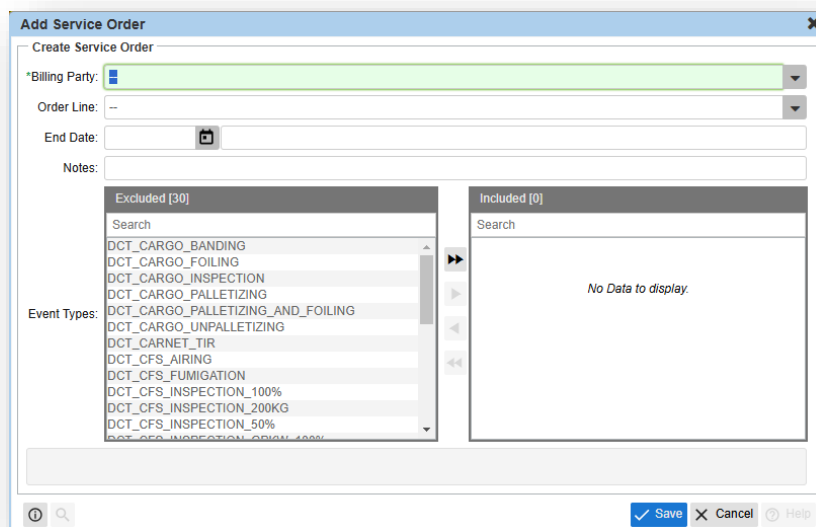
Order Line – pole pozostaje nieuzupełnione;

End Date – należy podać datę i godzinę realizacji zlecenia (rrrr-mm-dd); istnieje możliwość posłużenia się skrótem: +1 oznacza następny dzień, +2 kolejny itd.

Notes – należy podać:

- rodzaj inspekcji, np. UC, SANEPID, IGDR, WIORIN, WIJHARS;
- dane dotyczące ładunku: nazwa towaru, ilość / objętość / waga drobnicy, jednostka opakowania/kontaktowy adres email;
- ewentualną obecność Spedytora lub firmy kontrolnej.

Event Types – w zależności od zaleconego przez daną służbę zakresu inspekcji należy wybrać odpowiednią opcję: DCT_CFS_INSPECTION<200kg, DCT_CFS_INSPECTION_50% lub DCT_CFS_INSPECTION_100%. Wybraną opcję, poprzez dwukrotne jej kliknięcie lub zaznaczenie, należy przenieść na prawą stronę przy pomocy pojedynczej strzałki.



Po uzupełnieniu wymaganych pól należy kliknąć *Save*.

W przypadku pozostałych inspekcji z pola *Event Types* należy wybrać odpowiednio np.:

1. DCT_CFS_INSPECTION_GPKW<200kg, DCT_CFS_INSPECTION_GPKW_50% lub DCT_CFS_INSPECTION_GPKW_100% – inspekcja weterynaryjna
2. DCT_CFS_SCANNING – skanowanie kontenera
3. DCT_CFS_INSPECTION_SCRAP – inspekcja złomu
4. DCT_CFS_INSPECTION_VISUAL_CONTAINER – oględziny stanu kontenera, domknięcie drzwi, mocowanie towaru itp.

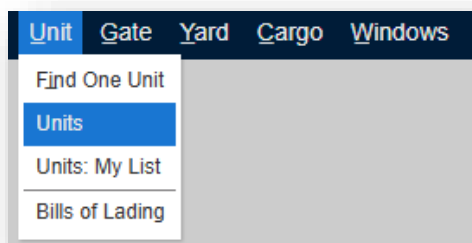
Status wysłanych zleceń można monitorować w zakładce *Yard* wybierając opcję *Service Orders*.

8.2 Zlecenie ważenia

Poniżej instrukcja wygenerowania przykładowego zlecenia ważenia kontenera.

