

Raport ze spotkań z mieszkańcami w 2023

I Opis

W 2023 roku odbyły się 4 spotkania z mieszkańcami dzielnic sąsiadujących z Baltic Hub – Stogi i Przeróbka, w tym jedno spotkanie z Polskim Klubem Ekologicznym, 2 spotkania z Radami Dzielnic i drzwi otwarte dla mieszkańców „Morskie Zakończenie Lata z Baltic Hub”.

II Cel spotkań

Celem spotkań z mieszkańcami było zbieranie opinii i wniosków nt. rozbudowy terminala kontenerowego Baltic Hub - inwestycji T3.

III Notatki ze spotkań

1. Polski Klub Ekologiczny, spotkanie dn. 03.03.2023
2. Rada Dzielnic Stogi i Przeróbka dn. 17.04.2023
3. Mieszkańcy dzielnic Stogi i Przeróbka 03.09.2023
4. Rada Dzielnic Stogi i Przeróbka dn. 27.10.2023

Ad. 1 Notatka ze spotkania z Polskim Klubem Ekologicznym (PKE) z dn. 03.03.2023r.

Obecni na spotkaniu w dn. 03.03.2023r:

PKE:

1. Andrzej Rutka
2. Joanna Lepczak-Michalska

Baltic Hub:

3. Dominika Milion
4. Dominik Wróblewski
5. Magdalena Jagła
6. Marta Kaczorowska

Przebieg spotkania:

1. Podziękowanie za zorganizowanie spotkania.
2. PKE poruszył 3 obszary do dyskusji:
 - Kwestie zawarte w piśmie z 25.11
 - Wspólne projekty ekologiczne
 - Powołanie komisji monitorujących negatywne skutki oddziaływania inwestycji T3 na środowisko

Kwestie poruszone na spotkaniu:

- 1. Ograniczenie budowy terminala w kierunku wschodnim do wysokości istniejącego na brzegu płotu odgraniczającego plażę ogólnodostępną od Portu:**

PKE został poinformowany, że proces konsultacji odnośnie inwestycji T3 został zakończony uzyskaniem prawomocnego pozwolenia na budowę, posiadamy ocenę oddziaływania na środowisko (OOŚ) oraz przygotowaliśmy plan działań (ESAP), uzgodniony wcześniej z instytucjami finansującymi projekt, dlatego też jakiegokolwiek zmiany w zakresie inwestycji na tym etapie nie są już możliwe.

- 2. Odległość od linii brzegowej powinna wynosić nie 300 a 400m – j.w.**

- 3. Przeniesienie miejsca dokowania statków ze strony wschodniej na północną – j.w.**

*PKE zawnioskował o przesłanie mapki z rzutem inwestycji z zaznaczonymi odległościami od plaży do terminala, od płotu do skraju terminala, od końca kei do miejsca składowania kontenerów.

- 4. Przeniesienie lokalizacji tzw. obrotnicy za falochron (patrząc od strony plaży)**

Poinformowano PKE, że falochrony jak i tory podejściowe są przedmiotem inwestycji Urzędu Morskiego, natomiast dostęp do portu jest w gestii Zarządu Morskiego Portu w Gdańsk. Dodatkowo wyjaśniono pojęcie obrotnicy i wskazano, że nie jest ona osobną infrastrukturą, lecz jedynie miejscem, gdzie obracają się statki.

5. Zabezpieczenie odpowiednich środków na monitoring i usuwanie negatywnych skutków jakie mogą powstać w trakcie funkcjonowania inwestycji.

Poinformowano PKE, że prowadzimy monitoringi zgodnie z wymogami decyzji środowiskowej, pozwolenia na budowę oraz wymogami EBOR.

6. Czy oprócz upublicznionych na stronach internetowych – w ramach konsultacji społecznych były również prowadzone rozmowy z lokalną społecznością?

Poinformowano PKE o spotkaniach z przedstawicielami rad dzielnic.

7. Udział lokalnej społeczności i przedstawicieli PKE w zespołach monitorujących oddziaływanie terminalu na środowisko lokalne i planowanych lokalnych projektach ekologicznych.

Monitoringi jak w pkt. 5;

Przedstawicielka PKE zaproponowała stworzenie planu na wspólne działania proekologiczne i pro środowiskowe, m.in. sprzątanie plaży z zaangażowaniem pracowników BH, utworzenie wspólnej listy dobrosąsiedzkich działań.

BH zaproponował również zgłaszanie projektów ekologicznych do kolejnej edycji Grantu Dzielnicowego Busole.

8. Nadmierny hałas emitowany przez budowę

PKE prosił o wyjaśnienie kwestii monitorowania hałasu w związku z budową, wskazując, że w nocy z 01 na 02 oraz z 02 na 03.03 w sąsiadujących dzielnicach słychać było nadmierny hałas, który w dużym stopniu zakłócił ciszę nocną mieszkańców. BH poinformował, że monitorujemy hałas, jesteśmy w stałym kontakcie z wykonawcą i ograniczymy prace generujące hałas. Złożyliśmy również przeprosiny za zaistniałą sytuację.