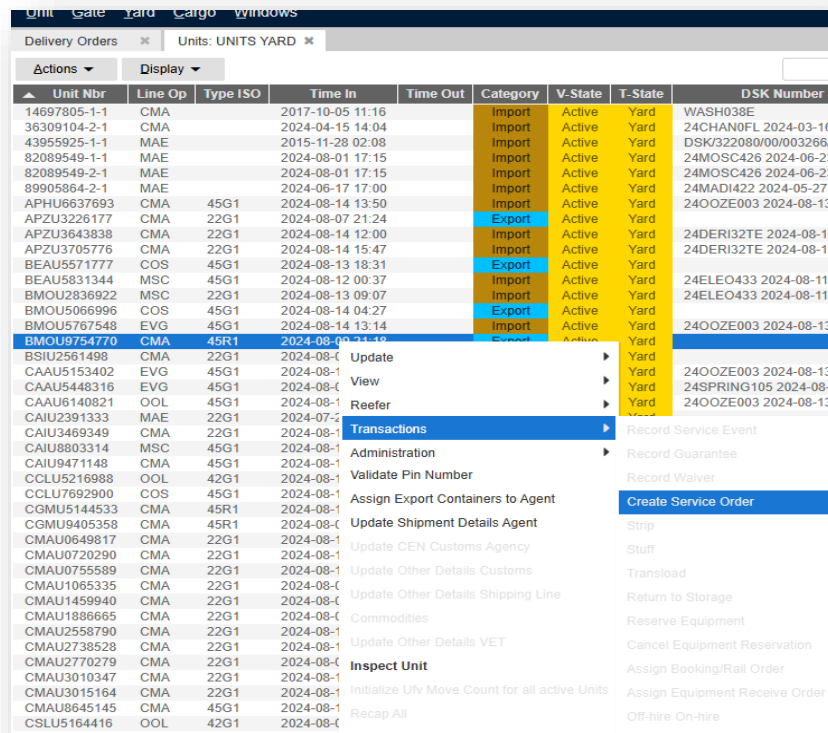
Krok 1

Z zakładki *Unit* wybieramy opcję *Units*.



Krok 2

Klikając prawym przyciskiem myszy na dany nr kontenera należy wybrać opcję *Transactions*, a następnie *Create Service Order*.



Unit Nbr	Line Op	Type ISO	Time In	Time Out	Category	V-State	T-State	DSK Number
14697805-1-1	CMA		2017-10-05 11:16		Import	Active	Yard	WASH038E
36309104-2-1	CMA		2024-04-15 14:04		Import	Active	Yard	24CHAN0FL 2024-03-16
43955925-1-1	MAE		2015-11-28 02:08		Import	Active	Yard	DSK322080/00003266/2
82089549-1-1	MAE		2024-08-01 17:15		Import	Active	Yard	24MOSC426 2024-06-23
82089549-2-1	MAE		2024-08-01 17:15		Import	Active	Yard	24MOSC426 2024-06-23
89905864-2-1	MAE		2024-06-17 17:00		Import	Active	Yard	24MADI422 2024-05-27 0
APHU6637693	CMA	45G1	2024-08-14 13:50		Import	Active	Yard	24OOZE003 2024-08-13
APZU3226177	CMA	22G1	2024-08-07 21:24		Export	Active	Yard	
APZU3643838	CMA	22G1	2024-08-14 12:00		Import	Active	Yard	24DERI32TE 2024-08-14
APZU3705776	CMA	22G1	2024-08-14 15:47		Import	Active	Yard	24DERI32TE 2024-08-14
BEAU5571777	COS	45G1	2024-08-13 18:31		Export	Active	Yard	
BEAU5831344	MSC	45G1	2024-08-12 00:37		Import	Active	Yard	24ELEO433 2024-08-11
BMOU2836922	MSC	22G1	2024-08-13 09:07		Import	Active	Yard	24ELEO433 2024-08-11
BMOU5066996	COS	45G1	2024-08-14 04:27		Export	Active	Yard	
BMOU5767548	EVG	45G1	2024-08-14 13:14		Import	Active	Yard	24OOZE003 2024-08-13
BMOU9754770	CMA	45R1	2024-08-09 11:16		Export	Active	Yard	
BSIU2561498	CMA	22G1	2024-08-01		Update		Yard	
CAAU5153402	EVG	45G1	2024-08-01		View		Yard	24OOZE003 2024-08-13
CAAU5448316	EVG	45G1	2024-08-01		Reefer		Yard	24SPRING105 2024-08-0
CAAU6140821	OOL	45G1	2024-08-01		Transactions		Yard	24OOZE003 2024-08-13
CAIU2391333	MAE	22G1	2024-07-2		Administration		Record Service Event	
CAIU3469349	CMA	22G1	2024-08-01		Validate Pin Number		Record Guarantee	
CAIU8803314	MSC	45G1	2024-08-01		Assign Export Containers to Agent		Record Waiver	
CAIU8471148	CMA	45G1	2024-08-01		Update Shipment Details Agent		Create Service Order	
CCLU5216988	OOL	42G1	2024-08-01		Update CEN Customs Agency		Slip	
CCLU7692900	COS	45G1	2024-08-01		Update Other Details Customs		Stuff	
CGMU5144533	CMA	45R1	2024-08-01		Update Other Details Shipping Line		Transload	
CGMU9405358	CMA	45R1	2024-08-01		Commodities		Return to Storage	
CMAU0649817	CMA	22G1	2024-08-01		Update Other Details VET		Reserve Equipment	
CMAU0720290	CMA	22G1	2024-08-01		Inspect Unit		Cancel Equipment Reservation	
CMAU0755589	CMA	22G1	2024-08-01		Initialize Ufy Move Count for all active Units		Assign Booking/Rail Order	
CMAU1065335	CMA	22G1	2024-08-01		Recap All		Assign Equipment Receive Order	
CMAU1459940	CMA	22G1	2024-08-01				Off-hire On-hire	
CMAU1886665	CMA	22G1	2024-08-01					
CMAU2558790	CMA	22G1	2024-08-01					
CMAU2738528	CMA	22G1	2024-08-01					
CMAU2770279	CMA	22G1	2024-08-01					
CMAU3010347	CMA	22G1	2024-08-01					
CMAU3015164	CMA	22G1	2024-08-01					
CMAU8645145	CMA	45G1	2024-08-01					
CSLU5164416	OOL	42G1	2024-08-01					

Krok 3

W oknie *Add Service Order* należy wypełnić pola według poniższej instrukcji:

Billing Party – należy wybrać kod Spedycji, np. *NK001* (Agent);

Order Line – pole pozostaje nieuzupełnione;

End Date – należy podać datę i godzinę realizacji zlecenia (rrrr-mm-dd); istnieje możliwość posłużenia się skrótem: +1 oznacza następny dzień, +2 kolejny itd., w przypadku zlecenia ważenia istnieje możliwość wystawienia zlecenia na dzień dzisiejszy;

Notes – prosimy podać adres mailowy, na który mają być odesłane kwity z ważenia;

Event Types – należy wybrać opcje:

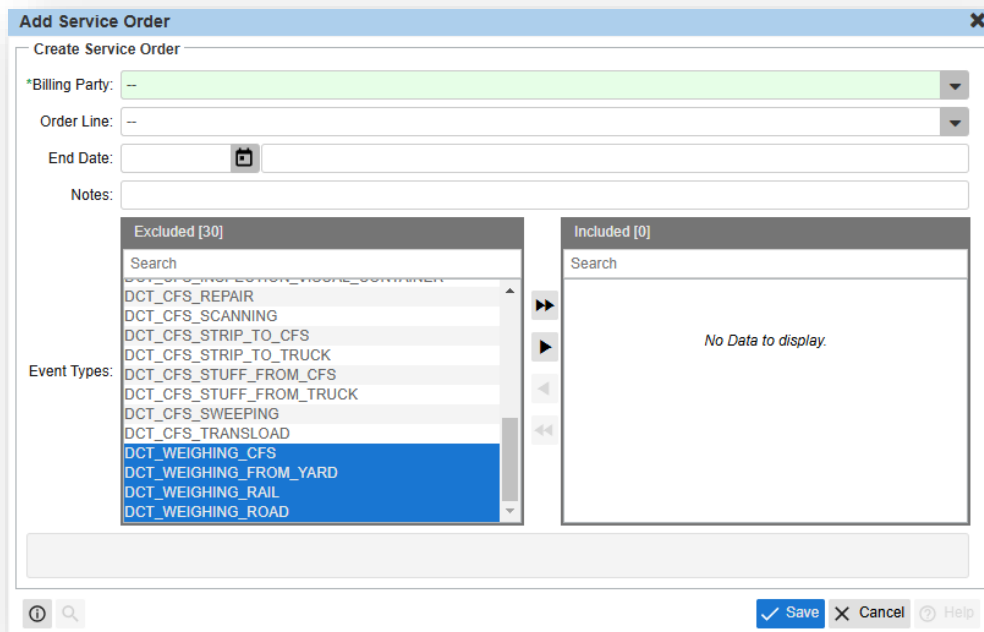
DCT_WEIGHTING_ROAD – (kiedy kontener jest złożony drogą/pojazdem ciężarowym)