Ad. 2 Notatka ze spotkania z radami dzielnic Stogi i Przeróbka z dn. 17.04.2023

Termin spotkania: 17 kwietnia, poniedziałek, godz. 10:00-11:45

Miejsce: Baltic Hub, sala konferencyjna (prezentacja i dyskusja) / terminal kontenerowy (objazd)

Uczestnicy:**Rada Dzielnic Stogi**

1. Sabina Mirska - Przewodnicząca Zarządu Dzielnic
2. Patrycja Gawinkowska – Zastępca Przewodniczącej Zarządu Dzielnic
3. Sylwia Marcinkowska – Przewodnicząca Komisji Rewizyjnej

Rada Dzielnic Przeróbka

4. Elżbieta Żmijewska - Przewodnicząca Rady Dzielnic
5. Dorota Kałuża – Radna
6. Grzegorz Durczak – Radny
7. Sylwia Brzeska – Radna

Port Gdańsk:

8. Anna Drozd – Rzecznik Prasowy

Baltic Hub:

9. Dominika Milion
10. Dominik Wróblewski
11. Magdalena Jagła
12. Marta Kaczorowska

Przebieg spotkania:

10:00 - Rozpoczęcie spotkania

10:00 – 10:15 Prezentacja harmonogramu budowy T3

10:15 – 11:00 Dyskusja

11:00 – 11:45 Objazd terminalu

11:45 – Zakończenie wizyty

Kwestie poruszone na spotkaniu:**1. Harmonogram prac na T3 (prezentacja)**

BHCT przedstawił harmonogram prac związanych z budową T3, wyjaśnił na czym polegają prace refulacyjne oraz palowanie;

2. Hałas generowany przez budowę

BHCT poinformował, że prowadzi stały monitoring hałasu, szczegółowo wyjaśnił kwestię rozchodzenia się fali dźwiękowej, zaznaczył, że na rozchodzenie się dźwięków na dalsze odległości mają głównie wpływ warunki atmosferyczne, tj. wilgotność powietrza i temperatura;

Dodatkowo BHCT poinformował, że prowadzi negocjacje z Wykonawcą odnośnie reorganizacji prac, tak by prace generujące największy hałas nie były prowadzone w nocy;

Poinformowano również, że w dn. 17.04 zostanie wykonany dodatkowy pomiar hałasu przez certyfikowanego biegłego sądowego. Wyniki pomiaru zostaną przekazane do wiadomości Rady Dzielnicy; Na spotkaniu zaproponowano Radnym umieszczenie czujnika na wskazanych budynku w dzielnicy Stogi, który na stałe będzie monitorował hałas.

3. Zmętnienie wody w sezonie letnim

BHCT wyjaśnił, że od połowy lipca palowanie będzie wykonywane wyłącznie na lądzie, więc nie będzie generowało zmętnienia wody;

4. Cumowanie statków od północy

BHCT wyjaśnił, że w związku z planami inwestycyjnymi i dalszą rozbudową Baltic Hub, obecny terminal zostanie wydłużony od strony północnej, dlatego nie ma możliwości budowania nabrzeża od północy na obecnym etapie; oprócz tego kierunek rozwoju portu jest determinowany przez infrastrukturę portową (falochrony i obrotnice);

- ZMPG wspomniał, że zarówno plan budowy falochronów jak i wyznaczania obrotnic został stworzony w latach 70-tych w związku z rozbudową portu północnego, budową Naftoportu i obecnie jest realizowany;

5. Nasadzenie realizowane przez ZMPG / Gazsystem / Węgiel zalegający w porcie / Plaża przy Westerplatte / budowa moła i drewnianych kładek na plaży Stogi

Tematy skierowane do / i omówione przez ZMPG

6. Objazd terminalu

Po części oficjalnej w Sali konferencyjnej odbył się objazd terminalu, podczas którego radni dowiedzieli się o tym jak wyglądają przeładunki na Baltic Hub, jak pracuje magazyn i bocznic kolejowa, zobaczyli teren inwestycji T3;

Ad.3 Notatka ze spotkania „Morskie zakończenia lata”

Termin spotkania: 3 września, niedziela, godz. 12:00-15:00

Miejsce: ul. Kontenerowa 9, teren weterynarii przyległy do terminalu Baltic Hub

Uczestnicy: ponad 1000 osób, w tym

1. Mieszkańcy dzielnic Stogi, Przeróbka, Krakowiec Górki-Zachodnie
2. Pracownicy Baltic Hub z okolicznych dzielnic

Przebieg spotkania:

Baltic Hub zorganizował wydarzenie dla mieszkańców okolicznych dzielnic. „Morskie Zakończenie Lata z Baltic Hub”, które zgromadziło na terenie terminala prawie 1000 osób. Podczas wydarzenia symbolicznie wyróżniono laureatów rozstrzygniętego niedawno grantu Busole.