DCT_WEIGHTING_RAIL – (przy złożeniu koleją)

DCT_WEIGHTING_CFS - (po formowaniu na magazynie CFS),

DCT_WEIGHTING_FROM_YARD - (jak kontener znajduje się na placu)

Wybraną opcję, poprzez dwukrotne jej kliknięcie lub zaznaczenie, należy przenieść na prawą stronę przy pomocy pojedynczej strzałki.



Po uzupełnieniu wymaganych pól należy kliknąć **Save**.

Status wysłanych zleceń można monitorować w zakładce Yard wybierając opcję *Service Orders*.

8.3 Zlecenie dotyczące drobnicy

W celu utworzenia zlecenia dotyczącego drobnicy prosimy o kontakt pod adresem email cfs@baltichub.com

9 Nazewnictwo

Agent One	kod spedycji
Agent PIN	PIN
Agent Two	kod agencji celnej
Arrived	przybył na terminal
BL Nbr	numer konosamentu
Bundle	paczka (flatrack)
Canceled	anulowany
ID	nazwa drobnicy
Category	kategoria (import, eksport, storage)
CEN Number (MRN)	numer odprawy celnej
Cmdy	nazwa towaru
Damage Severity	stopień uszkodzenia
Departed	wyjechał z terminala
Digits	numer kontenera
DSK Number	numer deklaracji skróconej
Dwell	ilość dni przebywania na placu
EC/In	Kontener w trakcie wjazdu
EC-In Time	data rozpoczęcia transakcji bramowej na wjeździe

EC/Out	Kontener w trakcie wyjazdu
Frgh Kind	Typ - pełny, pusty itd..
I/B Actual Visit	nazwa środka transportu, na którym kontener przybył na terminal
I/B Dclrd Mode	rodzaj środka transportu, na którym kontener przybył na terminal
I/B Dclrd Visit	nazwa środka transportu, na którym kontener przybył na terminal
Inbound	w drodze na terminal
Is OOG	ponadgabaryt
Line Op	linia żeglugowa
Loaded	załadowany
O/B Actual Visit	nazwa środka transportu, na którym kontener opuści terminal
O/B Dclrd Mode	rodzaj środka transportu, na którym kontener opuści terminal
O/B Dclrd Visit	nazwa środka transportu, na którym kontener opuści terminal
OERN Number	Numer odprawy celnej dla armatora
POD	port wyładunku
Seal Nbr	numer plomby
Service Order Numbers	numer zlecenia
Services Ordered	rodzaj zlecenia
Tare Wt (kg)	tara
Time In	czas wejścia
Time Out	czas wyjścia
Train Operator	Operator Przewozu Kolejowego
T-State	fizyczne położenie kontenera
Type ISO	Typ ISO
Type Length	długość kontenera
Unit Granted Hold/Perm	zdejte permissions i zdejte holds
Unit Hold/Perm	zdejte permissions i aktywne holds
Unit Hold/Perm Groups	przynależność stopki
Unit Impediments	aktywne permissions i aktywne holds
Unit Nbr	numer kontenera/nazwa drobnicy
Unit Notes	adnotacja
V-State	nazwa fazy cyklu życia kontenera

Zlecenia magazynowe:

DCT_CARGO_BANDING	Bandowanie drobnicy
DCT_CARGO_FOILING	Foliowanie drobnicy
DCT_CARGO_INSPECTION	Inspekcja drobnicy na CFS (asysta pracownika CFS)
DCT_CARGO_PALLETIZING	Paletyzacja drobnicy
DCT_CARGO_UNPALLETIZING	Rozpaletyzowanie drobnicy
DCT_CFS_AIRING	Wietrzenie kontenera
DCT_CFS_FUMIGATION	Fumigacja
DCT_CFS_INSPECTION	Inspekcja
DCT_CFS_INSPECTION_GPKW	Inspekcja (Weterynaria)
DCT_CFS_INSPECTION_SCRAP	Inspekcja złomu
DCT_CFS_INSPECTION_VISUAL_CONTAINER	Oględziny stanu kontenera, domknięcie drzwi, mocowanie towaru itp.
DCT_CFS_REPAIR	Wystawienie kontenera celem naprawy

DCT_CFS_SCANNING	Skanowanie
DCT_CFS_STRIP_TO_CFS	Rozformowanie pośrednie na magazyn
DCT_CFS_STRIP_TO_TRUCK	Rozformowanie bezpośrednie na samochód
DCT_CFS_STUFF_FROM_CFS	Formowanie pośrednie
DCT_CFS_STUFF_FROM_TRUCK	Formowanie bezpośrednie z samochodu do kontenera
DCT_CFS_SWEEPING	Wymiatanie śmieci
DCT_CFS_TRANSLOAD	Przeładunek z jednego kontenera do drugiego
DCT_WASHING	Mycie kontenera
DCT_WEIGHING	Ważenie na samochodzie
DCT_WEIGHING_FROM_YARD	Ważenie na IMV (z placu)

10 Transfer danych z systemu do arkusza Excel

Krok 1

Należy zaznaczyć wybrane kontenery.

Unit	Gate	Yard	Cargo	Windows							
Units: UNITS YARD ✕											
actions ▾		Display ▾									
		Unit Nbr ▾		UNITS YARD (FF PROD_FF) ▾ 5							
▲ Unit Nbr	Line Op	Type ISO	Time In	Time Out	Category	V-State	T-State	DSK Number	CEN Number	Unit Impediments	
14697805-1-1		CMA	2017-10-05 11:16		Import	Active	Yard	WASH038E		ICUSTOMS IMPORT PERMISSION	
36399104-2-1		CMA	2024-04-15 14:04		Import	Active	Yard	24CHAN0FL 2024-03-16 04:50		ICUSTOMS IMPORT PERMISSION	
43955925-1-1		MAE	2015-11-28 02:08		Import	Active	Yard	DSK322080/00003266/2015	16PL32208016ECFE0E		
82089549-1-1		MAE	2024-08-01 17:15		Import	Active	Yard	24MOSC426 2024-06-23 12:20		ICUSTOMS IMPORT PERMISSION	
82089549-2-1		MAE	2024-08-01 17:15		Import	Active	Yard	24MOSC426 2024-06-23 12:20		ICUSTOMS IMPORT PERMISSION	
89905864-2-1		MAE	2024-06-17 17:00		Import	Active	Yard	24MAD422 2024-05-27 05:30		ICUSTOMS IMPORT PERMISSION	
APHU663793		CMA	45G1	2024-08-14 13:50		Import	Active	24OOZE003 2024-08-13 23:30	20240814-5244754. 4757, 20240814-5254758. 4760	ICUSTOMS IMPORT PERMISSION,ITECHNICAL_FULL_CONTAINER	
APZU3226177		CMA	22G1	2024-08-07 21:24		Export	Active	Yard		ICUSTOMS EXPORT PERMISSION	
APZU3643838		CMA	22G1	2024-08-14 12:00		Import	Active	Yard	24DERI32TE 2024-08-14 01:00	ICUSTOMS IMPORT PERMISSION,ITECHNICAL_FULL_CONTAINER	
APZU3705776		CMA	22G1	2024-08-14 15:47		Import	Active	Yard	24DERI32TE 2024-08-14 01:00	ICUSTOMS IMPORT PERMISSION,ITECHNICAL_FULL_CONTAINER	