Uczestnicy mieli okazję skorzystać z licznych, darmowych atrakcji, w tym dmuchańców dla dzieci, trampolin, Twistera XXL oraz różnorodnych aktywności sportowych. Dzieci uczestniczyły w malowaniu muszli, uczyły się jak robić węzły żeglarskie, grały w okręty i drewniane gry zręcznościowe. Mogły również zrobić sobie tatuaże i kolorowe warkoczki, a także obejrzeć pokaz karetki i zobaczyć punkt pierwszej pomocy, gdzie odbywało się opatrywanie misiów. Na najmłodszych czekał również wóz strażacki, do którego dzieci mogły wsiąść, założyć hełm, naciskać sygnał strażacki i zrobić zdjęcie.

Na miejscu pojawiły się także food trucki serwujące przekąski. Nie zabrakło również możliwości zrobienia zdjęć w popularnej fotobudce 360 oraz wzięcia udziału w konkursach z atrakcyjnymi nagrodami. Oprócz tego uczestnicy mogli przetestować symulator suwnicy, Alko gogle, czy wypróbować okulary VR, gdzie zadaniem było wydostać się z pożaru. Część wydarzenia obejmowała także wycieczkę autokarową po terenie terminalu, która cieszyła się dużą popularnością. W trakcie eventu można było obejrzeć również pokaz sprzętów terminalowych w tym maszyn reachstacker czy ciężarówki terminalowej IMV. Na uczestników czekała także spektakularna niespodzianka, którą było zgniatanie samochodu osobowego przez kontener z suwnicy.

W trakcie eventu mieszkańcy mogli kierować się do punktu informacyjnego Baltic Hub (dedykowany namiot), gdzie pracownicy udzielali informacji o firmie, rekrutacji, rozwoju, budowie T3 oraz odpowiadali na nurtujące mieszkańców kwestie.

W trakcie wydarzenia odbywały się również objazdy terminalu z przewodnikiem dla dorosłych, zainteresowanych uczestników. Odbyło się 5 objazdów 20-osobowymi busami w sumie dla 100 osób.

AD.4 Notatka ze spotkania z radami dzielnic Stogi i Przeróbka z dn. 27.10.2023

Termin spotkania: 27 października, piątek, godz. 10:15-12:00

Miejsce: Kapitanat Portu Północnego Gdansk, sala konferencyjna (prezentacja i dyskusja)

Uczestnicy:**Rada Dzielnic Stogi**

3. Sabina Mirska - Przewodnicząca Zarządu Dzielnic

Rada Dzielnic Przeróbka

2. Elżbieta Żmijewska - Przewodnicząca Rady Dzielnic
3. Dorota Kałuża – Radna
4. Grzegorz Durczak – Radny

Port Gdańsk:

5. Piotr Bura, Marketing Director
6. Sylwia Futrzyńska, Marketing Projects Manager
7. Maksymilian Czapiewski, Client Manager

Baltic Hub:

8. Charles Baker
9. Michał Biernacki
10. Dominika Milion
11. Magdalena Jagła
12. Marta Kaczorowska

Przebieg spotkania:

10:15 - Rozpoczęcie spotkania/ przywitanie Gości

10:20 – 10:30 Przywitanie gości przez Dyrektora Generalnego Baltic Hub oraz omówienie bieżącej sytuacji na terminalu

10:35 – 10:40 – Krótkie omówienie wyników i statystyk Portu Gdańsk

10:40 – Prezentacja aktualnego statusu prac na T3

10:40-10:45 – Krótki film o statusie prac T3

10:45- 12:00 – pytania i odpowiedzi

Kwestie poruszone na spotkaniu:**1. Aktualna sytuacja w Baltic Hub**

Omówiono aktualną sytuację w terminalu, wzrost ładunków ukraińskich, wzmożony ruch na bramach, na kolei, zwiększanie liczby pracowników, rozwój.

2. Wyniki ZMPG za 1 półrocze 2023r w postaci prezentacji i statystyk

3. Status aktualnych prac i harmonogram prac na T3

Przedstawiono harmonogram prac oraz przekazano radnym, że nastąpi zmiana sposobu palowania (z pali na kolumny) co znacznie przyczyni się do zmniejszenia hałasu. Poruszono także kwestię dodatkowej bramy i ruchu drogowego w związku z budową T3.

4. Formularz zażaleń

BHCT przypomniał o sposobach/możliwościach składania skarg/wniosek w związku z rozbudową T3

5. Kwestie adresowane do ZMPG

Transport kolejowy na Przeróbce / kontenery w dzielnicach / GazSystem /rozbudowa Portu / Port Centralny / parkingi buforowe,

6. Monitoring wody

BHCT poinformował, że woda przy T3 jest ciągle monitorowana (zamulenie, poziom tlenu itp.).

7. działania w razie blokady ruchu przy terminalu

BHCT poinformował, że we współpracy z ZMPG oraz z centralą obsługi tunelu przygotowaliśmy szereg działań, które będziemy wdrażać w takich sytuacjach np. komunikaty na Sucharskiego oraz komunikaty w tunelu dla kierowców, żeby wcześniej przekierowywać kierowców w razie jakiejś blokady, komunikaty w radio itp.

8. BUSOLE

Radni wyrazili oczekiwanie na kontynuację tego typu działań, projektów zwłaszcza w kwestii środowiskowych we współpracy z Polskim Klubem Ekologicznym.