BEAU551777		COS	45G1	2024-08-13 18:31		Export	Active	Yard		24PL391010E269032	ITECHNICAL_FULL_CONTAINER
BEAU5531344		MSC	45G1	2024-08-12 00:37		Import	Active	Yard	24ELEO433 2024-08-11 15:55	ICUSTOMS IMPORT PERMISSION,ITECHNICAL_FULL_CONTAINER	
BMOU5283692		MSC	22G1	2024-08-13 09:07		Import	Active	Yard	24ELEO433 2024-08-11 15:55	24PL32208AM021FR0	ITECHNICAL_FULL_CONTAINER
BMOU5066996		COS	45G1	2024-08-14 04:27		Export	Active	Yard		24PL322080E0624723	ITECHNICAL_FULL_CONTAINER
BMOU5767548		EVG	45G1	2024-08-14 13:14		Import	Active	Yard	24OOZE003 2024-08-13 23:30	24PL32208AM02288R0	ITECHNICAL_FULL_CONTAINER
BMOU9754770		CMA	45R1	2024-08-09 21:18		Export	Active	Yard		24PL322080E0620974	ITECHNICAL_LIVE_REFER,ITECHNICAL_FULL_CONTAINER
BSIU2561488		CMA	22G1	2024-08-07 21:32		Export	Active	Yard			ICUSTOMS EXPORT PERMISSION
CAAU5153402		EVG	45G1	2024-08-14 16:15		Import	Active	Yard	24OOZE003 2024-08-13 23:30		ICUSTOMS IMPORT PERMISSION,ITECHNICAL_FULL_CONTAINER
CAAU5448316		EVG	45G1	2024-08-09 12:32		Import	Active	Yard	24SPRING105 2024-08-09 10:00	24PL32208AM0208SR5	ITECHNICAL_FULL_CONTAINER
CAU0148621		OOL	45G1	2024-08-14 14:14		Import	Active	Yard	24OOZE003 2024-08-13 23:30		ICUSTOMS IMPORT PERMISSION,ITECHNICAL_FULL_CONTAINER
CAU02891833		MAE	22G1	2024-07-26 21:51		Storage	Active	Yard			EMPTY PERMISSION
CAU0469349		CMA	22G1	2024-08-14 11:58		Import	Active	Yard	24DERI32TE 2024-08-14 01:00		ICUSTOMS IMPORT PERMISSION,ITECHNICAL_FULL_CONTAINER
CAU0803314		MSC	45G1	2024-08-11 21:37		Import	Active	Yard	24ELEO433 2024-08-11 15:55	24PL32208AM021G7R4	ITECHNICAL_FULL_CONTAINER
CAU0471148		CMA	45G1	2024-08-14 15:43		Import	Active	Yard	24OOZE003 2024-08-13 23:30		ICUSTOMS IMPORT PERMISSION,ITECHNICAL_FULL_CONTAINER
CCU0218988		OOL	42G1	2024-08-14 06:50		Import	Active	Yard	24OOZE003 2024-08-13 23:30	24PL32208AM021TUR5	ITECHNICAL_FULL_CONTAINER
CCU07692900		COS	45G1	2024-08-14 08:27		Import	Active	Yard	24OOZE003 2024-08-13 23:30	24PL322080NSWJSF3	ITECHNICAL_FULL_CONTAINER

Krok 2

W oknie *Display* należy wybrać opcję *Export to Excel*.

Units: UNITS YARD ✕									
Actions	Display								
Unit Nbr	Export to CSV	Time In	Time Out	Category	V-State	T-State	DSK Number	CEN Number	Unit Impediments
14697805-1-1	Export to Excel	-10-05 11:16		Import	Active	Yard	WASH038E		ICUSTOMS IMPORT PERMISSION
36309104-2-1		-04-15 14:04		Import	Active	Yard	24CHAN0FL 2024-03-16 04:50		ICUSTOMS IMPORT PERMISSION
43955925-1-1	Freeze Columns	-11-28 02:08		Import	Active	Yard	DSK032208000003266/2015	16PL32208016ECFEE0	
82089549-1-1	Export Filters	-08-01 17:15		Import	Active	Yard	24MOSC426 2024-06-23 12:20		ICUSTOMS IMPORT PERMISSION
82089549-2-1	Import Filters	-08-01 17:15		Import	Active	Yard	24MOSC426 2024-06-23 12:20		ICUSTOMS IMPORT PERMISSION
89905894-2-1	Info	-06-17 17:00		Import	Active	Yard	24MAD0422 2024-05-27 05:30		ICUSTOMS IMPORT PERMISSION
APRU06937693	Add Selected To My List	-08-14 13:50		Import	Active	Yard	24COZE003 2024-08-13 23:30	20240814-5244754, 4757, 20240814-5254758, 4760	ICUSTOMS IMPORT PERMISSION, ITECHNICAL_FULL_CONTAINER
APZU32261777	List Selected	-08-07 21:24		Export	Active	Yard			ICUSTOMS EXPORT PERMISSION
APZU36483838		-08-14 12:00		Import	Active	Yard	24DERI32TE 2024-08-14 01:00		ICUSTOMS IMPORT PERMISSION, ITECHNICAL_FULL_CONTAINER
APZU3706776		-08-14 15:47		Import	Active	Yard	24DERI32TE 2024-08-14 01:00		ICUSTOMS IMPORT PERMISSION, ITECHNICAL_FULL_CONTAINER
BEAU55717777		-08-13 18:31		Export	Active	Yard		24PL391010E2659032	ITECHNICAL_FULL_CONTAINER
BEAU5831344		-2024-08-12 00:37		Import	Active	Yard	24ELE0433 2024-08-11 15:55		ICUSTOMS IMPORT PERMISSION, ITECHNICAL_FULL_CONTAINER
BMOU2836922		-2024-08-13 09:07		Import	Active	Yard	24ELE0433 2024-08-11 15:55	24PL32208AM021FIR9	ITECHNICAL_FULL_CONTAINER
BMOU5066996		-2024-08-14 04:27		Export	Active	Yard	24ELE0433 2024-08-11 15:55	24PL322080E0624723	ITECHNICAL_FULL_CONTAINER
BMOU5767548		-2024-08-14 13:14		Import	Active	Yard	24COZE003 2024-08-13 23:30	24PL32208AM02288R0	ITECHNICAL_FULL_CONTAINER
BMOU9754770		-2024-08-09 21:18		Export	Active	Yard		24PL322080E0620974	ITECHNICAL_LIVE_REEFER, ITECHNICAL_FULL_CONTAINER
BSIU2551462		-2024-08-07 21:52		Export	Active	Yard			ICUSTOMS EXPORT PERMISSION
CAAU5153402		-2024-08-14 16:15		Import	Active	Yard	24COZE003 2024-08-13 23:30		ICUSTOMS IMPORT PERMISSION, ITECHNICAL_FULL_CONTAINER
CAAU5448316		-2024-08-09 12:32		Import	Active	Yard	24SPRING105 2024-08-09 10:00	24PL32208AM0208SR5	ITECHNICAL_FULL_CONTAINER
CAAU6140821		-2024-08-14 14:14		Import	Active	Yard	24COZE003 2024-08-13 23:30		ICUSTOMS IMPORT PERMISSION, ITECHNICAL_FULL_CONTAINER
CAIU2391333		-2024-07-26 21:51		Storage	Active	Yard			EMPTY PERMISSION
CAIU3469349		-2024-08-14 11:58		Import	Active	Yard	24DERI32TE 2024-08-14 01:00		ICUSTOMS IMPORT PERMISSION, ITECHNICAL_FULL_CONTAINER
CAIU8803314		-2024-08-11 21:37		Import	Active	Yard	24ELE0433 2024-08-11 15:55	24PL32208AM021G7R4	ITECHNICAL_FULL_CONTAINER
CAIU9471148		-2024-08-14 15:43		Import	Active	Yard	24COZE003 2024-08-13 23:30		ICUSTOMS IMPORT PERMISSION, ITECHNICAL_FULL_CONTAINER
CCLU5216988		-2024-08-14 06:50		Import	Active	Yard	24COZE003 2024-08-13 23:30	24PL32208AM021TUR5	ITECHNICAL_FULL_CONTAINER
CCLU7692900		-2024-08-14 08:27		Import	Active	Yard	24COZE003 2024-08-13 23:30	24PL322080NS6WJF3	ITECHNICAL_FULL_CONTAINER

Krok 3

Należy wybrać opcję *Selected* – zaznaczone na liście.

Data Export

Do you want to export the selected 16 rows or all 159 rows of this table?

Cancel

All

Selected

Krok 4

W oknie, które się pojawi należy wybrać lokalizację, w której chcemy zapisać informację. Wybrane kontenery będą zapisane w formacie Excel.

W przypadku pytań lub wątpliwości Dział Obsługi Klienta jest do Państwa dyspozycji pod adresem mailowym lub numerem telefonu:

customerservice@baltichub.com

58 737 63 18

58 737 63 19